

The logo features the word "Ninja" in a stylized, italicized script font. Below it, the letters "H2R" are displayed in a bold, sans-serif font, with the "2" in red and "H" and "R" in black, all contained within a metallic-looking rectangular frame.

Ninja

H2R

MANUALE USO E MANUTENZIONE MANUAL DEL PROPIETARIO INSTRUCTIEBOEKJE

- ⚠ Leggere questo manuale attentamente. Contiene informazioni sulla sicurezza.
- ⚠ Lea cuidadosamente este manual. Contiene información de seguridad.
- ⚠ Lees dit handboek aandachtig door. Het bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.

Kawasaki

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Instrucciones originales

Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

APÉNDICE

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- Esta motocicleta es monoplaza y no puede llevar pasajeros.
- Esta motocicleta no ha sido fabricada para circulación en vías públicas, ya sean calles, carreteras o autopistas.
- Su uso está especialmente restringido a la circulación en circuitos cerrados.
- Observe las normativas y reglamentos del circuito cerrado en el que va a conducir.
- Los neumáticos estándar están diseñados exclusivamente para circuitos cerrados. Estos neumáticos especiales no están diseñados para circuitos ovales o circuitos en parte ovales, y podrían no ser adecuados para otros tipos de circuitos o condiciones. Kawasaki le recomienda seguir las instrucciones y advertencias del fabricante de neumáticos, y que consulte con el fabricante para que le asesoren sobre los neumáticos adecuados para el circuito o las condiciones de conducción a la hora de hacer su selección.
- Los sistemas controlados por computadora, como KIBS, KTRC, etc., están calibrados para el uso con neumáticos estándar. El uso de neumáticos distintos de los estándar puede afectar el desempeño de estos sistemas.
- Antes de conducir, utilice calentadores de neumáticos y caliente los neumáticos hasta su temperatura de funcionamiento.
- Para almacenar la motocicleta, utilice soportes frontal y posterior y mantenga las ruedas separadas del suelo.
- No maneje esta motocicleta sobre superficies mojadas.
- Lea el manual del propietario.

Emisiones de escape

El nivel de ruido emitido por el escape (en posición detenida) de esta motocicleta es de 120 dB (A), medido según el siguiente método.

Antes de conducir, confirme la reglamentación sobre el ruido que rige en el circuito cerrado pertinente. El método para la medición del nivel de ruido emitido por el escape puede diferir entre un circuito y otro.

Condiciones de referencia para la medición:

- Posición del micrófono: a 50 cm del tubo de escape y en un ángulo de 45°, medido a partir de la línea central del extremo del escape y a la altura del tubo de escape.
- Régimen del motor: 5.500 r/min (cerrar completamente el acelerador después de haber mantenido por 3 segundos el régimen del motor.)
- Temperatura del agua refrigerante del motor: 90 °C

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

AVISO

Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

○ *NOTA indica que contiene información de ayuda o guía para la operación o el mantenimiento de la motocicleta.*

GARANTÍA DEL FABRICANTE

Esta motocicleta se vende como una máquina de competición y por tanto no existe garantía expresa o implícita del fabricante. Debe ser consciente de que cualquier daño accidental o que esté ocasionado por una alteración de las especificaciones estándar (cambio o modificación) será responsabilidad única y exclusivamente del propietario. Nada de lo expresado en esta declaración afecta a sus derechos legales.

AVISO

**POR EL FUTURO DE ESTE DEPORTE,
UTILICE SU MOTOCICLETA DENTRO
DE LA LEGALIDAD, RESPETE EL ME-
DIO AMBIENTE Y LOS DERECHOS DE
LOS DEMÁS.**

PREFACIO

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

El cuidado y mantenimiento adecuados de cualquier dispositivo mecánico son fundamentales para que funcione sin problemas y lograr así el máximo rendimiento. Este manual le permitirá mantener su motocicleta perfectamente afinada y ajustada.

Debido a las mejoras realizadas en el diseño y en el rendimiento durante la fase de producción, en algunos casos puede que existan pequeñas discrepancias entre la motocicleta real y las ilustraciones y el texto de este manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	13	Selección de las indicaciones	47
Lea el Manual del propietario	13	Modo de pantalla multifunción	55
Comprobaciones diarias previas a la conducción y mantenimiento periódico	13	Modo de menú	63
Seguridad en la utilización	14	Modo de configuración	63
Peligros del monóxido de carbono	15	Modo de registro	84
Repostaje	15	Características	87
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas	16	Llaves	89
Ropa y equipo de protección	16	Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección	90
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	17	Interruptores del manillar derecho	92
INFORMACIÓN GENERAL	19	Interruptores del manillar izquierdo	94
Especificaciones	19	Regulador de la maneta del freno	94
Ubicación de los números de serie	23	Regulador de la maneta de embrague	95
Ubicación de las etiquetas	24	Combustible	96
Ubicación de las piezas	33	Requisitos de combustible	96
Panel de instrumentos	36	Llenado del depósito	98
Indicadores	37	Caballote lateral	101
Velocímetro/Tacómetro	46	Asiento	101
		Juego de herramientas	105

Soporte para la cadera	106
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLE-	
TA	111
Rodaje	111
Arranque del motor	112
Cambio de marchas	115
Sistema Inteligente de Frenos anti-	
bloqueo de Kawasaki (KIBS)	115
Detención del motor	118
KTRC (control de tracción Kawasaki)	118
Modo de control de salida de Kawa-	
saki (KLCM)	123
Control de freno motor Kawasaki	
(KEBC)	125
Cambio rápido Kawasaki (KQS)	125
MANTENIMIENTO Y AJUSTES	126
Comprobaciones diarias previas a la	
conducción	128
Comprobaciones posteriores al uso	131
Mantenimiento periódico	132
Tiempo de servicio	138
Aceite del motor	140
Refrigerante	144

Filtro de aire	148
Sistema de control del acelerador	150
Ralentí	152
Embrague	153
Cadena de transmisión	154
Frenos	159
Interruptores de las luces de freno	162
Amortiguador de dirección electróni-	
co (ESD)	163
Sistema de suspensión	164
Horquilla delantera	164
Amortiguador trasero	167
Tablas de ajustes	171
Ruedas	175
Batería	177
Fusibles	181
Lubricación general	183
Limpieza de la motocicleta	184
Precauciones generales	184
Lavado de la motocicleta	186
APÉNDICE	189
Almacenamiento	189
Guía de reparación de averías	192

Protección medioambiental197

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Lea el Manual del propietario

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Comprobaciones diarias previas a la conducción y mantenimiento periódico

Es importante que la motocicleta se conserve en buen estado y en condiciones para una conducción segura. Siempre inspeccione su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias previas a la conducción y Mantenimiento periódico en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Realice siempre las siguientes comprobaciones previas cada día, antes de la puesta en marcha.

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la motocicleta, solicite una revisión minuciosa a

un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

Seguridad en la utilización

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

Peligros del monóxido de carbono



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte.

No haga funcionar el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

Repostaje



ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones.

Para evitar el riesgo de incendios o explosiones, desconecte el interruptor de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

Ropa y equipo de protección

Antes de conducir en un circuito cerrado, consulte con la oficina de administración del circuito cerrado sobre los equipos y ropa de protección requeridos para conducir en dicho circuito, y asegúrese de usarlos adecuadamente.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE

Para

Identificación de producto

Producto:	Motocicleta de competición
Marca:	KAWASAKI
Modelo/tipo:	Ninja H2R / ZX1000P
Número de chasis inicial en intervalo:	JKAZXT00PPA000001

Fabricante/TCF: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
1-1 Kawasaki-cho
673-8666 Akashi, Hyogo Pref.
Japan

Representante en UE: Kawasaki Motors Europe N.V.
Jacobus Spijkerdreef 1-3
2132 PZ Hoofddorp
The Netherlands

Evaluación de conformidad

El producto cumple con la Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2004/108/EC, basada en las siguientes normas armonizadas:

18 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

EN13309:2010 (técnicamente equivalente a UN R10-04 para la homologación de tipos de vehículos)

Maquinaria para la construcción - Compatibilidad electromagnética de máquinas con alimentación eléctrica interna

Firma del representante:



Yoshiro Segawa

Director asociado, Gerente general de la División de Aseguramiento de Calidad,
Motorcycle & Engine Company
Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Lugar: Akashi, Hyogo Pref., Japan

Fecha: (día/mes/año) 04/11/2014

Núm. de pieza 99929-0960

TR01021B S

INFORMACIÓN GENERAL

Especificaciones

RENDIMIENTO

Radio de giro mínimo 3,4 m

DIMENSIONES

Longitud total 2.070 mm

Anchura total 770 mm

Altura total 1.160 mm

Distancia entre ejes 1.450 mm

Altura libre al suelo 130 mm

Peso útil 216 kg

MOTOR

Tipo DOHC (doble árbol de levas en culata), 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida

Cilindrada 998 cm³

Calibre × carrera 76,0 × 55,0 mm

Relación de compresión 8,3:1

20 INFORMACIÓN GENERAL

Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión	1-2-4-3
Sistema de combustible	Inyección de combustible (FI)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)	10° APMS (a 1.100 r/min) a 38,3° APMS (a 5.500 r/min)
Bujía:	Tipo NGK SILMAR9B9
	Distancia entre electrodos 0,8 a 0,9 mm
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor:	Tipo API SG, SH, SJ, SL, o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad SAE 10W-40
	Cantidad 5,0 L
Cantidad de refrigerante	2,5 L

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje constante, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Cadena de transmisión
Relación de transmisión primaria	1,551 (76/49)
Relación de transmisión secundaria	2,333 (42/18)
Relación de transmisión general	4,878 (Marcha directa)
Relación:	Primera 3,188 (51/16)
	Segunda 2,526 (48/19)
	Tercera 2,045 (45/22)
	Cuarta 1,727 (38/22)
	Quinta 1,524 (32/21)
	Sexta 1,348 (31/23)

CHASIS

Avance	25,1°
Trocha	108 mm

22 INFORMACIÓN GENERAL

Tamaño de neumático:	Delantero	120/600 R17
	Trasero	190/650 R17
Tamaño de llanta:	Delantera	J17M/C × MT3,50
	Trasera	J17M/C × MT6,00
Capacidad del depósito de combustible		17 L
Líquido de frenos:	Delantero	DOT4
	Trasero	DOT4

EQUIPO ELÉCTRICO

Batería	12 V 8,6 Ah (10 HR)
Luces trasera y de frenos	*LED

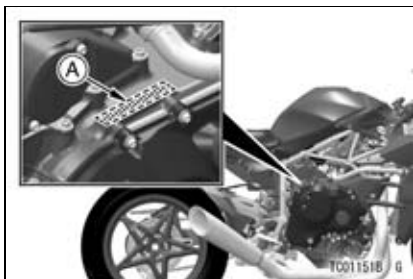
*: Esta motocicleta se expide de fábrica con el piloto trasero/luz del freno LED (diodo emisor de luz) desactivado. En caso de que necesite usar el piloto trasero/luz de freno, consulte con un concesionario autorizado Kawasaki.

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

Ubicación de los números de serie

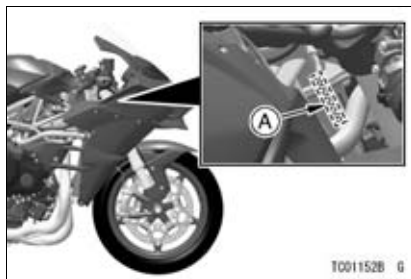
Los números de motor y de serie del chasis son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podrá pedirle estos números de serie cuando usted haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

Núm. de motor



A. Número de motor

Núm. de chasis



A. Número de chasis

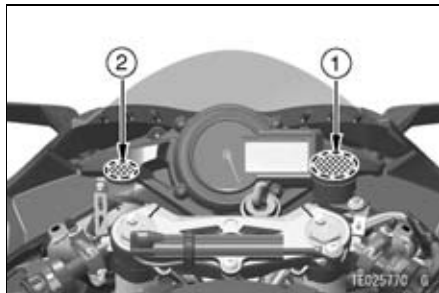
Ubicación de las etiquetas

Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si alguna etiqueta falta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

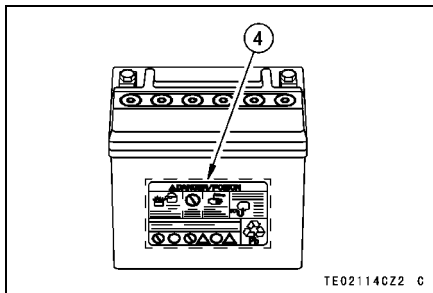
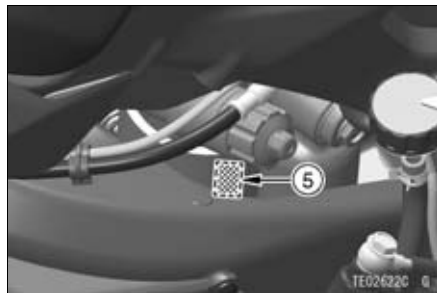
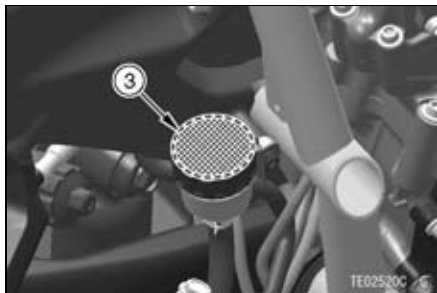
NOTA

○ *A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de ejemplo que se muestran en este*

capítulo figuran los números de referencia.

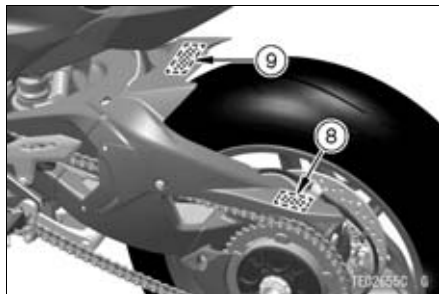
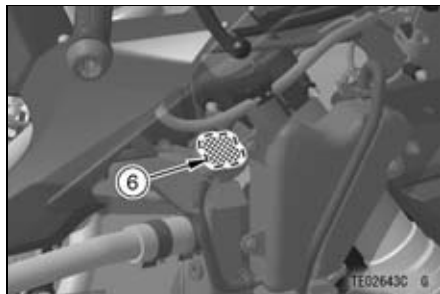


1. Líquido del freno (delantero)
2. Líquido de embrague

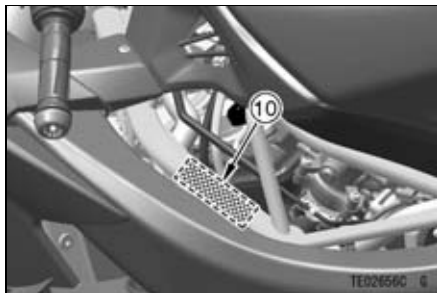


- 3. Líquido del freno (trasero)
- 4. Peligro/veneno de batería
- 5. Advertencia sobre el amortiguador trasero

26 INFORMACIÓN GENERAL



- 6. Aviso de peligro del tapón del radiador
- 7. Aviso sobre el combustible
- 8. Información importante sobre la cadena de transmisión
- 9. Datos de neumático y carga



10. Información importante

28 INFORMACIÓN GENERAL

1)



Inglés

Traducción al español

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO. LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

2)

Inglés



Traducción al español

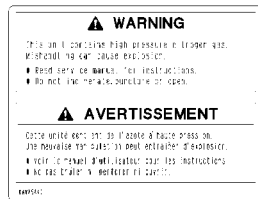
ADVERTENCIA

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO.
LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

30 INFORMACIÓN GENERAL

5)

Inglés

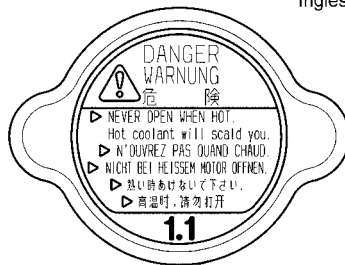


↓ Traducción al español



6)

Inglés



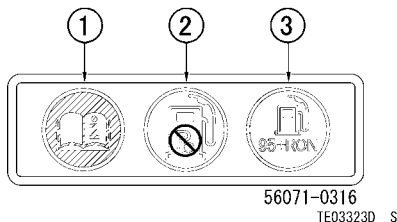
↓ Traducción al español

PELIGRO

NO ABRIR EN CALIENTE

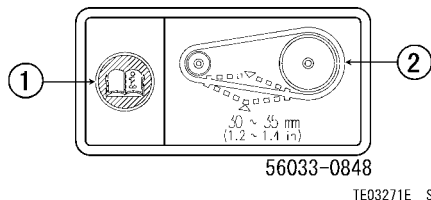
Refrigerante caliente: peligro de quemaduras.

7)



1. Consulte la página 13 del Manual del propietario.
2. Gasolina sin plomo, consulte la página 98.
3. Octanaje de la gasolina, consulte la página 98.

8)



1. Consulte la página 13 del Manual del propietario.
2. Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 155.

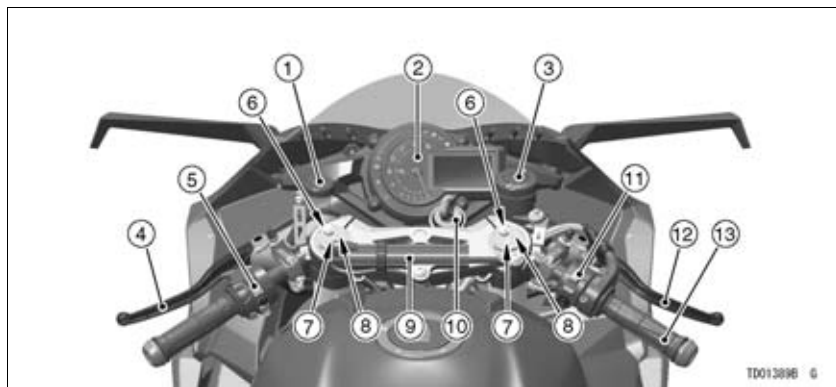
100

The diagram shows a rectangular product label for a motorcycle. It is divided into several sections. Callout 1 points to a circular logo on the left. Callout 2 points to a central emblem at the top. Callout 3 points to the top right section containing the text 'BRIDGES OF HONG' and 'IN LAW 2013'. Callout 4 points to the bottom right section containing the text 'BRIDGES OF HONG' and 'BATAK 2013'. Callout 5 points to the bottom left section containing the text '200 kg' and '200 kg'.

1. Consulte la página 13 del Manual del propietario.
2. Presión del neumático, consulte la página 175.
3. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 177.
4. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 177.
5. Carga máxima

1. Esta motocicleta no ha sido fabricada para circulación en vías públicas, ya sean calles, carreteras o autopistas.
2. No maneje esta motocicleta sobre superficies mojadas.
3. Antes de conducir, utilice calentadores de neumáticos y caliente los neumáticos hasta su temperatura de funcionamiento.
4. Lea el manual del propietario.

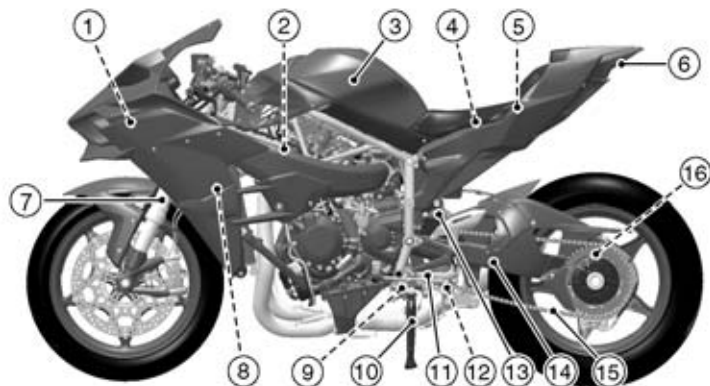
Ubicación de las piezas



1. Depósito de líquido de embrague
2. Panel de instrumentos
3. Depósito del líquido de freno (delantero)
4. Maneta del embrague
5. Interruptores del manillar izquierdo
6. Reguladores de la precarga del muelle
7. Reguladores de la fuerza de amortiguación en compresión
8. Reguladores de la fuerza de amortiguación en extensión

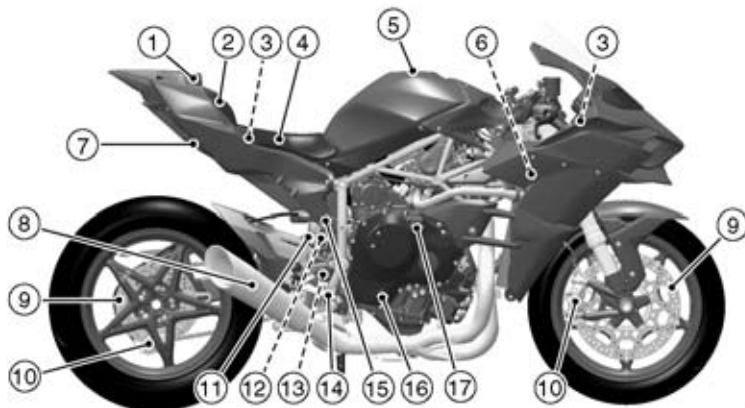
9. Amortiguador de dirección electrónico (ESD)
10. Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección
11. Interruptores del manillar derecho
12. Maneta del freno delantero
13. Puño del acelerador

34 INFORMACIÓN GENERAL



TD01390B G

- | | | |
|---|--|---------------------------|
| 1. Filtro de aire | 7. Horquilla delantera | 13. Amortiguador trasero |
| 2. Bujías | 8. Radiador | 14. Basculante |
| 3. Depósito de combustible | 9. Interruptor del caballete lateral | 15. Cadena de transmisión |
| 4. Batería | 10. Caballete lateral | 16. Tensor de la cadena |
| 5. Juego de herramientas | 11. Pedal de cambio | |
| 6. Piloto trasero/luz del freno (desactivado cuando se expide de fábrica) | 12. Regulador de la amortiguación en extensión | |



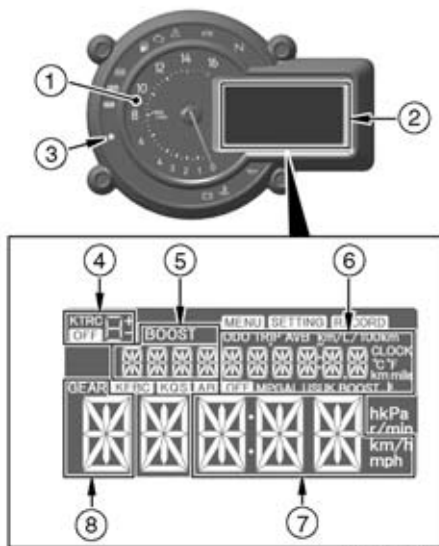
TD01391B G

- | | |
|---|---|
| 1. Almohadilla del asiento | 11. Regulador de la precarga del muelle |
| 2. Soporte para la cadera | 12. Regulador de la amortiguación en compresión |
| 3. Cajas de fusibles | 13. Interruptor de la luz del freno trasero (desactivado cuando se expide de fábrica) |
| 4. Asiento | 14. Pedal de freno trasero |
| 5. Tapón del depósito de combustible | 15. Depósito del líquido de freno (trasero) |
| 6. Depósito de reserva del refrigerante | 16. Mirilla de inspección del nivel de aceite |
| 7. Bloqueo del asiento | 17. Tapón de llenado de aceite |
| 8. Silenciador | |
| 9. Discos de freno | |
| 10. Pinzas de freno | |

Panel de instrumentos

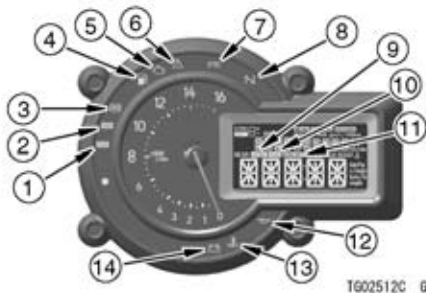
1. Tacómetro e indicador de régimen del motor con indicador de cambio de marcha
2. Indicador multifunción
3. Sensor de luz ambiental
4. Indicador del modo KTRC
5. Indicador de refuerzo
6. Pantalla multifunción
 - Odómetro
 - Medidor de distancia A/B
 - Kilometraje actual/Kilometraje promedio/Consumo de combustible
 - Temperatura del refrigerante
 - Temperatura de refuerzo
 - Cronómetro
 - Reloj
7. Velocímetro
8. Indicador de posición de marcha

Al conectar el interruptor de contacto, todas las funciones de la pantalla LCD se visualizan por unos segundos y, a continuación, el indicador multifunción pasa al modo operativo.



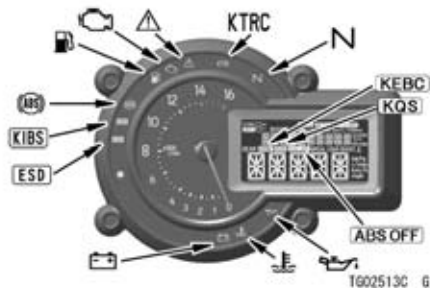
Indicadores

1.  Indicador de ESD (blanco)
2.  Indicador de KIBS (blanco)
3.  Indicador de ABS (amarillo)
4.  Indicador de aviso del nivel de combustible (ámbar)
5.  Luz de aviso del motor (amarilla)
6.  Indicador de aviso (amarillo)
7.  Indicador de KTRC (amarillo)
8.  Indicador de punto muerto (verde)
9.  Indicador de KEBC
10.  Indicador de KQS
11.  Indicador ABS OFF
12.  Indicador de aviso de presión de aceite (rojo)
13.  Luz de aviso de temperatura del refrigerante (roja)
14.  Luz de aviso de la batería (roja)



38 INFORMACIÓN GENERAL

Funcionamiento inicial de los indicadores



Al poner el interruptor de contacto en la posición de encendido (ON), todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

ON			Indicadores
☐	☐	☐	N
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	 KTRC KQS

ON: Cuando el interruptor de contacto está en la posición de encendido (ON).



: Después de unos segundos.



: Cuando el motor se pone en marcha.

☐ : Se enciende.

☒ : Se apaga.

* : se apaga poco después de que la motocicleta haya comenzado a desplazarse.

Cuando las luces de aviso se encienden o parpadean

Las luces de aviso se encienden para indicar que puede haber un problema con el funcionamiento de la motocicleta.

Tras detener la motocicleta en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.

*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 37.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
1		Parpadea* ¹	El sistema de amortiguador de dirección electrónico no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
6		ON* ¹	
2		Parpadea	El sistema KIBS no funciona correctamente. El sistema KIBS no funciona pero sí funciona el sistema ABS. Haga revisar el sistema KIBS en un concesionario autorizado Kawasaki.
6		ON	
3		ON* ²	El ABS no funciona correctamente. El ABS no funciona pero los frenos convencionales funcionan correctamente. Haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

40 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
4		ON	La luz de aviso del nivel de combustible se enciende y el mensaje "FUEL" parpadea en el indicador multifunción cuando quedan aproximadamente 3,5 L de combustible. Reaprovisione de combustible a la brevedad posible. Cuando la motocicleta se apoya sobre el caballete lateral, la luz de aviso no podrá indicar correctamente la cantidad de combustible que hay en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible mantenga la motocicleta en posición vertical.
		Parpadea	Si el indicador de aviso de nivel de combustible y el mensaje "FUEL" parpadean, significa que el sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema de aviso de nivel de combustible a un concesionario autorizado Kawasaki.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
5		ON	El sistema DFI no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		Parpadea	Si este indicador parpadea al deslizar el interruptor de arranque/parada del motor, significa que se ha activado el sensor de caída del vehículo y el motor no arrancará. Para arrancar el motor, ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y luego nuevamente en la posición de encendido (ON).
6		ON	Si el indicador de aviso se enciende y el mensaje "KLCM OFF" parpadea en el indicador multifunción, significa que el sistema KLCM no funciona correctamente. Haga revisar el sistema KLCM en un concesionario autorizado Kawasaki.
			Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo KTRC* ³ parpadea en el indicador multifunción, significa que el sistema KTRC no funciona correctamente. Haga revisar el sistema KTRC en un concesionario autorizado Kawasaki.
9		Parpadea	El sistema KEBC no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
6		ON	

42 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
10 6	 	Parpadea	El sistema KQS no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		ON	
11 6	 	Parpadea	El sistema ABS OFF no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		ON	
12		ON	Este indicador se enciende cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando está puesto el contacto sin que el motor esté en marcha. Si este indicador se enciende cuando el régimen del motor está por encima del ralentí, detenga inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un concesionario autorizado Kawasaki.
13		ON	Este indicador se enciende cuando la temperatura del refrigerante aumenta a unos 115 °C. Para obtener más información, consulte Temperatura del refrigerante en la sección Selección de las indicaciones y siga las instrucciones.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
14		ON	Este indicador se enciende cuando el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V o superior a 16,0 V. Si se enciende, cargue la batería. Si continúa encendiéndose aun después de cargar la batería, haga revisar la batería y/o el sistema de carga en un concesionario autorizado Kawasaki.

44 INFORMACIÓN GENERAL

*1: Si la llave se gira a la posición de contacto con la motocicleta en movimiento, podría parpadear el indicador ESD (amortiguador de dirección electrónico) y encenderse la luz de aviso. Si esto sucede, gire el contacto a la posición de apagado e inmediatamente después a la posición de encendido con la motocicleta completamente parada. A continuación, el indicador ESD y la luz de aviso deberían apagarse. Si no se apagan, haga revisar el sistema ESD en un concesionario autorizado Kawasaki.

*2: El indicador de ABS podría encenderse:

- Después de conducir continuamente sobre caminos accidentados.
- Al arrancar el motor con el caballete levantado y la transmisión engranada, y la rueda trasera gira.
- Cuando por una aceleración brusca la rueda delantera se levanta del suelo.
- Cuando el ABS ha sido sometido a fuertes interferencia eléctricas.
- Cuando la presión de los neumáticos es anormal. Ajuste la presión de los neumáticos.
- Cuando se utiliza un neumático cuyo tamaño no es estándar. Cámbielo por un neumático de tamaño estándar.
- Cuando la rueda está deformada. Cambie la rueda.

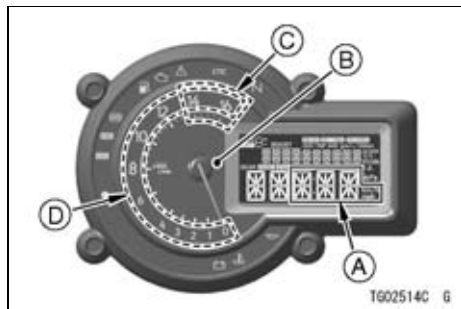
Si esto sucede, en primer lugar ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y luego nuevamente en la posición de encendido (ON) y, a continuación, conduzca la motocicleta a una velocidad de 5 km/h o más. A continuación, el indicador de ABS debería apagarse. Si no se apaga, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

*3: Todos los indicadores del modo KTRC parpadean. Para obtener información sobre la posición del indicador, consulte la sección Panel de instrumentos.

Otros indicadores

*Núm- m.	Indicadores	Estado
7		Este indicador parpadea cuando el KTRC está en funcionamiento.
8		Este indicador se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
9		Este indicador se enciende cuando el modo KEBC está en "LIGHT".
10		Este indicador se enciende cuando el modo KQS está en "ON".
11		Este indicador se enciende cuando el modo ABS OFF está en "R OFF" u "OFF".

Velocímetro/Tacómetro



A. Velocímetro

B. Tacómetro

C. Zona roja

D. Indicador de régimen del motor (0 a 16)

Velocímetro

El velocímetro es digital y puede ajustarse a km/h o mph.

La configuración de las unidades puede cambiarse de acuerdo con los

reglamentos locales. Antes de conducir la motocicleta, verifique que el ajuste de las unidades se muestre correctamente (km/h o mph).

Consulte Ajuste de las unidades en la sección modo de configuración.

Tacómetro

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r/min).

El indicador de régimen del motor (0 a 16) del tacómetro se enciende en función del régimen del motor. El indicador de régimen del motor permanece iluminado hasta pasar de uno a otro régimen.

NOTA

- El indicador de régimen del motor marca 500 r/min antes del régimen real del motor.

AVISO

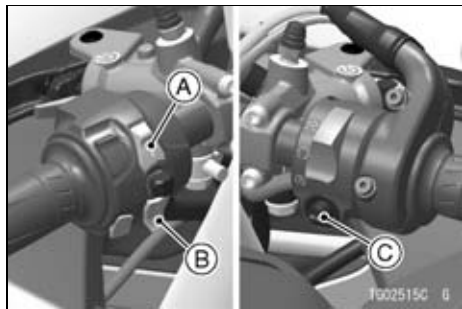
Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Al poner el interruptor de contacto en la posición de encendido (ON), la aguja del tacómetro se desplaza momentáneamente desde la lectura mínima a la máxima y luego vuelve a indicar la lectura mínima para comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un concesionario autorizado Kawasaki.

Selección de las indicaciones***Botones superior e inferior y botón de modo***

Los botones superior e inferior de los interruptores del manillar izquierdo y el botón de modo de los interruptores del manillar derecho se utilizan para controlar las diversas funciones visualizadas en el indicador multifunción.

48 INFORMACIÓN GENERAL



A. Botón superior

B. Botón inferior

C. Botón de modo

Estos botones le permiten seleccionar las funciones que desee. Para el procedimiento de selección, consulte cada sección.

Funciones	Botón superior	Botón inferior	Botón de modo
Modo de pantalla multifunción	●	●	—
Modo de menú	—	—	* ●
Modo de KTRC	—	—	●
Modo KLCM	* ●	—	* ●

*: Pulsar y mantener pulsado.

Pantalla multifunción

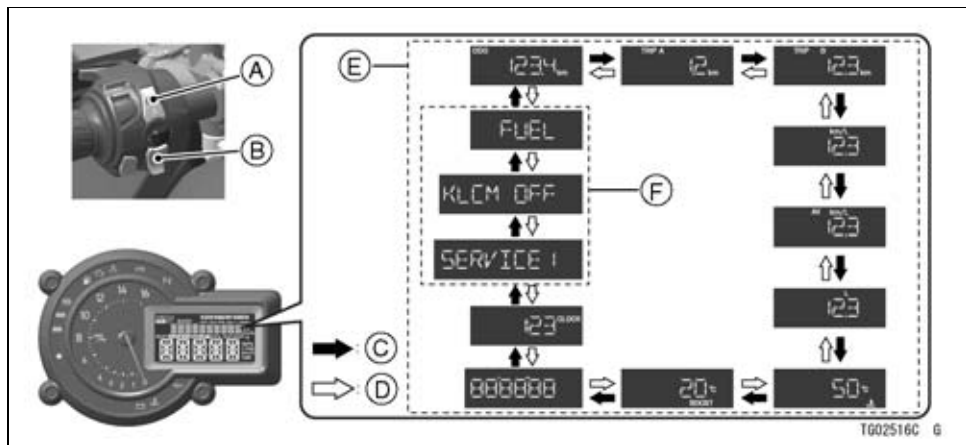
Para seleccionar el **Modo de pantalla multifunción**:

- Para seleccionar el modo de visualización, pulse el botón superior o el botón inferior. Los modos de visualización se pueden cambiar en el siguiente orden.

NOTA

- *Las indicaciones del indicador multifunción se muestran en la unidad de medida que se ha configurado.*

50 INFORMACIÓN GENERAL

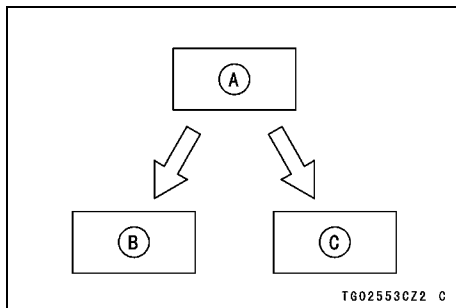


- A. Botón superior
- B. Botón inferior
- C. Flujo al pulsar el botón superior
- D. Flujo al pulsar el botón inferior
- E. Menú principal
- F. Mensajes de advertencia

El modo de configuración y el modo de registro se pueden seleccionar desde el **Modo de menú**.

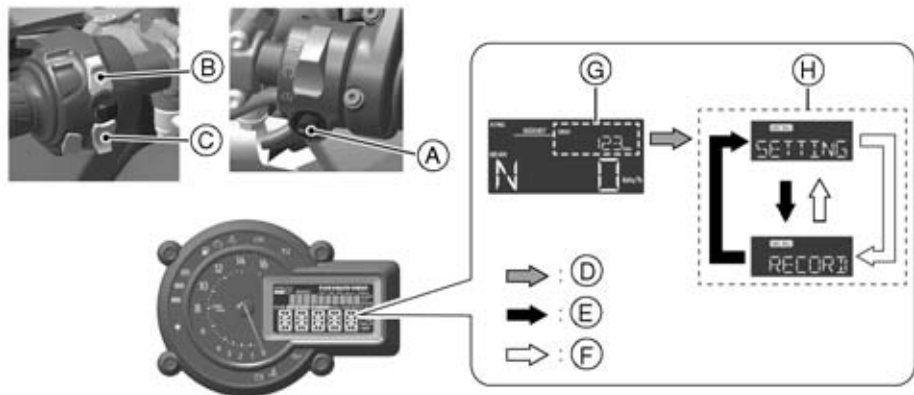
Para seleccionar el **Modo de configuración** o el **Modo de registro**:

- Para cambiar al modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Pulse el botón superior o inferior para seleccionar el modo de configuración o el modo de registro y, a continuación, pulse el botón de modo para configurar el modo. Los modos de menú, de configuración y de registro se pueden cambiar en el orden siguiente.



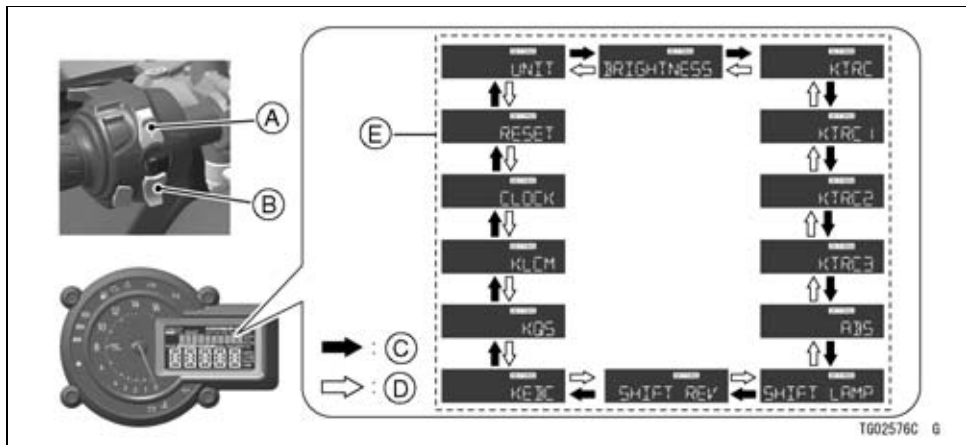
- A. Modo de menú
 B. Modo de configuración
 C. Modo de registro

52 INFORMACIÓN GENERAL



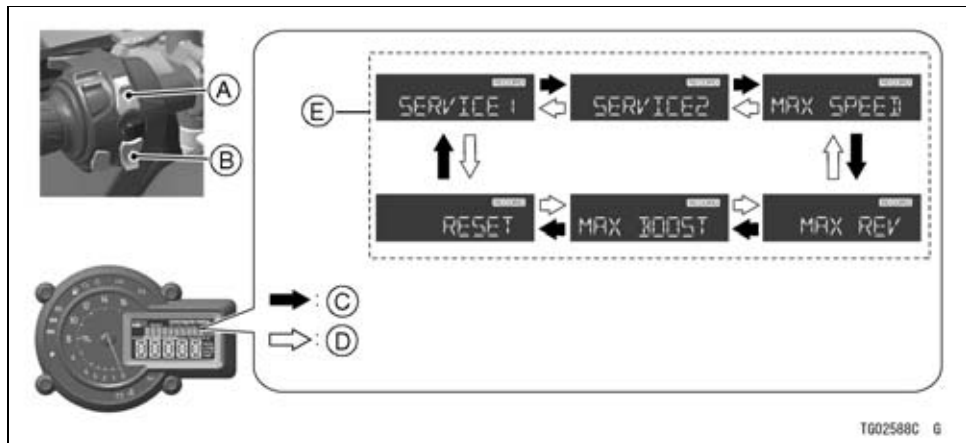
TG02517C G

- A. Botón de modo
- B. Botón superior
- C. Botón inferior
- D. Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón de modo
- E. Flujo al pulsar el botón superior
- F. Flujo al pulsar el botón inferior
- G. Menú principal
- H. Modo de menú



- A. Botón superior
- B. Botón inferior
- C. Flujo al pulsar el botón superior
- D. Flujo al pulsar el botón inferior
- E. Modo de configuración

54 INFORMACIÓN GENERAL



TG02588C G

- A. Botón superior
- B. Botón inferior
- C. Flujo al pulsar el botón superior
- D. Flujo al pulsar el botón inferior
- E. Modo de registro

Para seleccionar el **modo KTRC**:

- Consulte la sección Control de tracción Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Para seleccionar el **modo KLCM**:

- Consulte la sección Modo de control de salida de Kawasaki (KLCM) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Modo de pantalla multifunción

Odómetro

El odómetro muestra la distancia total. Este instrumento no se puede poner a cero.

- Para visualizar el odómetro, pulse el botón superior o el botón inferior.

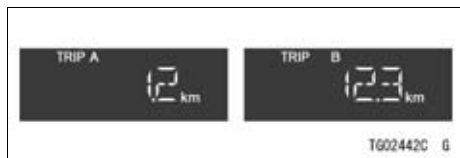


NOTA

- Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Medidor de distancia

- Para visualizar el medidor de distancia A/B, pulse el botón superior o el botón inferior.



56 INFORMACIÓN GENERAL

Para poner a cero el medidor de distancia:

- Pulse el botón inferior y manténgalo pulsado hasta que en la pantalla aparezca 0.0.

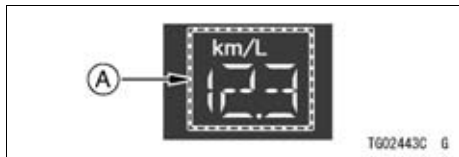
NOTA

- Cuando el medidor de distancia llega a 9999.9 mientras circula, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Kilometraje actual

La indicación del kilometraje actual se renueva cada 4 segundos.

- Para visualizar el kilometraje actual, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Kilometraje actual

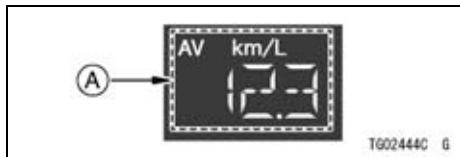
NOTA

- Cuando el interruptor de contacto se pone en la posición de encendido (ON), el valor numérico muestra “- -.” El valor numérico aparece a los pocos segundos de conducir.

Kilometraje promedio

Se indica el consumo de combustible promedio desde la última reposición. La indicación del consumo de combustible promedio se renueva cada 5 segundos.

- Para visualizar el kilometraje promedio, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Consumo de combustible promedio

Para poner a cero el consumo de combustible promedio:

- Pulse el botón inferior y manténgalo pulsado hasta que los valores de consumo de combustible promedio se pongan a cero “—.—.”

NOTA

- Si se desconecta la batería, el consumo de combustible promedio se reinicia a “—.—.”

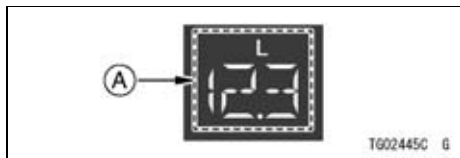
- Después de poner a cero el consumo de combustible promedio, no se visualizará ningún valor numérico hasta que la motocicleta haya recorrido 100 m.

Consumo de combustible

Esta indicación muestra el consumo de combustible mediante un valor numérico desde el comienzo de la medición hasta el momento actual. La indicación del consumo de combustible actual se renueva cada 4 segundos.

- Para visualizar el consumo de combustible, pulse el botón superior o el botón inferior.

58 INFORMACIÓN GENERAL



A. Consumo de combustible

Para poner a cero el consumo de combustible:

- Pulse el botón inferior y manténgalo pulsado hasta que los valores de consumo de combustible se restablezcan a 0.0.

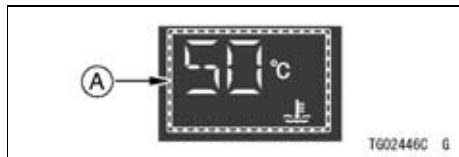
NOTA

- Si se desconecta la batería, el consumo de combustible se restablece a "0.0."

Temperatura del refrigerante

Esta indicación muestra la temperatura del refrigerante del motor.

- Para visualizar la temperatura del refrigerante, pulse el botón superior o el botón inferior.



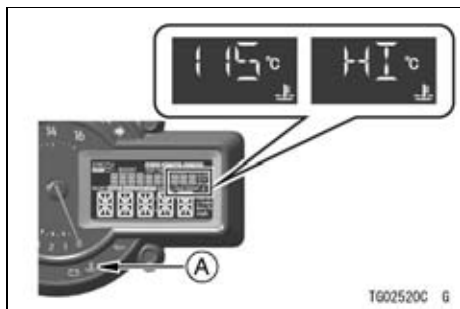
A. Temperatura del refrigerante

Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40 °C, se mostrará "—".



Si la temperatura del refrigerante está por encima de 115 °C y por debajo de 120 °C, comenzará a parpadear el

valor numérico de temperatura actual del refrigerante y se encenderá el indicador de aviso de temperatura del refrigerante. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada.



A. Luz de aviso de temperatura del refrigerante

Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 120 °C o más, se visualizará y empezará a parpadear "HI" (alta) y al mismo tiempo se

encenderá el indicador de aviso de temperatura del refrigerante. Pare el moto y, cuando se haya enfriado, compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva. Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva. Si el nivel de refrigerante es adecuado, haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Detenga el motor si el indicador de temperatura del refrigerante está en "HI". Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves en él debido al sobrecalentamiento.

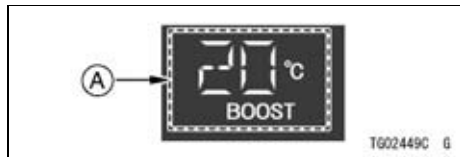
NOTA

- Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 115 °C, las otras indicaciones cambian automáticamente a la indicación de temperatura del refrigerante.

Temperatura de refuerzo

Esta indicación muestra la temperatura de refuerzo de la cámara de admisión de aire.

- Para visualizar la temperatura de refuerzo, pulse el botón superior o el botón inferior.

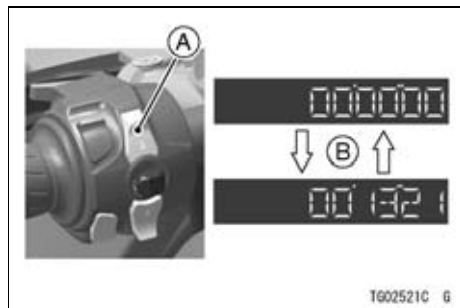


A. Temperatura de refuerzo

Cronómetro

El cronómetro funciona del modo siguiente:

- Para visualizar el cronómetro, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse y mantenga pulsado el botón superior. El cronómetro comenzará a controlar las vueltas.

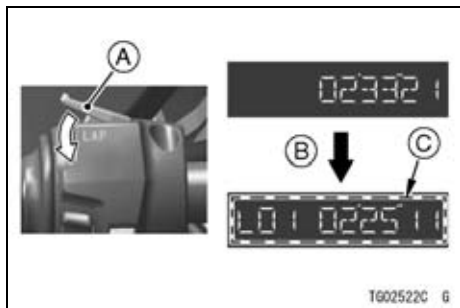


A. Botón superior

B. Flujo al pulsar y mantener pulsado el botón superior

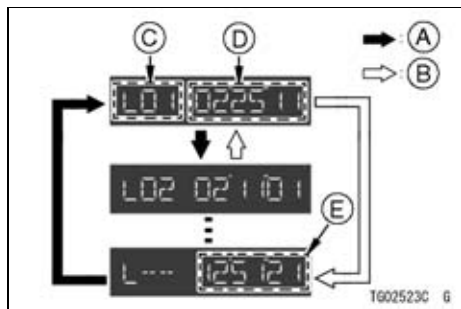
- Después de cada vuelta, tire del botón de vuelta. El cronómetro comenzará a controlar el tiempo de la siguiente vuelta mientras que el tiempo de la vuelta anterior aparece en pantalla durante diez segundos.
- Para detener el cronómetro, pulse y mantenga pulsado el botón superior.

- Para mostrar el tiempo de cada vuelta medida, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para visualizar el tiempo cronometrado por vuelta, pulse el botón superior o el botón inferior. Si no muestra ningún número de vueltas, el tiempo que aparece es el total de todas las vueltas cuantificadas.



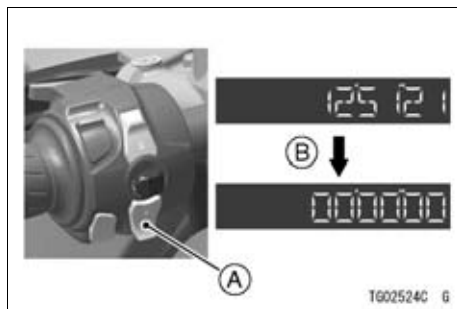
- A. Botón Lap**
B. Flujo al pulsar el botón de vuelta
C. Tiempo de la vuelta

62 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Flujo al pulsar el botón superior
- B. Flujo al pulsar el botón inferior
- C. Número de la vuelta
- D. Tiempo de la vuelta
- E. Tiempo total de la vuelta

- Para reiniciar el cronómetro y borrar todos los números y tiempos de las vueltas, pulse y mantenga pulsado el botón inferior.



- A. Botón inferior
- B. Flujo al pulsar y mantener pulsado el botón inferior

NOTA

- Es posible almacenar los tiempos de vueltas un máximo de 99 veces.

Reloj

Consulte la sección Ajuste del reloj en el Modo de configuración de este capítulo.

Modo de menú

El modo de menú le permite seleccionar entre el modo de configuración y el modo de registro.

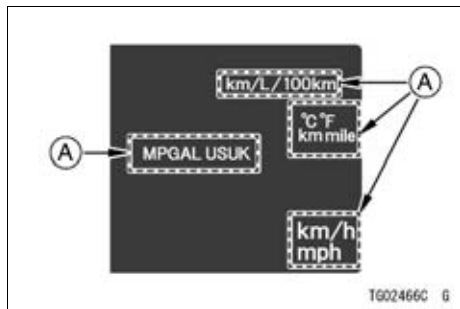
Modo de configuración

Ajuste de las unidades (UNIT)

Las unidades del panel de instrumentos pueden cambiarse de conformidad con los reglamentos locales. Antes de utilizar la motocicleta, verifique que la configuración de las unidades sea la correcta.

NOTA

- No utilice la motocicleta con el velocímetro indicando una unidad incorrecta (mph o km/h).



A. Unidades

NOTA

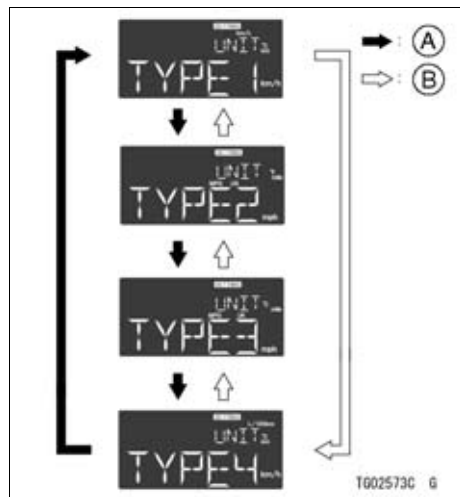
- Para el ajuste, puede seleccionar entre cuatro tipos de unidades de medida.

64 INFORMACIÓN GENERAL

TYPE	Velocidad	ODO/TRIP	Temperatura del refrigerante/temperatura de refuerzo	Kilometraje actual/kilometraje promedio	Consumo de combustible
TYPE 1	km/h	km	°C	km/L	L
TYPE 2	mph	milla	°F	MPG US	GAL US
TYPE 3	mph	milla	°C	MPG UK	GAL UK
TYPE 4	km/h	km	°C	L/100km	L

Para realizar el ajuste:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar "UNIT", pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar entre "TYPE 1," "TYPE 2," "TYPE 3" o "TYPE 4", pulse el botón superior o el botón inferior.



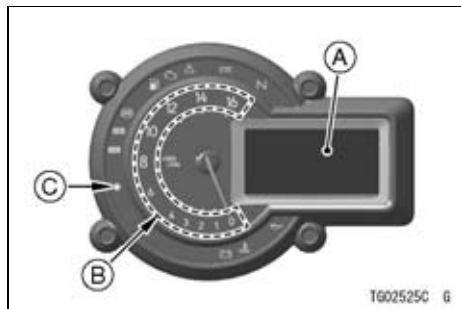
A. Flujo al pulsar el botón superior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

Ajuste del brillo de iluminación de los instrumentos (BRIGHTNESS)

El brillo de la iluminación de los instrumentos (LCD) y del indicador de régimen del motor se controlan automáticamente, en función de la luz ambiente.



A. Iluminación de los instrumentos (LCD)
 B. Indicador de régimen del motor
 C. Sensor de luz ambiente

NOTA

○ Mientras conduce la motocicleta, asegúrese de no tapar el sensor de luz ambiente del panel de instrumentos.

El brillo de la iluminación de los instrumentos puede ajustarse manualmente a uno de los tres modos, con la motocicleta detenida.

MODE	Brillo
MODE 1	Brillante
MODE 2	Entre MODE 1 y MODE 3
MODE 3	Oscuro

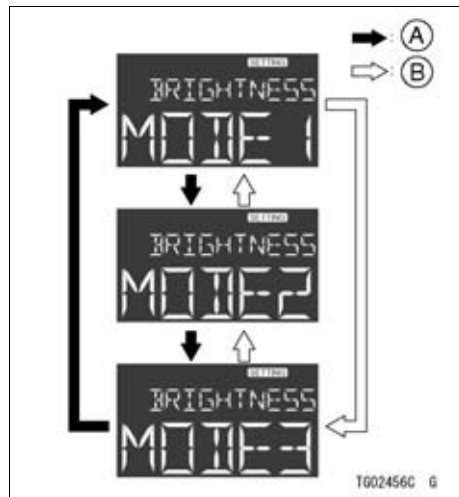
Para realizar el ajuste:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.

- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “BRIGHTNESS”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar entre “MODE 1,” “MODE 2” o “MODE 3”, pulse el botón superior o el botón inferior.

NOTA

- *La iluminación de los instrumentos y el indicador de régimen del motor se encienden.*



- A. Flujo al pulsar el botón superior
- B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

NOTA

○ El ajuste predeterminado es **MODE 1**.

- Pulse el botón de modo.

Ajuste del modo KTRC (KTRC1/2/3)

El KTRC puede seleccionarse entre cuatro modos. Según las diversas condiciones, puede seleccionarse entre tres modos de actuación.

Ajuste del modo KTRC

MODE	Configuración detallada		
KTRC 1	1	1+	1–
KTRC 2	2	2+	2–
KTRC 3	3	3+	3–
OFF	–	–	–

NOTA

○ Si surge algún problema en el sistema KTRC, se visualizará “– – –” en

la indicación de modo. No será posible cambiar el ajuste del modo KTRC.

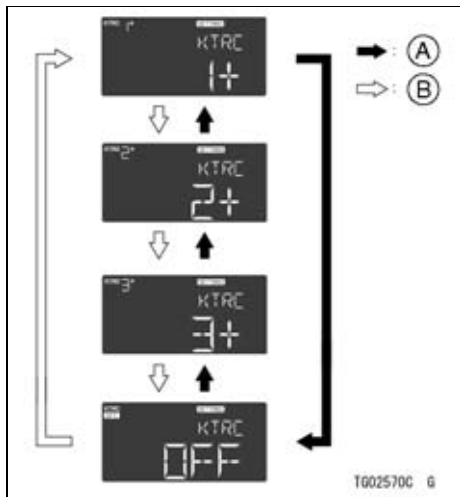
Para ajustar el modo KTRC:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “KTRC”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar “1,” “2,” “3” u “OFF”, pulse el botón superior o el botón inferior.

NOTA

○ En el modo KTRC se muestra el modo definido mediante el ajuste en detalle.

INFORMACIÓN GENERAL 69



A. Flujo al pulsar el botón superior

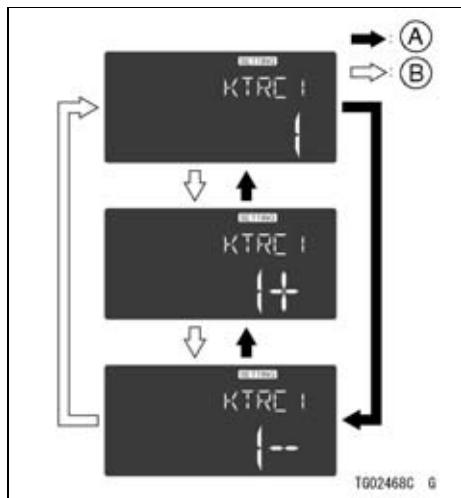
B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

Para realizar el ajuste en detalle de KTRC Modo 1:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar "KTRC 1", pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar "1," "1+" o "1- -", pulse el botón superior o el botón inferior.

70 INFORMACIÓN GENERAL



A. Flujo al pulsar el botón superior

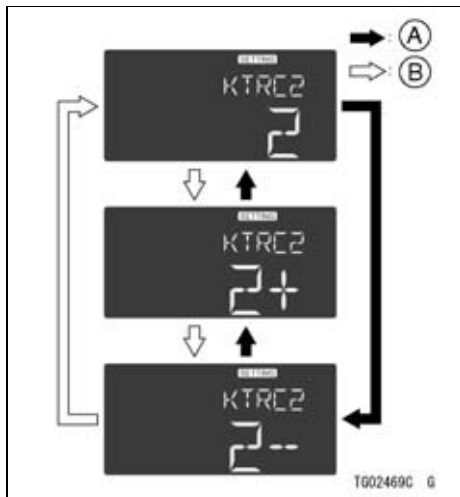
B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

Para realizar el ajuste en detalle de KTRC Modo 2:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar "KTRC 2", pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar "2," "2+" o "2- ", pulse el botón superior o el botón inferior.

INFORMACIÓN GENERAL 71



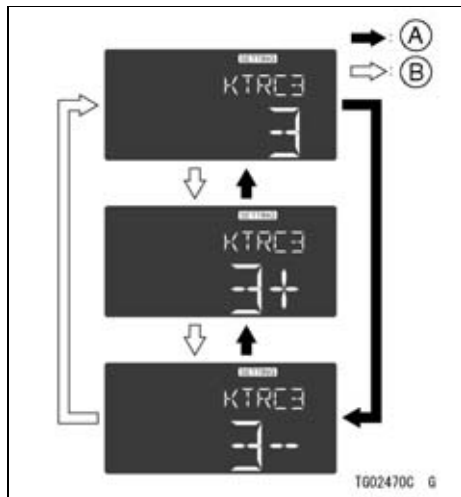
A. Flujo al pulsar el botón superior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

Para realizar el ajuste en detalle de KTRC Modo 3:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar "KTRC 3", pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar "3," "3+" o "3- ", pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

Modo ABS (ABS)

El modo ABS puede ajustarse a activado o desactivado.

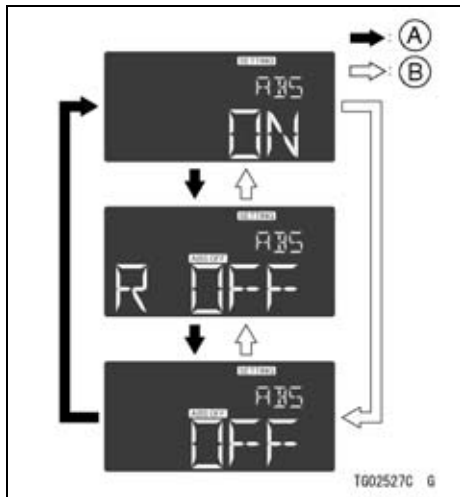
NOTA

- Si surge algún problema con el modo ABS, se visualizará “— — —” en la pantalla de modo. El instrumento no puede cambiar al ajuste del modo ABS.

Para realizar el ajuste:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “ABS”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.

- Para seleccionar el modo ABS, pulse el botón superior o el botón inferior.



- A. Flujo al pulsar el botón superior
B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

MODE	Ajustes
ON	Función ABS en ON
R OFF	Función ABS de la rueda trasera en OFF
OFF	Función ABS en OFF

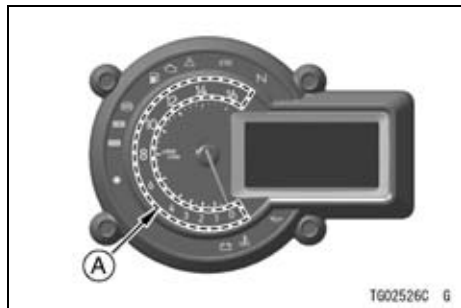
Ajuste del indicador de cambio de marcha (SHIFT LAMP)

El indicador de cambio de marcha puede utilizarse para que indique el momento oportuno para cambiar a una marcha superior con el fin de prevenir daños al motor; dicho indicador parpadea cuando el motor alcanza un régimen preestablecido.

El indicador de cambio de marcha puede ajustarse a encendido o apagado.

NOTA

- *El indicador de cambio de marcha parpadeará lentamente desde las 500 r/min hasta que se alcance el régimen de motor preestablecido y, una vez alcanzado, parpadeará rápidamente.*



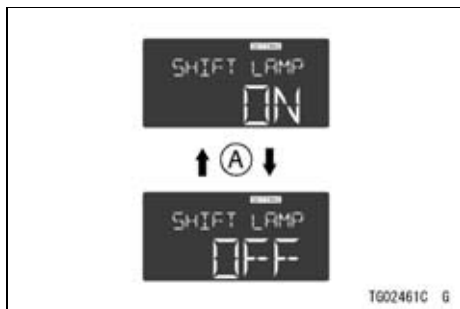
A. Indicador de régimen del motor con indicador de cambio de marcha

Para realizar el ajuste:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “SHIFT LAMP”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar “ON” u “OFF”, pulse el botón superior o el botón inferior.

Ajuste del régimen del motor para cambio de marcha (SHIFT REV)

El reglaje del indicador de cambio de marcha puede establecerse entre 9.000 r/min y 14.500 r/min.

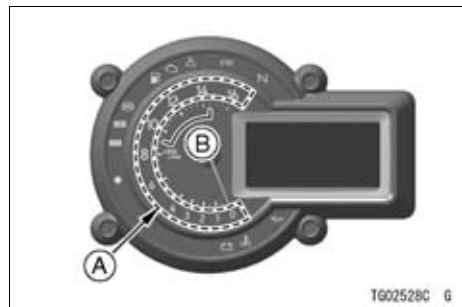


A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

NOTA

○ El ajuste predeterminado es ON.



A. Indicador de régimen del motor con indicador de cambio de marcha

B. Intervalo de ajuste

Para realizar el ajuste:

76 INFORMACIÓN GENERAL

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar "SHIFT REV", pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para ajustar el régimen del motor para cambio de marcha, pulse el botón superior o el botón inferior.

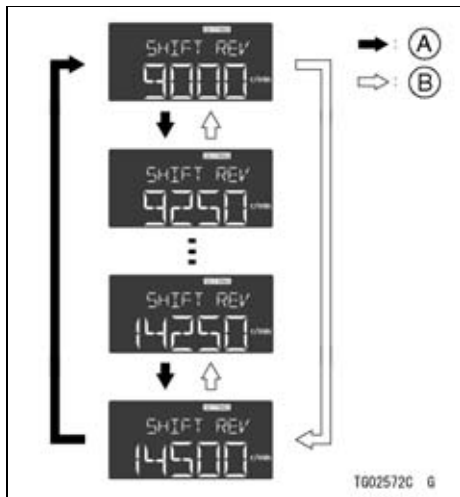
NOTA

- *Al pulsar el botón superior, el régimen del motor para cambio de marcha aumenta en incrementos de 250 r/min hasta 14.500 r/min.*
- *Al pulsar el botón inferior, el régimen del motor para cambio de marcha disminuye en incrementos de 250 r/min hasta 9.000 r/min.*

- *Si el régimen del motor para cambio de marcha aumenta a 14.500 r/min, vuelve a 9.000 r/min y comienza a aumentar.*
- *Si el régimen del motor para cambio de marcha disminuye a 9.000 r/min, vuelve a 14.500 r/min y comienza a disminuir.*

NOTA

- El ajuste predeterminado es 9.000 r/min.



- A. Flujo al pulsar el botón superior
- B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

**ADVERTENCIA**

Si no se observa la carretera de forma apropiada, aumentan las posibilidades de sufrir un accidente. No se distraiga con el indicador de cambio de marcha ni aparte la vista de la carretera; utilice siempre la "visión periférica". Cuando reduzca de marcha, no cambie a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor suban de golpe excesivamente. No sólo pueden producirse daños en el motor, sino que la rueda trasera podría patinar y provocar un accidente. La reducción de marcha debe realizarse por debajo de las 5.000 r/min para cada marcha.

AVISO

Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Ajuste KEBC (KEBC)

El sistema KEBC le permite seleccionar la fuerza del freno motor entre dos modos (OFF/LIGHT).

MODE	Fuerza de frenado del motor
OFF	Normal
LIGHT	Ligera

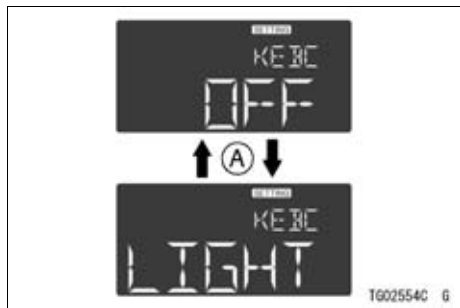
NOTA

○ Si surge algún problema en el sistema KEBC, se visualizará “— — —” en

la indicación de modo. No será posible cambiar el ajuste del modo KEBC.

Para realizar el ajuste:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “KEBC”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar “OFF” o “LIGHT”, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

Ajuste de KQS (KQS)

El sistema KQS puede ajustarse a activado o desactivado.

NOTA

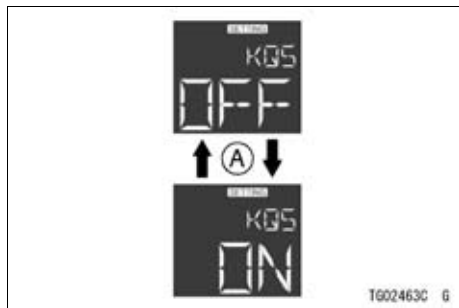
- *El KQS funciona solo cuando se cambia a una marcha superior. No funciona cuando se cambia a una marcha inferior.*

80 INFORMACIÓN GENERAL

- Si surge algún problema en el sistema KQS, se visualizará “— — —” en la indicación de modo. No será posible cambiar el ajuste del modo KQS.

Para realizar el ajuste:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “KQS”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar “OFF” u “ON”, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

- Pulse el botón de modo.

Ajuste de KLCM (KLCM)

El KLCM puede seleccionarse entre tres modos.

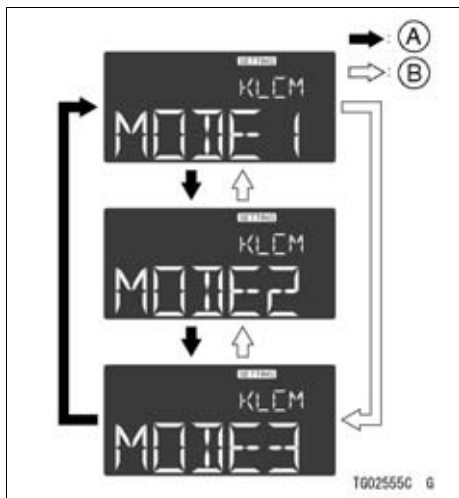
MODE	Nivel de aceleración
MODE 1	Alto
MODE 2	Mediano
MODE 3	Bajo

NOTA

- Si surge algún problema en el sistema KLCM, se visualizará “— — —” en la indicación de modo. No será posible cambiar el ajuste de KLCM.

Para realizar el ajuste:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “KLCM”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar entre “MODE 1,” “MODE 2” o “MODE 3”, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

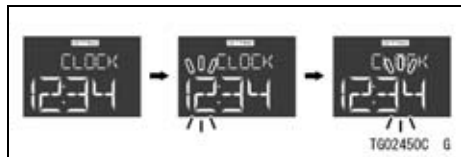
- Pulse el botón de modo.

Ajuste del RELOJ (CLOCK)

Para poner en hora el reloj:

82 INFORMACIÓN GENERAL

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar "CLOCK", pulse el botón superior o el botón inferior.
- Para seleccionar los dígitos de la hora o de los minutos, pulse el botón de modo.



- Para ajustar los dígitos de la hora o de los minutos, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Para finalizar el ajuste, pulse el botón de modo.

NOTA

- Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.

Reinicio del ajuste (RESET)

Es posible reiniciar los siguientes ajustes de los instrumentos. Los demás ajustes no se pueden reiniciar.

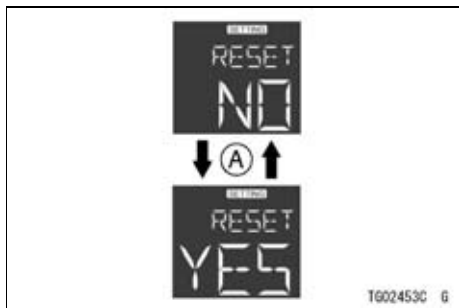
Ajuste de inicialización

Brillo de iluminación de los instrumentos	MODE 1
KTRC	KTRC 1
Modo ABS	ON
Indicador de cambio de marcha	ON
Régimen del motor para cambio de marcha	9.000 r/min
KEBC	OFF
KQS	OFF
KLCM	MODE 1

Para reiniciar el ajuste:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior.

- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “RESET”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar “NO” o “YES”, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

- Pulse el botón de modo. Al seleccionar “YES”, se reinicia el modo.

Modo de registro

Tiempo de servicio 1 o 2 (SERVICE1, SERVICE2)

Este modo muestra el tiempo de servicio 1 o 2. Tiempo de servicio significa el período que transcurre hasta llevar a cabo el mantenimiento.



A. Tiempo de servicio

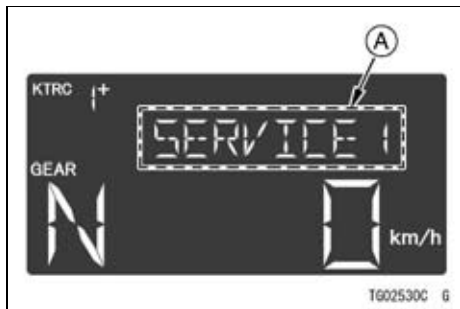
	Tiempo de servicio (h)
SERVICE1	15
SERVICE2	30

El tiempo de servicio disminuye con el funcionamiento del motor.

NOTA

○ El tiempo de servicio disminuye solamente cuando el régimen del motor excede de 8.000 r/min.

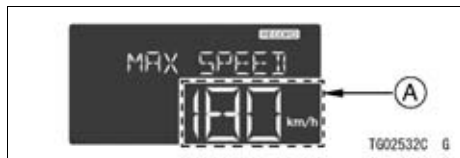
Si el tiempo de servicio llega a “0,” el mensaje “SERVICE1” o “SERVICE2” parpadea en el indicador multifunción. Si el mensaje “SERVICE1” o “SERVICE2” parpadea, solicite el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki. Una vez que se realice el mantenimiento, el tiempo de servicio deberá reiniciarse en el concesionario.



A. Mensaje de aviso

Velocidad máxima del vehículo (MAX SPEED)

Se registra la velocidad máxima del vehículo alcanzada desde el último reinicio. La velocidad máxima del vehículo se puede reiniciar mediante reinicialización de registros en el modo de registro.



A. Velocidad máxima del vehículo

NOTA

- Los datos no se podrán registrar correctamente si se desconecta el cable de la batería sin desconectar el interruptor de contacto.

Régimen máximo del motor (MAX REV)

Es el régimen máximo del motor registrado desde el último reinicio. El régimen máximo del motor se puede reiniciar mediante la reinicialización de registros en el modo de registro.



A. Régimen máximo del motor

NOTA

- Cuando el régimen máximo del motor registrado es inferior a 4.000 r/min, se visualiza "0".
- Los datos no se podrán registrar correctamente si se desconecta el cable de la batería sin desconectar el interruptor de contacto.

Presión de sobrealimentación máxima (MAX BOOST)

Se registra la presión de sobrealimentación máxima alcanzada desde el último reinicio. La presión de sobrealimentación máxima se puede

reiniciar mediante reinicialización de registros en el modo de registro.



A. Presión máxima de sobrealimentación

NOTA

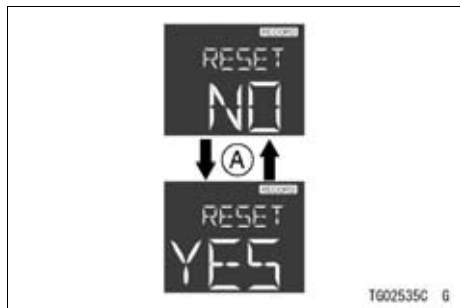
- Los datos no se podrán registrar correctamente si se desconecta el cable de la batería sin desconectar el interruptor de contacto.

Reinicialización de registros (RESET)

Es posible reiniciar la velocidad máxima del vehículo, el régimen máximo del motor y la presión de sobrealimentación máxima.

Para reiniciar los registros:

- Para visualizar el modo de menú, pulse y mantenga pulsado el botón de modo.
- Para seleccionar el modo de registro, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para visualizar “RESET”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón de modo.
- Para seleccionar “NO” o “YES”, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

- Pulse el botón de modo. Al seleccionar “YES”, se reinician los registros.

Características

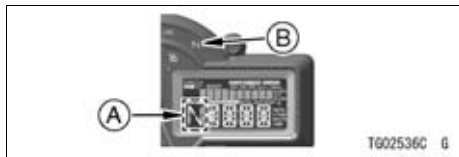
Indicador de posición de marcha

Esta indicación muestra la posición correspondiente del cambio cuando se cambia de marcha. Cuando se cambia de marcha, esta indicación muestra la

88 INFORMACIÓN GENERAL

marcha correspondiente (1ª a 6ª). Con el cambio en punto muerto, se visualiza “N” y se ilumina el indicador de punto muerto.

1	Cuando está puesta la primera, muestra “1”.
2	Cuando está puesta la segunda muestra “2”.
3	Cuando está puesta la tercera, muestra “3”.
4	Cuando está puesta la cuarta, muestra “4”.
5	Cuando está puesta la quinta, muestra “5”.
6	Cuando está puesta la sexta, muestra “6”.



A. Indicador de posición del engranaje

B. Indicador de punto muerto

Indicador de refuerzo

Esta indicación muestra el refuerzo correspondiente de la cámara de admisión de aire.

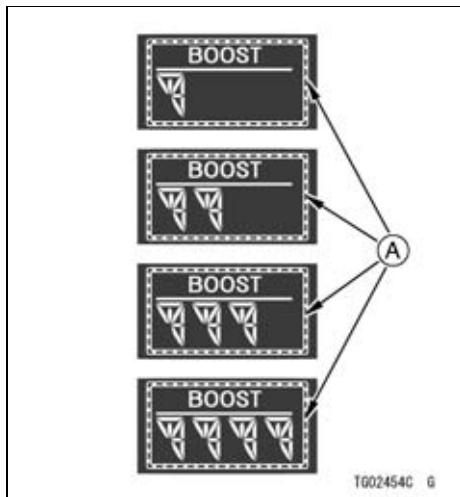
Refuerzo	Indicador de refuerzo
Baja	Sin visualización
↓	Uno
↓	Dos
↓	Tres
Alta	Cuatro

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Llaves

Para obtener una copia, se necesitará el código de la llave o la llave de repuesto.

Escriba aquí el código de la llave.

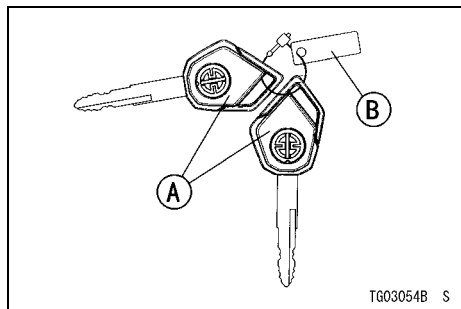


A. Indicador de refuerzo

Indicador del modo KTRC

Consulte la sección Control de tracción Kawasaki (KTRC) en el capítulo

90 INFORMACIÓN GENERAL



A. Llave de contacto

B. Etiqueta del código de la llave

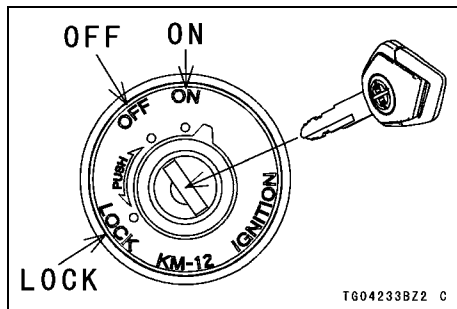
Si pierde todas las llaves y el código de la llave, será necesario reemplazar el interruptor de contacto y todas las cerraduras accionadas por esa llave.

Para obtener llaves de repuesto adicionales, póngase en contacto con su concesionario Kawasaki.

Interruptor de encendido/ bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor de tres posiciones accionado con llave.

La llave puede extraerse cuando está en la posición "OFF" o "LOCK".



ON	● El motor puede arrancar. ● Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico. ● No es posible extraer la llave.
OFF	● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.
LOCK	● Dirección bloqueada. ● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.

Para bloquear:

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Presione la llave en la posición "OFF" y gírela hacia "LOCK."



TG04231B S

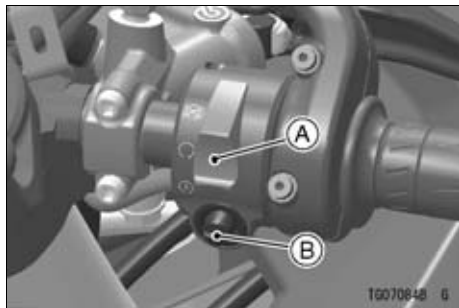
⚠ ADVERTENCIA

Si pone la llave de contacto en la posición "OFF" mientras conduce la motocicleta, todo el sistema eléctrico quedará desconectado y el motor se apagará, con el consiguiente riesgo de accidente, lo cual podría provocar a su vez lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce; hágalo solo con la motocicleta detenida.

NOTA

- *La luz trasera se enciende cada vez que se pone la llave de contacto en la posición "ON".*
- *No deje el interruptor de contacto en la posición "ON" durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.*

Interruptores del manillar derecho



A. Interruptor de arranque/parada del motor

B. Botón de modo

Interruptor de arranque/parada del motor

Para arrancar el motor, consulte las instrucciones de arranque en el apartado Arranque del motor.

Para detener el motor en una emergencia, coloque el interruptor de parada del motor en la posición  .

Normalmente, el interruptor de parada del motor debe estar en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

NOTA

- *Generalmente, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.*
- *Aunque el motor se para accionando el interruptor de parada del motor, la batería podrá descargarse debido a que todos los circuitos eléctricos seguirán conectados.*

Botón de modo

El botón de modo se utiliza para ajustar el indicador y el modo KTRC.

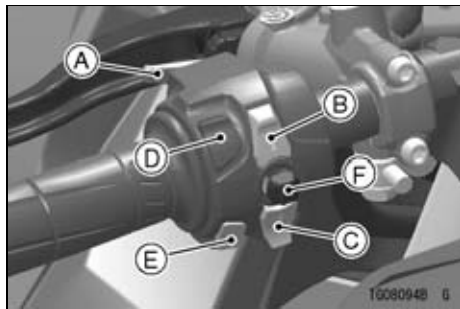
Ajuste del indicador:

Ajuste de KTRC:

Consulte las secciones Modo de configuración y Modo de registro.

Consulte la sección Control de tracción Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Interruptores del manillar izquierdo



- A. Botón Lap
- B. Botón superior
- C. Botón inferior
- D. (no utilizado)
- E. (no utilizado)
- F. (no utilizado)

Botón de vuelta

Consulte Cronómetro en la sección modo de configuración.

Botón superior e inferior

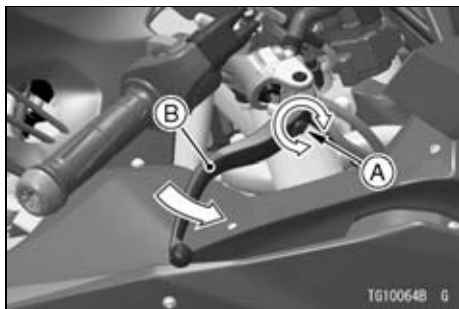
Los botones superior e inferior se utilizan para ajustar los indicadores. Consulte el apartado Selección de las indicaciones.

Regulador de la maneta del freno

Mientras empuja la maneta del freno hacia adelante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta.

[Regulación de la maneta del freno]

Regulador	Girar hacia adentro ← → Girar hacia afuera
Posición de la maneta	Lejos ← → Cerca



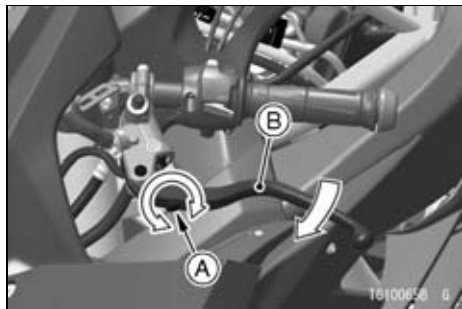
A. Regulador
B. Maneta del freno

Regulador de la maneta de embrague

Mientras empuja la maneta del embrague hacia adelante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta.

[Regulación de la maneta del embrague]

Regulador	Girar hacia adentro ← → Girar hacia afuera
Posición de la maneta	Lejos ← → Cerca



A. Regulador
B. Maneta del embrague

Combustible

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto.

No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Requisitos de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con un octanaje mínimo como se indica a

continuación. Para evitar daños severos en el motor, nunca utilice gasolina con un octanaje inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o “explosión”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (octanaje RON).

AVISO

Si nota “golpeteos” o “ruidos”, use una marca diferente de gasolina o con un octanaje mayor. Si esta situación se prolonga, pueden producirse averías graves en el motor. La calidad de la gasolina es importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

98 INFORMACIÓN GENERAL

Tipo de combustible y octanaje

Utilice únicamente gasolina limpia, fresca y sin plomo, con un octanaje igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Octanaje mínimo	Índice de octano de investigación (RON) 95

AVISO

No utilice combustibles que contengan etanol para esta motocicleta. No ha sido probado ni certificado para funcionar con tales combustibles. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

Llenado del depósito

Evite llenar el depósito en ambientes polvorientos, ya que se podría contaminar el combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume.

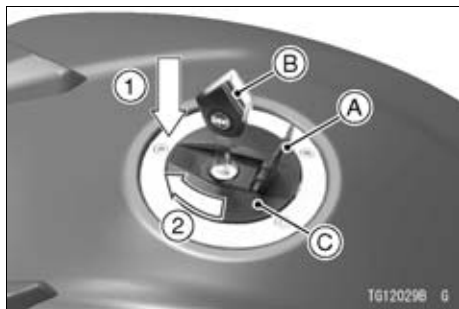
Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba.

Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

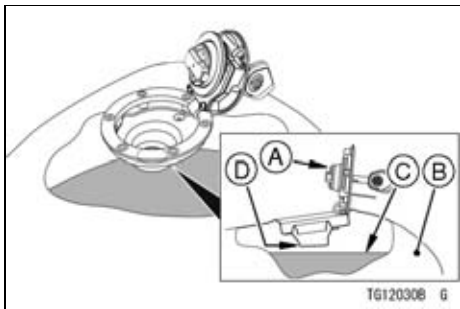
- Levante la cubierta del orificio para la llave.

- Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible.
- Gire la llave en sentido horario mientras empuja hacia abajo el tapón del depósito de combustible.



- A. Cubierta del orificio de la llave
- B. Llave de contacto
- C. Tapón del depósito de combustible

- Abra el tapón del depósito de combustible.
- Añada combustible.



- A. Tapón del depósito
- B. Depósito de combustible
- C. Nivel superior
- D. Parte inferior de la boca de llenado (Nivel máximo de combustible)

NOTA

- *Asegúrese de no exceder el nivel máximo de combustible, como se muestra en la ilustración.*

- Con la llave introducida, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible.
- Para quitar la llave, gírela en sentido antihorario a su posición inicial.
- Cierre la cubierta del orificio para la llave.

AVISO

No llene nunca el depósito hasta arriba.

Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado.

Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede quitar a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No empuje con la llave para cerrar el tapón o éste no se podrá cerrar.*

Caballote lateral

Suba completamente el caballote antes de poner la motocicleta en movimiento. El motor se parará automáticamente si hay una marcha puesta y se desembraga con el caballote lateral bajado.

NOTA

- *Cuando utilice el caballote lateral, gire el manillar hacia la izquierda.*

- *Asegúrese de que el caballote lateral esté firmemente bajado antes de alejarse de la motocicleta.*
- *Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está puesto su soporte lateral.*

Asiento

La almohadilla del asiento se puede desmontar utilizando la llave de contacto.

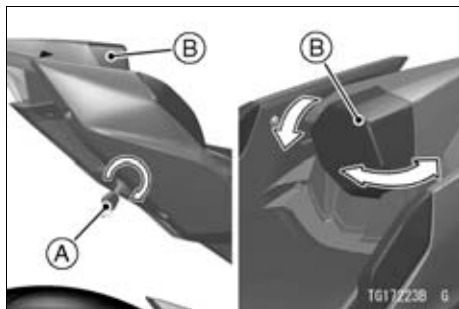
Desmontaje de la almohadilla del asiento



ADVERTENCIA

El silenciador se pone muy caliente poco tiempo después de arrancar el motor y puede causar quemaduras graves. Para evitar quemaduras, tenga la precaución de no tocar el silenciador cuando manipule el bloqueo del asiento.

- Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.
- Para retirar la almohadilla del asiento, gire la llave en sentido horario mientras mueve ligeramente la almohadilla hacia la derecha y hacia la izquierda.

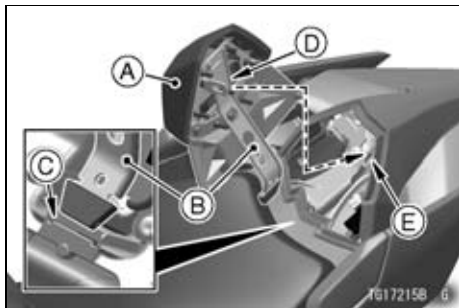


A. Llave de contacto

B. Almohadilla del asiento

Instalación de la almohadilla del asiento

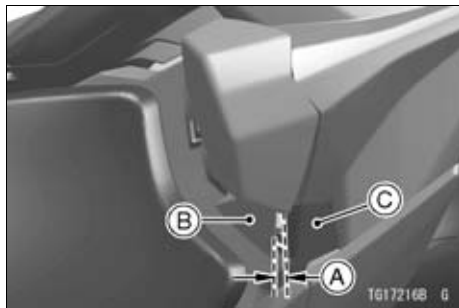
- Introduzca el soporte de la almohadilla en la ranura del chasis.
- Introduzca el gancho de la almohadilla del asiento en el orificio de enganche.
- Empuje la almohadilla del asiento hasta que se bloquee con un chasquido.



- A. Almohadilla del asiento
- B. Soporte
- C. Ranura
- D. Gancho
- E. Orificio del enganche

NOTA

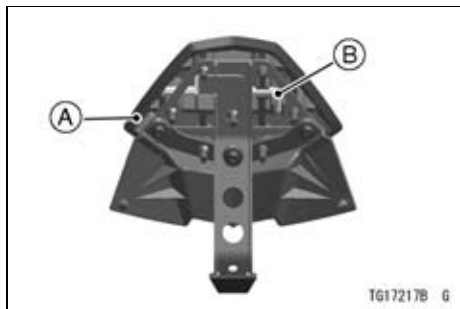
- Si la almohadilla del asiento no está instalada en la posición correcta, existirá un hueco entre la cubierta de la almohadilla y la cubierta del asiento. Si existe un hueco, vuelva a instalar la almohadilla del asiento.



- A. Distancia
- B. Cubierta de la almohadilla del asiento
- C. Cubierta del asiento

Desmontaje del asiento

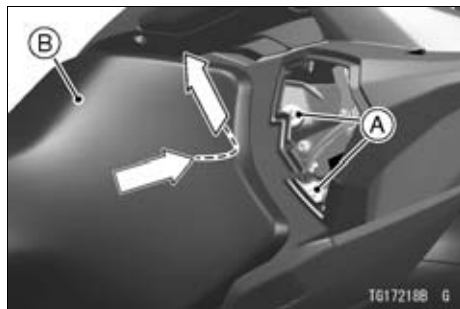
- Desmonte la almohadilla del asiento (consulte Desmontaje de la almohadilla del asiento).
- Retire de llave hexagonal.



A. Almohadilla del asiento

B. Llave hexagonal

- Quite los pernos y las arandelas del asiento utilizando la llave hexagonal extraída.
- Desmonte el asiento tirando de la misma hacia atrás y luego hacia arriba.



A. Pernos y arandelas del asiento

B. Asiento

Instalación del asiento

- Introduzca la parte posterior del asiento debajo de la cubierta del asiento.
- Inserte las lengüetas de la parte delantera del asiento debajo del soporte del depósito de combustible.
- Con la llave hexagonal extraída, apriete los pernos del asiento junto

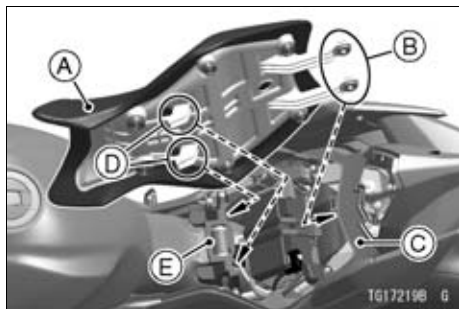
con las arandelas al par especificado.

Par de apriete

Pernos del asiento 6,9 N·m (0,70 kgf·m)
--

NOTA

○ Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki después de la instalación.



- A. Asiento
- B. Parte posterior del asiento
- C. Cubierta del asiento
- D. Pestañas
- E. Soporte del depósito de combustible

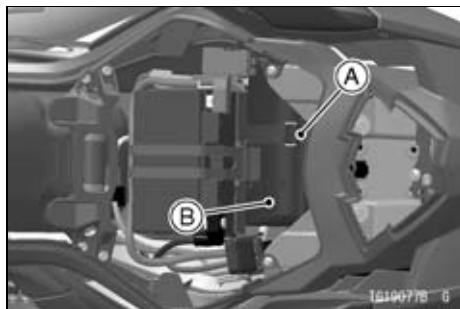
- Coloque la llave hexagonal en la almohadilla del asiento.

Juego de herramientas

El juego de herramientas se guarda debajo del asiento.

106 INFORMACIÓN GENERAL

Mantenga el juego de herramientas en su lugar original. Con la banda, sujete firmemente el juego de herramientas.



a. Banda

B. Juego de herramientas

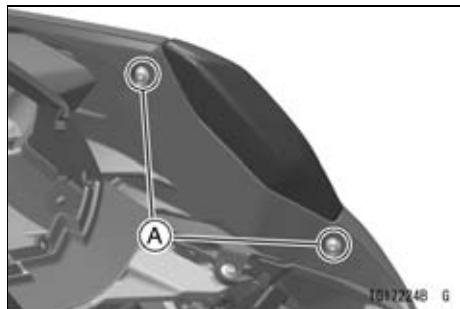
Soporte para la cadera

Esta motocicleta está equipada con un soporte móvil para la cadera. El soporte para la cadera puede ajustarse a

dos posiciones diferentes. La posición estándar es el lado delantero.

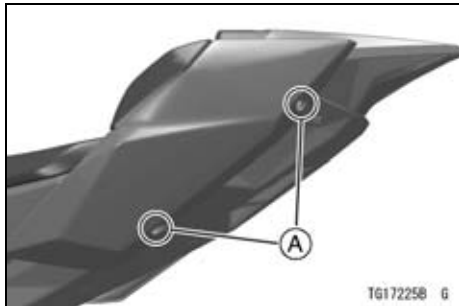
Para ajustar el soporte para la cadera:

- Desmonte el asiento (consulte Desmontaje del asiento).
- Quite los pernos de la cubierta interior del soporte para la cadera.



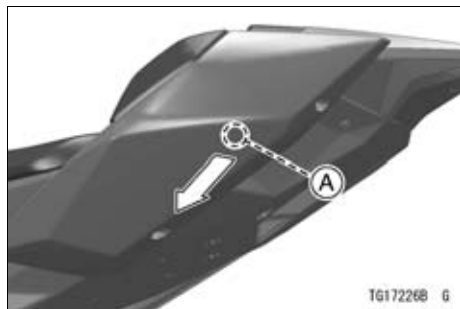
A. Pernos de la cubierta interior del soporte para la cadera

- Extraiga los pernos y las arandelas de la cubierta exterior del soporte para la cadera.



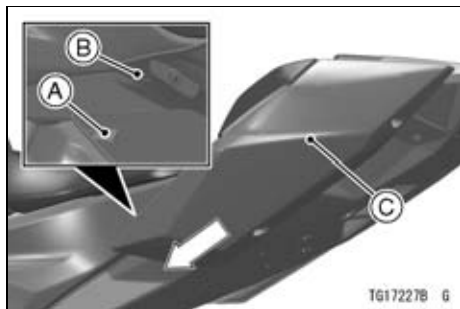
A. Pernos y arandelas de la cubierta exterior del soporte para la cadera

- Tire de la cubierta hacia afuera hasta liberarla del saliente.



A. Saliente

- Retire la cubierta hacia adelante hasta liberar la lengüeta de la ranura.

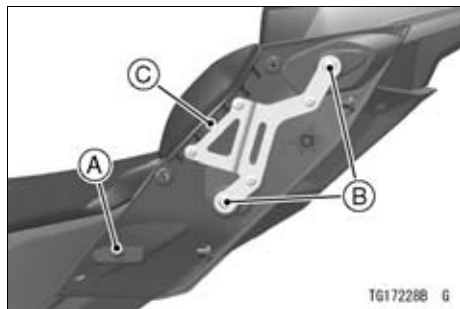


A. Lengüeta

B. Ranura

C. Cubierta del soporte para la cadera

- Quite los pernos del conjunto del soporte para la cadera.
- Retire el conjunto del soporte para la cadera.



A. Perno del conjunto del soporte para la cadera (M5)

B. Perno del conjunto del soporte para la cadera (M6)

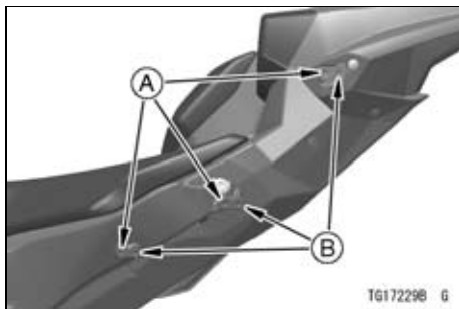
C. Conjunto del soporte para la cadera

- Instale el conjunto del soporte para la cadera en la posición adecuada.
- Apriete los pernos del conjunto del soporte para la cadera al par especificado.

NOTA

○ Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Introduzca la lengüeta en la ranura.



- A. Posición frontal**
B. Posición posterior

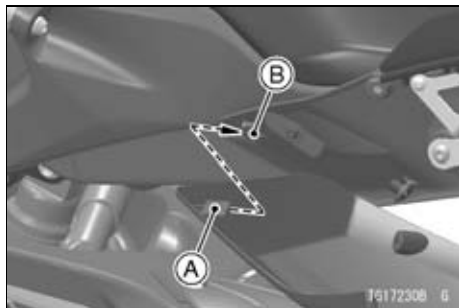
Par de apriete

Perno del conjunto del soporte para la cadera (M6)

8,0 N·m (0,82 kgf·m)

Perno del conjunto del soporte para la cadera (M5)

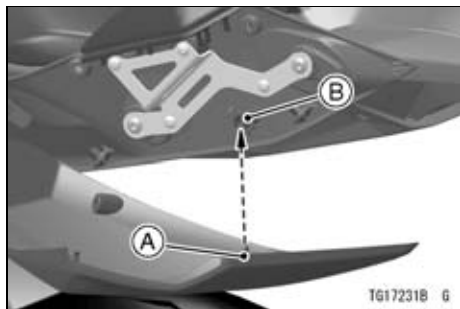
3,0 N·m (0,31 kgf·m)



- A. Lengüeta**
B. Ranura

- Introduzca el saliente en el ojal.

110 INFORMACIÓN GENERAL



A. Saliente

B. Ojal

- Apriete los pernos de la cubierta del soporte para la cadera junto con las arandelas.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Rodaje

Se debe realizar un breve proceso de rodaje para que los mecanismos del motor y de la caja de cambios se ajusten adecuadamente y ofrezcan el rendimiento y la fiabilidad necesarios.



ADVERTENCIA

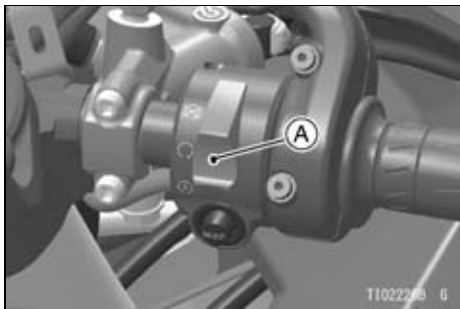
Los neumáticos fríos no proporcionan un buen agarre y pueden causar pérdida de control o un choque, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Para evitar la pérdida de agarre, caliente los neumáticos con los calentadores de neumáticos por una hora antes de conducir.

Realice el rodaje del motor de la siguiente forma.

1. Conduzca la motocicleta por unos 30 minutos, pero sin llegar a sobrepasar de las 4000 r/min.
2. Conduzca la motocicleta por unos 30 minutos, pero sin llegar a sobrepasar de las 6000 r/min.
3. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite por otros nuevos.
4. Una vez completado correctamente el procedimiento de rodaje, conduzca el vehículo aumentando gradualmente el régimen del motor y compruebe el estado del vehículo y sus características.

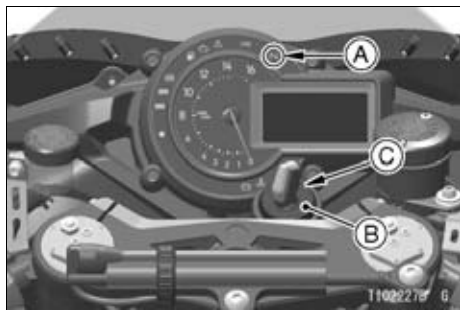
Arranque del motor

- Compruebe que el interruptor de arranque/parada del motor se encuentre en la posición .



A. Interruptor de arranque/parada del motor

- Gire la llave de contacto a la posición "ON".
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.

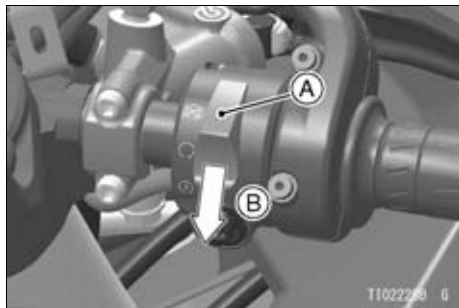


- A. Indicador de punto muerto (verde)**
B. Interruptor de contacto
C. Posición "ON"

NOTA

- *Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor. En este momento, la luz de aviso del motor () podría encenderse si se acciona innecesariamente el puño del acelerador.*

- *La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Si el motor no arranca, la luz de aviso del motor () parpadea al pulsar el botón de arranque. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a “OFF” y luego vuelva a ponerla en “ON” antes de arrancar el motor.*
- Sin sostener el puño del acelerador, deslice el interruptor de arranque/parada del motor a la posición  y arranque el motor.



A. Interruptor de arranque/parada del motor

B. Deslizar

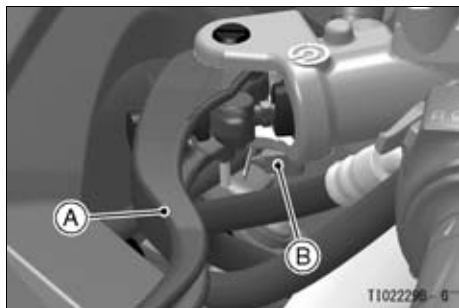
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del arranque. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del embrague y el

caballete lateral está subido totalmente.

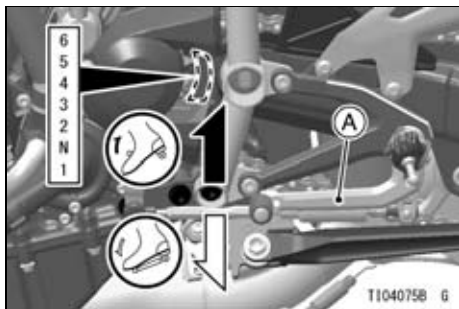


- A. Maneta del embrague
B. Interruptor de paro del motor

AVISO

No deje el motor funcionando al ralentí durante más de 5 minutos o se calentará en exceso y podrá dañarse.

Cambio de marchas



A. Pedal de cambio

- Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Accione el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.



ADVERTENCIA

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.

Sistema Inteligente de Frenos antibloqueo de Kawasaki (KIBS)

El sistema KIBS regula, con mayor precisión que el sistema ABS, el desempeño de los frenos antibloqueo durante la conducción deportiva.

116 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

El sistema KIBS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras marcha en línea recta. El sistema KIBS regula automáticamente la fuerza de frenado en base a los datos del motor además de la velocidad de las ruedas delantera y trasera para evitar el bloqueo de las ruedas, con el fin de permitir un control más estable de la dirección al detenerse.

El sistema KIBS proporciona estabilidad al frenar ya que evita el bloqueo de las ruedas, pero deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Para aplicar los frenos de forma eficaz, utilice simultáneamente la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero, de la misma manera que el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El KIBS no puede compensar las condiciones adversas de la

carretera, un error de juicio o el uso incorrecto de los frenos. Debe manejar con el mismo nivel de prudencia que con motocicletas no equipadas con KIBS.

- El KIBS no está diseñado para reducir la distancia de frenado. En terrenos sueltos, desiguales o con pendiente, la distancia de detención de una motocicleta con KIBS puede ser mayor que con una motocicleta sin KIBS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El KIBS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no puede controlar el patinaje de la rueda si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.

- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma excesiva y brusca puede hacer que se bloqueen las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.
- El sistema KIBS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.



ADVERTENCIA

El sistema KIBS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema KIBS y de sus limitaciones.

- Los ordenadores integrados en el KIBS comparan la velocidad del vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 117

velocidad de la rueda, las computadoras pueden dar cálculos incorrectos y se puede extender la distancia de frenado.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos no recomendados puede ocasionar un mal funcionamiento del KIBS y extender la distancia de frenado, lo que puede causar un choque, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Utilice siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

NOTA

- *Cuando funciona el KIBS, sentirá una vibración en la maneta y/o pedal de freno. Es normal. Mantenga la*

118 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

presión en la maneta y/o pedal para un frenado más efectivo.

- *El KIBS no funciona a velocidades inferiores a 5 km/h aproximadamente.*
- *El KIBS no funciona si la batería está descargada. Cuando la batería no está suficientemente cargada es posible que el sistema KIBS no funcione. Mantenga la batería en condiciones satisfactorias; consulte el apartado “Mantenimiento de la batería”.*

Detención del motor

- Suelte el acelerador por completo.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave de contacto a la posición “OFF”.

- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.

NOTA

- *La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Si el motor no arranca, la luz de aviso del motor () parpadea al pulsar el botón de arranque. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a “OFF” y luego vuelva a ponerla en “ON” antes de arrancar el motor.*

KTRC (control de tracción Kawasaki)

El sistema KTRC es un sistema inteligente que calcula el nivel de

deslizamiento de la rueda trasera (patinaje de ruedas) durante la aceleración y que controla la relación de deslizamiento para adaptarse a las diversas condiciones de conducción. KTRC permite obtener estabilidad durante la conducción deportiva.

El sistema KTRC no puede responder a todas las condiciones. La aceleración puede retardarse en ciertas circunstancias.



ADVERTENCIA

El sistema KTRC no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni es un sustituto de las prácticas de conducción seguras. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema KTRC y de sus limitaciones. Es responsabilidad del piloto el conducir a velocidades apropiadas y con buenos modales.

Si se produce un “caballito” debido a una aceleración excesiva, el KTRC controlará la potencia del motor para que la rueda delantera entre en contacto con la superficie de la carretera. En este caso, suelte ligeramente el puño del acelerador de manera que la rueda delantera permanezca en contacto con la superficie de la carretera.



ADVERTENCIA

Evite el arranque brusco sobre carreteras resbaladizas, pues esto hará patinar la rueda trasera. Sobre carreteras resbaladizas, nunca gire bruscamente el puño del acelerador para abrirlo o cerrarlo, ni tampoco intente acoplar o desacoplar abruptamente el embrague. El control brusco del acelerador y/o del embrague sobre carreteras resbaladizas podrá causar la pérdida de estabilidad de la motocicleta lo que a su vez, podría dar lugar a un vuelco, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte.

El KTRC determina las características de control de tracción mediante cuatro modos seleccionables. El KTRC cuenta con tres modos de base.

Adicionalmente, cada modo de base permite seleccionar entre más intrusivo o menos intrusivo a partir de tres modos. El KTRC también puede ajustarse a OFF.

Modo 1±:

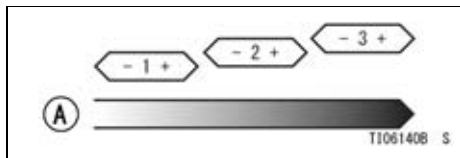
El KTRC tiene una intervención mínima de entre los tres modos. Este modo proporciona la máxima aceleración para la conducción deportiva.

Modo 2±:

La intervención del KTRC tiene un nivel intermedio entre los modos 1 y 3.

Modo 3±:

El KTRC interviene a tiempo para prevenir el deslizamiento de la rueda trasera, siempre que sea posible. Este modo se utiliza en situaciones de agarre bajo.



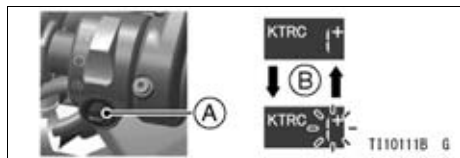
A. Control de tracción

Ajuste del modo KTRC

NOTA

○ El modo KTRC OFF sólo puede seleccionarse con la motocicleta parada.

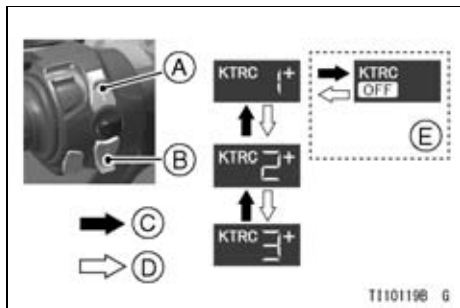
- Suelte el puño del acelerador por completo.
- Para cambiar el modo de selección de KTRC, pulse el botón de modo. Cuando la pantalla cambia al modo de selección de KTRC, los indicadores del modo KTRC parpadearán.



A. Botón de modo

B. Flujo al pulsar el botón de modo

- Para seleccionar el modo KTRC, pulse el botón superior o el botón inferior.



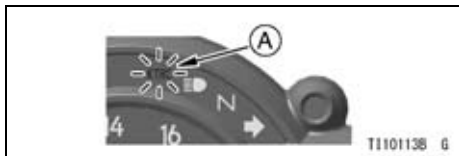
- A. Botón superior
- B. Botón inferior
- C. Flujo al pulsar el botón superior
- D. Flujo al pulsar el botón inferior
- E. Mientras se detiene la motocicleta

- El ajuste fino (+, -) del modo KTRC puede seleccionarse en el modo de configuración. Consulte “Modo de configuración” en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.
- Transcurridos 30 segundos o cuando se abre el acelerador tras empezar a parpadear el indicador del modo KTRC, el parpadeo cesa y el modo seleccionado queda fijo.
- El modo puede cambiarse sólo con el puño del acelerador completamente cerrado.
- Accione el acelerador con cuidado mientras el KTRC está desactivado, debido a que no se podrá controlar el patinaje de la rueda trasera.

- Para salir del modo de configuración, pulse el botón de modo.
- Verifique en el indicador del modo KTRC que se haya realizado el cambio de modo. Cuando se activa el control de tracción durante la marcha, el indicador KTRC se enciende.



A. Indicador de KTRC (amarillo)

Para obtener más información acerca del aviso de KTRC, consulte la sección “Indicadores” en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

NOTA

- *El modo seleccionado se mantiene incluso cuando se pone el interruptor de contacto en la posición “OFF”, o*

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 123

cuando se descarga o desmonta la batería.

- *En el caso de KTRC OFF, el modo cambia automáticamente a 1, cada vez que se gira el interruptor de contacto a la posición “OFF”.*

Modo de control de salida de Kawasaki (KLCM)

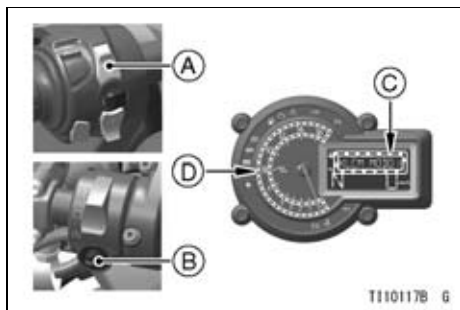
El KLCM es un sistema de asistencia al piloto que optimiza la aceleración en el arranque. La configuración detallada se puede seleccionar en el modo de configuración. Consulte “Modo de configuración” en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

Ajuste de KLCM

- Pulse simultáneamente el botón superior y el botón de modo y manténgalos pulsados hasta que se visualice el mensaje KLCM y el

124 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

indicador de régimen del motor parpadee tres veces.



A. Botón superior

B. Botón de modo

C. Mensaje de KLCM

D. Indicador de régimen del motor

Para activar el KLCM, selecciónelo y cambie a la primera velocidad con la motocicleta detenida. Aunque gire por completo el puño del acelerador, el limitador de régimen del motor mantiene el régimen del motor a 6.500 r/min.

Cuando arranque, mantenga el puño del acelerador completamente girado y acople el embrague gradualmente.

Una vez acoplado el embrague, el sistema controlará el par motor hasta que se obtenga la aceleración máxima. El KLCM se libera cuando se pone en tercera o cuando la velocidad de la motocicleta llega a los 150 km/h.

Para proteger el motor, se restringe el uso sucesivo del KLCM.

Temperatura del refrigerante a 40 °C o menos	Sin límite
Temperatura del refrigerante a 41 a 100 °C	No se puede utilizar durante 2,5 minutos después de su último uso
Temperatura del refrigerante a 101 °C o más	No se puede utilizar

Cuando no se puede utilizar el KLCM, parpadeará el siguiente mensaje.



A. Mensaje KLCM OFF



ADVERTENCIA

El modelo KLCM es para pilotos expertos. Antes del uso, asegúrese de comprender a fondo todas sus características. Nunca acople el embrague bruscamente pues podrá perder el control y chocar; además, una repentina transmisión de alta potencia puede causar daños en el motor.

Control de freno motor Kawasaki (KEBC)

El sistema KEBC le permite seleccionar la fuerza del freno motor entre dos modos (OFF/LIGHT). El modo KEBC se puede seleccionar en el modo de configuración. Consulte “Modo de configuración” en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

Cambio rápido Kawasaki (KQS)

El KQS es un sistema que permite cambiar a una marcha superior sin accionar la maneta del embrague. En el modo de configuración, es posible seleccionar entre activación o desactivación del modo KQS. Consulte “Modo de configuración” en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

El mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo de acuerdo con Comprobaciones diarias previas, Comprobaciones posteriores al uso y Mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en condiciones óptimas de uso y para reducir la contaminación ambiental.



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día, antes de la puesta en marcha.



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

**ADVERTENCIA**

El ventilador gira a una velocidad muy elevada y puede provocar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa lejos de las cuchillas del ventilador en todo momento.

Comprobaciones diarias previas a la conducción

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte página
Combustible Suministro adecuado en el depósito, no hay pérdidas	—
Aceite del motor Nivel de aceite entre las marcas de nivel	140
Neumáticos Presión de aire (en caliente), instale el tapón de la válvula de aire	175
Desgaste de los neumáticos	176

Operación	Con- sulte pági- na
Cadena de transmisión	
Holgura	155
Lubricar si está seca	154
Pernos, tuercas y fijadores	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	—
Dirección	
Acción suave pero no demasiado suelto de tope a tope	—
Los cables de los mandos no están agarrotados	—
Unidad de amortiguador de dirección electrónico: sin fugas de aceite	—
Frenos	
Desgaste de la pastilla del freno	161
Nivel de líquido de frenos	160
No hay fugas del líquido de frenos	—
Acelerador	
Juego libre del puño del acelerador	150

130 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Operación	Consulte página
Embrague	
Nivel de líquido del embrague	153
Sin fugas de líquido de embrague	—
Refrigerante	
No hay fugas de refrigerante	—
El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	144
Equipo eléctrico	
Las luces trasera y de frenos funcionan (desactivado cuando se expide de fábrica)	—
Interruptor de parada del motor	
Detiene el motor	—
Caballote lateral	
Vuelve totalmente a su posición por la tensión del muelle	—
El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	—

Comprobaciones posteriores al uso

Después del uso, limpie primero la motocicleta y después lleve a cabo una inspección total prestando especial atención al filtro de aire, los frenos, etc.

Realice una lubricación general y los ajustes necesarios.

Mantenimiento periódico

- *A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- *B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- *C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.

 : Inspección

 : Cambio o reemplazo

 : Lubricación

 : Inspección por el concesionario

 : Cambio o reemplazo por el concesionario

 : Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Ralentí							152
Sistema de control del acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	 :1						150
Sincronización de vacío del motor							—

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Sistema de combustible	Q :1	Q		Q		Q	—
Filtro de combustible						Q	—
Bomba de combustible		Q : cada 48.000 km					—
Manguera de combustible	Q :5						—
Nivel de refrigerante		Q		Q		Q	144
Sistema de refrigeración	Q :1	Q		Q		Q	—
Mangueras de refrigerante, agua y juntas tóricas	Q :3	Q : cada 36.000 km					—
Holgura de las válvulas						Q	—
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)		Q		Q		Q	153
Nivel de líquido del embrague	Q :0,5	Q	Q	Q	Q	Q	153
Líquido, manguera y tubo del embrague	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	—

134 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Líquido de embrague	 :2						—
Manguera del embrague/piezas de goma del cilindro maestro y cilindro esclavo del embrague	 :4	 : cada 48.000 km					—
Aceite de motor (*C)	 :1						141
Filtro del aceite de motor (*C)	 :1						141
Presión de los neumáticos	 :1						175
Ruedas y neumáticos	 :1						176
Daños en los cojinetes de las ruedas	 :1						—
Amortiguadores de acoplamiento de la rueda trasera							—
Lubricación de la cadena de transmisión (*C)		 : cada 500 km					154
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		 : cada 1.000 km					155

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Cadena de transmisión (*C)		 : cada 4.500 km					—
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión							—
Sistema de frenos	 :1						—
Funcionamiento de los frenos (efectividad, juego, sin arrastre)	 :1						—
Nivel de líquido de frenos	 :0,5						160
Líquido de frenos (delantero y trasero)	 :2						—
Conducto de freno	 :4						—
Retenes de la bomba de freno y pinza de freno	 :4	 : cada 48.000 km					—
Desgaste de la pastilla del freno (*C)							161

136 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno (desactivado cuando se expide de fábrica)		Q	Q	Q	Q	Q	162
Sistema de suspensión	Q :1			Q		Q	—
Juego de la dirección	Q :1	Q		Q		Q	—
Cojinetes del vástago de dirección	↗ :2					↗	—
Fugas de aceite por el amortiguador de dirección electrónico			Q	Q	Q	Q	163
Sistema eléctrico	Q :1			Q		Q	—
Bujías de encendido						Q	—
		⚙ : cada 48.000 km					
Piezas del chasis	↗ :1			↗		↗	—
Estado de los pernos, tuercas y fijadores		Q		Q		Q	—

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Tamiz de aceite del sobrealimentador							—
Juego axial del rotor del sobrealimen- tador							—

Tiempo de servicio

Además de las inspecciones periódicas de acuerdo con la distancia recorrida y/o el tiempo transcurrido, realice el mantenimiento especificado en la siguiente tabla, cada 15 horas de funcionamiento del motor a más de 8.000 r/min. Estos intervalos de servicio se supervisan a través de la ECU del vehículo mediante mensajes de servicio mostrados en el indicador multifunción.

Repita el servicio de la misma manera después de 30 horas.

Elementos	Tiempo de servicio (h)	
	15	30
Motor		
Elemento del filtro de aire		
Transmisión		
Embrague		
Cadena y rueda dentada del sobrealimentador		
Juego axial del rotor del sobrealimentador		
Aceite del motor		

Elementos	Tiempo de servicio (h)	
	15	30
Filtro de aceite del motor		
Pistones y segmentos del pistón		
Segmentos del pistón		
Cigüeñal		
Cojinetes del cigüeñal		
Bielas		
	 : cada 60 horas	
Cojinetes de biela		
Bujías de encendido		
Amortiguadores de acoplamiento del sobrealimentador		
Cadena del árbol de levas		
Holgura de las válvulas		
Válvulas, asientos de válvula y muelles de válvula (lado de escape)		

140 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	Tiempo de servicio (h)	
	15	30
Válvulas de escape	 : cada 60 horas	
Chasis		
Cadena de transmisión		
Amortiguadores de acoplamiento de la rueda trasera		

Aceite del motor

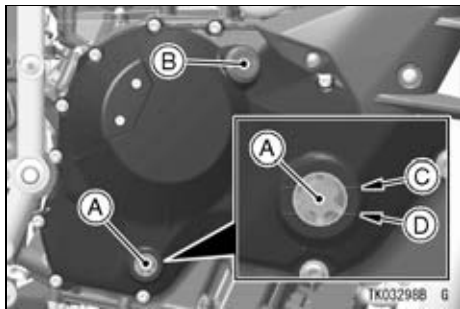
Inspección del nivel de aceite

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite penetre.

- Compruebe el nivel del aceite de motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior junto a la mirilla de inspección.

AVISO

Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.



- A. Mirilla de inspección del nivel de aceite**
- B. Tapón de llenado de aceite**
- C. Marca de nivel superior**
- D. Marca de nivel inferior**

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la

misma marca de aceite que hubiera en el motor.

- Cuando instale la tapa del filtro de aceite, reemplace su junta tórica por una nueva.

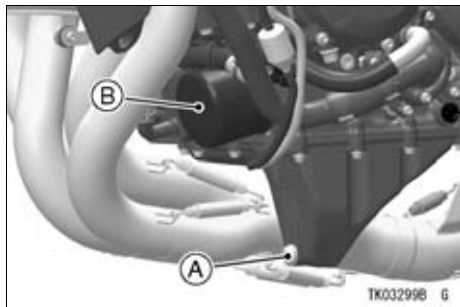
Cambio de aceite y del filtro de aceite

- Caliente bien el motor y después, deténgalo.
- Coloque una bandeja debajo del motor.
- Quite el perno de drenaje de aceite del motor y la arandela.



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.



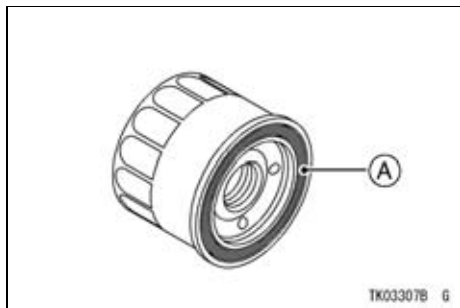
A. Perno de drenaje de aceite del motor y arandela

B. Filtro de aceite

- Deje que se vacíe el aceite por completo con la motocicleta situada perpendicular al suelo.
- Si es necesario sustituir el filtro de aceite, extraígallo y sustitúyalo por uno nuevo.

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión o de una herramienta especial Kawasaki obligatoria, diríjase a un concesionario autorizado Kawasaki para comprobar este punto.
- Coloque una capa fina de aceite en la junta y apriete el filtro de aceite al par especificado.



A. Junta

- Instale el perno de drenaje con una arandela nueva. Apriételo al par especificado.

NOTA

- Cambie la arandela por una nueva.
- Rellene el motor hasta la marca del nivel superior con un aceite de motor de calidad especificado en la tabla.
- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.

Par de apriete

Perno de vaciado de aceite del motor:

25 N·m (2,5 kgf·m)

Filtro de aceite

17 N·m (1,7 kgf·m)

144 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM
con JASO MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE10W-40

NOTA

- *No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague.*

Cantidad de aceite del motor

Cantidad: 3,9 L

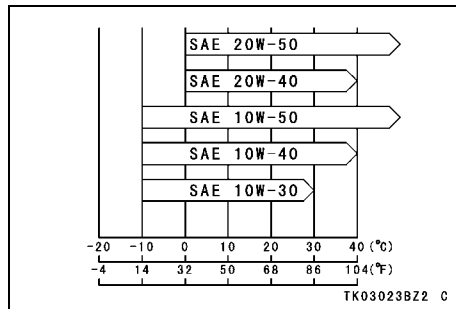
(cuando no se quita el filtro)

4,4 L

(cuando se quita el filtro)

Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la

mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.

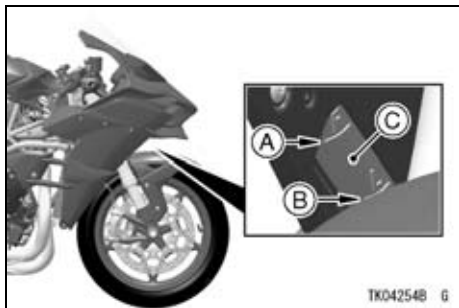


Refrigerante

Inspección del nivel de refrigerante

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.

- Compruebe el nivel de refrigerante mediante el indicador correspondiente del depósito de reserva situado detrás del carenado central derecho. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



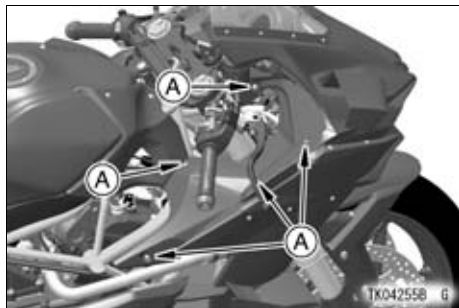
- A. Marca de nivel F (lleno)
 B. Marca de nivel L (bajo)
 C. Depósito de reserva

NOTA

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

Llenado del refrigerante

- Quite los pernos y las arandelas de la cubierta interior.



- A. Pernos y arandelas de la cubierta interior

146 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Quite la cubierta interior.



A. Cubierta interior

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



A. Tapón del depósito de reserva

NOTA

- *En caso de emergencia puede añadir agua sola al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.*

AVISO

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.
- Monte la cubierta interior.
- Apriete los pernos de la cubierta interior junto con las arandelas.

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

Requerimientos del refrigerante**ADVERTENCIA**

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione uno adecuado tomando como referencia la

148 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

relación entre el punto de congelación y la fuerza indicada en el contenedor.

AVISO

Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducirse de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA

- *De fábrica la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y su punto de congelación es de -35°C.*

Filtro de aire

La limpieza y el cambio del elemento del filtro de aire deben ser realizados por un concesionario autorizado Kawasaki.



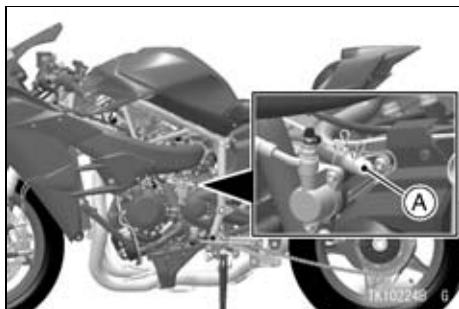
ADVERTENCIA

El uso de la motocicleta sin el elemento del filtro de aire puede causar daños en el sobrealimentador y producir a su vez daños considerables en el motor, con el consiguiente riesgo de accidentes, lesiones de gravedad o la muerte. No utilice la motocicleta sin el elemento del filtro de aire.

Vaciado del aceite

- Inspeccione el tapón de drenaje transparente situado a la izquierda

del motor para comprobar si se ha vaciado el aceite.



A. Tapón de drenaje transparente

- Si hay aceite en el el tapón de drenaje transparente, quite el tapón del extremo inferior de la manguera de drenaje y vacíe el aceite.

ADVERTENCIA

El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Después del drenaje, asegúrese de volver a colocar el tapón en la manguera de vaciado.

Drenaje de agua

- Quite el tapón del conducto de admisión. Si hay agua en el conducto, vacíelo por el orificio del tapón.



A. Tapón

Sistema de control del acelerador

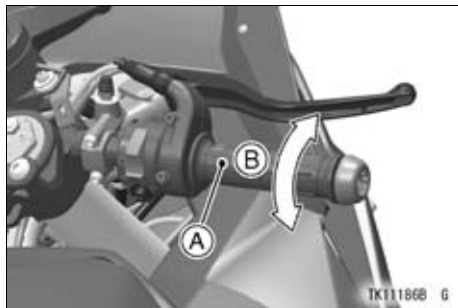
Puño del acelerador

Inspección del juego libre del puño del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se

cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno.

- Si el puño del acelerador retorna con cierta dificultad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Gire el puño del acelerador hacia atrás y hacia adelante para comprobar el juego libre del acelerador.



A. Puño del acelerador

B. Juego del puño del acelerador

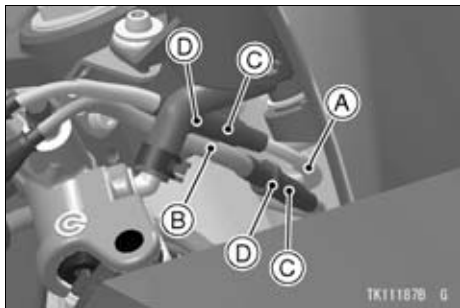
Juego del puño del acelerador

2 a 3 mm

- Si el juego no es correcto, ajústelo.

Ajuste del juego libre del puño del acelerador

- Afloje las contratuercas situadas en los extremos superiores de los cables del acelerador y ajuste completamente los tensores de ambos cables para que el puño del acelerador disponga de abundante juego.
- Afloje el regulador del cable de desaceleración hasta que no haya ningún juego cuando el puño del acelerador esté totalmente cerrado. Apriete la contratuerca.



- A. Cable del acelerador**
B. Cable del desacelerador
C. Reguladores
D. Contratuercas

- Gire hacia fuera el regulador del cable de aceleración hasta obtener 2 a 3 mm de juego en el puño. Apriete la contratuerca.
- Si los cables del acelerador no se pueden ajustar con el regulador del extremo superior del cable del acelerador, cualquier otro ajuste de los

152 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

cables del acelerador deberá realizarse en un concesionario autorizado de Kawasaki.

- Con el motor al ralentí, gire los manillares hacia ambos lados. Si el movimiento de los manillares cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.



ADVERTENCIA

La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

Ralentí

La inspección de la velocidad de ralentí debe realizarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

Esta motocicleta está equipada con el sistema de control de velocidad de ralentí. Si se nota alteración en la velocidad de ralentí, el control de velocidad de ralentí debe inspeccionarse en un concesionario Kawasaki autorizado.

NOTA

- *Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor.*

Ralentí

1.100 ±100 r/min

Embrague

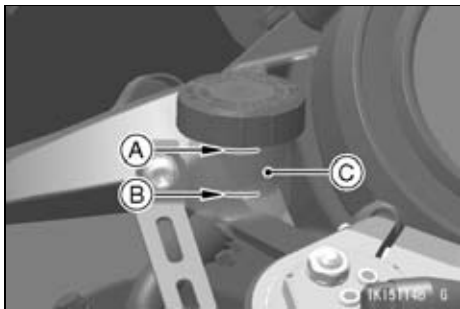
La motocicleta está equipada con un embrague hidráulico que no requiere ningún ajuste, excepto comprobar el nivel de líquido y el funcionamiento del embrague cada día antes de utilizar la motocicleta, de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Comprobación del funcionamiento del embrague

- Si el juego de la maneta del embrague es excesivo y la motocicleta ratea o se cala al poner una marcha, es probable que haya aire en el sistema del embrague y se debe purgar en un concesionario autorizado Kawasaki.

Comprobación del nivel de líquido

- Con el depósito de líquido de embrague horizontal, el nivel debe situarse entre las marcas de nivel superior e inferior.
- Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.



- A. Línea de nivel superior
- B. Línea de nivel inferior
- C. Depósito de líquido de embrague

NOTA

- *Utilice el mismo líquido que el utilizado para los frenos y cumpla los mismos requisitos que se indican en la sección "Frenos".*

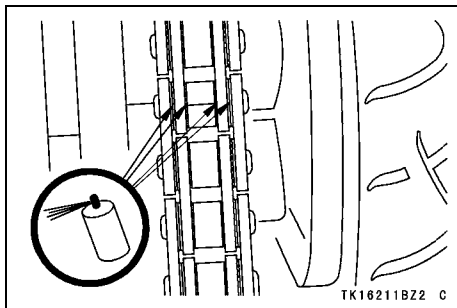
Cadena de transmisión

Lubricación de la cadena de transmisión

La lubricación es necesaria siempre que la cadena esté seca.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los retenes de sellado de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los retenes. Elimine todo resto de lubricante.

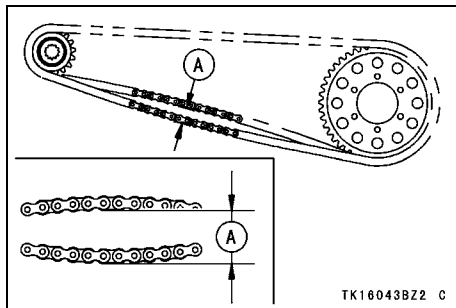


- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.
- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha reseca-do.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura

máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

156 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

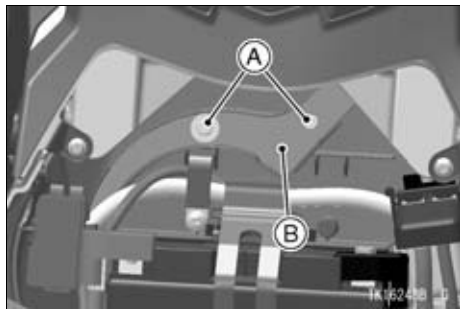
Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 30 a 35 mm

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Retire el asiento y el juego de herramientas (consulte la sección de asiento en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Retire la llave de gancho quitando los pernos de montaje de la llave de gancho.

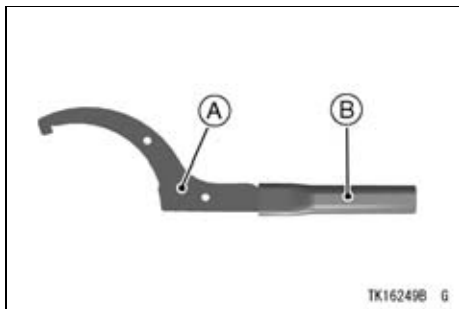


- A. Pernos de montaje de la llave de gancho
- B. Llave de gancho

- Conecte el adaptador del juego de herramientas a la llave de gancho.

NOTA

- El adaptador de la llave de gancho está dentro de la bolsa del juego de herramientas.



A. Llave de gancho

B. Adaptador

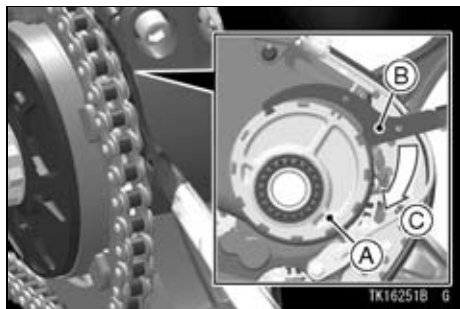
- Afloje los pernos de fijación de la carcasa del cojinete de forma gradual y uniforme.



A. Pernos de fijación

- Gire el tensor de la cadena con la llave de gancho hasta que la cadena de transmisión esté debidamente tensada.
- Si hay una flojedad excesiva, gire el tensor de la cadena en sentido anti-horario.
- Si está demasiado tensa, gire el tensor de la cadena en sentido horario.

158 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

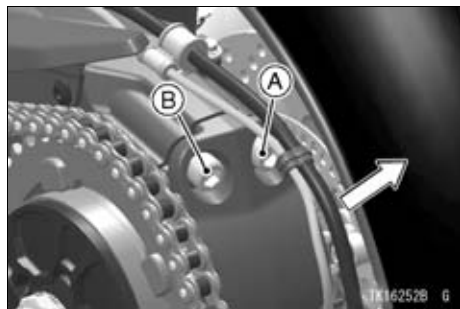


A. Tensor de la cadena

B. Llave de gancho

C. Sentido horario (dirección para aflojar)

- Apriete los pernos de fijación de la carcasa del cojinete al par especificado siguiendo la secuencia de apriete, mientras empuja la rueda trasera hacia el lado derecho de la motocicleta.



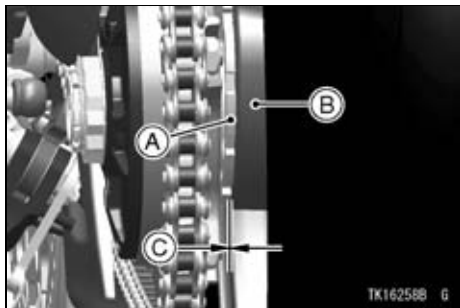
Secuencia de apriete:

[A → B → A → B → A → B → A]

Pernos de fijación de la carcasa del cojinete:

33 N·m (3,4 kgf·m)

- Compruebe que no haya ningún huelgo entre el tensor de la cadena y el basculante. Si hay algún huelgo, el ajuste de la holgura de la cadena de transmisión debe realizarlo un concesionario autorizado Kawasaki.



A. Tensor de la cadena

B. Basculante

C. Ningún huelgo

- Coloque la llave de gancho en el lugar original, y apriete los pernos.
- Compruebe el freno trasero (consulte la sección Frenos en este capítulo).

Frenos

Si usted observa alguna anomalía al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.



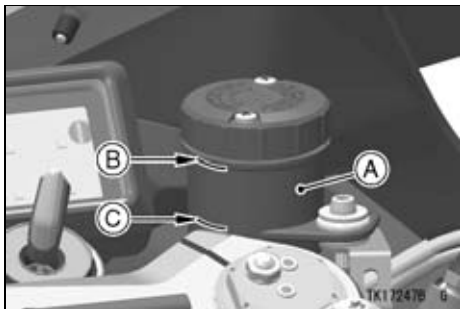
ADVERTENCIA

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.

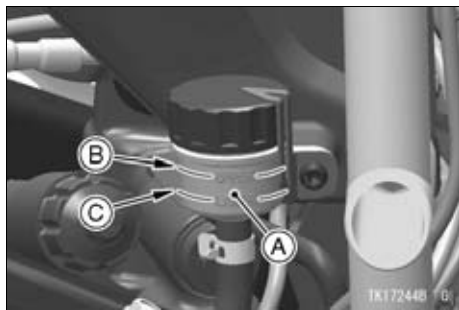
160 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Inspección del nivel de líquido de frenos

- Con los depósitos del líquido de freno horizontales, el nivel del líquido debe situarse entre las marcas de nivel superior e inferior.



A. Depósito de líquido del freno delantero
B. Línea de nivel superior
C. Línea de nivel inferior

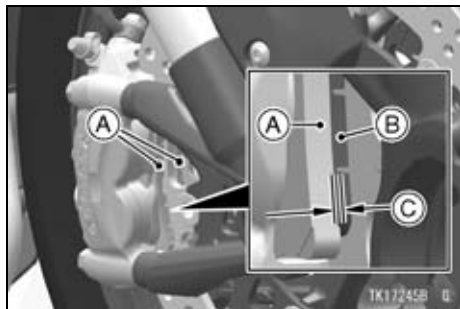


A. Depósito de líquido del freno trasero
B. Línea de nivel superior
C. Línea de nivel inferior

- Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

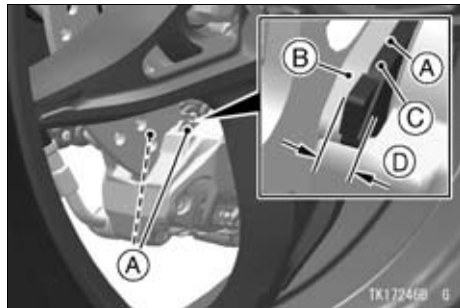
Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. En la pinza del disco de freno delantero, si el espesor de cada forro de la pastilla es inferior a 1 mm, sustituya el conjunto de las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



- A.** Pastillas del freno delantero
- B.** Forro de la pastilla
- C.** 1 mm

En la pinza del disco de freno trasero, si el espesor de cada forro de la pastilla, incluyendo la contraplaca, es inferior a 4,5 mm, sustituya el conjunto de las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



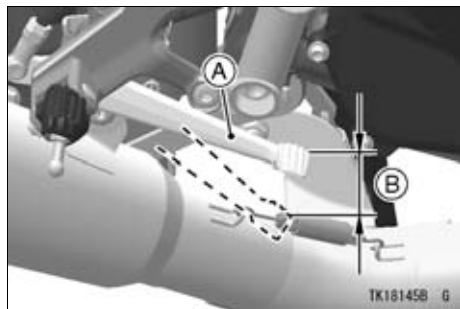
- A.** Pastillas del freno trasero
- B.** Forro de la pastilla
- C.** Contraplaca
- D.** 4,5 mm

Interruptores de las luces de freno

(desactivado cuando se expide de fábrica)

Inspección del interruptor de las luces de freno

- Conecte el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.
- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



A. Pedal de freno

B. 10 mm

- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

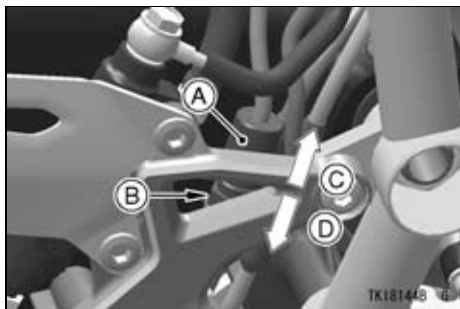
Recorrido del pedal de freno

10 mm

Ajuste del interruptor de las luces de freno

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el

interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.



- A. Interruptor de luz de freno trasero**
- B. Tuerca de ajuste**
- C. Se enciende más temprano.**
- D. Se enciende más tarde.**

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el reglaje.

Amortiguador de dirección electrónico (ESD)

Esta motocicleta está equipada con un amortiguador de dirección electrónico.

Cada día, antes de utilizar la motocicleta, se debe revisar el funcionamiento de la dirección y si hay fugas de aceite por el amortiguador de dirección electrónico, y llevar a cabo el mantenimiento de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

Sistema de suspensión

Horquilla delantera



ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto del pie de la horquilla puede ocasionar manejabilidad y estabilidad deficientes, lo cual podría producir un accidente. Siempre realice el mismo ajuste en los pies de las horquillas de los lados izquierdo y derecho.

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

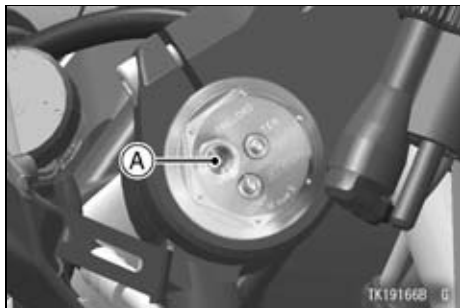
6 vueltas hacia adentro

Hacia adentro desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido antihorario).

- Gire el regulador en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y hacer más rígida la suspensión.
- Gire el regulador en sentido antihorario para disminuir la precarga del muelle y hacer más blanda la suspensión.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de precarga del muelle

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

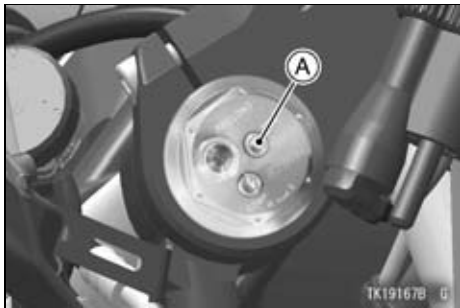
13 clics

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

- Con una llave hexagonal, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación en extensión

Regulador de la amortiguación en compresión

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

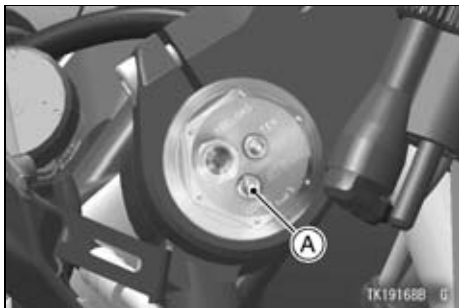
10 clics

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

- Con una llave hexagonal, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación de compresión

Amortiguador trasero

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador está situado en el extremo superior del amortiguador trasero.

Estándar

9 clics

Hacia adentro desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido antihorario).

- Gire el regulador en el sentido horario para aumentar la precarga del muelle.
- Gire el regulador en el sentido antihorario para reducir la precarga del muelle.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de precarga del muelle

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.

Estándar

1 y 1/4 de vuelta hacia fuera

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

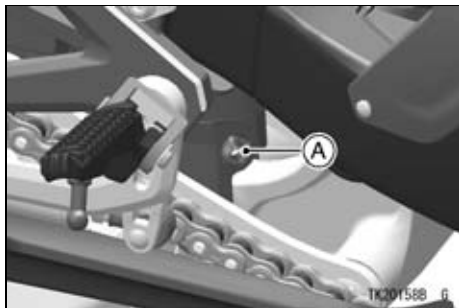
- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido

horario para incrementar la fuerza de amortiguación.

- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación en extensión

Ajuste de la amortiguación en compresión

Los reguladores de la fuerza de amortiguación en compresión para velocidades altas y bajas están ubicados en el extremo superior del amortiguador trasero.



**A. Regulador de velocidad alta
B. Regulador de velocidad baja**

NOTA

- Al girar el regulador de alta velocidad también gira el regulador de baja velocidad. Aunque al girar el regulador de alta velocidad gira el de baja velocidad, la posición de ajuste del regulador de baja velocidad no cambia.

170 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Ajuste de la amortiguación en compresión de velocidad baja

- Con un destornillador de punta plana, gire el tornillo regulador de compresión para baja velocidad en sentido horario para aumentar la fuerza de amortiguación, o en sentido antihorario para disminuirla.

Estándar

6 clics

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

Ajuste de la amortiguación en compresión de velocidad alta

- Con un destornillador, gire el regulador de la fuerza de amortiguación en compresión de alta velocidad en sentido horario para aumentar la fuerza de amortiguación, o en sentido antihorario para disminuirla.

Estándar

1 vuelta hacia afuera

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

AVISO

No gire el regulador de amortiguación en compresión más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

Tablas de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	0*	6 vueltas hacia dentro**	15 vueltas hacia dentro**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

** : Hacia adentro desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido antihorario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

172 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Ajustes de amortiguación en extensión de la horquilla delantera

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	24 clics**	13 clics**	0*
	En compresión	24 clics**	10 clics**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ajuste de la precarga del muelle del amortiguador trasero

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	0*	9 clics**	37 clics**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

** : Hacia adentro desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido antihorario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

174 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Ajustes de la precarga del muelle del amortiguador trasero

			Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión		2 y 1/2 vueltas**	1 y 1/4 vueltas hacia fuera**	0*
	En compresión:	Baja	18 clics**	6 clics**	0*
		Alta	2 vueltas**	1 vueltas hacia fuera**	0*
Fuerza de amortiguación			Débil	←→	Fuerte
Ajustes			Blanda	←→	Dura
Carga			Ligera	←→	Pesada
Carretera			Buena	←→	Mala
Velocidad			Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ruedas

Inspección de la presión de los neumáticos

- Antes de comprobar la presión de los neumáticos, caliéntelos con los calentadores para neumáticos.
- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor exacto.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

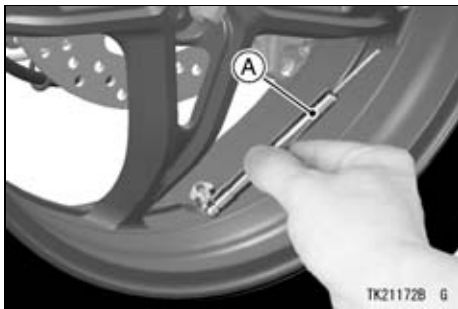
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando la circulación implica grandes variaciones en temperatura y altitud.*

- *Para almacenar la motocicleta, utilice soportes frontal y posterior y mantenga las ruedas separadas del suelo.*



ADVERTENCIA

Los neumáticos fríos no proporcionan un buen agarre y pueden causar pérdida de control o un choque, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Para evitar la pérdida de agarre, caliente los neumáticos con los calentadores de neumáticos por una hora antes de conducir.



A. Indicador de presión de los neumáticos

Presión de aire del neumático (en caliente)

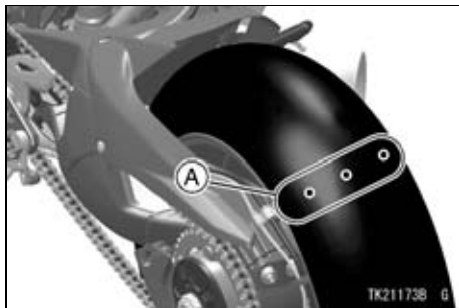
Delante-ro	220 kPa (2,20 kgf/cm ²)
Trasero	260 kPa (2,60 kgf/cm ²)

Desgaste y daños en los neumáticos

Los hoyuelos en la banda de rodadura son indicadores de desgaste. A diferencia de los neumáticos para uso en

carretera, el rendimiento de los neumáticos para carreras puede disminuir considerablemente antes de alcanzar el límite de desgaste. Si percibe que los neumáticos han perdido sus propiedades, sustitúyalos inmediatamente.

El deterioro de los neumáticos que han sido usados puede variar según el grado de uso, el medio ambiente y las condiciones de almacenamiento. Se recomienda no utilizar neumáticos usados.



A. Hoyuelos

Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.

NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe equilibrar las ruedas.

Neumático estándar (sin cámara)

Delan- tero	Fabricante y tipo: BRIDGESTONE, RACING BAT- TLAX V01F SOFT Tamaño: 120/600 R17
Trase- ro	Fabricante y tipo: BRIDGESTONE, RACING BAT- TLAX V01R MEDIUM Tamaño: 190/650 R17

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

AVISO

No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.

Marca	GS Yuasa Power Supply, Ltd.
Tipo	YTZ10S

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse

mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

NOTA

○ *Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.*

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, diríjase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté lista para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).



PELIGRO

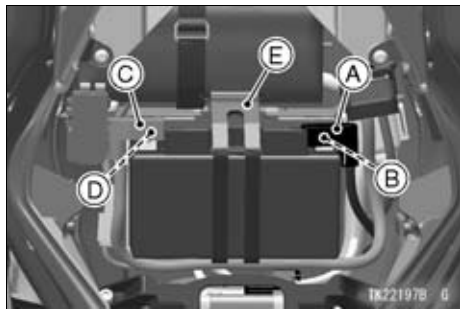
El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería. Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Desmontaje de la batería

- Compruebe que el contacto esté desconectado.

180 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Desmonte el asiento (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Extraiga la tapa negra del terminal negativo (-).
- Desconecte primero el cable negativo (-) desde el terminal (-).
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).
- Desconecte el cable (+) de la batería desde el terminal (+).
- Retire la banda.



- A. Tapa negra
- B. Terminal (-)
- C. Tapa roja
- D. Terminal (+)
- E. Banda

- Extraiga la batería de la caja de la batería.
- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

Instalación de la batería

- Coloque la batería en la caja de la batería.
- Conecte el cable positivo (+) al terminal (+), y el terminal negativo (-) al terminal (-).

AVISO

La conexión del cable (-) al terminal (+) de la batería o la del cable (+) al terminal (-) de la batería, puede producir daños graves en el sistema eléctrico.

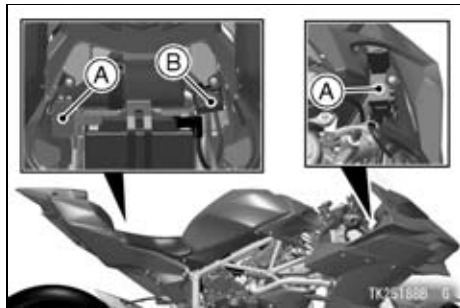
- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.
- Cubra los terminales con las tapas.
- Instale las piezas que había desmontado.

Fusibles

Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles situada debajo del asiento y de la cubierta interior derecha. El fusible principal se encuentra bajo el asiento. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.



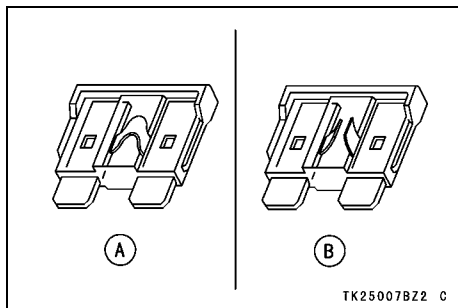
A. Cajas de fusibles

B. Fusible principal



ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



A. Normal
B. Fundido

Lubricación general

Lubrique los puntos indicados a continuación, con aceite de motor o grasa regular, de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un

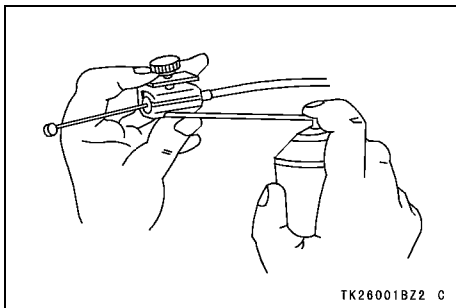
desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

Aplique aceite de motor en los siguientes puntos

- Caballete lateral
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:

- (K) Cables interiores del acelerador



Aplique grasa a los puntos siguientes:

- **(K)** Extremos superiores del cable interior del acelerador

(K): Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

○ *Después de conectar los cables, ajústelos.*

Limpieza de la motocicleta

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de la motocicleta Kawasaki mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir la motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.

**ADVERTENCIA**

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio.

Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta afuera y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Evite los productos químicos fuertes, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpia-cristales con amoníaco.
- La gasolina, el líquido de frenos, el líquido del embrague y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y de plástico: lávelas inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Lave con cuidado el parabrisas y otras piezas de plástico, pues son susceptibles a los arañazos.
- Evite los sistemas de lavado a presión; el agua puede penetrar en las

juntas y en los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.

- Evite pulverizar agua en las zonas delicadas, como las admisiones de aire, el sistema de combustible, los componentes de los frenos, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y las aperturas del depósito de combustible.

Lavado de la motocicleta

- Lave la motocicleta con agua fría con la manguera del jardín para extraer toda la suciedad suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar la motocicleta. Si fuera necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar acumulaciones de grasa o de aceite.

- Tras el lavado, aclare la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar piezas de la motocicleta).
- Utilice un paño suave para secar la motocicleta. Al secarla, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire ya que podría dañar las superficies pintadas.
- Arranque el motor y déjelo varios minutos al ralentí. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a poca velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablecer el rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA

- *(Para pintura de color plateado espejado) Si hay rasguños en la superficie pintada, no lave la motocicleta con un chorro de agua a alta presión. Se podría desprender la pintura.*

Radiador

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.

No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Una vez que se sequen, aplique al parabrisas y a las demás piezas de plástico

sin pintar un producto limpiador/abrillantador para plásticos aprobado.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. Las partes con revestimiento de aluminio se deben lavar con detergente neutro suave y darles un acabado con un pulimento en aerosol. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Piezas de vinilo y caucho

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.

APÉNDICE

Almacenamiento

Si no se va a utilizar la motocicleta por un tiempo prolongado, es esencial un almacenamiento adecuado.

Realice la comprobación y sustitución de las piezas faltantes o gastadas, la lubricación de las piezas para evitar la corrosión y, en general, prepare la motocicleta para tenerla en condiciones óptimas cuando vuelva a utilizarla.

Para este servicio, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki o realice lo siguiente.

Preparación para el almacenamiento

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas.



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

 ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves.

- Desconecte la llave de contacto.
- No fume.
- Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

 ADVERTENCIA

La gasolina es una sustancia tóxica. Descarte la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente 5 minutos para calentar el aceite, apáguelo y vacíe el aceite de motor. (consulte la sección Aceite del motor en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTE)

**ADVERTENCIA**

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Introduzca aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible utilizando una bomba o un sifón.
- Extraiga las bujías de encendido y pulverice el interior de las cámaras de combustión con aceite protector. Si no consigue extraer las bujías, lleve la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Apoye la motocicleta sobre los soportes para que ambas ruedas queden por encima del suelo.
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones más frías.

192 APÉNDICE

- Amarre una bolsa de plástico sobre el silenciador para protegerlo contra la humedad.
- Coloque una lona sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación tras el almacenamiento

- Retire la bolsa de plástico del silenciador de escape.
- Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta.
- Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
- Compruebe todos los puntos que se indican en la sección Comprobaciones diarias previas.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.
- Tenga en cuenta que si la motocicleta ha estado almacenada por un período de tiempo prolongado, los neumáticos pueden estar deteriorados, en función de las condiciones de almacenamiento. Antes de conducir, asegúrese de sustituir los neumáticos por otros nuevos.

Guía de reparación de averías

Si ocurre un problema

Las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico son esenciales para prevenir averías imprevistas. En caso de ocurrir una avería, tome inmediatamente las medidas pertinentes y póngase en contacto con su concesionario Kawasaki para solicitar la reparación. Para fines de seguridad, la inspección y el mantenimiento deben realizarse de acuerdo con su habilidad y nivel de conocimientos. Si

no está seguro de poder realizar la inspección o el mantenimiento, solicite la tarea a un concesionario autorizado Kawasaki.



ADVERTENCIA

Cuando lleve a cabo una inspección, observe las siguientes precauciones.

- **Asegúrese de realizar cualquier tarea en una zona segura, sin interferir con el tránsito de vehículos. No realice ninguna inspección sin haber comprobado las condiciones de seguridad.**
- **Sostenga la motocicleta con el soporte, sobre una superficie firme y llana.**
- **El motor y el silenciador se calientan durante el uso. Para evitar quemaduras o lesiones, no toque el motor ni el silenciador cuando estén calientes después de detener el motor.**
- **Los gases de escape contienen sustancias nocivas, como monóxido de carbono. No haga funcionar el motor en un garaje cerrado u otras zonas con ventilación deficiente.**
- **Espere a que el motor se enfríe antes de realizar la inspección y el mantenimiento, o de llenar combustible. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas o chispas. No acerque ningún dispositivo con una luz piloto.**
- **Si es necesario realizar una prueba de conducción, elija un lugar seguro y preste atención al tráfico vehicular.**

Si se enciende o parpadea alguna de las luces de aviso, solicite inmediatamente la inspección de la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor no arranca

Cuando el motor gira, pero no arranca, inspeccione lo siguiente.

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si queda solo una pequeña cantidad de combustible en el depósito, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- El combustible del depósito puede deteriorarse si se deja la motocicleta sin usar durante un tiempo prolongado. En tal caso, solicite la inspección a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Cuando se enciende y permanece encendida la luz de aviso del motor en el panel de instrumentos, podría indicar que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- La motocicleta está equipada con un sensor de caída que hace que el motor se detenga automáticamente en caso de vuelco. Si se desliza el interruptor de arranque/parada después del vuelco de la motocicleta, parpadeará el indicador de aviso del motor y el motor no arrancará. Para poner en marcha el motor, ponga la llave de contacto en la posición "OFF" y luego regrésela a la posición "ON".

Si el motor no arranca aun después de haber realizado la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema como, por

ejemplo, el sistema de encendido. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no gira, inspeccione lo siguiente.

- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. Si está en otra posición, póngala en punto muerto.
- Inspeccione el estado del fusible. Si hay algún fusible fundido, cámbielo por uno nuevo del mismo amperaje.



ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. Utilice únicamente fusibles estándar, con la misma capacidad y especificaciones.

- Compruebe las conexiones del cable de la batería, etc. (consulte la página 179). Si es necesario, asegúrese de apretar correctamente los pernos de conexión.
- Si al deslizar el interruptor de arranque/parada del motor se escucha un chasquido pero el motor de arranque no gira, significa que el estado de carga de la batería no es el adecuado. Realice la carga de refresco de la batería (consulte la página 179) y compruebe si el motor de arranque gira.
- Si el motor de arranque deja de girar el motor correctamente incluso después de una carga de refresco, la batería podría dañarse. Haga inspeccionar la batería

en un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no arranca aun después de realizar la inspección y el mantenimiento descrito arriba, podría existir una anomalía en alguna otra parte, como el motor de arranque. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala o no funciona correctamente

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si en el depósito queda solo una pequeña cantidad de combustible, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- Suba por completo el caballete lateral antes de arrancar el motor. (Si intenta mover la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se parará.)
- Asegúrese de que se utiliza el combustible correcto. Si no es así, reemplácelo por el tipo correcto (consulte la página 98).
- Si percibe que la maneta del embrague está esponjosa, podría significar que existe una anomalía en el circuito hidráulico. Solicite el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si al deslizar el interruptor de arranque/parada del motor se escucha un chasquido pero el motor de arranque no gira, significa que la batería está descargada. Revise si hay flojedad en las conexiones de los terminales de la batería (consulte la página 179). Si es necesario, apriete los pernos hasta eliminar la flojedad. Si el problema persiste aún después de haber realizado los procedimientos

anteriores, solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

- Si se enciende la luz de aviso de temperatura del refrigerante, podría indicar la posibilidad de sobrecalentamiento del motor. Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito una vez que se enfríe el motor. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel inferior, llene refrigerante o agua blanda hasta el nivel superior (consulte la página 144). Solicite inmediatamente a un concesionario autorizado Kawasaki que le determinen cuál es la causa del sobrecalentamiento.
- Cuando se enciende y permanece encendida la luz de aviso del motor en el panel de instrumentos, podría indicar la existencia de una anomalía en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Protección medioambiental

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medioambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado.

198 APÉNDICE

Esto también es válido para deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

ZX1000PF *99976-1912*

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

Printed in Japan

IT

ES

NL