

# Ninja ZX-10R Ninja ZX-10RR

Motocicletta  
Motocicleta  
Motorfiets

---

## MANUALE USO E MANUTENZIONE MANUAL DEL PROPIETARIO INSTRUCTIEBOEKJE

---

-  Leggere questo manuale attentamente. Contiene informazioni sulla sicurezza.
-  Lea cuidadosamente este manual. Contiene información de seguridad.
-  Lees dit handboek aandachtig door. Het bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.

**Kawasaki**



**ESPAÑOL**

# **Motocicleta**

# **Manual del propietario**

Instrucciones originales



# Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

**INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD**

**INFORMACIÓN GENERAL**

**CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA**

**MANTENIMIENTO Y AJUSTES**

**APÉNDICE**

**REGISTRO DE MANTENIMIENTO**

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.



## **PELIGRO**

**PELIGRO** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.



## **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

## **AVISO**

**Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.**

## **NOTA**

○ *NOTA indica que contiene información de ayuda o guía para la operación o el mantenimiento de la motocicleta.*

***AVISO***

**ESTE PRODUCTO SE HA FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y PARA SU USO EXCLUSIVO COMO VEHÍCULO.**

## Prefacio

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

**Lea detenidamente el presente Manual del propietario antes de conducirla** para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de esta motocicleta que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del propietario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

**KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**  
**Motorcycle & Engine Company**

© 2018 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

27 de julio de 2018 (1)



# ÍNDICE

<b>INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD</b>	13	Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta	24
Lea el Manual del propietario	13	<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>	26
Formación	13	Especificaciones	26
Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico	13	Ubicación de los números de serie	31
Información sobre cargas y accesorios	14	Ubicación de las etiquetas	32
Pasajero (ZX1002E)	15	Ubicación de las piezas	42
Equipaje	16	Panel de instrumentos	47
Accesorios	17	Indicadores	48
Otras cargas	18	Velocímetro/Tacómetro	60
Si se ve involucrado en un accidente	18	Indicador de temperatura	62
Funcionamiento seguro	19	Ajuste de la visualización	64
Peligros del monóxido de carbono	19	Modo de configuración	73
Repostaje	20	Características	87
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas	20	Llaves	90
Ropa y equipo de protección	20	Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección	91
Técnicas de conducción segura	21	Interruptores del manillar derecho	94
		Interruptores del manillar izquierdo	95
		Regulador de la maneta del freno	97

Combustible .....	98	Parada del motor .....	125
Requisitos de combustible .....	98	Parada de la motocicleta en caso de emergencia .....	126
Llenado del depósito .....	101	Aparcamiento .....	127
Caballote lateral .....	104	Control de Tracción Kawasaki para Deportes (S-KTRC) .....	129
Cubierta del asiento trasero (ZX1002G) .....	104	Modo de potencia .....	133
Asiento .....	106	Combinación de S-KTRC y modo de potencia .....	134
Ganchos de amarre (ZX1002E) .....	110	Modo de control de salida de Kawa- saki (KLCM) .....	134
Juego de herramientas .....	111	Control de freno motor Kawasaki (KEBC) .....	137
Ganchos para el casco (ZX1002E) ...	112	Cambio rápido Kawasaki (KQS) .....	137
Toma del filtro del aire .....	112	Unidad de medición inercial (IMU) ....	138
Grabadora de datos de eventos .....	113	<b>MANTENIMIENTO Y AJUSTES</b> .....	140
<b>CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLE-</b>		Comprobaciones diarias .....	142
<b>TA</b> .....	115	Mantenimiento periódico .....	146
Rodaje .....	115	Aceite del motor .....	150
Arranque del motor .....	116	Refrigerante .....	153
Inicio de la marcha .....	118	Filtro de aire .....	163
Cambio de marchas .....	119	Sistema de control del acelerador ....	164
Frenado .....	120	Velocidad de ralentí .....	167
Sistema antibloqueo de los frenos (ABS) .....	122		
Sistema antibloqueo de los frenos in- teligente de Kawasaki (KIBS) .....	125		

Embrague .....	167
Cadena de transmisión .....	169
Frenos .....	174
Interruptores de la luz de freno .....	177
Amortiguador de dirección electróni- co (ESD) .....	180
Sistema de suspensión .....	181
Horquilla delantera .....	181
Amortiguador trasero .....	184
Tablas de ajustes .....	187
Ruedas .....	192
Batería .....	197
Faro delantero .....	201
Fusibles .....	205
Lubricación general .....	207
Limpieza .....	208
Precauciones generales .....	208
Cuándo prestar especial atención ..	212
Lavado de su motocicleta .....	213
<b>APÉNDICE</b> .....	215
Almacenamiento .....	215
Guía de reparación de averías .....	218
Protección medioambiental .....	224

Ubicación del conector de diagnósti- co del sistema DFI .....	224
<b>REGISTRO DE MANTENIMIENTO</b> .....	226

# INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

## Lea el Manual del propietario

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

## Formación

Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los futuros conductores de esta motocicleta que completen un

programa adecuado para la formación de motociclistas con el fin de educarse sobre las correctas habilidades y técnicas necesarias para una conducción segura.

## Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico

Es importante mantener la motocicleta correctamente y en estado de conducción segura. Inspeccione siempre su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.

### **ADVERTENCIA**

**Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir, podría ocasionar daños graves o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día antes de la puesta en marcha.**

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la motocicleta, solicite una revisión minuciosa a un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

## Información sobre cargas y accesorios

### **ADVERTENCIA**

**Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso inadecuado de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción peligrosas. Antes de usar la motocicleta, compruebe que no esté sobrecargada y que ha seguido estas instrucciones.**

#### **Carga máxima (ZX1002E)**

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 180 kg.

#### **Carga máxima (ZX1002G)**

El peso de conductor, equipaje y accesorios no debe superar los 180 kg.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso de accesorios de forma incorrecta o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de la motocicleta; asimismo, pueden resultar perjudiciales para el rendimiento, estabilidad y seguridad, y hasta pueden ser ilegales.

A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

### **NOTA**

- *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos*

*encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su motocicleta sean componentes originales Kawasaki.*

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y/o al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

---

### **Pasajero (ZX1002E)**

---

### **NOTA**

- *El modelo ZX1002G es monoplaça. Sin asiento ni reposapiés para el pasajero.*
1. Nunca lleve más de un pasajero.

## 16 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

2. El pasajero sólo debe sentarse en el sillín trasero.
3. El pasajero debe estar absolutamente familiarizado con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar al control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las curvas o al realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su funcionamiento. No transporte animales en la motocicleta.
4. No lleve a ningún pasajero a menos que tenga instalados los reposapiés para el pasajero. Antes de iniciar la marcha, deberá dar instrucciones al pasajero para que apoye los pies en los reposapiés del pasajero y se sujete con firmeza al conductor o a la correa del

asiento. Solo lleve pasajeros cuya estatura les permita llegar con sus pies a los reposapiés.

---

### Equipaje

---

1. Todo equipaje debe transportarse lo más bajo posible para minimizar su efecto sobre el centro de gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.
2. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.

3. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Dado que la motocicleta fue diseñada para transportar objetos ligeros, la sobrecarga afectará a su manejabilidad debido a los cambios en la distribución del peso y fuerzas aerodinámicas.
2. El peso acoplado al manillar o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
3. Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes pueden afectar a la estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por el peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies cuando la motocicleta se desplaza. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura. Se proveen orejetas en el basculante para poder fijar adaptadores de caballete trasero accesorio. Para evitar daños en el silenciador o el basculante, siempre asegúrese de retirar los adaptadores del caballete trasero antes de

---

## **Accesorios**

---

1. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Verifique que ningún componente de la iluminación, la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.

## 18 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

conducir o de sentarse en la motocicleta.

---

### Otras cargas

---

1. En esta motocicleta no se ha previsto la incorporación de un sidecar ni está diseñada para arrastrar un remolque u otro vehículo. Kawasaki no fabrica sidecars o remolques para motocicletas y no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la responsabilidad de los resultados de ese uso no previsto de la motocicleta.
2. Además, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

## Si se ve involucrado en un accidente

Primero compruebe su propia seguridad. Determine la gravedad de las lesiones y solicite ayuda médica de emergencia, si es necesario. Observe siempre las leyes y reglamentos aplicables si en el accidente se ve involucrada otra persona, vehículo o propiedad.

No intente continuar conduciendo sin antes evaluar el estado de su motocicleta. Revise si hay fugas de líquido, examine las tuercas y pernos críticos y compruebe que los manillares, palancas de control, frenos y ruedas estén libres de daños y que funcionan correctamente. Conduzca lentamente y con cuidado; su motocicleta pudo haber sufrido daños que no sean aún evidentes. Haga revisar su

motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki lo antes posible.

## Funcionamiento seguro

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

---

### Peligros del monóxido de carbono

---



#### PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

---

### Repostaje

---



#### **ADVERTENCIA**

**La gasolina es sumamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Para prevenir un incendio o explosión, desconecte la llave de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.**

---

### **Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas**

---

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de

discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

---

### **Ropa y equipo de protección**

---

#### **Casco**

Kawasaki recomienda encarecidamente que tanto el conductor como el pasajero lleven puestos un casco, aunque no esté exigido por la ley.

- Asegúrese de que el casco se asiente bien en la cabeza y que esté correctamente ajustado.
- Seleccione un casco para motocicleta que cumpla con las normas de seguridad vigentes en su país. Si es necesario, solicite asesoramiento en su concesionario de motocicletas.

### ***Protección para los ojos***

Utilice siempre protección para los ojos. Si su casco no tiene visera, utilice gafas protectoras.

### ***Guantes***

Utilice guantes que le proporcionen la protección adecuada a sus manos, especialmente una buena resistencia a la abrasión.

### ***Ropa***

En lo posible, vista prendas para motociclistas que ofrezcan protección para cada una de las partes vulnerables del cuerpo (pecho, hombros, espalda, codos, rodillas, etc.), o utilice protectores para dichas partes.

- Póngase siempre una chaqueta de manga larga y pantalones largos que lo mantengan abrigado y que sean resistentes a la abrasión.
- Utilice prendas que ofrezcan libertad de movimiento.

- Evite usar prendas que tengan puños sueltos u otros accesorios que puedan interferir con los mandos de su motocicleta.
- Utilice prendas de colores vivos y bien visibles.

### ***Botas***

Use botas que además de proporcionar una protección adecuada y de calzar bien, no interfieran con el cambio de marchas ni el frenado.

---

## ***Técnicas de conducción segura***

---

### ***Mantenga las manos en los manillares***

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en los manillares y los dos pies en los reposapiés. Puede ser peligroso retirar las manos de los manillares o los pies de los reposapiés durante la conducción. Su capacidad para mantener el control de la

## 22 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

motocicleta se reduce al retirar incluso una sola mano o pie.

### ***Mire sobre su hombro***

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

### ***Acelere y frene suavemente***

Por lo general, se debe maniobrar de manera suave ya que si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta, sobre todo cuando se trata de superficies sobre las que se reduce la capacidad de maniobra como, por ejemplo, los pavimentos mojados o superficies con gravilla.

### ***Seleccione las velocidades correctas***

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una marcha inferior para conservar potencia del motor sin sobrecargarlo.

### ***Utilice ambos frenos, delantero y trasero***

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perder el control.

### ***Utilice el freno motor***

Cuando descienda por pendientes prolongadas, ayude a controlar la velocidad de la motocicleta cerrando el acelerador para que el motor actúe como freno auxiliar. Use los frenos delantero y trasero para un frenado primario.

## ***Conducción sobre pavimento mojado***

Para controlar la velocidad de la motocicleta, fíese más del acelerador que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

El rendimiento de frenado también disminuye sobre pavimento mojado. Conduzca con cuidado a baja velocidad aplicando los frenos de forma repetida; esto ayudará a secar los frenos y a restablecer su rendimiento normal.

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir bajo la lluvia para prevenir la oxidación y corrosión.

## ***Conduzca con prudencia***

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones

rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa.

## ***Conducción sobre carreteras en mal estado***

Preste atención, reduzca la velocidad y apriete las rodillas contra el depósito de combustible para ayudar a mantener el equilibrio.

## ***Aceleración***

Cuando sea necesario acelerar rápidamente para, por ejemplo, adelantar a otro vehículo, cambie a una marcha más baja para conseguir la potencia necesaria.

## 24 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

### ***Cambio descendente***

Para evitar daños al motor y el bloqueo de la rueda trasera, no haga cambios descendentes a altas r/min.

### ***Evite zigzaguear de manera innecesaria***

Los zigzagueos innecesarios comprometen tanto la seguridad del conductor como la de los demás motoristas.

---

## **Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta**

---



### **ADVERTENCIA**

**Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias. No conduzca a altas velocidades en las vías públicas.**

### ***Frenos***

No está de más recalcar la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a alta velocidad.

Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

### ***Dirección***

Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que el manillar gire libremente pero sin juego.

### ***Neumáticos***

La conducción a altas velocidades impone una gran carga a los neumáticos. Cuide sus neumáticos, son cruciales para una conducción segura. Examine su estado general, ínflelos a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

### ***Combustible***

Tenga combustible suficiente para el alto consumo durante la conducción a altas velocidades.

### ***Aceite del motor***

Para evitar el agarrotamiento del motor y la consiguiente pérdida de

control, asegúrese de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

### ***Refrigerante***

Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

### ***Equipo eléctrico***

Asegúrese de que el faro delantero, la luz del freno, la luz trasera, los intermitentes, la bocina, etc., funcionen correctamente.

### ***Varios***

Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

# INFORMACIÓN GENERAL

## Especificaciones

### RENDIMIENTO

Potencia máxima:

ZX1002E 149,3 kW (203 PS) a 13.500 r/min

ZX1002G 150,0 kW (204 PS) a 13.500 r/min

Par máximo:

ZX1002E 114,9 N·m (11,7 kgf·m) a 11.200 r/min

ZX1002G 115,7 N·m (11,8 kgf·m) a 11.200 r/min

Radio de giro mínimo

3,4 m

### DIMENSIONES

Longitud total 2.085 mm

Anchura total 740 mm

Altura total 1.145 mm

Distancia entre ejes 1.440 mm

Altura libre al suelo 145 mm

Peso en vacío 206 kg

**MOTOR**

Tipo	DOHC (doble árbol de levas en culata), 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	998 cm <sup>3</sup>
Calibre × carrera	76,0 × 55,0 mm
Relación de compresión	13,0: 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión	1-2-4-3
Sistema de combustible	FI (inyección de combustible)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)	10° APMS (a 1.100 r/min) a 40° APMS (a 7.000 r/min)
Bujía:	Tipo NGK SILMAR9B9
	Distancia entre electrodos 0,8 a 0,9 mm
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor:	Tipo API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad SAE 10W-40
	Capacidad 3,7 L
Capacidad de refrigerante	2,6 L

## 28 INFORMACIÓN GENERAL

### TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje constante, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague	Multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena
Relación de reducción primaria	1,681 (79/47)
Relación de transmisión secundaria	2,294 (39/17)
Relación de transmisión general	5,365 (marcha más alta)
Relación:	1. <sup>a</sup> 2,600 (39/15)
	2. <sup>a</sup> 2,222 (40/18)
	3. <sup>a</sup> 1,944 (35/18)
	4. <sup>a</sup> 1,722 (31/18)
	5. <sup>a</sup> 1,550 (31/20)
	6. <sup>a</sup> 1,391 (32/23)

### CHASIS

Avance	25,0°
Trocha	107 mm
Tamaño de neumático:	Delantera 120/70ZR17 M/C (58W)
	Trasera 190/55ZR17 M/C (75W)

Tamaño de llanta:	Delantera	17M/C × MT3,50
	Trasera	17M/C × MT6,00
Capacidad del depósito de combustible		17 L
Líquido de frenos:	Delantera	DOT4
	Trasera	DOT4

### EQUIPO ELÉCTRICO

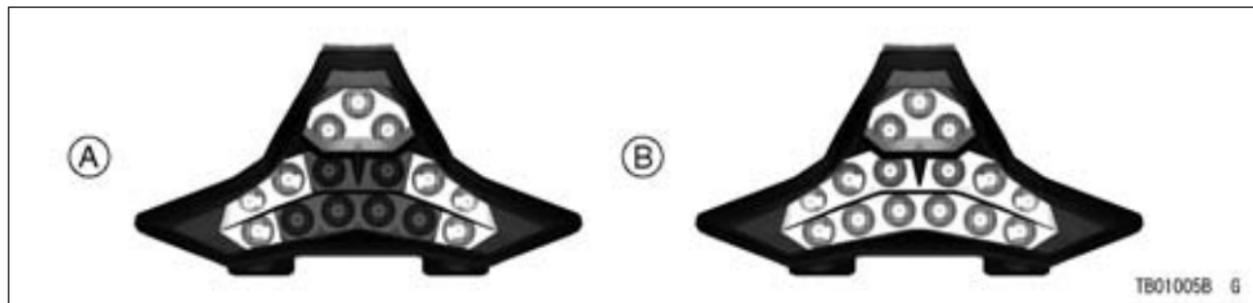
Batería		12 V 8,6 Ah (10 horas)
Faro delantero:	Luz de carretera	12 V 55 W × 2 (H7)
	Luz de cruce	12 V 55 W (H7)
Luz de posición		LED
Luz de freno/trasera		LED
Luz del intermitente:	Delantera	LED
	Trasera	12 V 10 W (RY10W)
Luz de matrícula		LED

Incluso si algún elemento de las luces LED (diodo emisor de luz) no se enciende, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

### 30 INFORMACIÓN GENERAL

#### Luz de freno/trasera

Se enciende la luz de freno/trasera como se muestra a continuación.



**A.** Cuando el interruptor de contacto se enciende.

**B.** Cuando se accionan los frenos.

Al activar el interruptor de contacto, algunos LED no se encienden. Sin embargo, este comportamiento es normal.

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

## Ubicación de los números de serie

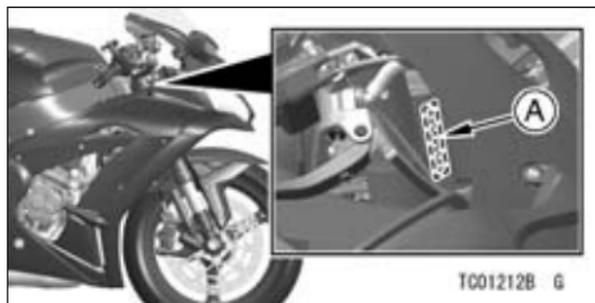
Los números de serie del motor y del bastidor son necesarios para poder registrar su motocicleta. Son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podría pedirle estos números de serie cuando haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

**Núm. de motor**



**A. Número de motor**

**Núm. de chasis**



**A. Número de chasis**

### Ubicación de las etiquetas

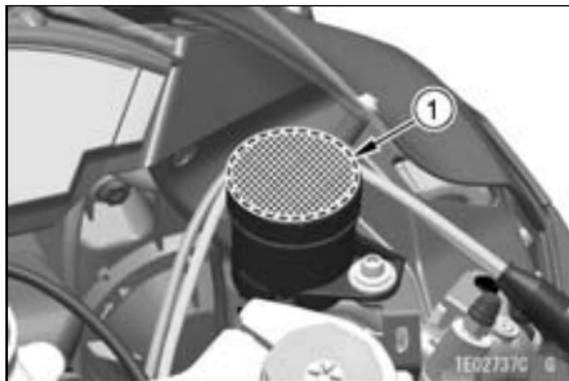
Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si falta alguna etiqueta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

#### NOTA

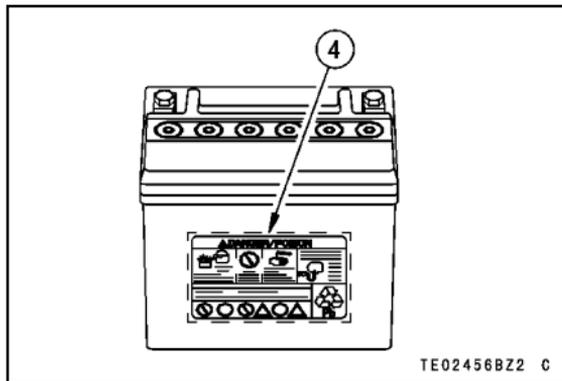
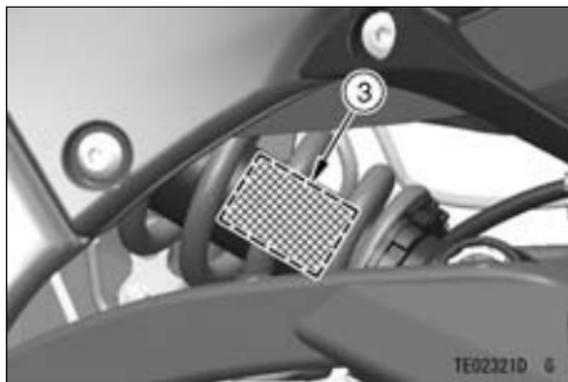
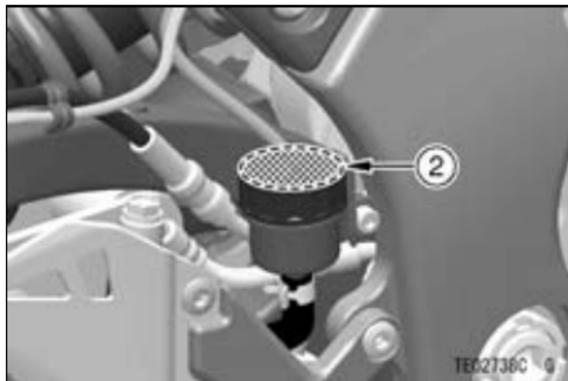
○ A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de advertencia de ejemplo que se

muestran en esta sección figuran los números de referencia.

○ Remítase a la etiqueta provista en la motocicleta para los datos específicos del modelo, que aparecen en gris en la ilustración.

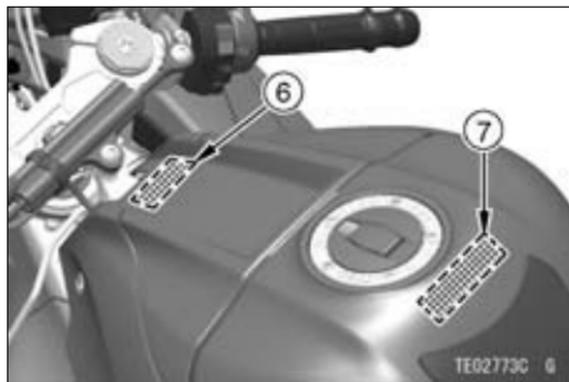
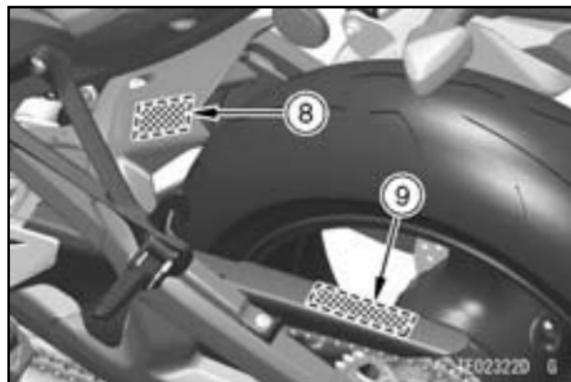
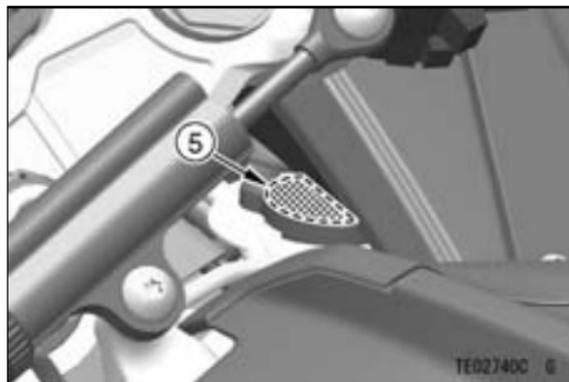


1. Líquido del freno (delantero)

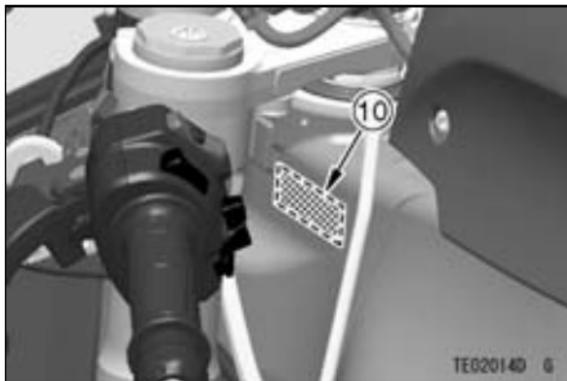


- 2. Líquido del freno (trasero)
- 3. Advertencia sobre el amortiguador trasero
- 4. Peligro/veneno de batería

## 34 INFORMACIÓN GENERAL



5. Aviso de peligro del tapón del radiador
6. Identificación del combustible
7. Aviso sobre el combustible
8. Datos de neumático y carga
9. Información importante sobre la cadena de transmisión



**10. Información sobre pruebas de ruido**

## 36 INFORMACIÓN GENERAL

1)



Inglés

↓ Traducción al español

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO. LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

2)



↓ Traducción al español

ADVERTENCIA

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO.

3)

Inglés

<b>⚠ WARNING</b>
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> <li>Do not inc, rotate, puncture or open.</li> </ul>
<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <ul style="list-style-type: none"> <li>Ne pas brûler ni perfore ni ouvrir.</li> </ul>
<b>⚠ 警告</b>
高圧窒素ガス入りです。 取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 <ul style="list-style-type: none"> <li>火中への投入、穴あけ、分解をしないでください。</li> </ul>

Traducción al español

<b>⚠ ADVERTENCIA</b>
Esta unidad contiene nitrógeno a alta presión. La manipulación indebida puede provocar una explosión. <ul style="list-style-type: none"> <li>No la quemes, perfores ni abra.</li> </ul>

TE03550D S

4)

Inglés

<b>⚠ DANGER/POISON</b>			
 SHIELD EYES	 NO FLAMES	 SULFURIC ACID	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER GET MEDICAL HELP FAST
EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	SPARKS FLAMES SMOKING	CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	
<b>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN</b>			
IN U.S.A.,		YUASA BATTERY, INC.	
SERVICED BY : READING, PA. 19605			
			
			RECYCLE Pb

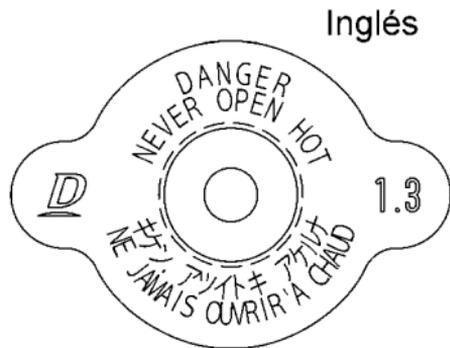
Traducción al español

<b>⚠ PELIGRO / VENENO</b>			
 PROTEJASE LOS OJOS.	 NO	 EL ACIDO SULFURICO	LÁVESE INMEDIATAMENTE LOS OJOS CON AGUA
LOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR LESIONES O CEGUEZA.	ACEPAP OR SPAS ACEPAP LIANG 1-4-184	PUEDO CAUSAR LESIONES GRAVES O CEGUEZA.	
<b>MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.</b>			
EN EE.UU., YUASA BATTERY, INC.		SERVICIOS A CARGO DE: READING, PA. 19605	
			
			RECICLAR Pb

TE03595D S

## 38 INFORMACIÓN GENERAL

5)

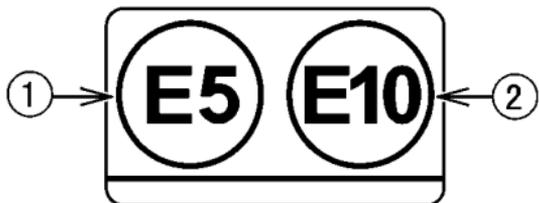


Traducción al español

**PELIGRO  
NO ABRIR EN CALIENTE**

TE03824D S

6)



56071-0694

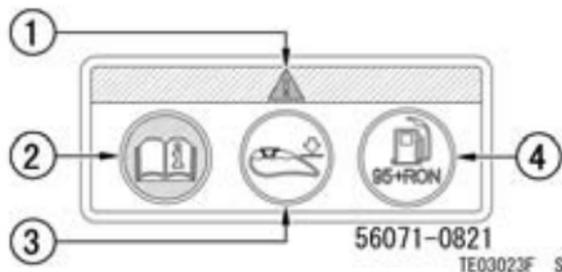
TE03790E S

Use el combustible identificado por cualquiera de los símbolos mostrados:

1. Gasolina con un contenido de hasta un 5% en volumen de etanol
2. Gasolina con un contenido de hasta un 10% en volumen de etanol

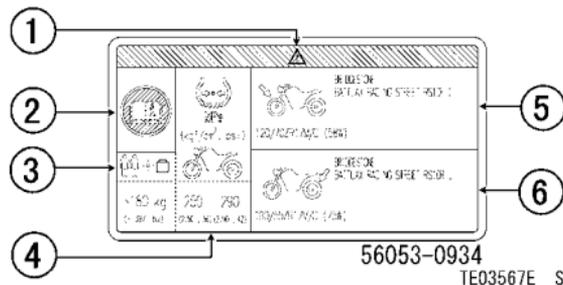
Consulte la página 100.

7)



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. Nivel de combustible, consulte la página 101
4. Octanaje de la gasolina, consulte la página 100.

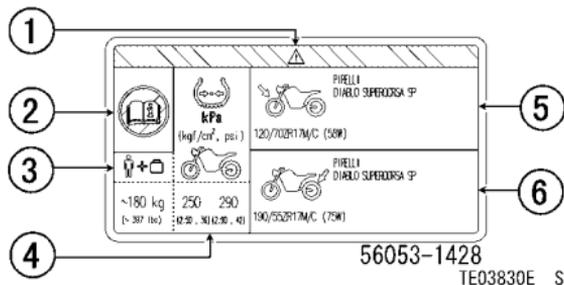
8) ZX1002E



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. Carga máxima, consulte la página 14
4. Presión del neumático, consulte la página 192
5. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 196
6. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 196

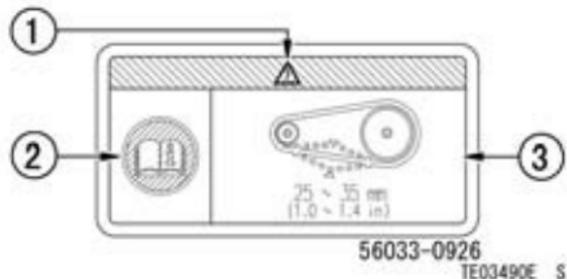
## 40 INFORMACIÓN GENERAL

### 8) ZX1002G



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. Carga máxima, consulte la página 14
4. Presión del neumático, consulte la página 192
5. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 196
6. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 196

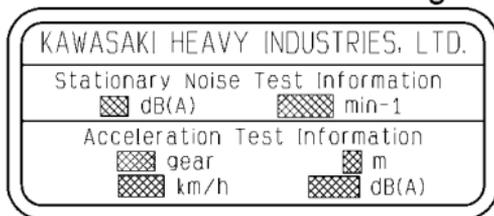
### 9)



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 169

10)

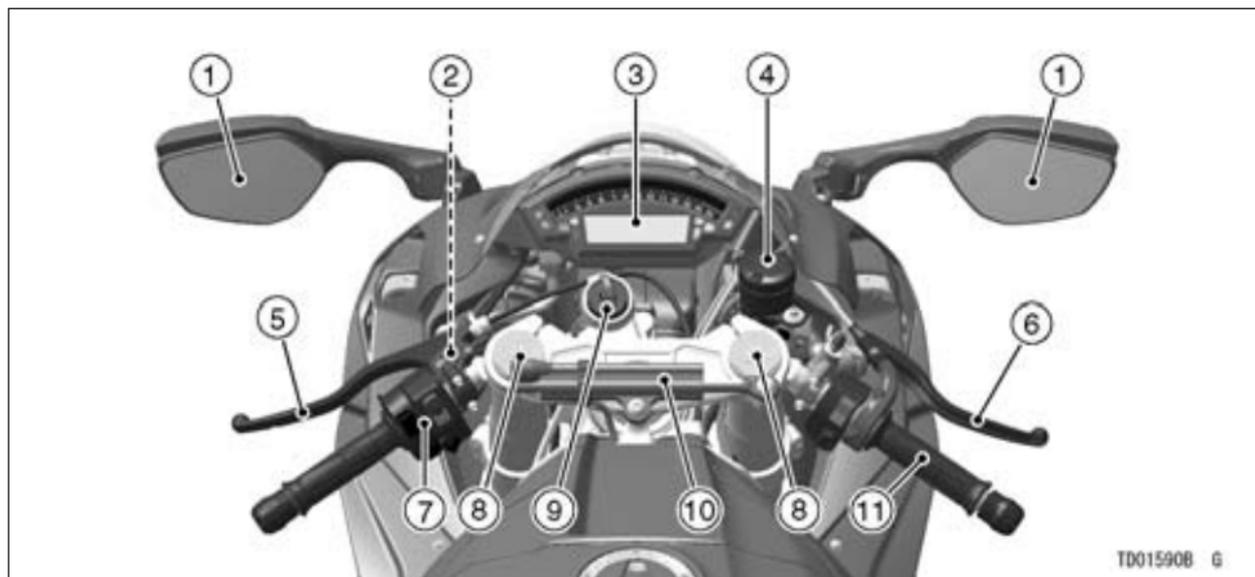
Inglés



↓ Traducción al español



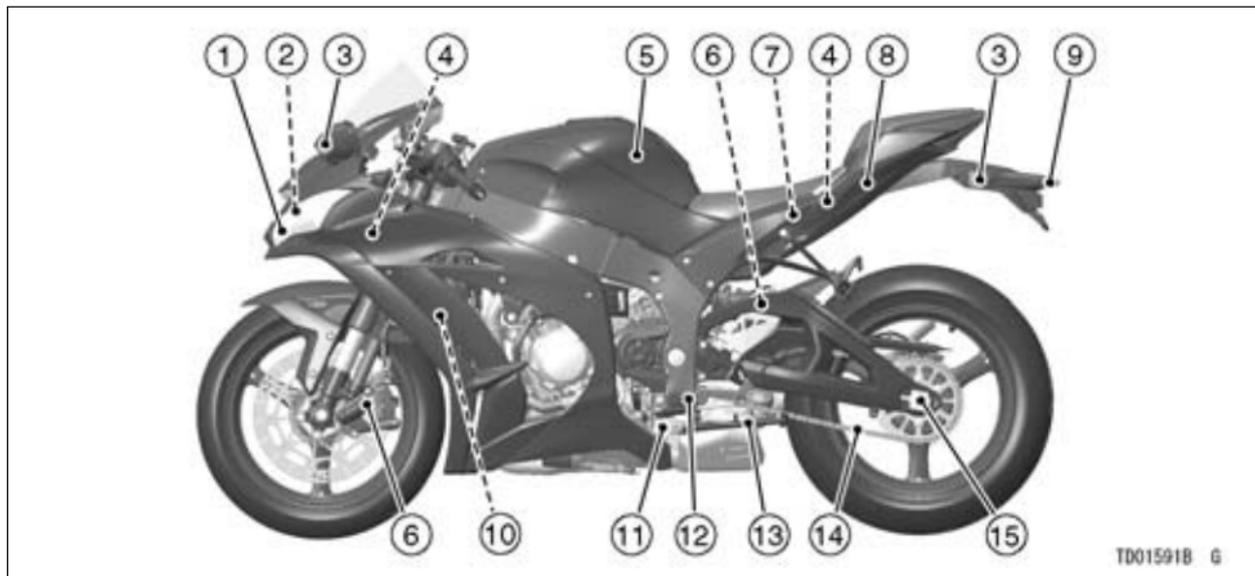
## Ubicación de las piezas



1. Retrovisores
2. Interruptor de bloqueo del motor de arranque
3. Panel de instrumentos
4. Depósito del líquido de freno (delantero)
5. Maneta del embrague
6. Maneta del freno delantero
7. Interruptores del manillar izquierdo

8. Reguladores de la precarga del muelle
9. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección
10. Amortiguador de dirección electrónico (ESD)
11. Puño del acelerador

ZX1002E

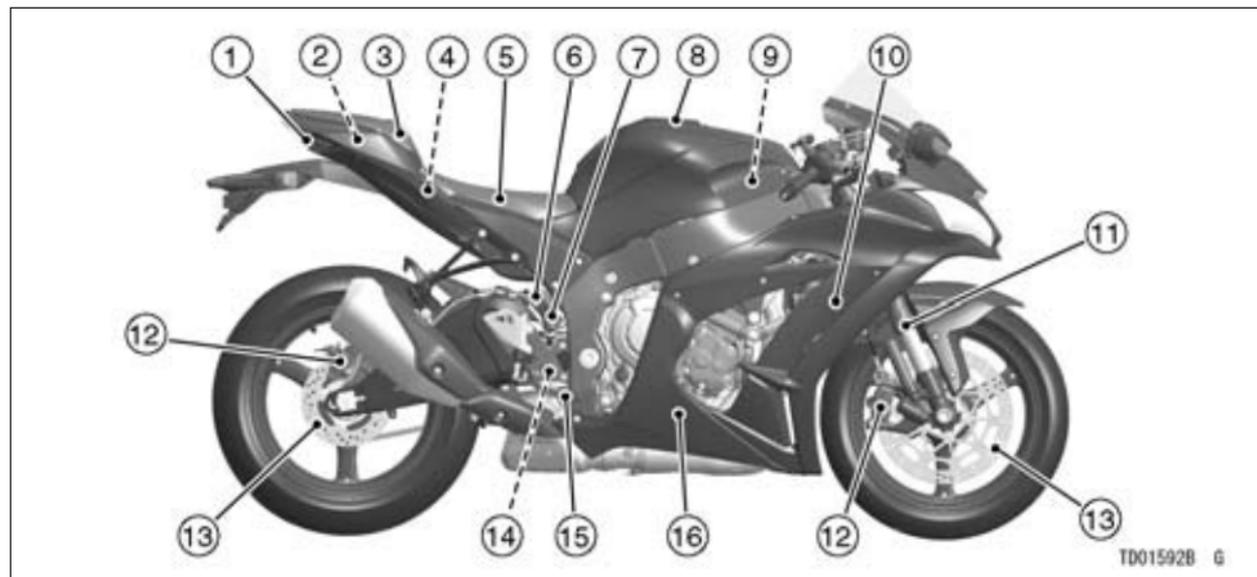


TD01591B G

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Faro delantero                            | 9. Luz de matrícula                   |
| 2. Toma del filtro del aire                  | 10. Radiador                          |
| 3. Luces de los intermitentes                | 11. Interruptor del caballete lateral |
| 4. Cajas de los intermitentes                | 12. Pedal de cambio                   |
| 5. Depósito de combustible                   | 13. Caballete lateral                 |
| 6. Reguladores de la fuerza de amortiguación | 14. Cadena de transmisión             |
| 7. Batería                                   | 15. Tensor de la cadena               |
| 8. Bloqueo del asiento                       |                                       |

## 44 INFORMACIÓN GENERAL

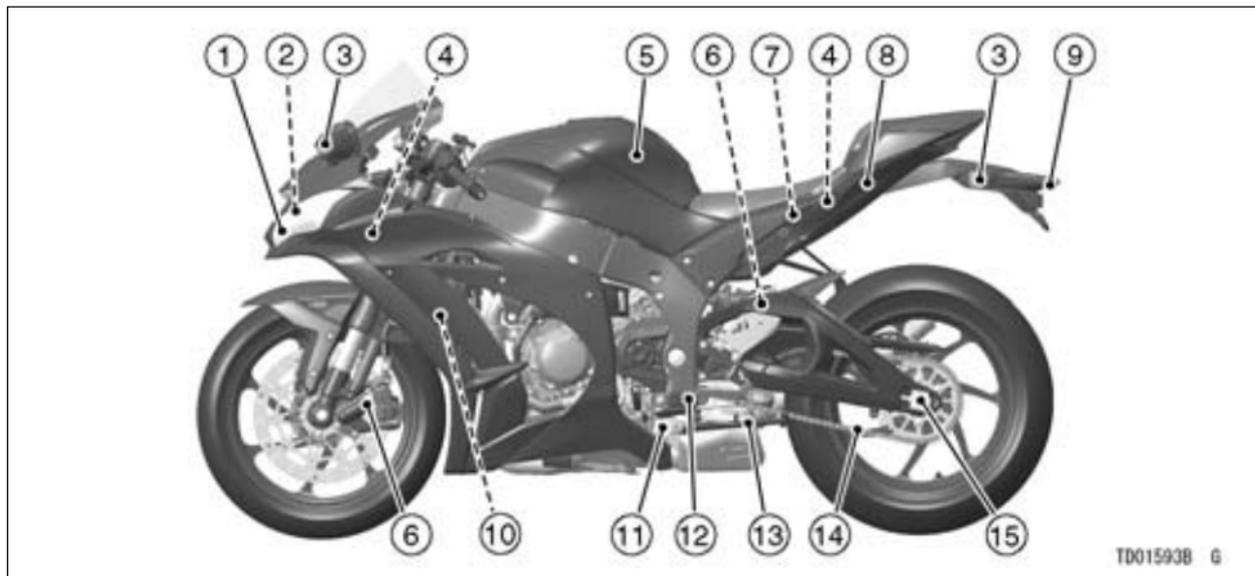
ZX1002E



1. Luz de freno/trasera
2. Juego de herramientas
3. Asiento del pasajero
4. Fusible principal
5. Asiento del conductor
6. Amortiguador trasero
7. Depósito del líquido de freno (trasero)
8. Tapón del depósito de combustible
9. Filtro de aire

10. Depósito de reserva del refrigerante
11. Horquilla delantera
12. Pinzas de freno
13. Discos de freno
14. Interruptor de la luz del freno trasero
15. Pedal del freno
16. Mirilla de inspección del nivel de aceite

ZX1002G

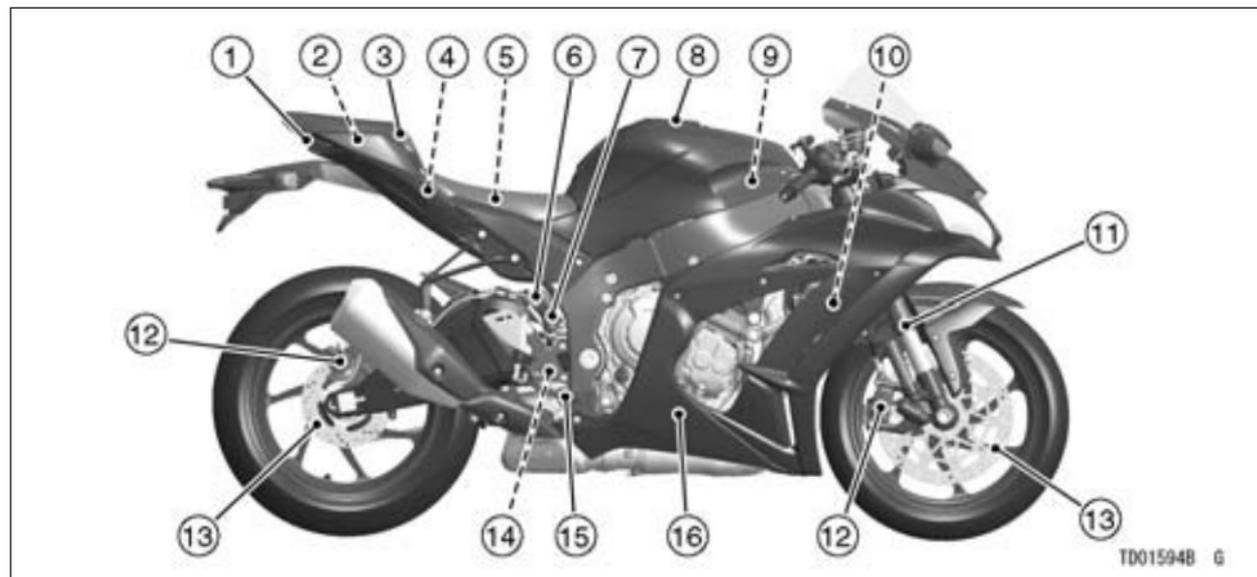


TD01593B G

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Faro delantero                            | 9. Luz de matrícula                   |
| 2. Toma del filtro del aire                  | 10. Radiador                          |
| 3. Luces de los intermitentes                | 11. Interruptor del caballete lateral |
| 4. Cajas de los intermitentes                | 12. Pedal de cambio                   |
| 5. Depósito de combustible                   | 13. Caballete lateral                 |
| 6. Reguladores de la fuerza de amortiguación | 14. Cadena de transmisión             |
| 7. Batería                                   | 15. Tensor de la cadena               |
| 8. Bloqueo del asiento                       |                                       |

## 46 INFORMACIÓN GENERAL

ZX1002G



1. Luz de freno/trasera
2. Juego de herramientas
3. Cubierta del asiento trasero
4. Fusible principal
5. Asiento del conductor
6. Amortiguador trasero
7. Depósito del líquido de freno (trasero)
8. Tapón del depósito de combustible
9. Filtro de aire

10. Depósito de reserva del refrigerante
11. Horquilla delantera
12. Pinzas de freno
13. Discos de freno
14. Interruptor de la luz del freno trasero
15. Pedal del freno
16. Mirilla de inspección del nivel de aceite

## Panel de instrumentos

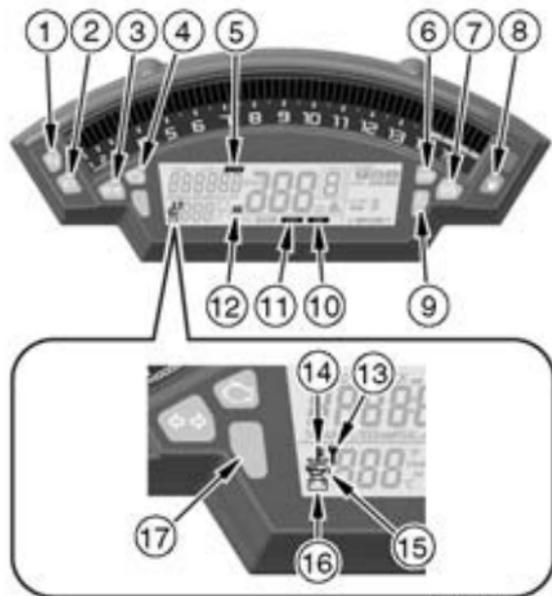
1. Tacómetro e indicador de cambio de marcha ascendente
2. Sensor de luz ambiental
3. Pantalla multifunción
  - Odómetro
  - Cuentakilómetros parcial A/B
  - Kilometraje actual
  - Kilometraje promedio
  - Consumo de combustible
  - Reloj
  - Cronómetro
4. Velocímetro
5. Indicador de posición de marcha
6. Indicador del modo de potencia
7. Indicador del modo KEBC
8. Indicador del modo S-KTRC
9. Indicador del modo KQS
10. Indicador de conducción económica
11. Indicador de temperatura



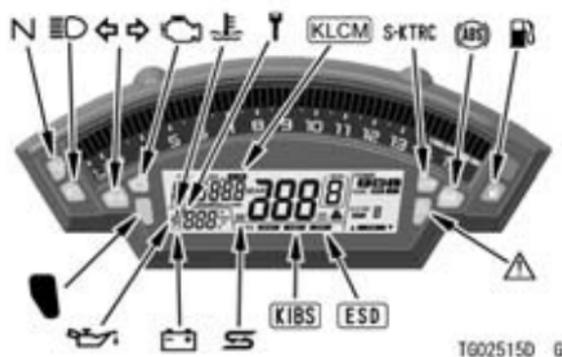
Al conectar el interruptor de contacto, todas las funciones del LCD se visualizan por unos segundos y, a continuación, el LCD pasa al modo operativo.

### Indicadores

1. Indicador de punto muerto (verde)
2. Indicador de la luz de carretera (azul)
3. Indicador de intermitentes (verde)
4. Indicador de aviso del motor (amarillo)
5. Indicador de KLCM
6. Indicador de S-KTRC (amarillo)
7. Indicador de ABS (amarillo)
8. Indicador de aviso del nivel de combustible (ámbar)
9. Indicador de aviso (amarillo)
10. Indicador de ESD
11. Indicador de KIBS
12. Indicador de IMU
13. Indicador de aviso del inmovilizador
14. Indicador de aviso de temperatura del refrigerante
15. Indicador de aviso de presión de aceite
16. Indicador de aviso de la batería
17. Indicador de aviso/Indicador del inmovilizador (rojo)



## Funcionamiento inicial de los indicadores



Al activar el interruptor de contacto, todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

ON	⌚	⚙️	Indicadores
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>S-KTRC</b> <b>KIBS</b> <b>ESD</b> <b>KLCM</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

- ON: Cuando el interruptor de contacto está activado.
- ⌚ : Después de unos segundos
- ⚙️ : Cuando el motor se pone en marcha.
- : Se enciende.
- : Se apaga.
- \*: se apaga poco después de que la motocicleta haya comenzado a desplazarse.

## 50 INFORMACIÓN GENERAL

### ***Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean***

Si los indicadores de aviso se encienden, podría haber un problema con el funcionamiento de la motocicleta.

Tras detener la motocicleta en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.

\*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 48.

*Núm- m.	Indica- dor	Estado	Acciones
17 15		ON	Este indicador se enciende cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando está puesto el contacto sin que el motor esté en marcha. Si este indicador se enciende cuando el régimen del motor está por encima del ralentí, detenga inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un concesionario autorizado Kawasaki.
17 14		ON	Este indicador se enciende cuando la temperatura del refrigerante asciende a unos 115 °C. Para obtener más información, consulte la sección Indicador de temperatura y siga las instrucciones.

*Núm- m.	Indica- dor	Estado	Acciones
17 13		Parpadea	El sistema inmovilizador no funciona correctamente. Estos indicadores parpadean si se utiliza una llave que no está codificada correctamente o si hay un error de comunicación entre la antena y la llave. Haga revisar el sistema inmovilizador en un concesionario autorizado Kawasaki.
17 16		ON	Estos indicadores se encienden si el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V o superior a 16,0 V. Si el voltaje es inferior a 11,0 V, cargue la batería. Si el voltaje es superior a 16,0 V o si los indicadores permanecen encendidos después de cargar la batería, haga revisar la batería y/o sistema de carga en un concesionario autorizado Kawasaki.
4		ON	El sistema DFI no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

## 52 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm- m.	Indica- dor	Estado	Acciones
7		ON*1	El ABS no funciona correctamente. El ABS y otros sistemas de control electrónico de los frenos no funcionarán pero los frenos convencionales sí. Haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.
		Parpadeo (rápido)	El voltaje de la batería es demasiado bajo para que el ABS funcione de manera normal. El ABS funcionará en el modo de bajo voltaje, pero los otros sistemas de control electrónico de los frenos no funcionarán. Desactive el interruptor de contacto y cargue la batería. Si la batería está completamente cargada pero continúa en el modo de bajo voltaje, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

*Núm. m.	Indica- dor	Estado	Acciones
8		ON	La luz de aviso del nivel de combustible se enciende y el mensaje "FUEL" parpadea cuando quedan aproximadamente 3,8 L de combustible. Reposte combustible lo antes posible. Si la motocicleta está sobre el caballete lateral, el indicador de aviso no podrá indicar la cantidad de combustible que hay en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible, mantenga la motocicleta en posición vertical.
		Parpadea	Si el indicador de aviso de nivel de combustible y el mensaje "FUEL" parpadean, significa que el sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
9 5	 (KLCM)	Parpadea	El sistema KLCM no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		ON	
9 10	 (ESD)	ON* <sup>3</sup>	El sistema de amortiguador de dirección electrónico no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		Parpadea* <sup>3</sup>	
9 11	 (KIBS)	ON	El KIBS no funciona correctamente. El KIBS o una parte del mismo no funcionará pero el ABS sí. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		Parpadea	

## 54 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm- m.	Indica- dor	Estado	Acciones
9	△	ON	El sistema IMU no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
12	⚡	Parpadea	

*Núm- m.	Indica- dor	Estado	Acciones
9	▲	ON	<p>Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo de potencia*<sup>2</sup> parpadea, significa que ha ocurrido un mal funcionamiento en el sistema del modo de potencia. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.</p>
			<p>Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo KEBC*<sup>2</sup> parpadea, significa que ha ocurrido un mal funcionamiento en el sistema KEBC. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.</p>
			<p>Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo S-KTRC*<sup>2</sup> parpadea, significa que ha ocurrido un mal funcionamiento en el sistema S-KTRC. El sistema S-KTRC o una parte del mismo no funcionará y no se podrá cambiar el modo S-KTRC. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.</p>
			<p>Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo KQS*<sup>2</sup> parpadea, significa que ha ocurrido un mal funcionamiento en el sistema KQS. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.</p>

## 56 INFORMACIÓN GENERAL

\*1: El indicador de ABS podría encenderse:

- Después de conducir continuamente sobre caminos accidentados.
- Al arrancar el motor con el caballete levantado, la transmisión engranada y la rueda trasera girando.
- Cuando, por una aceleración brusca, la rueda delantera se levanta del suelo.
- Cuando el ABS ha sido sometido a fuertes interferencias eléctricas.
- Cuando la presión de los neumáticos es anormal. Ajuste la presión de los neumáticos.
- Cuando se utiliza un neumático cuyo tamaño no es estándar. Cámbielo por un neumático de tamaño estándar.
- Cuando la rueda está deformada. Cambie la rueda.

Si esto sucede, en primer lugar desactive el interruptor de contacto, actívelo nuevamente y, a continuación, conduzca la motocicleta a una velocidad de 5 km/h o más. A continuación, el indicador de ABS debería apagarse. Si no se apaga, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

\*2: Para obtener información sobre la posición del indicador, véase el comienzo de la presente sección.

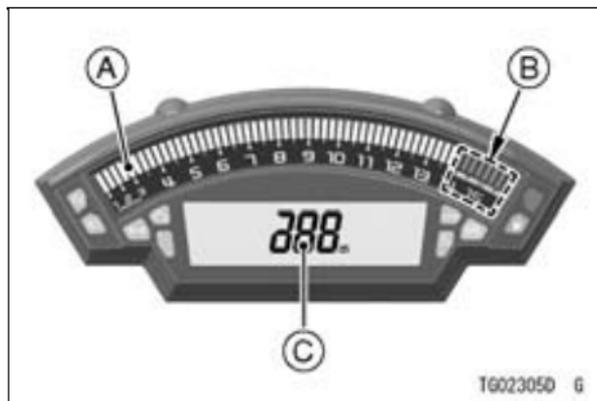
- \*3: Si la llave se gira a la posición de contacto con la motocicleta en movimiento, podría parpadear el indicador ESD (amortiguador de dirección electrónico) y encenderse la luz de aviso. Si esto sucede, apague el interruptor de contacto e inmediatamente después actívelo con la motocicleta completamente parada. A continuación, el indicador ESD y el indicador de aviso deberían apagarse. Si no se apagan, haga revisar el sistema ESD en un concesionario autorizado Kawasaki.

## Otros indicadores

*Núm. m.	Indicadores	Estado
1	N	Este indicador se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
2		Este indicador se enciende cuando el faro delantero está en la posición de luz de carretera.
3		Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la izquierda o hacia la derecha.
5		Este indicador se enciende cuando el KLCM está en espera. Consulte la sección Modo de control de salida Kawasaki (KLCM) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA para obtener más información y siga las instrucciones.
6	S-KTRC	Este indicador parpadea cuando interviene el S-KTRC.
12		Este indicador se enciende cuando funciona el sistema IMU.
17		Cuando el interruptor de contacto está desactivado, este indicador comienza a parpadear*4 para indicar que el sistema inmovilizador está en funcionamiento. Después de 24 horas, el indicador de aviso rojo/indicador del inmovilizador deja de parpadear. No obstante, el sistema inmovilizador continuará en funcionamiento.

- \*4: El modo de parpadeo del indicador de aviso rojo/indicador del inmovilizador se puede ajustar a activado o bien a desactivado.
- Para que la luz de aviso roja/indicador del inmovilizador deje de parpadear, ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y, dentro de los veinte segundos, pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” durante más de dos segundos.
  - Cuando se desconecta la batería, el indicador de aviso rojo/indicador del inmovilizador vuelve al modo de parpadeo de manera predeterminada.
  - Cuando el voltaje de la batería sea bajo (por debajo de 12 V), el indicador de aviso rojo/indicador del inmovilizador dejará de parpadear automáticamente para evitar la descarga excesiva de la batería.

## Velocímetro/Tacómetro



- A. Tacómetro e indicador de cambio de marcha ascendente
- B. Zona roja
- C. Velocímetro

### Velocímetro

El velocímetro es digital y puede ajustarse a km/h o mph.

La configuración de las unidades puede cambiarse de acuerdo con los

reglamentos locales. Antes de conducir la motocicleta, verifique que el ajuste de las unidades se muestre correctamente (km/h o mph).

Consulte Configuración de las unidades en la sección Ajuste de la visualización.

### Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto (r/min).

### AVISO

**Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.**

Al poner el interruptor de contacto en la posición ON, los segmentos del tacómetro se desplazan

momentáneamente desde la lectura mínima a la máxima y luego vuelven a la lectura mínima para que pueda comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un concesionario autorizado Kawasaki.

El tacómetro también funciona como indicador de cambio de marcha ascendente.

### ***Indicador de cambio de marcha ascendente***

El indicador de cambio de marcha ascendente puede usarse para competiciones en circuitos cerrados. No lo utilice durante la conducción diaria.

Para evitar daños al motor, el indicador de cambio de marcha ascendente indica el momento oportuno para cambiar a la siguiente marcha haciendo parpadear el indicador de cambio de marcha una vez que se alcance el

régimen del motor preestablecido. Es posible ajustar el régimen del motor preestablecido.

### ***Configuración del indicador de cambio de marcha ascendente***

- Consulte Configuración del indicador de cambio de marcha ascendente en la sección Modo de configuración.

### ***Sensor de luz ambiental***

El brillo del LCD y del tacómetro se controlan automáticamente según la luminosidad del ambiente.

## 62 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Tacómetro
- B. LCD
- C. Sensor de luz ambiente

### NOTA

- Mientras conduce la motocicleta, asegúrese de no tapar el sensor de luz ambiente del panel de instrumentos.

### **Configuración de la intensidad de iluminación del medidor**

- La intensidad de iluminación del medidor se puede ajustar manualmente en tres niveles. Consulte

Configuración de la intensidad de iluminación del medidor en la sección Modo de configuración.

### **Indicador de temperatura**

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante o del aire exterior.



- A. Indicador de temperatura

### **Configuración del indicador de temperatura**

- Consulte Configuración del indicador de temperatura en la sección Modo de configuración.

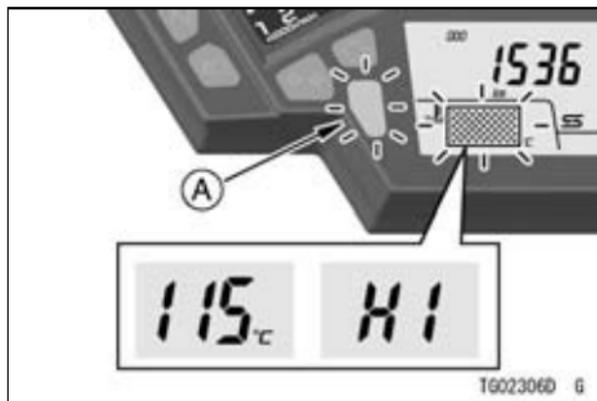
## Indicador de temperatura del refrigerante

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor. Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40 °C, se mostrará “— — —”.



### A. Indicador de temperatura del refrigerante

Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 115 °C, el indicador comienza a parpadear y se enciende el indicador de aviso. Si la temperatura del refrigerante asciende a 120 °C o más, se muestra “HI” (alta) y comienza a parpadear, y el indicador de aviso se enciende. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada.



### A. Indicador de aviso (rojo)

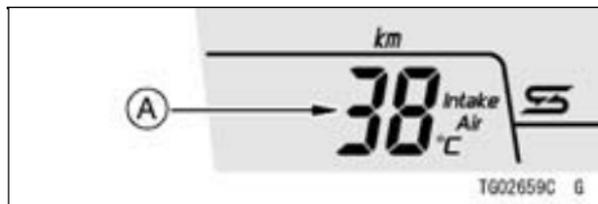
Pare el motor y, cuando se haya enfriado, compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva. Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva. Si el nivel de refrigerante es adecuado, haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario autorizado Kawasaki.

### AVISO

Detenga el motor si el indicador de temperatura del refrigerante está en “HI”. Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves debido al sobrecalentamiento.

### Indicador de temperatura del aire exterior

Este indicador muestra la temperatura del aire en la carcasa del filtro de aire.



A. Indicador de temperatura del aire exterior

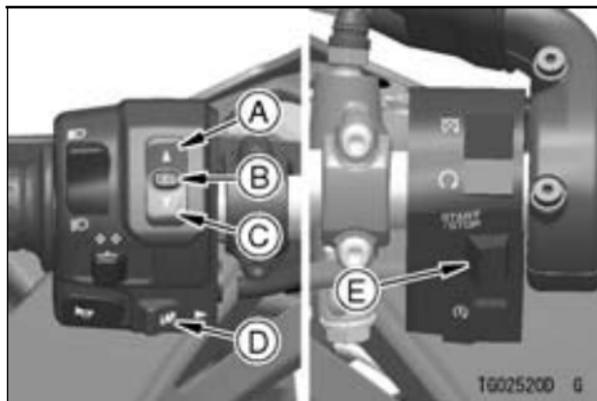
### NOTA

- La indicación de temperatura del aire exterior cambiará automáticamente a la indicación de temperatura del refrigerante cuando la temperatura del refrigerante ascienda a más de 115 °C.

### Ajuste de la visualización

#### Botones de control

Los botones superior, inferior y “SEL” y el interruptor de vueltas del manillar izquierdo y el interruptor de inicio/parada del manillar derecho se utilizan para controlar las diversas funciones que se visualizan en la pantalla LCD.



- A. Botón superior
- B. Botón "SEL"
- C. Botón inferior
- D. Interruptor de vueltas
- E. Interruptor de inicio/parada

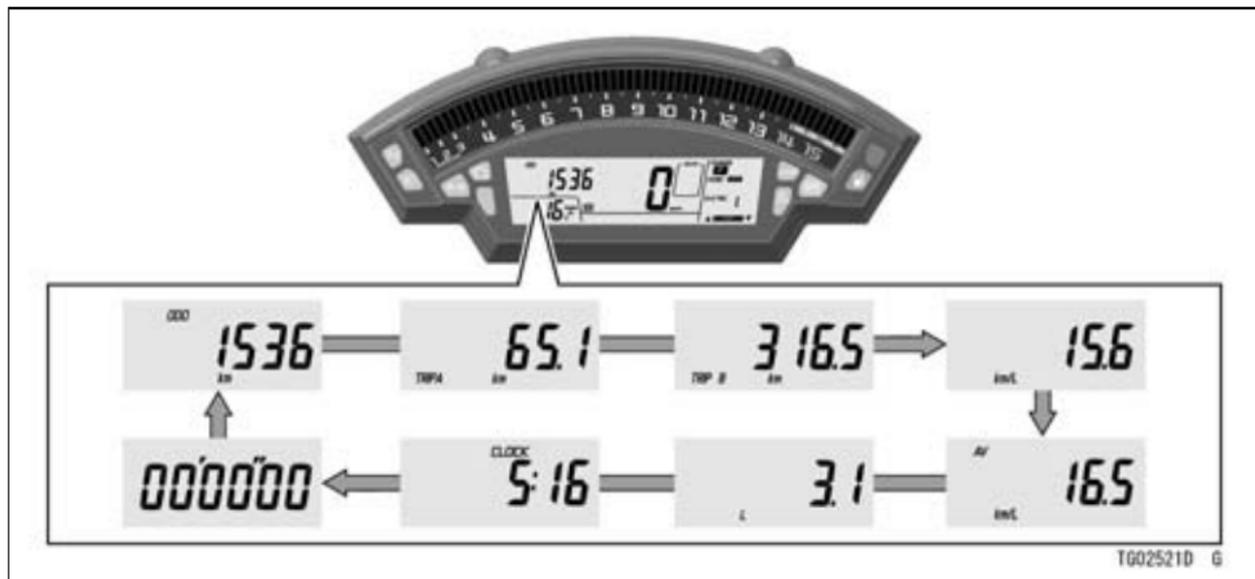
### ***Pantalla multifunción***

Para seleccionar el elemento en pantalla:

- Pulse el botón "SEL" para seleccionar el elemento. Los elementos de la pantalla se desplazan en el orden siguiente.

Odómetro
Cuentakilómetros parcial A
Medidor de distancia B
Kilometraje actual
Kilometraje promedio
Consumo de combustible
Reloj
Cronómetro

## 66 INFORMACIÓN GENERAL



➡ : Flujo al pulsar el botón “SEL”

## Odómetro

El odómetro muestra la distancia total. Este medidor no se puede poner a cero.



### NOTA

- Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

## Medidor de distancia

El medidor de distancia muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.



### NOTA

- Cuando el medidor de distancia llegue a 9999.9 mientras conduce, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Para poner a cero el medidor de distancia:

- Gire el interruptor de vueltas hacia la derecha y sosténgalo hasta que la pantalla cambie a 0.0.

## Kilometraje actual

Esta pantalla muestra el consumo de combustible instantáneo.

La indicación del kilometraje actual se renueva cada 4 segundos.

## 68 INFORMACIÓN GENERAL

- Pulse el botón “SEL” para que se visualice el kilometraje actual.



### NOTA

- Al activar el interruptor de contacto, el valor numérico muestra “- - . -.” El valor numérico se visualiza a los pocos segundos de conducir.

### Kilometraje promedio

Esta pantalla muestra el consumo promedio de combustible desde su reinicio. La indicación del kilometraje medio se renueva cada 5 segundos.



### NOTA

- Si se desconecta la batería, el kilometraje medio se reinicia a “- - . -.”

Para reiniciar el kilometraje medio:

- Gire el interruptor de vueltas hacia la derecha y sosténgalo hasta que la pantalla cambie a “- - . -.”

### NOTA

- Después de reiniciar el kilometraje medio, no se visualizará ningún valor numérico hasta que la motocicleta haya recorrido 100 m.

### Consumo de combustible

Esta indicación muestra el consumo de combustible mediante un valor numérico desde el comienzo de la medición hasta el momento actual. La indicación del consumo de combustible actual se renueva cada 4 segundos.



### NOTA

○ *Si se desconecta la batería, el consumo de combustible se reinicia a 0.0.*

Para poner a cero el consumo de combustible:

- Gire el interruptor de vueltas hacia la derecha y sosténgalo hasta que la pantalla cambie a 0.0.

### Reloj

Para ajustar el reloj:

- Consulte Ajuste del reloj en la sección Modo de configuración.

### NOTA

○ *Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.*

### Cronómetro

El cronómetro funciona del modo siguiente:

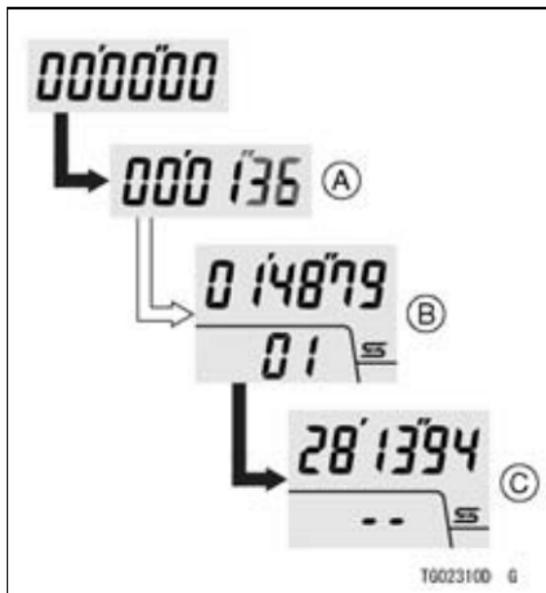
- Gire el interruptor de inicio/parada hacia la izquierda. El cronómetro comenzará a controlar las vueltas.
- Después de cada vuelta, gire el interruptor de vueltas hacia la derecha.

## 70 INFORMACIÓN GENERAL

El cronómetro comenzará el conteo de la siguiente vuelta mientras que el tiempo de la vuelta anterior se visualiza durante 10 segundos.

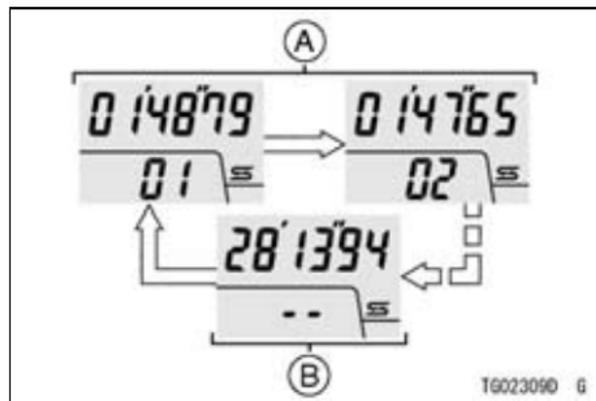
### NOTA

- *Es posible almacenar los tiempos de vueltas un máximo de 99 veces.*
- Para detener el cronómetro, gire el interruptor de inicio/parada hacia la izquierda.



- A. El cronometraje se inicia
  - B. Indicación del tiempo y del número de la vuelta anterior
  - C. El cronometraje se detiene
- ➔ : Flujo cuando se gira el interruptor de inicio/parada
- ⇨ : Flujo cuando se gira el interruptor de vueltas

- Para visualizar el tiempo de cada vuelta medida, gire el interruptor de vueltas hacia la derecha mientras se detiene el cronómetro.
- El tiempo de cada vuelta cronometrada cambia cada vez que se gira el interruptor de vueltas. Si no muestra ningún número de vueltas, el tiempo que aparece es el total de todas las vueltas cuantificadas.



A. Tiempo por vuelta

B. Tiempo total de la vuelta

⇒ : Flujo cuando se gira el interruptor de vueltas

## NOTA

- Al desconectar la batería, el cronómetro se reinicia y se borran todos los tiempos y números de las vueltas.

## 72 INFORMACIÓN GENERAL

Para reiniciar el cronómetro y borrar todos los números y tiempos de las vueltas:

- Gire el interruptor de vueltas hacia la derecha y sosténgalo hasta que el valor del cronómetro se reinicie a "00'00"00."

### **Configuración de las unidades**

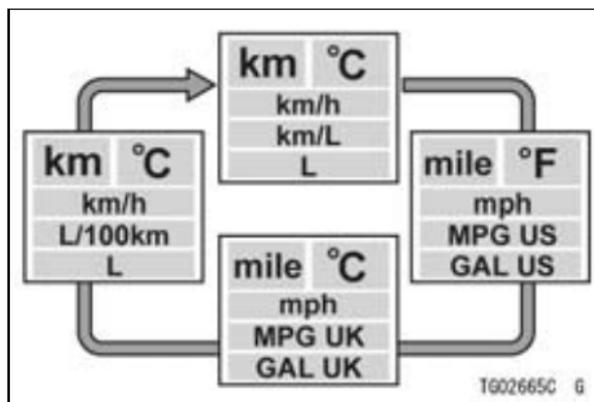
Las unidades del panel de instrumentos pueden cambiarse de conformidad con los reglamentos locales. Antes de utilizar la motocicleta, verifique que la configuración de las unidades sea la correcta.

#### **NOTA**

- *No conduzca la motocicleta con una unidad de velocidad incorrecta (mph o km/h).*
- *Para el ajuste de las unidades, puede seleccionar entre cuatro tipos de unidades.*

Para ajustar las unidades:

- Pulse el botón "SEL" para que se visualice el odómetro.
- Pulse el botón "SEL" mientras gira el interruptor de vueltas hacia la derecha. Las unidades de la pantalla pueden cambiar en el orden siguiente.



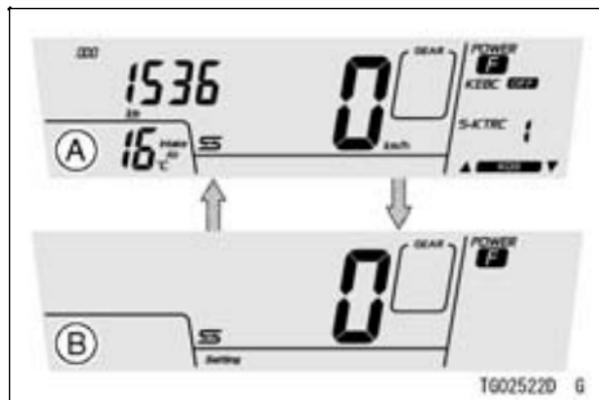
➡ : Flujo cuando se pulsa el botón "SEL" mientras se gira el interruptor de vueltas

## Modo de configuración

El modo de configuración permite ajustar algunas funciones.

Para utilizar el modo:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” hasta acceder al modo. Aparece el segmento “SETTING”.



A. Visualización normal

B. Modo de configuración

⇒ : Flujo al pulsar y mantener pulsado el botón “SEL”

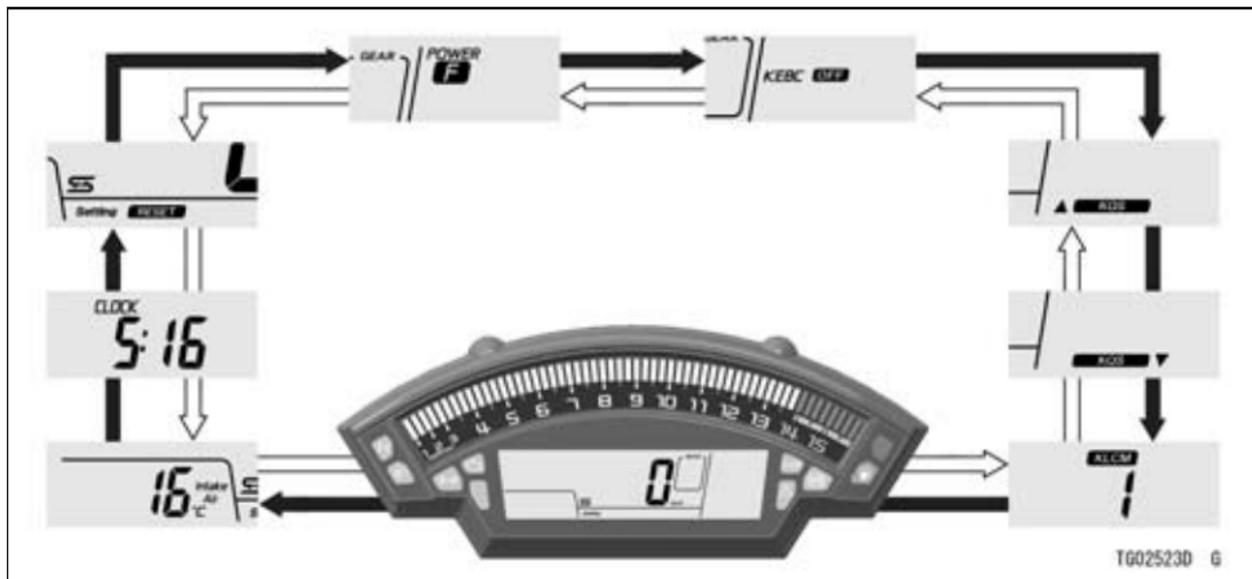
- Para seleccionar el elemento, pulse el botón superior o el botón inferior. Al pulsar el botón inferior, los elementos visualizados se desplazan en el orden siguiente. Al pulsar el botón inferior, los elementos se desplazan en orden inverso.

## NOTA

- Cuando la velocidad del vehículo excede de 5 km/h, el modo de configuración se cancela y vuelve a la visualización normal.
- Para obtener información sobre cómo ajustar el brillo del tacómetro y de la pantalla LCD mediante la configuración del indicador de marcha ascendente, consulte Configuración de la intensidad de iluminación del medidor en esta sección.

## 74 INFORMACIÓN GENERAL

Ajuste del modo de potencia
Configuración de KEBC
Configuración de KQS (arriba)
Configuración de KQS (abajo)
Configuración del modo KLCM
Configuración del indicador de cambio de marcha ascendente
Configuración del indicador de temperatura
Ajuste del reloj
Reinicio de la configuración



- ➔ : Flujo al pulsar el botón inferior
- ⇨ : Flujo al pulsar el botón superior

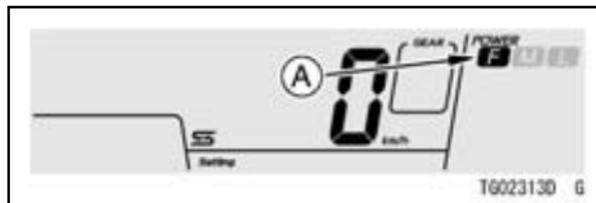
### Ajuste del modo de potencia

El modo de potencia se puede seleccionar entre tres modos.

Modo	Potencia del motor
F	Plena potencia
M	Potencia mediana (aproximadamente 80 %)
L	Baja potencia (aproximadamente 70 %)

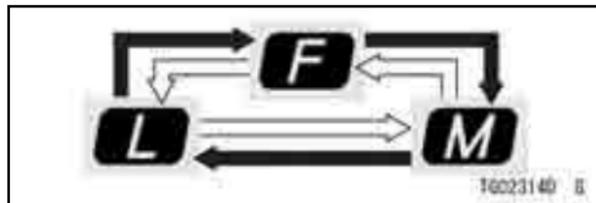
Para seleccionar la configuración:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar el indicador del modo de potencia, pulse el botón superior o el botón inferior.



#### A. Indicador de modo de potencia

- Pulse el botón “SEL”. El indicador del modo de potencia comienza a parpadear.
- Para seleccionar el modo, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”.



- ➡ : Flujo al pulsar el botón superior
- ↷ : Flujo al pulsar el botón inferior

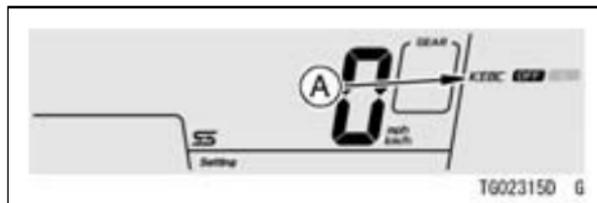
## Configuración de KEBC

La fuerza de frenado del motor puede seleccionarse entre dos modos.

Modo	Fuerza de frenado del motor
OFF	Normal
L (ligero)	Más pequeña

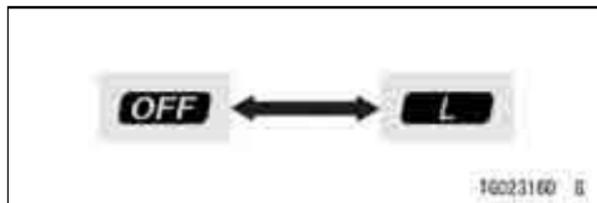
Para seleccionar la configuración:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar el indicador del modo KEBC, pulse el botón superior o el botón inferior.



### A. Indicador del modo KEBC

- Pulse el botón “SEL”. El indicador del modo KEBC comienza a parpadear.
- Para seleccionar el modo, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”.



➡ : Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

## 78 INFORMACIÓN GENERAL

### Configuración de KQS (arriba/abajo)

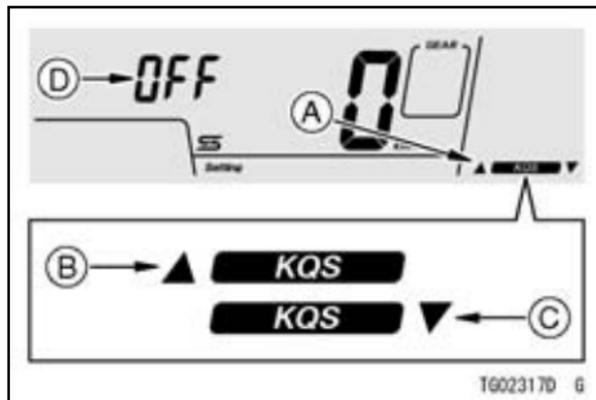
El sistema KQS puede ajustarse a activado o desactivado.

#### NOTA

- Los aumentos y reducciones de marcha se pueden ajustar por separado.

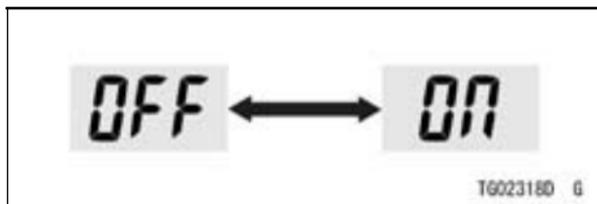
Para seleccionar la configuración:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar el indicador del modo KQS (cambio de marcha ascendente o descendente), pulse el botón superior o el botón inferior. La configuración actual aparece en la pantalla multifunción.



- A. Indicador del modo KQS
- B. Cambio de marcha ascendente
- C. Cambio de marcha descendente
- D. Configuración actual

- Pulse el botón “SEL”. La configuración actual comienza a parpadear.
- Para seleccionar el ajuste, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”.



➔ : Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

### Configuración del modo KLCM

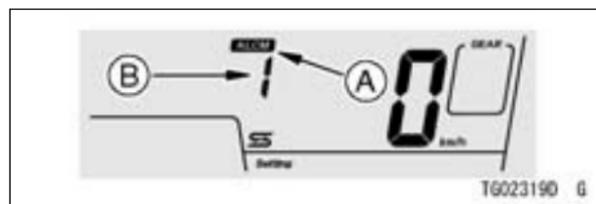
El KLCM se puede usar para competiciones en circuitos cerrados. No lo utilice durante la conducción diaria.

El KLCM puede seleccionarse entre tres modos.

Modo	Nivel de aceleración
1	Alta
2	Mediano
3	Baja

Para seleccionar la configuración:

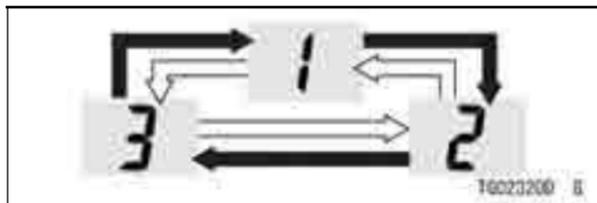
- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar el indicador KLCM, pulse el botón superior o el botón inferior. El modo actual aparece en la pantalla multifunción.



**A. Indicador KLCM**

**B. Modo actual**

- Pulse el botón “SEL”. El modo actual comienza a parpadear.
- Para seleccionar el modo, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”.



- ➔ : Flujo al pulsar el botón superior  
➞ : Flujo al pulsar el botón inferior

### ***Configuración del indicador de cambio de marcha ascendente***

El indicador de cambio de marcha ascendente puede usarse para competencias en circuitos cerrados. No lo utilice durante la conducción diaria.

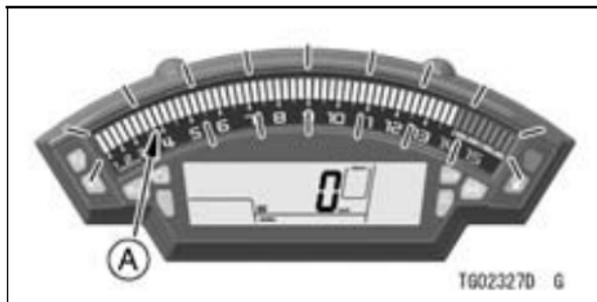
El patrón de parpadeo del indicador de cambio de marcha ascendente cuenta con tres modos seleccionables.

Patrón de parpadeo
Parpadeo rápido
Parpadeo lento
Sin parpadeo

El régimen del motor para el cambio de marcha ascendente se puede ajustar entre 9.500 r/min y 14.000 r/min.

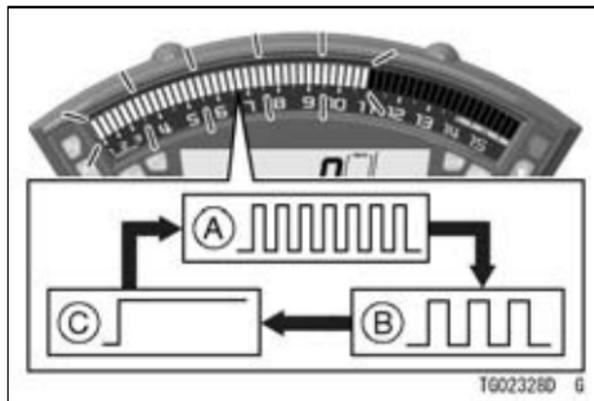
Para seleccionar la configuración:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.
- Para que parpadee el indicador de cambio de marcha ascendente, pulse el botón superior o el botón inferior.



**A. Indicador de cambio de marcha ascendente (tacómetro)**

- Pulse el botón “SEL”. El actual régimen del motor para el cambio de marcha ascendente comienza a parpadear con el patrón de parpadeo actual.
- Pulse el botón superior para seleccionar el patrón de parpadeo.



**A. Parpadeo rápido**

**B. Parpadeo lento**

**C. Sin parpadeo**

➔ : Flujo al pulsar el botón superior

- Pulse el botón inferior para ajustar el régimen del motor para el cambio de marcha ascendente.

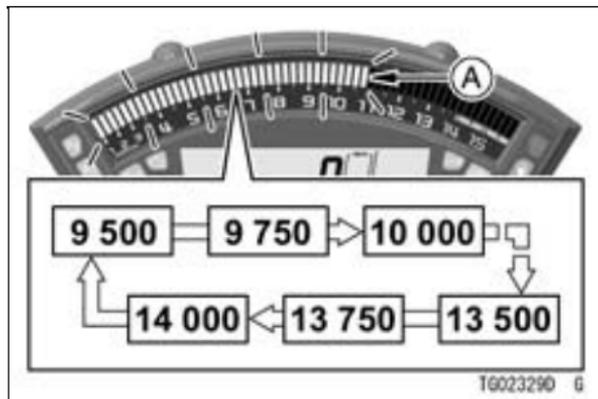
**NOTA**

○ Al pulsar el botón inferior, el régimen del motor para cambio de marcha

## 82 INFORMACIÓN GENERAL

ascendente aumenta en incrementos de 250 r/min hasta 14.000 r/min.

- Si el régimen del motor para cambio de marcha ascendente sobrepasa el valor máximo, retornará al valor mínimo y comenzará a aumentar de nuevo.
- Pulse el botón “SEL”.



A. Configuración actual

⇒ : Flujo al pulsar el botón inferior

## ⚠ ADVERTENCIA

Si no se observa la carretera de forma apropiada, aumentan las posibilidades de sufrir un accidente. No se distraiga con el indicador de cambio de marcha ascendente ni aparte la vista de la carretera; utilice siempre la visión periférica. Cuando reduzca de marcha, no cambie a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor suban de golpe excesivamente. No sólo pueden producirse daños en el motor, sino que la rueda trasera podría patinar y provocar un accidente. La reducción de marcha debe realizarse por debajo de las 5.000 r/min para cada marcha.

**AVISO**

**Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.**

***Configuración de la intensidad de iluminación del medidor***

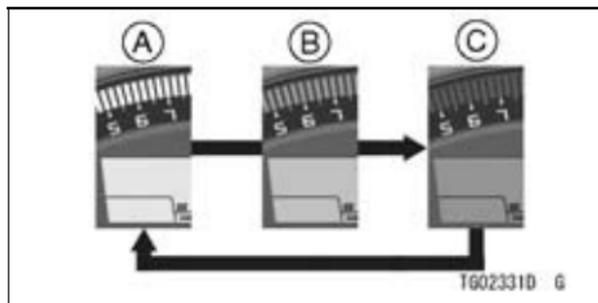
El brillo del LCD y del tacómetro se puede ajustar manualmente en tres niveles.

Brillo
Brillante
Mediano
Oscuro

Para seleccionar la configuración:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.
- Para que se visualice la configuración del indicador de cambio de marcha ascendente, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”.
- Pulse el botón superior y manténgalo pulsado hasta que se enciendan todos los segmentos del tacómetro.
- Presione el botón inferior para seleccionar el nivel de brillo.
- Pulse el botón “SEL”.

## 84 INFORMACIÓN GENERAL



A. Brillante

B. Mediano

C. Oscuro

➔ : Flujo al pulsar el botón inferior

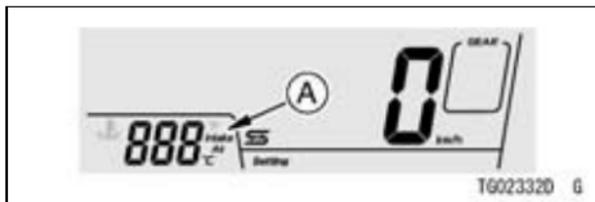
### **Configuración del indicador de temperatura**

El indicador de temperatura permite seleccionar entre temperatura del refrigerante y temperatura del aire exterior.

Para seleccionar la configuración:

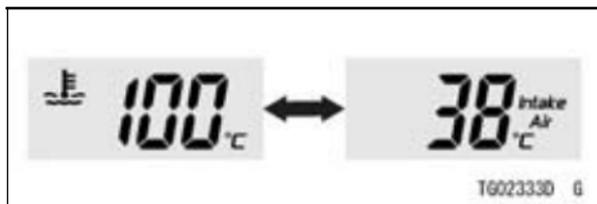
- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.

- Para visualizar el indicador de temperatura, pulse el botón superior o el botón inferior.



### **A. Indicador de temperatura**

- Pulse el botón “SEL”. La indicación actual comienza a parpadear.
- Seleccione la temperatura del refrigerante o la temperatura del aire exterior pulsando el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”.

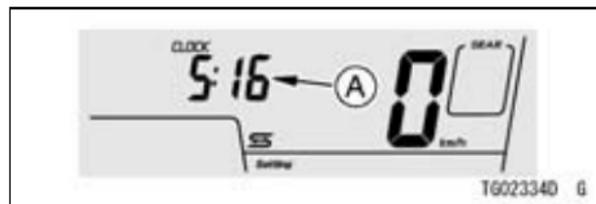


➡ : Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

### **Ajuste del reloj**

Para ajustar el reloj:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar el reloj, pulse el botón superior o el botón inferior. Aparece la hora actual.



**A. Hora actual**

- Pulse el botón “SEL” para seleccionar los dígitos de la hora o de los minutos.



⇒ : Flujo al pulsar el botón “SEL”

- Para ajustar los dígitos de las horas o de los minutos, pulse el botón superior o el botón inferior.

## 86 INFORMACIÓN GENERAL

- Para finalizar el ajuste, pulse el botón “SEL” y la indicación dejará de parpadear.

### **Reinicio de la configuración**

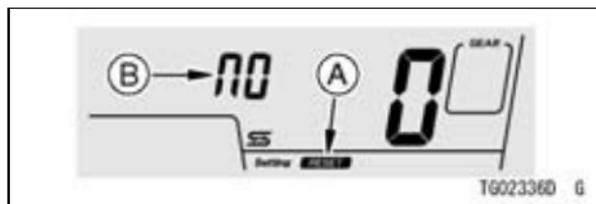
Algunos elementos se pueden reiniciar a sus valores iniciales indicados a continuación. Los demás ajustes no se pueden reiniciar.

#### **Configuración inicial**

S-KTRC	1
Modo de potencia	F (Lleno)
KEBC	OFF
KQS (arriba/abajo)	OFF/OFF
KLCM	1
Indicador de cambio de marcha ascendente	Parpadeo rápido
	11.000 r/min
Brillo de iluminación del medidor	Brillante

Para reiniciar el ajuste:

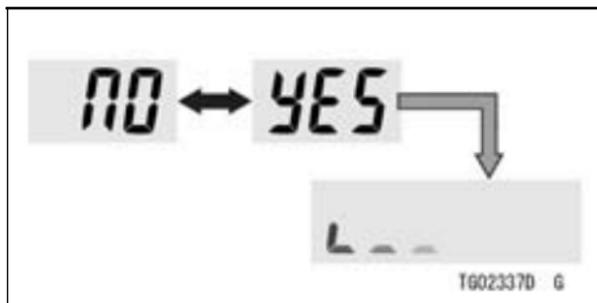
- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar el segmento de reinicio, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”. Aparece “NO”.



**A. Segmento “RESET”**

**B. “NO”**

- Para seleccionar “NO” o “YES”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”. El reinicio se inicia al seleccionar “YES.”



- ➔ : Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior
- ➡ : Flujo al pulsar el botón “SEL”

### NOTA

- Si se desconecta el interruptor de contacto durante el reinicio, el reinicio del modo no se llevará a cabo.

---

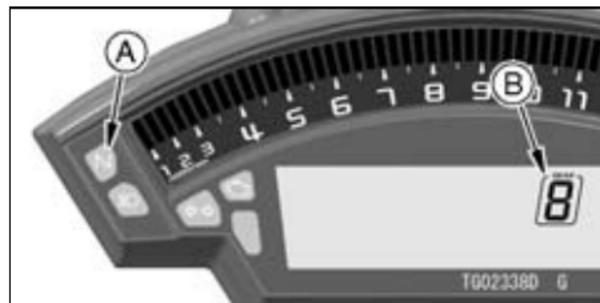
## Características

---

### **Indicador de posición de marcha**

Se muestra la actual posición de marcha.

En punto muerto no se visualiza ninguna indicación, pero aparece el indicador de punto muerto.



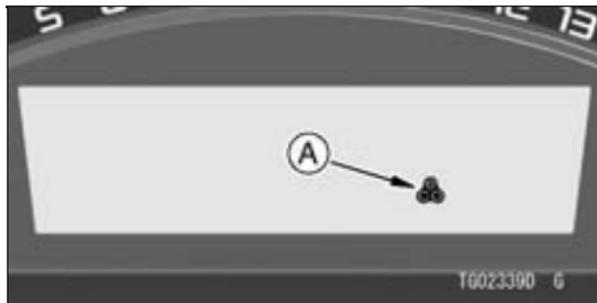
- A. Indicador de punto muerto
- B. Indicador de posición del cambio

### **Indicador de conducción económica**

Cuando se conduce la motocicleta de manera eficiente, el indicador de conducción económica aparece en el LCD para indicar un consumo de combustible favorable. Si se presta atención al indicador de conducción económica, el conductor puede

## 88 INFORMACIÓN GENERAL

maximizar el aprovechamiento de combustible.



A. Indicador de conducción económica

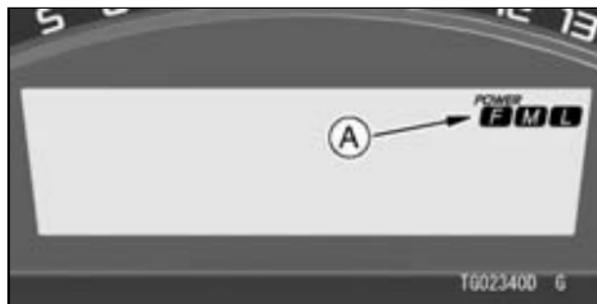


### ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la visión periférica.

### **Indicador del modo de potencia**

Se muestra la configuración actual del modo de potencia.



A. Indicador de modo de potencia

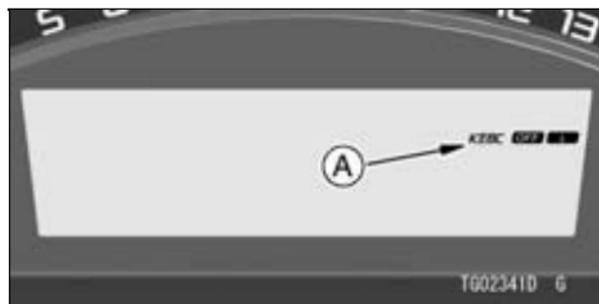
Para obtener más información, consulte la sección Modo de potencia en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

### **Ajuste del modo de potencia**

- Consulte Configuración del modo de potencia en la sección Modo de configuración.

**Indicador del modo KEBC**

Se muestra la configuración actual del KEBC.



A. Indicador del modo KEBC

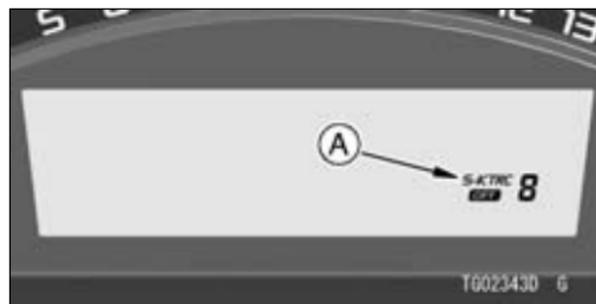
Para obtener más información, consulte la sección Control del freno motor de Kawasaki (KEBC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

**Configuración de KEBC**

- Consulte Configuración de KEBC en la sección Modo de configuración.

**Indicador del modo S-KTRC**

Se muestra la configuración actual del S-KTRC.

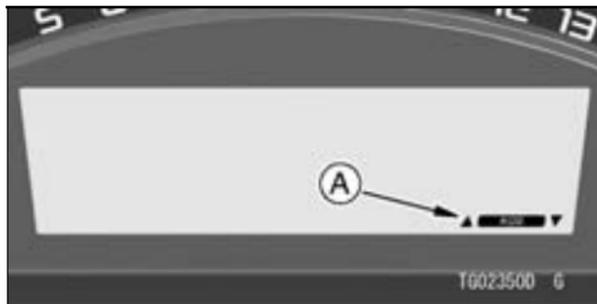


A. Indicador del modo S-KTRC

Consulte la sección Control de TRacción Deportivo de Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

**Indicador del modo KQS**

Se muestra la configuración actual del KQS.



### A. Indicador del modo KQS

Para obtener más información, consulte la sección Cambio rápido de Kawasaki (KQS) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

### **Configuración de KQS**

- Consulte Configuración de KQS en la sección Modo de configuración.

## Llaves

Esta motocicleta dispone de un sistema inmovilizador que ofrece un sistema de llaves con seguridad

electrónica. Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto.

Una debe guardarse y la otra es para uso diario. Si desea registrar una llave adicional en el sistema inmovilizador, necesitará por lo menos una de las llaves registradas.

Para registrar una llave adicional, se necesitan todas las llaves.

En dicho momento, se deberán volver a registrar las llaves en la ECU. Lleve todas las llaves al concesionario autorizado Kawasaki.

Es posible registrar hasta cinco llaves en la ECU.

Si pierde una llave de contacto, se recomienda encarecidamente que vuelva a registrar todas las llaves en un concesionario autorizado Kawasaki para evitar la posibilidad de robo.

Si pierde todas las llaves, deberá reemplazar la ECU, etc. En cualquiera de los casos anteriores, póngase en

contacto con un concesionario autorizado Kawasaki.

### **AVISO**

**Cualquiera de las acciones siguientes podrá dañar las llaves y evitar que el motor arranque; por lo tanto, absténgase de:**

- **Poner dos llaves de un sistema inmovilizador en el mismo llavero.**
- **Sumergir la llave en el agua.**
- **Dejar la llave expuesta a temperaturas muy altas.**
- **Dejar la llave cerca de imanes.**
- **Poner un objeto pesado encima de la llave.**
- **Limar o alterar la forma de la llave.**
- **Desarmar la parte de plástico de una llave.**
- **Dejar caer la llave y/o aplicarle golpes.**

### **Cumplimiento con la directiva de la CE**

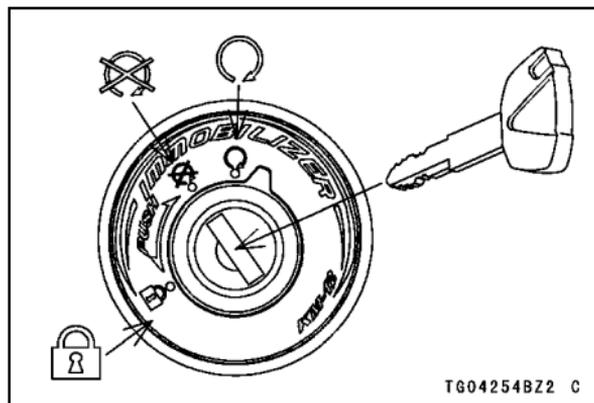
El sistema inmovilizador cumple con la Directiva R & TTE (Equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación, incluido el reconocimiento mutuo de su conformidad).

### **Interruptor de contacto/-bloqueo de la dirección**

Se trata de un interruptor de tres posiciones accionado con llave.

La llave se puede extraer cuando está en la posición  o .

## 92 INFORMACIÓN GENERAL



<b>ON</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● El motor puede arrancar.</li><li>● Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico.</li><li>● No es posible extraer la llave.</li></ul>
<b>OFF</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Motor apagado.</li><li>● El equipo eléctrico está desconectado.</li><li>● Es posible extraer la llave.</li></ul>
<b>LOCK</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Dirección bloqueada.</li><li>● Motor apagado.</li><li>● El equipo eléctrico está desconectado.</li><li>● Es posible extraer la llave.</li></ul>

Para bloquear:

1. Gire los manillares completamente hacia la izquierda.
2. Introduzca la llave en la posición  y gírela hasta .



TG04227B S

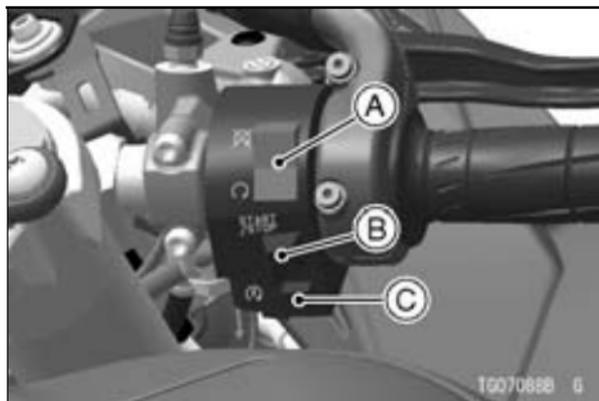
## **⚠ ADVERTENCIA**

**Girar el interruptor de contacto a la posición  mientras conduce la motocicleta desactiva todo el sistema eléctrico (faro, luz de freno, intermitentes, etc.) y el motor se apagará, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce la motocicleta; hágalo solo con la motocicleta detenida.**

## **NOTA**

- *Las luces trasera, de posición y de la matrícula se encienden cada vez que se pone la llave de contacto en la posición . El faro delantero se enciende cuando se suelta el botón de arranque después de poner en marcha el motor.*
- *No deje el interruptor de contacto en la posición  durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.*

## Interruptores del manillar derecho



- A. Interruptor de parada del motor
- B. Interruptor de inicio/parada (para el cronómetro)
- C. Botón de arranque

### **Botón de arranque**

Consulte las instrucciones de arranque en la sección Arranque del motor

del capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

### **Interruptor de inicio/parada (para el cronómetro)**

Para obtener instrucciones sobre el cronómetro, consulte Pantalla multi-función en la sección Ajuste de la visualización.

### **Interruptor de parada del motor**

Para detener el motor en una emergencia, coloque el interruptor de parada del motor en la posición .

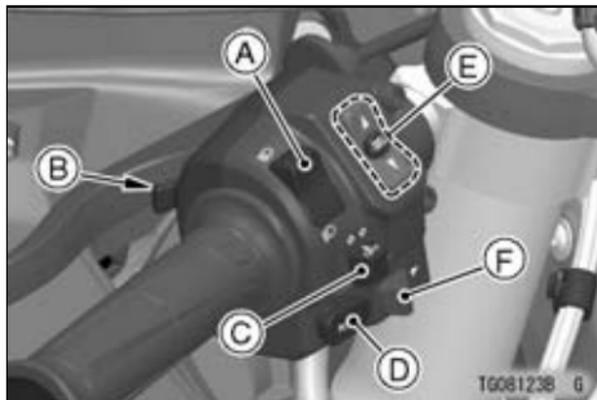
Normalmente, el interruptor de parada del motor debe estar en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

### **NOTA**

- Por norma general, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.

- Aunque el motor se para accionando el interruptor de parada del motor, la batería podrá descargarse debido a que todos los circuitos eléctricos seguirán conectados.

## Interruptores del manillar izquierdo



- A. Interruptor atenuador
- B. Botón de ráfagas
- C. Interruptor de los intermitentes
- D. Botón de la bocina
- E. Botón multifunción
- F. Interruptor de vueltas

### **Interruptor atenuador**

Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor atenuador.

Luz de carretera...  (Indicador de luz de carretera: consulte la sección Panel de instrumentos)

Luz de cruce...  (Se enciende una luz)

### **NOTA**

○ *No permita que nada cubra la lente del faro delantero cuando el faro esté encendido. De lo contrario, se podría acumular calor en la lente del faro delantero y causar el cambio de color de la lente o fundirla, así como daños en el objeto colocado sobre la lente.*

### **Interruptor de los intermitentes**

Cuando se gira el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda (  )

o hacia la derecha (  ), se activan los intermitentes correspondientes y parpadea el indicador de los intermitentes. Para desactivar las luces intermitentes, presione el interruptor.

### **Botón de la bocina**

Al pulsar el botón de la bocina, ésta suena.

### **Botón multifunción**

El botón multifunción permite configurar la visualización de los indicadores y el modo de S-KTRC.

Indicador: Consulte las secciones Ajuste de la visualización y Modo de configuración.

S-KTRC: Consulte la sección Control de TRacción Deportivo de Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

### **Botón de ráfagas**

La luz de carretera se enciende solo mientras se está pulsando el botón de ráfagas.

### **Interruptor de vueltas**

El interruptor de vueltas se utiliza para el cronómetro y la configuración del indicador.

Consulte Pantalla multifunción en la sección Ajuste de la visualización.

## **Regulador de la maneta del freno**

### **AVISO**

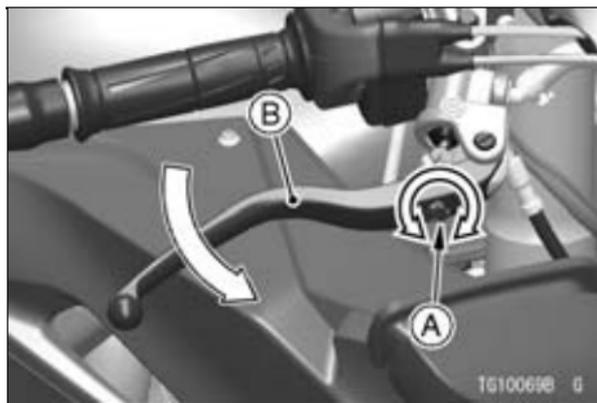
**Solo se puede regular la posición de la maneta del freno delantero como se muestra a continuación. No intente realizar ningún otro ajuste en la maneta del freno delantero ni en la bomba de freno. Si es necesario realizar algún otro ajuste en el freno que no sea la posición de la maneta, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki.**

Mientras empuja la maneta del freno hacia delante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta.

## 98 INFORMACIÓN GENERAL

### Regulación de la maneta del freno

Regulador	Girar hacia dentro ← → Girar hacia fuera
Posición de la maneta	Lejos ← → Cerca



A. Regulador

B. Maneta del freno

## Combustible

### ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto.

No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

### Requisitos de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con

un índice de octano mínimo como se indica a continuación. Para evitar daños graves en el motor, nunca utilice gasolina con un índice de octano inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o “explosión”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (octanaje RON).

### **AVISO**

**No use gasolina con plomo, ya que dañaría el catalizador.**

### **AVISO**

**Si el motor produce “golpeteo” o “picado”, utilice una marca diferente de gasolina con un octanaje mayor. Si esta situación se prolonga, pueden producirse averías graves en el motor. La calidad de la gasolina es importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.**

## 100 INFORMACIÓN GENERAL

### ***Tipo de combustible e índice de octano***

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo con un contenido de etanol no mayor que 10 % y con un índice de octano igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Contenido de etanol	E10 o menos
Índice de octano mínimo	Número de octano de investigación (RON) 95

### **AVISO**

**No utilice ningún combustible cuyo contenido de etanol u otras sustancias oxigenadas superen el valor especificado para el combustible E10\* de esta motocicleta. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.**

\*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10 % de etanol, según lo establecido por la directiva europea.

---

## Llenado del depósito

---

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.



### ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto. No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba.

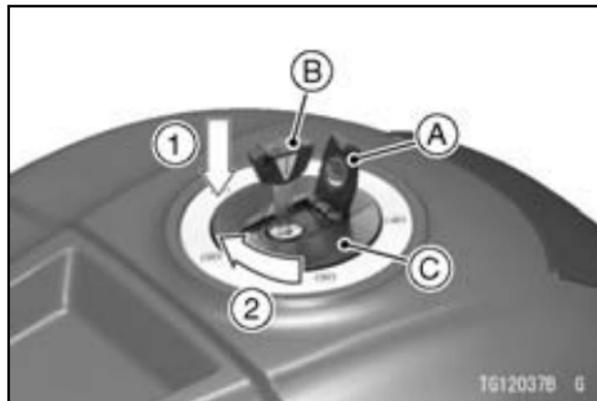
Si llena completamente el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón del depósito.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

### **AVISO**

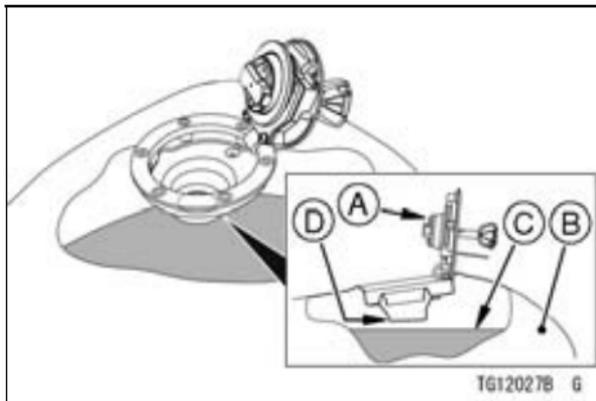
**Nunca llene el depósito hasta que el nivel de combustible alcance la boca de llenado. Si se llena en exceso, el calor podría hacer que el combustible se expanda y circule por el sistema de control de emisiones evaporativas, lo que dificultaría el arranque y provocaría vacilaciones del motor, así como el incumplimiento de las normas de emisiones.**

- Levante la cubierta del orificio de la llave.
- Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible.
- Gire la llave en sentido horario mientras empuja hacia abajo el tapón del depósito de combustible.



- A. Cubierta del orificio de la llave
- B. Llave de contacto
- C. Tapón del depósito de combustible

- Abra el tapón del depósito de combustible.
- Añada combustible.



- A. Tapón del depósito
- B. Depósito de combustible
- C. Nivel superior
- D. Parte inferior de la boca de llenado (nivel máximo de combustible)

### NOTA

- *Asegúrese de no exceder el nivel máximo de combustible, como se muestra en la ilustración.*

- Con la llave introducida, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible.
- Para extraer la llave, gírela en sentido antihorario a su posición inicial.
- Cierre la cubierta del orificio de la llave.

### AVISO

**No llene nunca el depósito hasta arriba.**

**Si llena completamente el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón del depósito.**

**Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado.**

**Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.**

### NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede extraer a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No presione la llave para cerrar el tapón o este no se podrá bloquear.*

### Caballote lateral

Suba completamente el caballote antes de poner la motocicleta en movimiento. El motor se parará automáticamente si hay una marcha puesta y si libera el embrague con el caballote lateral bajado.

### NOTA

- *Cuando utilice el caballote lateral, gire los manillares hacia la izquierda.*

- *Asegúrese de que el caballote lateral esté firmemente bajado antes de alejarse de la motocicleta.*
- *Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está sobre su caballote lateral.*

### Cubierta del asiento trasero (ZX1002G)

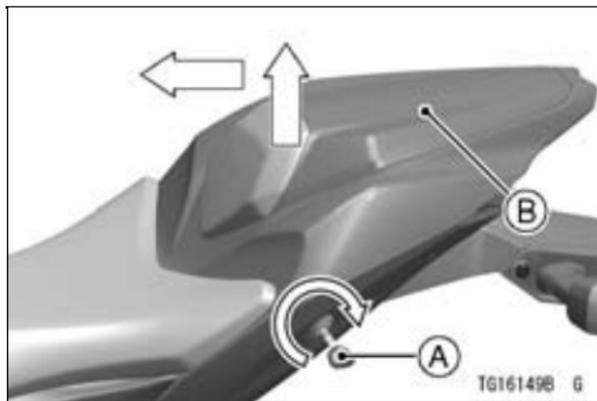
### NOTA

- *No lleve ningún pasajero con la cubierta del asiento trasero instalada en la motocicleta.*

### Desmontaje de la cubierta del asiento trasero

- *Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.*
- *Levante la parte delantera de la cubierta del asiento trasero mientras gira la llave en sentido horario.*

- Retire la cubierta del asiento trasero hacia delante.
- Retire la llave de contacto.

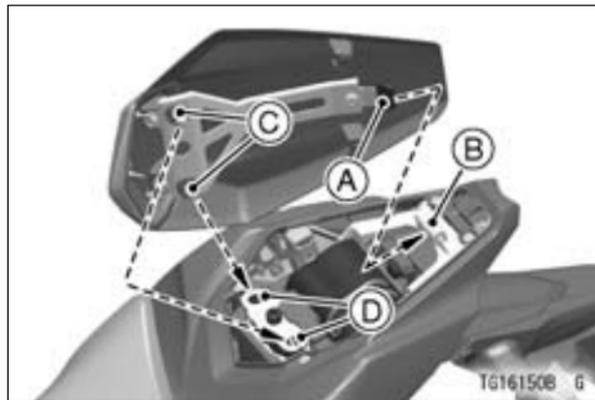


- A. Llave de contacto  
B. Cubierta del asiento trasero

### ***Instalación de la cubierta del asiento trasero***

- Introduzca el gancho de la parte posterior de la cubierta del asiento trasero en la ranura del chasis.

- Introduzca los salientes situados en la parte delantera de la cubierta del asiento trasero en los orificios de enganche del chasis.
- Empuje hacia abajo la parte delantera de la cubierta del asiento trasero hasta que encaje con un chasquido.



- A. Gancho  
B. Ranura  
C. Salientes  
D. Orificios de enganche

## 106 INFORMACIÓN GENERAL

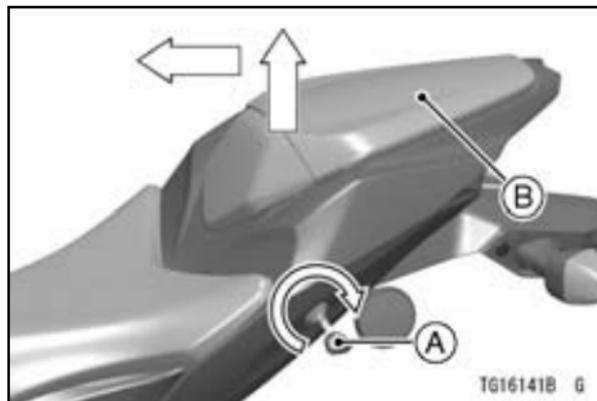
- Levante los extremos delantero y trasero de la cubierta del asiento trasero para comprobar que están firmemente bloqueados.

### Asiento

(ZX1002E) Los asientos se pueden desmontar en el orden de asiento del pasajero y asiento del conductor.

#### **Desmontaje del asiento del pasajero (ZX1002E)**

- Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.
- Levante la parte delantera del asiento del pasajero, mientras gira la llave en sentido horario.
- Desmonte el asiento del pasajero hacia adelante.
- Retire la llave de contacto.

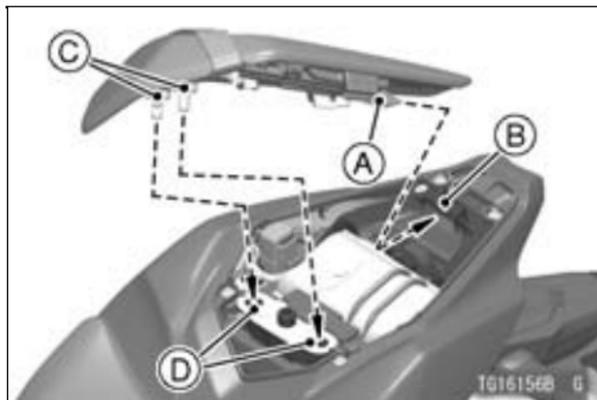


- A. Llave de contacto
- B. Asiento del pasajero

#### **Instalación del asiento del pasajero (ZX1002E)**

- Introduzca el gancho de la parte posterior del asiento del pasajero en la ranura del chasis.
- Introduzca los salientes situados en la parte delantera del asiento del pasajero en los orificios de enganche del chasis.

- Empuje hacia abajo la parte delantera del asiento del pasajero hasta que el cierre se acople con un chasquido.

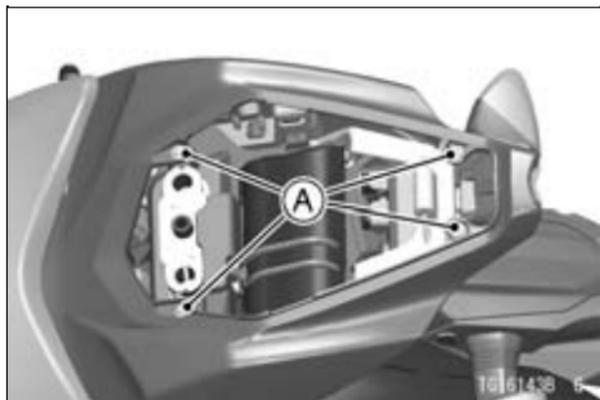


- A. Gancho
- B. Ranura
- C. Salientes
- D. Orificios de enganche

- Levante los extremos delantero y trasero del asiento del pasajero para comprobar que están firmemente trabados.

### ***Desmontaje del asiento del conductor***

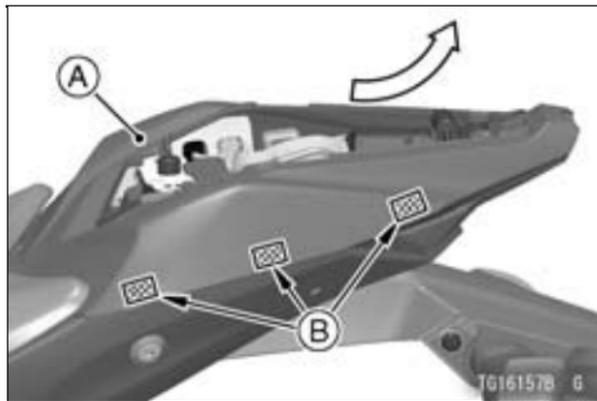
- (ZX1002E) Desmonte el asiento del pasajero (consulte Desmontaje del asiento del pasajero).
- (ZX1002G) Retire la cubierta del asiento trasero (consulte Desmontaje de la cubierta del asiento trasero).
- Quite los pernos y las arandelas de la cubierta del asiento.



- A. Pernos y arandelas de la cubierta del asiento

## 108 INFORMACIÓN GENERAL

- Retire la cubierta superior del asiento hacia atrás hasta liberarla de las partes de enganche.



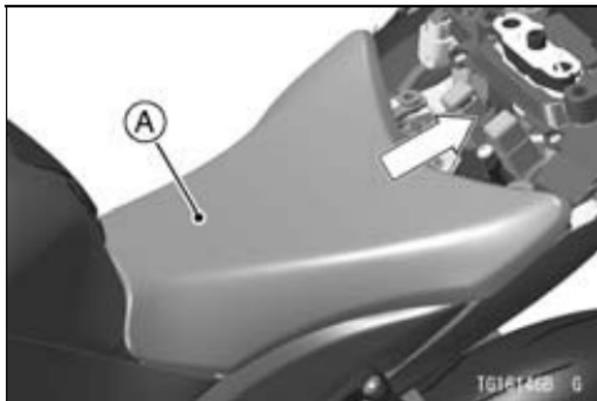
- A. Cubierta superior del asiento**  
**B. Ganchos (ambos lados)**

- Quite los pernos del asiento.



### A. Pernos del asiento

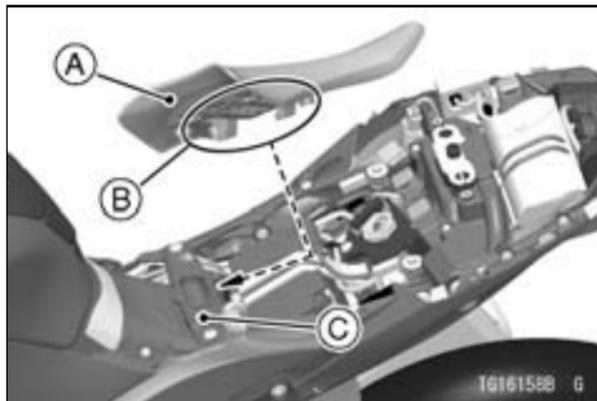
- Desmonte el asiento del conductor hacia atrás.



A. Asiento del conductor

***Instalación del asiento del conductor***

- Inserte los ganchos del asiento del conductor debajo del soporte del depósito de combustible.

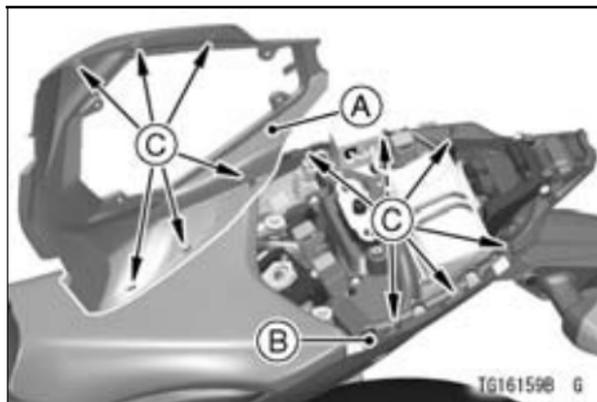


A. Asiento del conductor

B. Ganchos

C. Soporte del depósito de combustible

- Apriete los pernos del asiento.
- Encaje las partes de enganche de la cubierta superior del asiento en los ganchos de la cubierta inferior del asiento.



- A. Cubierta superior del asiento
- B. Cubierta inferior del asiento
- C. Ganchos

- Apriete los pernos de la cubierta del asiento junto con las arandelas.
- (ZX1002E) Instale el asiento del pasajero (consulte Instalación del asiento del pasajero).
- (ZX1002G) Instale la cubierta del asiento trasero (consulte Instalación de la cubierta del asiento trasero).

### Ganchos de amarre (ZX1002E)

Al atar bultos ligeros al asiento, utilice los ganchos para atar situados en la parte posterior de la estribera trasera.



- A. Ganchos de amarre

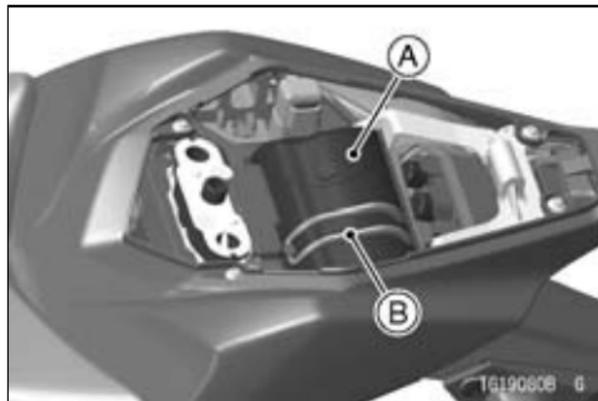
**⚠ ADVERTENCIA**

El silenciador se calienta rápidamente poco tiempo después de arrancar el motor y puede causar quemaduras graves. Para evitar quemaduras, preste atención para no tocar el silenciador cuando manipule el gancho de amarre.

**Juego de herramientas**

El juego de herramientas está situado debajo del asiento del pasajero o de la cubierta del asiento trasero.

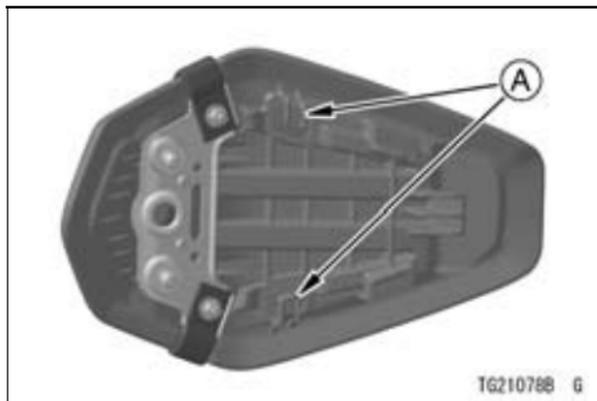
Mantenga el juego de herramientas en su lugar original. Con la banda, sujete firmemente el juego de herramientas.



A. Juego de herramientas  
B. Banda

## Ganchos para el casco (ZX1002E)

Los cascos se pueden fijar a la motocicleta mediante los ganchos de sujeción ubicados al dorso del asiento del pasajero.



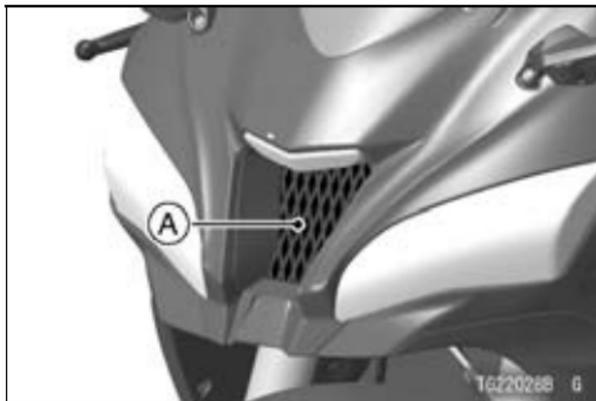
A. Ganchos para el casco

## ADVERTENCIA

Llevar cascos sujetos a los ganchos durante la marcha puede ocasionar un accidente al distraer al conductor u obstaculizar el manejo normal de la motocicleta. No conduzca la motocicleta con el casco sujeto a los ganchos.

## Toma del filtro del aire

La toma del filtro del aire permite que el aire entre en el sistema de combustible. Impida siempre que se bloquee el paso del flujo de aire en el filtro del aire. De no hacerlo, se reduciría el rendimiento de la máquina y aumentarían las emisiones del tubo de escape.



A. Toma del filtro del aire

## Grabadora de datos de eventos

Al igual que muchos otros fabricantes de vehículos, Kawasaki ha equipado a esta motocicleta con una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito de este dispositivo es registrar datos que ayuden a comprender el comportamiento de algunos

sistemas de la motocicleta durante un intervalo breve, inmediatamente antes y durante un accidente o incidente similar que implique daños menores. Debido a las variables de los accidentes, todos los datos del compartimiento de la motocicleta podrían no almacenarse en la EDR.

### NOTA

- *Durante la conducción normal, los datos se registran pero se almacenan solo en caso de que la motocicleta se vea involucrada en un accidente.*
- *En ningún momento, salvo en el caso de un accidente o evento similar que implique daños menores, se almacenarán los datos de la EDR para su recuperación.*
- *Dependiendo del tipo de accidente, es posible que la EDR no pueda registrar todos o algunos de los datos,*

## 114 INFORMACIÓN GENERAL

*o que la grabación no se realice si se daña la EDR.*

- *Este dispositivo no grabará ni almacenará información ni datos personales (p. ej., nombre, sexo, edad).*

El EDR de esta motocicleta está diseñado para registrar solamente datos relacionados con las condiciones de marcha de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente como, por ejemplo, velocidad del vehículo, velocidad rotacional del cigüeñal y apertura del acelerador, etc.

Estos datos pueden ayudar a proporcionar, tanto al conductor como al fabricante, una mejor comprensión del comportamiento de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente o cuasi accidente.

Para leer los datos registrados por una EDR, se requiere un equipo especial y el acceso a la EDR. Kawasaki no accederá ni compartirá la información

de la EDR sin su consentimiento, a menos que sea obligado por la ley.

# CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

## Rodaje

Los primeros 1.000 km de recorrido corresponden al período de rodaje.

Siga las recomendaciones citadas a continuación para mantener el rendimiento y la durabilidad del vehículo.

Distancia recorrida	Revoluciones máximas del motor
0 a 350 km	4.000 r/min
350 a 600 km	6.000 r/min
600 a 1.000 km	Conduzca moderadamente

## NOTA

- Si es necesario, podrá sobrepasar por un tiempo breve las revoluciones máximas del motor indicadas en la tabla de rodaje. El exceder las revoluciones indicadas por períodos de tiempo breve no afectará los resultados del rodaje.
- Respete los límites de velocidad cuando conduzca en vías públicas.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.

## ADVERTENCIA

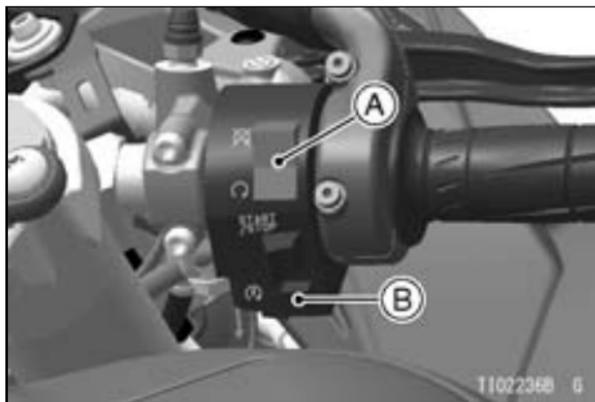
Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este rodaje, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Además de lo expresado anteriormente, a los 1.000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

## Arranque del motor

- Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentre en la posición .

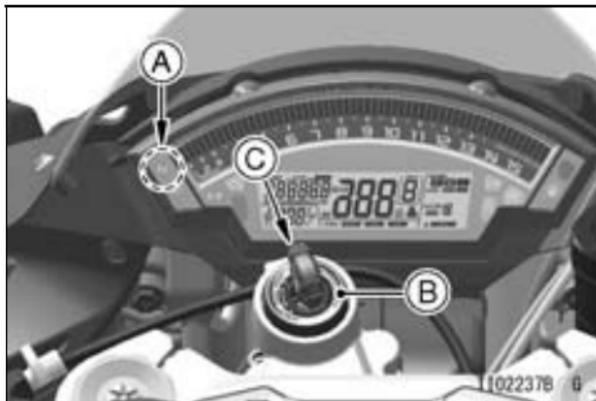


- A. Interruptor de parada del motor**  
**B. Botón de arranque**

- Gire la llave de contacto a la posición .
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.

y luego vuelva a ponerla en  antes de arrancar el motor.

- Sin sostener el puño del acelerador, arranque el motor pulsando el botón de arranque.



- A. Indicador de punto muerto (verde)  
B. Interruptor de contacto  
C. Posición 

### NOTA

- La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecta una caída de la motocicleta. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a 

### AVISO

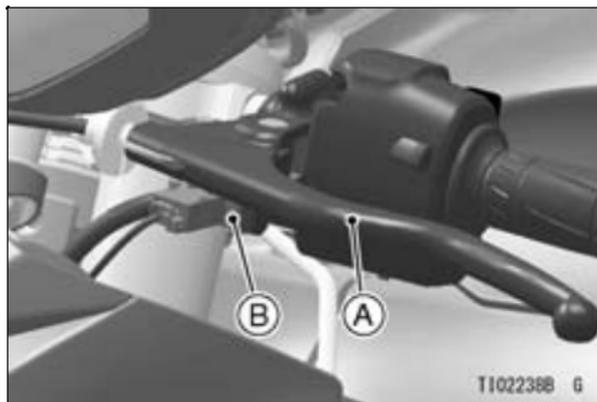
**No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se disminuirá temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.**

### NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del motor de arranque. El interruptor se ha

## 118 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

*diseñado de manera que el motor no arranque con la transmisión engranada y el caballete lateral bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del embrague y el caballete lateral está subido totalmente.*



- A. Maneta del embrague**  
**B. Interruptor de bloqueo del motor de arranque**

### AVISO

**No deje el motor funcionando al ralentí durante más de 5 minutos o se calentará en exceso y podría dañarse.**

### Inicio de la marcha

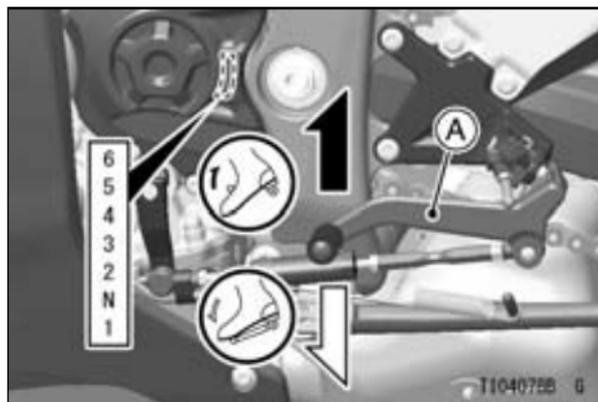
- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Apriete la maneta del embrague.
- Engrane la 1.<sup>a</sup> marcha.
- Abra un poco el acelerador y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, abra un poco más el acelerador para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se cale.

**NOTA**

- Deje que el motor se caliente por completo antes de conducir o acelerar el motor.
- La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranque con la transmisión engranada y el caballete lateral bajado.

**Cambio de marchas**

- Cierre el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.

**A. Pedal de cambio**

- Abra el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.



## ADVERTENCIA

**Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.**

## NOTA

- *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión no puede cambiar a punto muerto desde la 1.ª marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a 1.ª*

*marcha; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión engranará solo en punto muerto.*

## Frenado

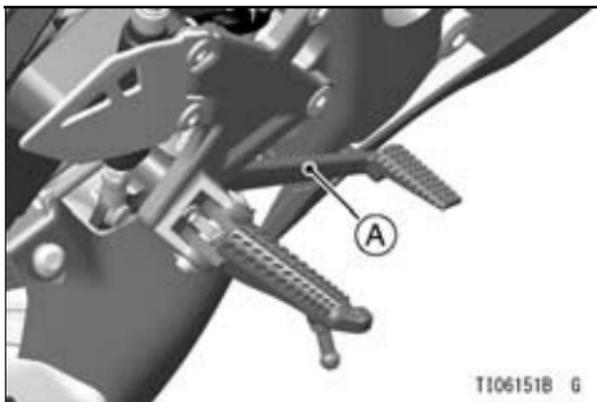
- Cierre el acelerador por completo, dejando el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la 1.ª marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea

necesario para evitar que el motor se cale.

- Nunca bloquee los frenos o los neumáticos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- En el caso de frenada de emergencia, olvídense de reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.
- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar la curva, la rueda puede patinar. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.



**A. Maneta del freno delantero**



A. Pedal de freno trasero

### Sistema antibloqueo de los frenos (ABS)

El sistema ABS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Al lograr de manera intermitente fuerza de agarre y fuerza de

frenado, se ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y permite un control estable de la dirección al detenerse.

La función de control de frenos es idéntica a la de una motocicleta convencional. La maneta del freno se utiliza para el freno delantero y el pedal del freno para el freno trasero.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, utilice la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos. Debe circular

con la misma precaución que con motocicletas no equipadas con ABS.

- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En terrenos de gravilla, desiguales o con pendiente, la distancia de parada de una motocicleta con ABS puede ser mayor que con una motocicleta sin ABS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma excesiva y brusca puede hacer que

se bloqueen las ruedas dificultando el control de la motocicleta.

- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.



### ADVERTENCIA

**El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.**

- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad de la

## 124 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

motocicleta con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a los ordenadores, lo que puede ampliar la distancia de frenado.



### ADVERTENCIA

**El uso de neumáticos no recomendados puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.**

### NOTA

- *Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la maneta del freno o en el pedal. Es normal. No hay por qué dejar de accionar los frenos.*
- *El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 5 km/h aproximadamente.*
- *El ABS no funciona si la batería está descargada. Cuando la batería no está suficientemente cargada es posible que el sistema ABS no funcione. Mantenga la batería en condiciones satisfactorias; consulte el apartado “Mantenimiento de la batería”.*

## Sistema antibloqueo de los frenos inteligente de Kawasaki (KIBS)

El KIBS proporciona una frenada más suave durante la conducción deportiva.

El KIBS regula automáticamente la fuerza de frenado en base a los datos del motor además de la velocidad de las ruedas delantera y trasera para evitar el bloqueo de las ruedas con el fin de permitir un control más estable de la dirección mientras se desacelera.



### ADVERTENCIA

**El KIBS no puede proteger al conductor contra todos los posibles peligros y no es sustituto de prácticas de conducción segura. Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema KIBS y con sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.**

## Parada del motor

- Cierre completamente el acelerador.
- Cambie la transmisión a punto muerto.

## 126 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- Gire la llave de contacto a la posición .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y plana.
- Bloquee la dirección.

### Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y destreza en seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del

acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado u obstruido podría permitir que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del acelerador y se adhieran al acelerador abierto.
2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es el fallo del acelerador, la motocicleta se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de parada del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de parada del motor, apague el interruptor de contacto tras detener la motocicleta.

## Aparcamiento

### ADVERTENCIA

Si opera o estaciona la motocicleta cerca de materiales inflamables puede ocasionar un incendio cuyas consecuencias podrían incluir daños materiales o lesiones de gravedad.

No deje su motocicleta funcionando al ralentí o estacionada en una zona con plantas altas u hojas secas, o en donde otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.

### ADVERTENCIA

El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves.

Nunca toque un motor, tubo de escape o silenciador calientes durante la operación o después de parar el motor.

- Ponga la transmisión en punto muerto y gire la llave de contacto a la posición .
- Sostenga la motocicleta sobre el cablete lateral en una superficie firme y plana.

### **AVISO**

**No aparque en una superficie blanda o excesivamente inclinada, ya que la motocicleta podría caerse.**

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama piloto.



### **ADVERTENCIA**

**La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.**

- Bloquee la dirección para evitar robos.

## Control de Tracción Kawasaki para Deportes (S-KTRC)

El sistema S-KTRC es un sistema inteligente que calcula el nivel de deslizamiento de la rueda trasera (patinaje de ruedas) y es adecuado para la conducción deportiva. El sistema S-KTRC ha sido diseñado para que funcione en carreteras públicas.

Dependiendo del estado de la carretera, la aceleración puede retardarse en ciertas circunstancias. El sistema S-KTRC no puede responder en todas las condiciones.

### ADVERTENCIA

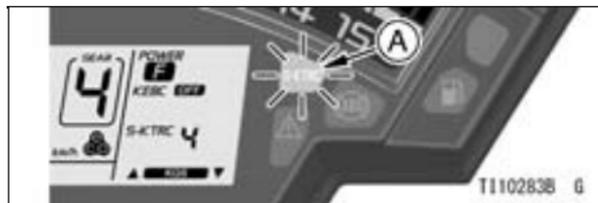
**El sistema S-KTRC no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni es un sustituto de las prácticas de conducción seguras. Es importante saber cómo funciona el sistema S-KTRC y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.**

## ADVERTENCIA

El uso de neumáticos distintos de los recomendados puede provocar averías o un funcionamiento defectuoso del sistema S-KTRC. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

### Indicador S-KTRC

El indicador S-KTRC parpadea mientras interviene el sistema.

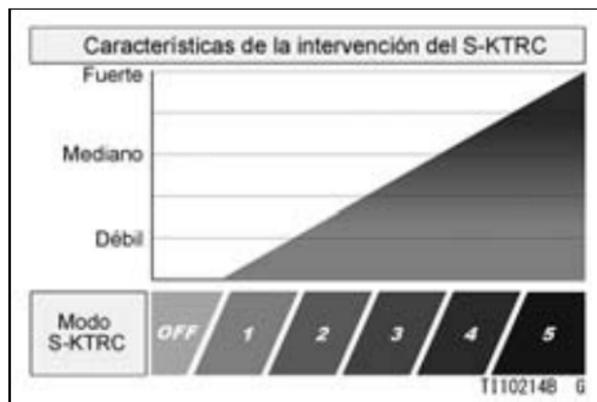


A. Indicador de S-KTRC (amarillo)

Para obtener más información acerca del aviso de S-KTRC, consulte la sección Indicadores en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

### Modos S-KTRC

El S-KTRC determina las características de control de tracción mediante cinco modos seleccionables. El sistema S-KTRC también puede ajustarse a OFF.



**Modo 1:**

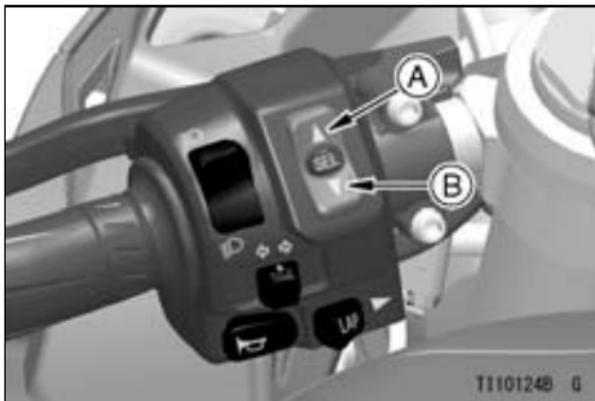
El S-KTRC tiene la intervención mínima de entre los cinco modos. Esto posibilita derivas y caballitos más prolongados al salir de curvas cerradas.

**Modo 5:**

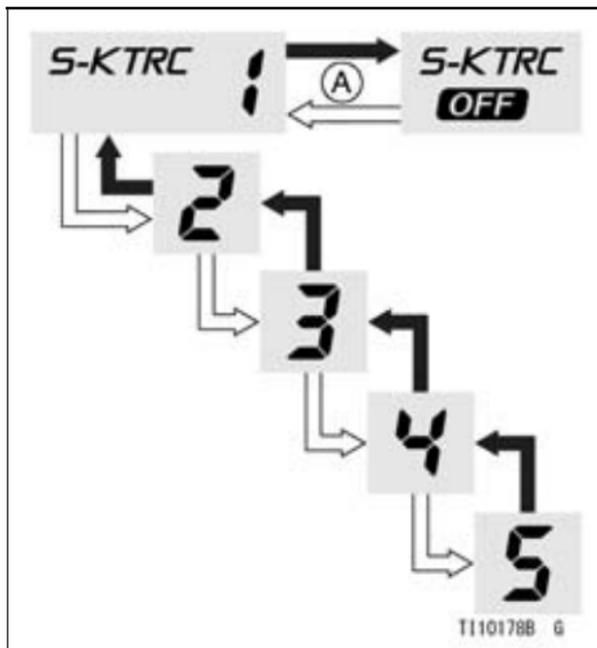
El S-KTRC interviene a tiempo para evitar que la rueda trasera patine siempre que sea posible.

**Ajuste del S-KTRC**

- Cierre completamente el puño del acelerador.
- El modo S-KTRC cambia al soltar el botón superior o inferior después de pulsarlo durante un segundo. El modo S-KTRC OFF sólo se puede seleccionar con la motocicleta parada.



- A. Botón superior
- B. Botón inferior



#### A. Mientras está detenido

➔ : Flujo cuando se pulsa y suelta el botón superior

⇨ : Flujo cuando se pulsa y suelta el botón inferior

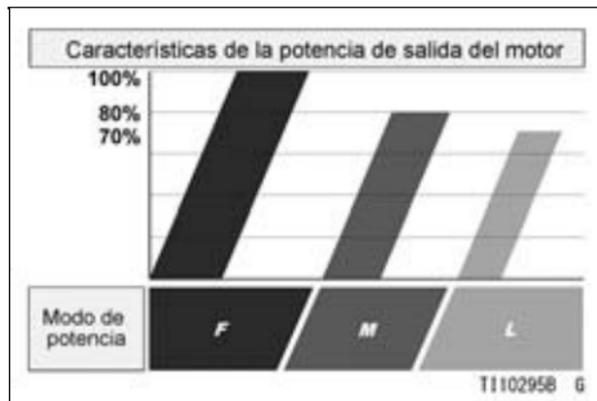
## NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.
- Accione el acelerador con cuidado mientras el S-KTRC está desactivado, debido a que no se podrá controlar el patinaje de la rueda trasera.
- En el caso de S-KTRC OFF, se cambiará automáticamente al modo 1 cada vez que se ponga el interruptor de contacto en la posición OFF.

El sistema S-KTRC y el modo de potencia pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información sobre el uso combinado del S-KTRC y del modo de potencia, consulte la sección Combinación del S-KTRC y modo de potencia.

## Modo de potencia

El modo de potencia determina las características de potencia de salida del motor y dispone de tres ajustes.



### Modo F (plena potencia):

Se obtiene la máxima potencia de salida del motor. El conductor puede notar la respuesta completa del acelerador del motor.

### Modo M (potencia mediana):

Se obtiene aproximadamente un 80% de la potencia máxima de salida del motor.

### Modo L (baja potencia):

Se obtiene aproximadamente un 60% de la potencia máxima de salida del motor. La respuesta del acelerador es la más suave de entre los 3 modos.

#### Ajuste del modo de potencia

- El modo de potencia se puede seleccionar en el modo de configuración. Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

El sistema S-KTRC y el modo de potencia pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más

## 134 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

información sobre el uso combinado del modo de potencia y S-KTRC, consulte la sección Combinación de S-KTRC y modo de potencia.

### Combinación de S-KTRC y modo de potencia

Combinando el S-KTRC y el modo de potencia, se podrá disponer de diversas configuraciones para adaptarse a las diversas condiciones. Por ejemplo, sobre carreteras resbaladizas, la combinación del modo de potencia “L” y el modo S-KTRC “5” consigue reducir el patinaje de la rueda trasera.

La combinación de los modos puede decidirse de acuerdo con las habilidades del conductor y las condiciones de la carretera. Seleccione la combinación refiriéndose a la siguiente tabla.

### Ejemplos de combinaciones de los modos

	Conducción deportiva	Conducción urbana	Carretera mojada/resbaladiza
Modo de potencia	F	M	L
Modo S-KTRC	OFF	1 2 3	4 5

T1102168 G

### Modo de control de salida de Kawasaki (KLCM)

El KLCM es un sistema de asistencia al piloto que optimiza la aceleración en el arranque.

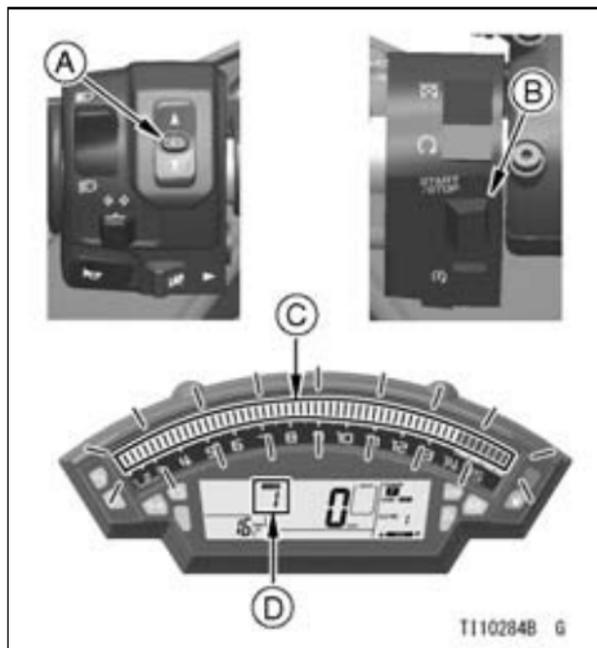
El KLCM se utiliza para conducir en circuitos cerrados. No utilice el KLCM durante la conducción diaria.

**Configuración del modo KLCM**

- La configuración detallada se puede seleccionar en el modo de configuración. Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

**Ajuste de KLCM**

- Ajuste el modo de potencia al modo F. Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.
- Ponga el modo S-KTRC en cualquier modo excepto OFF. Consulte la sección Control de tracción deportivo de Kawasaki (S-KTRC).
- Pulse el botón “SEL”, gire simultáneamente el interruptor de inicio/parada hacia la izquierda y sosténgalos hasta que aparezca el mensaje de KLCM y el tacómetro parpadee tres veces.



- A. Botón “SEL”**  
**B. Interruptor de inicio/parada**  
**C. Tacómetro**  
**D. Mensaje de KLCM**

Después de que aparezca el mensaje de KLCM, el KLCM se activará

## 136 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

cuando cambie a la primera velocidad con la motocicleta detenida. Aunque usted gire el puño del acelerador por completo, el limitador de régimen mantiene el régimen del motor indicado a continuación.

MODE 1	9.000 r/min
MODE 2 y 3	8.000 r/min

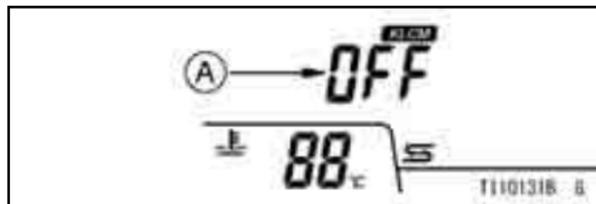
Cuando arranque, mantenga el puño del acelerador completamente girado y acople el embrague gradualmente.

Una vez acoplado el embrague, el sistema controlará el par motor hasta que se obtenga la aceleración máxima. El KLCM se libera cuando se pone en tercera o cuando la velocidad de la motocicleta llega a los 150 km/h.

Para proteger el motor, se restringe el uso sucesivo del KLCM.

Temperatura del refrigerante	Restricción
40 °C o inferior	Sin límite
41 a 100 °C	No se puede utilizar durante 2,5 minutos después de su último uso
101 °C o superior	No se puede utilizar

Cuando no se puede utilizar el KLCM, parpadeará el siguiente mensaje.



A. Mensaje KLCM OFF

## **ADVERTENCIA**

El KLCM es para pilotos expertos. Antes del uso, asegúrese de comprender a fondo todas sus características. Nunca acople el embrague bruscamente pues podrá perder el control y chocar; además, una repentina transmisión de alta potencia puede causar daños en el motor.

## **Control de freno motor Kawasaki (KEBC)**

El sistema KEBC le permite seleccionar la fuerza del freno motor entre dos modos (OFF, LIGHT).

### **Configuración de KEBC**

- El modo KEBC se puede seleccionar en el modo de configuración.

## **CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 137**

Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

## **Cambio rápido Kawasaki (KQS)**

KQS permite cambiar de marcha arriba y abajo sin accionar la palanca de embrague. KQS no está diseñado para cambiar automáticamente. Por lo tanto, usted debe llevar a cabo la misma operación del pedal de cambio que con las motocicletas no equipadas con KQS.

### **NOTA**

- *El sistema KQS no funciona mientras se está tirando de la palanca del embrague.*
- *El sistema KQS no funciona adecuadamente por debajo de aproximadamente 2.500 r/min.*

## 138 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- *Después de cualquier cambio hacia arriba o hacia abajo, el pedal de cambio debe estar completamente liberado antes de que se pueda hacer otro cambio con KQS.*

### **Cambio ascendente**

Durante la aceleración, el sistema KQS le permite el aumento de marcha sin accionar el embrague ni liberar el acelerador.

### **NOTA**

- *La función de cambio ascendente del sistema KQS no funciona cuando el acelerador está cerrado.*

### **Cambio descendente**

Durante la desaceleración, el sistema KQS le permite descender la marcha sin accionar el embrague.

### **NOTA**

- *La función de cambio descendente del sistema KQS sólo funciona cuando el acelerador está cerrado.*
- *La función de cambio descendente del sistema KQS no funciona cuando la velocidad del motor es alta (cerca de la zona roja del tacómetro).*

### **Configuración de KQS**

- En el modo de configuración, es posible seleccionar entre activación o desactivación del KQS. Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

## **Unidad de medición inercial (IMU)**

El sistema IMU ha permitido que la tecnología de gestión electrónica S-

KTRC, KLCM, KIBS evolucione para incorporar el registro de la altitud del chasis. Un sistema más avanzado permite una gestión más suave del control.

## MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Para mantener la motocicleta en buenas condiciones de marcha así como también para reducir la contaminación del aire, las operaciones de mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo tal y como se especifican en la tabla de comprobaciones diarias y de mantenimiento periódico. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no deberá omitirse.**

### ADVERTENCIA

**Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir, podría ocasionar daños graves o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día antes de la puesta en marcha.**

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los ajustes, el mantenimiento y las tareas de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un ajuste incorrecto o inadecuado realizado por el propietario.

 **PELIGRO**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

 **ADVERTENCIA**

El ventilador de refrigeración gira a alta velocidad y puede causar lesiones de gravedad. Mantenga las manos y la ropa alejadas de las palas del ventilador de refrigeración en todo momento.

**NOTA**

- *Si no dispone de una llave de torsión, los elementos de mantenimiento que requieren un valor de par específico deberán ser revisados por un concesionario autorizado Kawasaki.*

## Comprobaciones diarias

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte la página
<b>Combustible</b> Suministro adecuado en el depósito, no hay fugas	–
<b>Aceite del motor</b> Nivel de aceite entre las marcas de nivel	150
<b>Neumáticos</b> Presión de aire (en frío), instale el tapón de la válvula de aire	192

Operación	Consulte la página
Desgaste de los neumáticos	193
<b>Cadena de transmisión</b>	
Holgura	169
Lubricar si está seca	169
<b>Pernos, tuercas y fijadores</b>	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	–
<b>Dirección</b>	
Acción suave pero no demasiado suelta de tope a tope	–
Los cables de los mandos no están agarrotados	–
Unidad de amortiguador de dirección electrónica: no hay fugas de aceite	–
<b>Frenos</b>	
Desgaste de la pastilla del freno	176
Nivel de líquido de frenos	175
No hay fugas del líquido de frenos	–

## 144 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Operación	Consulte la página
<b>Acelerador</b> Juego libre del puño del acelerador	164
<b>Embrague</b> Juego libre de la maneta del embrague La maneta del embrague funciona con suavidad	167 –
<b>Refrigerante</b> Sin fugas de refrigerante El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	– 153
<b>Equipo eléctrico</b> Todas las luces (faro, de posición, freno/trasera, intermitentes, placa de matrícula, aviso/indicador) y la bocina funcionan	–
<b>Interruptor de parada del motor</b> Detiene el motor	–

Operación	Consulte la página
<b>Caballete lateral</b> Vuelve totalmente a su posición elevada por la tensión del muelle El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	— —
<b>Retrovisores</b> Para la visión trasera	—

## Mantenimiento periódico

- \*A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- \*B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- \*C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.

 : Inspección

 : Cambio o reemplazo

 : Lubricación

 : Inspección por el concesionario

 : Cambio o reemplazo por el concesionario

 : Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Consulte la página
		1	12	24	36	48	
Elemento del filtro de aire (*C)							163
Velocidad de ralenti							167
Sistema de control del acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	 :1						164

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Consulte la página
		1	12	24	36	48	
Sincronización de vacío del motor			Q	Q	Q	Q	–
Sistema de combustible	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Filtro de combustible				G		G	–
Manguera de combustible	G:5						–
Sistema de control de emisiones evaporativas				Q		Q	–
Nivel de refrigerante	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	153
Sistema de refrigeración	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Refrigerante, manguera de agua y junta tórica	G:3				G		–
Holgura de las válvulas				Q		Q	–
Sistema de succión de aire			Q	Q	Q	Q	–
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	167

## 148 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Consulte la página
		1	12	24	36	48	
Aceite del motor (*C) y filtro de aceite	:1						151
Presión de aire de los neumáticos	:1						192
Rueda y neumático	:1						193
Daños en los cojinetes de la rueda	:1						–
Estado de lubricación de la cadena de transmisión (*C)		: cada 600 km					169
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		: cada 1.000 km					169
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)							–
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión							–
Sistema de frenos	:1						–
Funcionamiento de los frenos (efectividad, juego, sin arrastre)	:1						–

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Nivel de líquido de frenos	 :1						175
Líquido de frenos (delantero y trasero)	 :2						–
Manguera de freno	 :4						–
Piezas de goma del cilindro maestro del freno y pinza	 :4						–
Desgaste de la pastilla del freno (*C)	 :1						176
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno	 :1						177
Sistema de suspensión	 :1						–
Juego de la dirección	 :1						–
Cojinete del vástago de dirección	 :2						–
Fugas de aceite del amortiguador de dirección electrónico							180
Sistema eléctrico	 :1						–

## 150 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Bujía							—
Piezas del chasis	 :1						—
Estado de los pernos, tuercas y fijadores							—

### Aceite del motor

#### *Inspección del nivel de aceite*

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

### AVISO

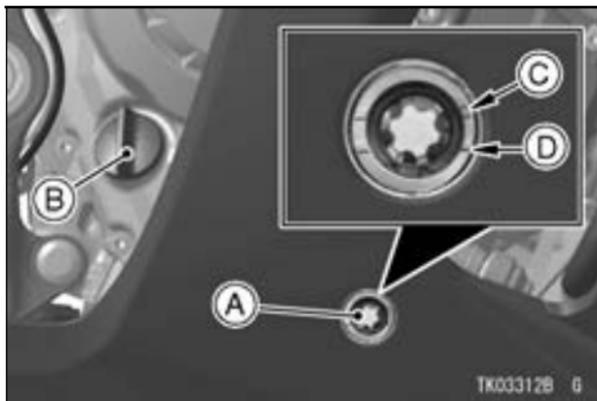
**Si acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.**

- Compruebe el nivel del aceite del motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior al lado de la mirilla de inspección.

misma marca de aceite que hubiera en el motor.

### ***Cambio de aceite y/o del filtro de aceite***

- Se recomienda que sea un concesionario autorizado Kawasaki el que lleve a cabo el cambio de aceite y del filtro de aceite.



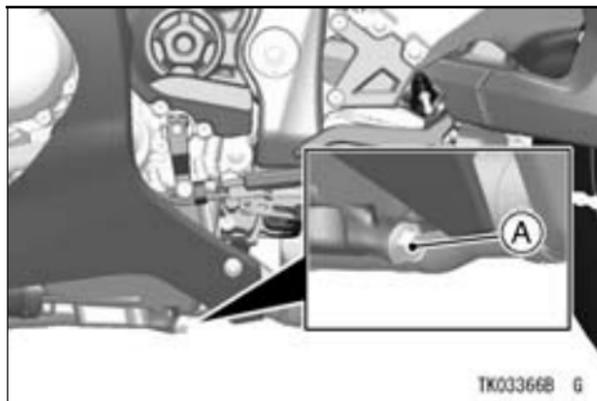
- A.** Mirilla de inspección del nivel de aceite  
**B.** Tapón de llenado de aceite  
**C.** Marca de nivel superior  
**D.** Marca de nivel inferior

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la

### **⚠ ADVERTENCIA**

**El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.**

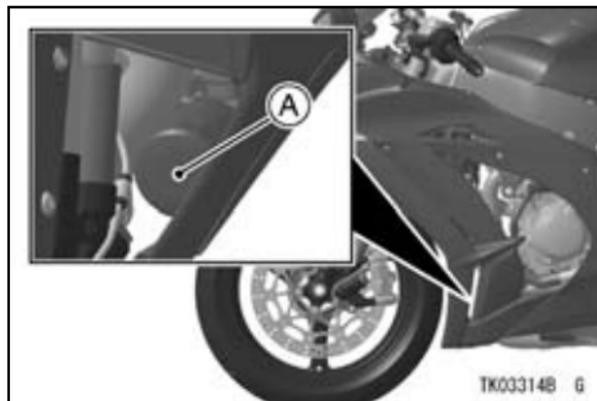
## 152 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



### A. Perno de drenaje de aceite del motor

#### Par de apriete

Perno de drenaje de aceite del motor:  
29 N·m (3,0 kgf·m)



### A. Filtro de aceite

#### Par de apriete

Filtro de aceite:  
17 N·m (1,7 kgf·m)

#### Aceite de motor recomendado

Tipo:  
Clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM  
con JASO MA, MA1 o MA2  
Viscosidad:  
SAE 10W-40

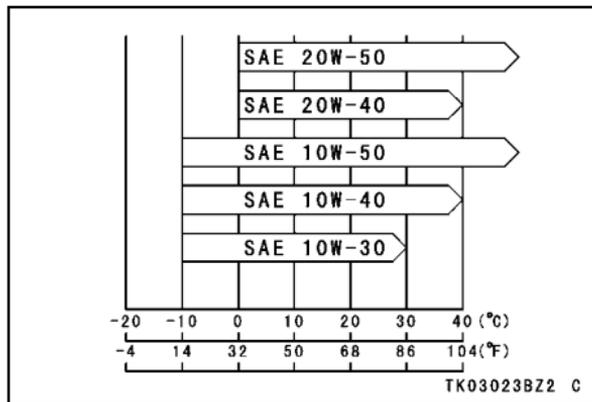
**NOTA**

- *No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague.*

**Cantidad de aceite del motor**

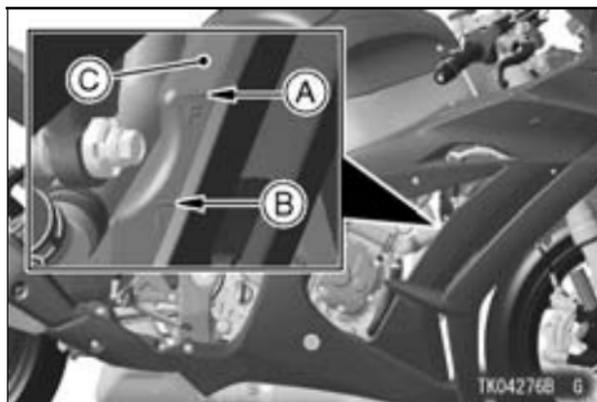
Capacidad:	2,9 L
	[si no se extrae el filtro]
	3,3 L
	[si se extrae el filtro]

Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.

**Refrigerante****Inspección del nivel de refrigerante**

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de refrigerante mediante el indicador correspondiente del depósito de reserva situado a la derecha del motor. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).

## 154 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

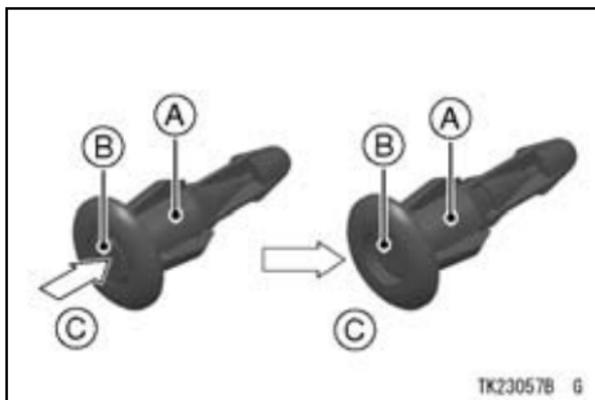


- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

### NOTA

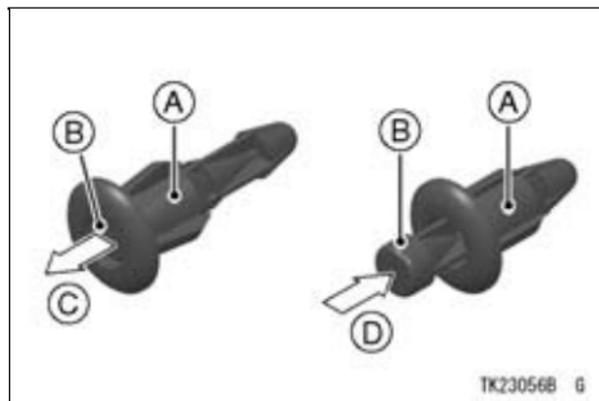
- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

### Llenado del refrigerante Desmontaje del remache rápido



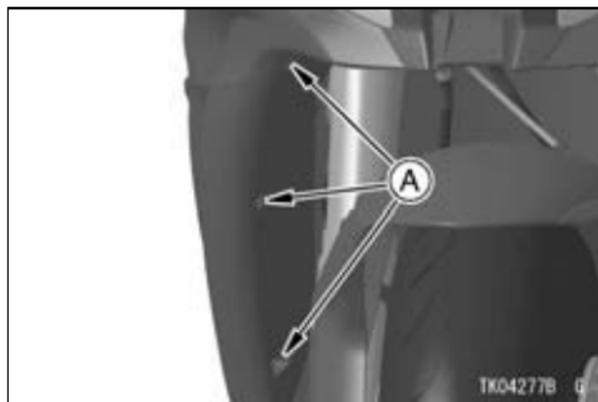
- A. Remache rápido
- B. Pasador central
- C. Empujar

## Instalación del remache rápido



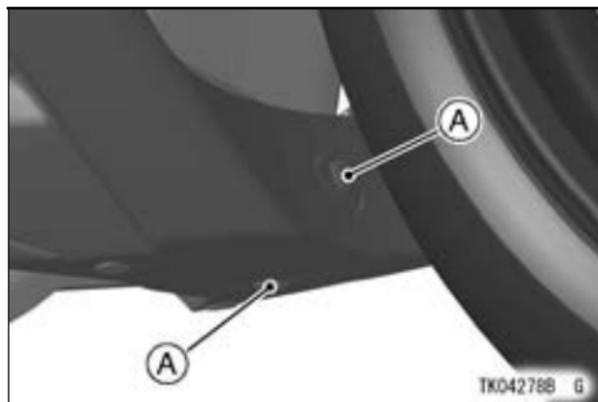
- A. Remache rápido
- B. Pasador central
- C. Tirar hacia arriba completamente
- D. Empujar

- Quite los remaches rápidos.



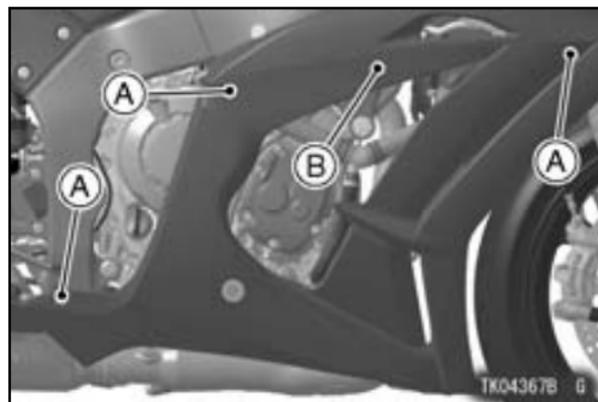
A. Remaches rápidos

## 156 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



### A. Remaches rápidos

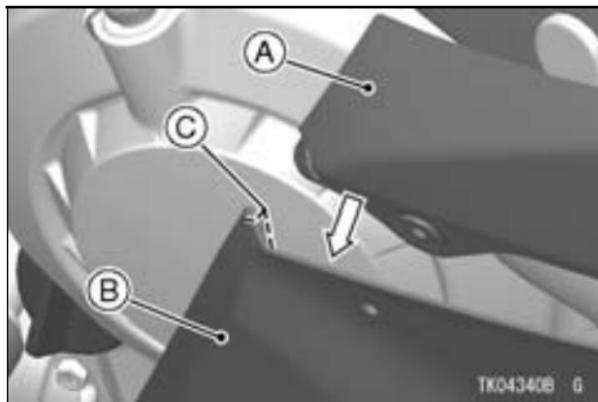
- Quite los pernos y las arandelas.
- Extraiga el perno y el collar.



### A. Pernos y arandelas

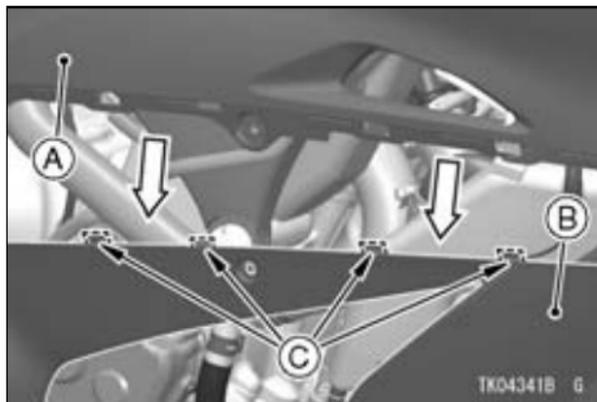
### B. Perno y collar

- Desde el carenado superior, libere hacia fuera la lengüeta del carenado inferior.



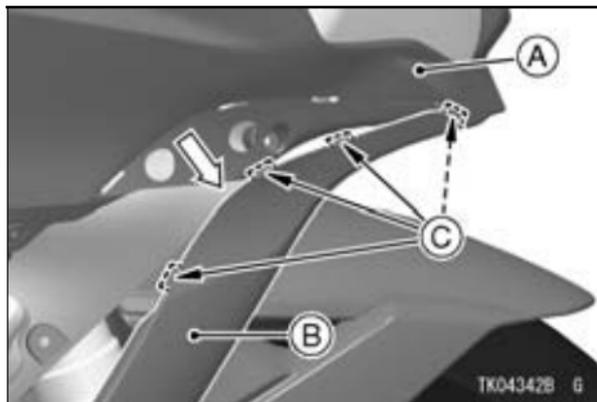
- A. Carenado superior
- B. Carenado inferior
- C. Pestaña

- Desde el carenado superior, libere hacia abajo las lengüetas del carenado inferior.



- A. Carenado superior
- B. Carenado inferior
- C. Lengüetas

- Desde el carenado superior, libere hacia abajo las lengüetas del carenado inferior.



- A. Carenado superior
- B. Carenado inferior
- C. Lengüetas

- Quite el perno del depósito de reserva de refrigerante.
- Quite el tapón del depósito de reserva y añada líquido refrigerante a través del orificio de llenado hasta llegar a la línea del nivel F (lleno).



- A. Perno del depósito de reserva del refrigerante
- B. Tapón del depósito de reserva

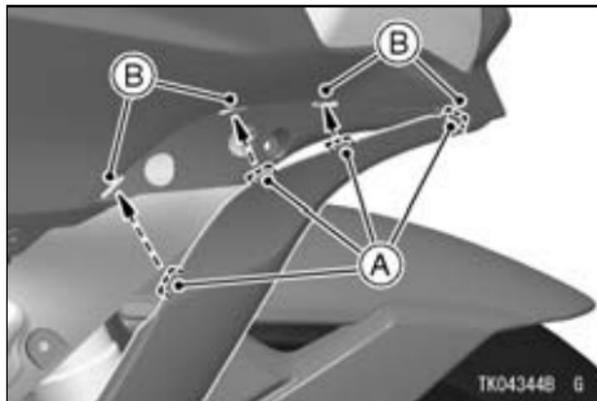
### NOTA

- *En caso de emergencia, puede añadir solo agua al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.*

**AVISO**

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.
- Instale el depósito de reserva y apriete el perno del depósito de reserva del refrigerante.
- Introduzca las lengüetas del carenado inferior en las ranuras del carenado superior.

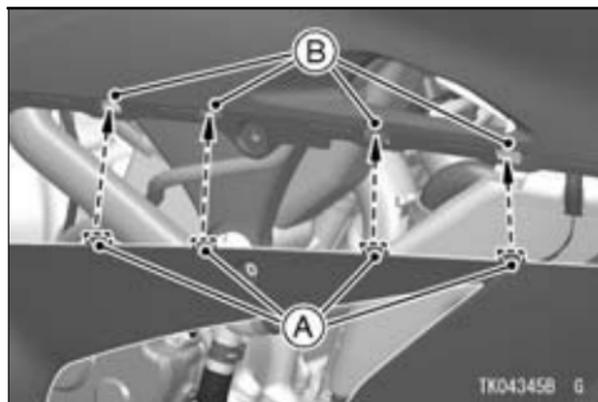


**A. Lengüetas**

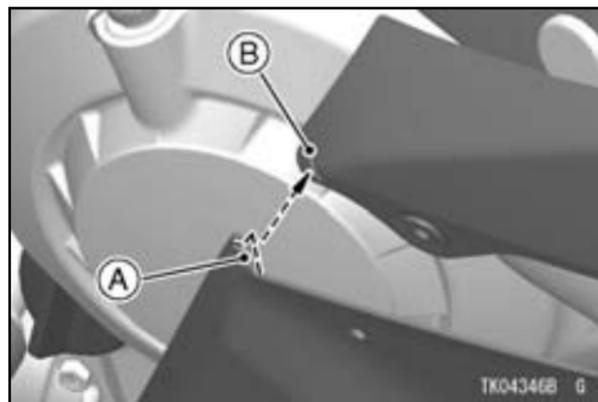
**B. Ranuras**

- Introduzca las lengüetas del carenado inferior en las ranuras del carenado superior.

## 160 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

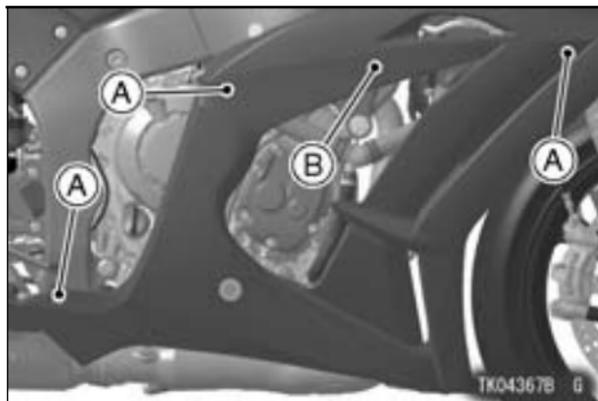


- A. Lengüetas
- B. Ranuras



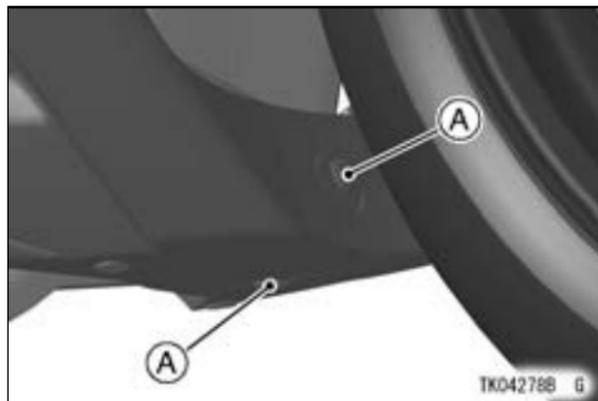
- A. Lengüeta
- B. Ranura

- Instale la arandela y el collar.
- Apriete los pernos.

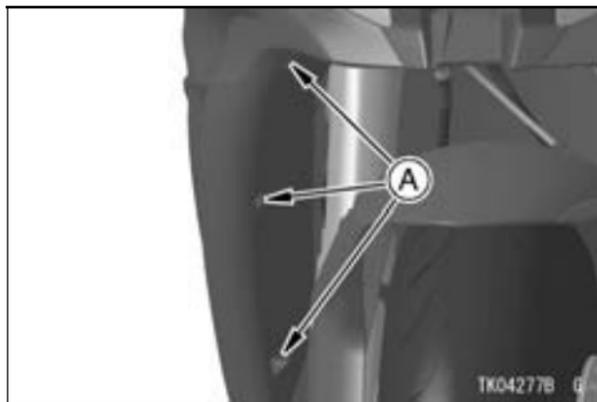


- A. Arandelas y pernos
- B. Collar y perno

- Instale los remaches rápidos.



- A. Remaches rápidos



A. Remaches rápidos

### ***Cambio del refrigerante***

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

### ***Requerimientos del refrigerante***

#### **⚠ ADVERTENCIA**

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione la adecuada tomando como referencia la relación entre el punto de congelación

y la intensidad indicada en el contenedor.

### **AVISO**

**Si utiliza agua dura en el sistema, puede aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducir de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.**

### **NOTA**

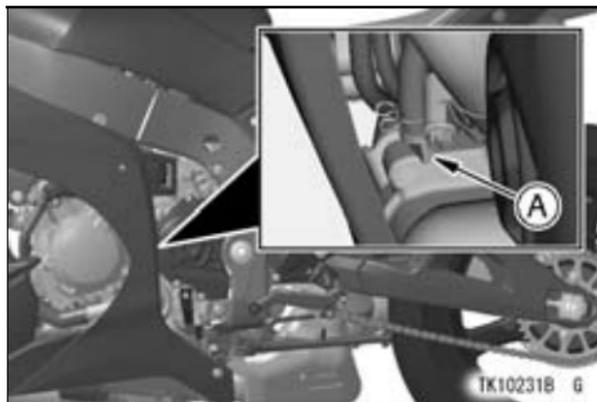
- *De forma predeterminada, la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y su punto de congelación es de -35 °C.*

## **Filtro de aire**

El elemento del filtro de aire de la motocicleta consiste en un filtro de papel húmedo. La sustitución del elemento del filtro de aire debe ser llevada a cabo por un distribuidor autorizado de Kawasaki.

### ***Drenaje del aceite***

- Inspeccione la manguera de drenaje transparente situada debajo del lado izquierdo del motor para ver si ha agotado el aceite.



### A. Manguera de drenaje transparente

- Si hay aceite en la manguera de drenaje transparente, quite la abrazadera y el tapón del extremo inferior de la manguera de drenaje y drene el aceite.

## ADVERTENCIA

El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Asegúrese de colocar el depósito en la manguera de drenaje cuando termine.

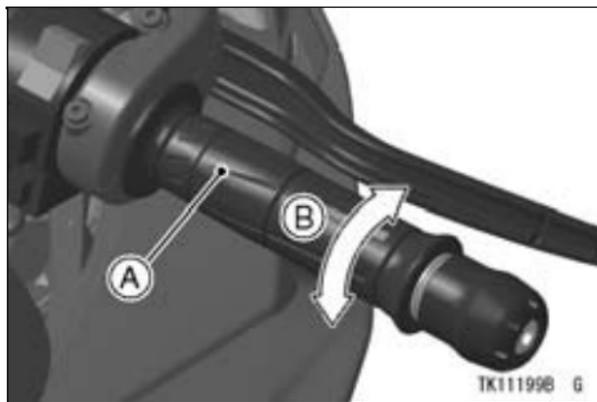
## Sistema de control del acelerador

### *Puño del acelerador*

#### *Inspección del juego libre del puño del acelerador*

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno.

- Si el puño del acelerador regresa con cierta dificultad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Gire el puño del acelerador hacia atrás y hacia delante para comprobar el juego libre del acelerador.



**A.** Puño del acelerador  
**B.** Juego libre del puño del acelerador

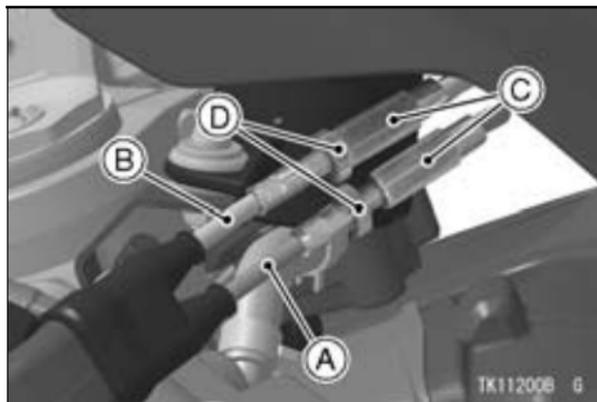
#### Juego libre del puño del acelerador

2 a 3 mm
----------

- Si el juego no es correcto, ajústelo.

#### *Ajuste del juego libre del puño del acelerador*

- Afloje las contratuercas situadas en los extremos superiores de los cables del acelerador y enrosque completamente los reguladores de ambos cables para que el puño del acelerador disponga de abundante juego.
- Gire el regulador del cable de desaceleración hasta que no haya ningún juego cuando el puño del acelerador está totalmente cerrado. Apriete la contratuerca.



- A. Cable de desaceleración
- B. Cable de aceleración
- C. Reguladores
- D. Contratuercas

- Gire el regulador del cable de aceleración hasta obtener un juego libre de 2 a 3 mm en el puño del acelerador. Apriete la contratuerca.
- Si los cables del acelerador no se pueden ajustar con el regulador en el extremo superior del cable del acelerador, cualquier otro ajuste de

los cables del acelerador deberá realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Con el motor al ralentí, gire los manillares hacia ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan dañado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de conducir.

### ADVERTENCIA

**La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables de los mandos estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.**

## Velocidad de ralentí

La inspección de la velocidad de ralentí debe realizarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

Esta motocicleta está equipada con el sistema de control de velocidad de ralentí. Si se nota alteración en la velocidad de ralentí, el control de velocidad de ralentí debe inspeccionarse en un concesionario Kawasaki autorizado.

### NOTA

○ *Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor.*

#### Velocidad de ralentí

1.100 ± 50 r/min
------------------

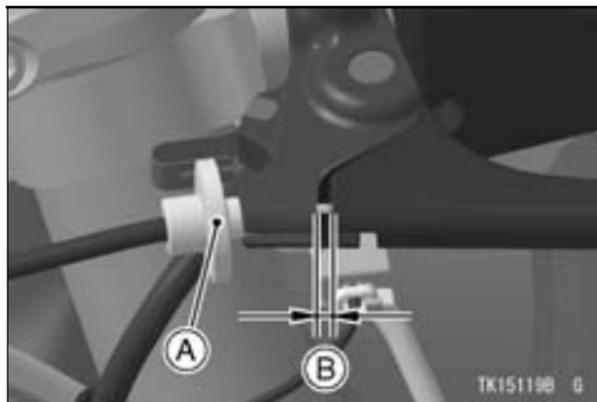
## Embrague

### *Inspección del funcionamiento del embrague*

- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

#### Juego libre de la maneta del embrague

2 a 3 mm
----------



A. Regulador

B. Juego libre de la maneta del embrague

- Si el juego libre de la maneta no es correcto, ajústelo como se indica a continuación.

#### ***Ajuste del juego libre de la maneta del embrague***

- Gire el regulador hasta que el juego libre de la maneta del embrague sea el especificado.

### **⚠ ADVERTENCIA**

Un juego libre excesivo de la maneta del embrague puede impedir que el embrague se desacople y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el juego libre de la maneta del embrague, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su sujeción; de lo contrario, podrá desplazarse posteriormente y crear un juego libre excesivo.

- Si no se puede llevar a cabo, realice el ajuste del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.

**NOTA**

- Después del ajuste, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.

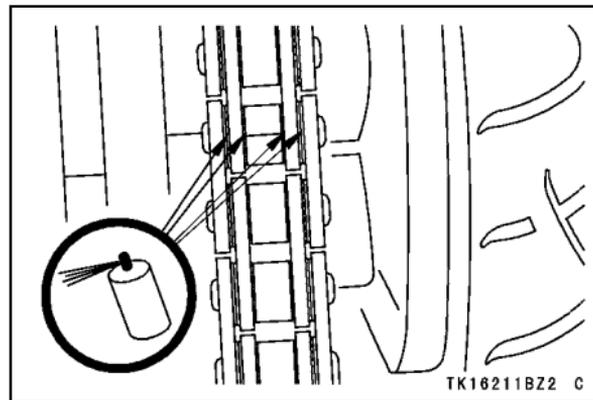
**Cadena de transmisión****Lubricación de la cadena de transmisión**

Es necesario lubricar la cadena después de conducir con lluvia o sobre pavimento mojado, o siempre que la cadena se reseque.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los sellos de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los

rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los sellos. Elimine todo resto de lubricante.



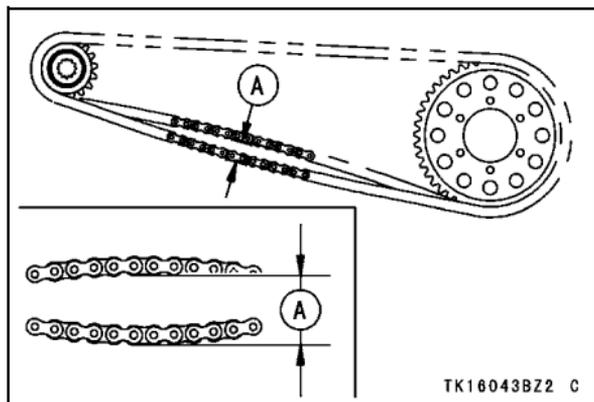
- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

**Inspección de la holgura de la cadena de transmisión**

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.

## 170 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha resecado.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

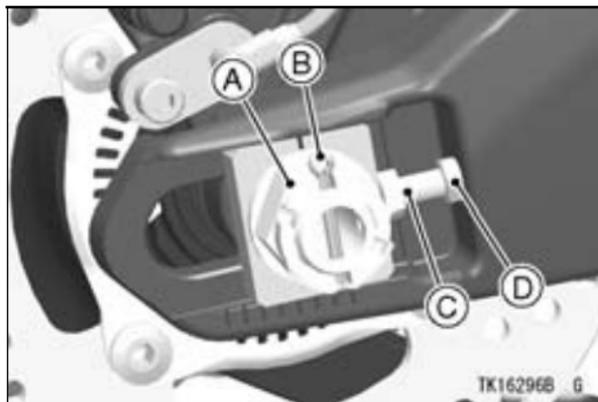
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

### Holgura de la cadena de transmisión

25 a 35 mm

### *Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión*

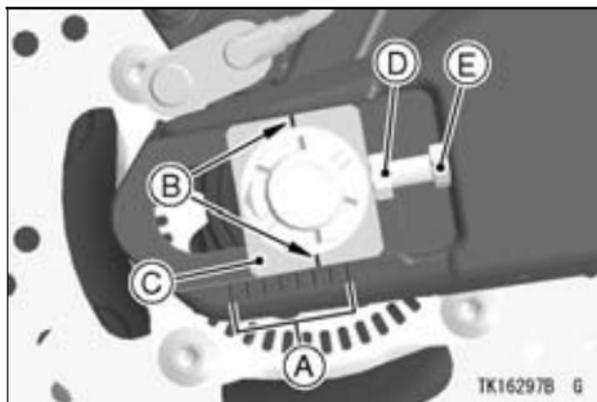
- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador hendido y afloje la tuerca del eje.



- A. Tuerca del eje**
- B. Pasador hendido**
- C. Tensor**
- D. Contratuerca**

- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia fuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia dentro los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.

- Gire los dos tensores de la cadena de forma uniforme hasta que tenga la holgura necesaria. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar alineada con la misma marca del basculante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.



- A. Marcas
- B. Muesca
- C. Indicador
- D. Tensor
- E. Contratuerca

### NOTA

- *La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.*

### ADVERTENCIA

Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marcas del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete ambas contratuercas del tensor de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

#### Par de apriete

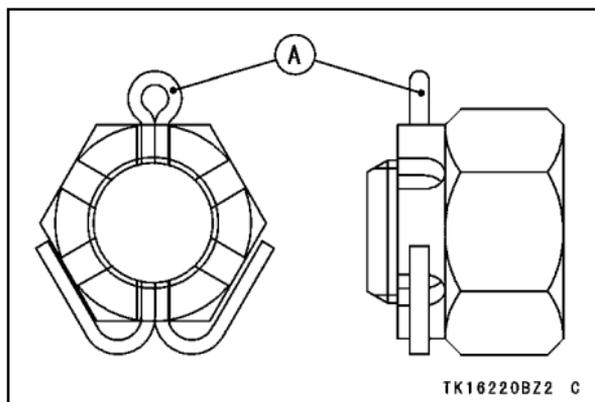
Tuerca del eje: 130 N·m (13,3 kgf·m)

### NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla*

en un concesionario autorizado Kawasaki.

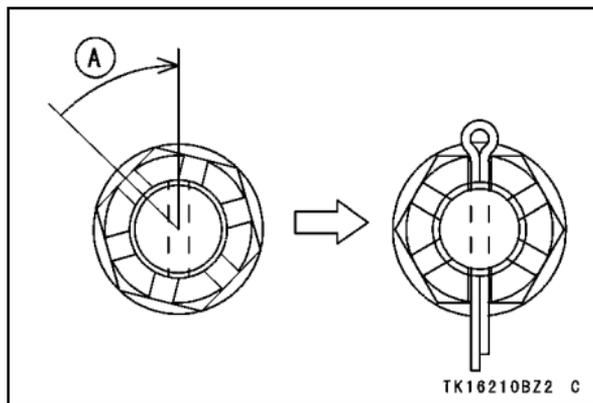
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Monte un nuevo pasador hendido a través de la tuerca del eje y del eje, y abra sus extremos.



**A. Pasador hendido**

## NOTA

- Al insertar el pasador hendido, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del pasador hendido en el eje, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar dentro de un ángulo de 30 grados.
- Afloje una vez y tense de nuevo cuando la ranura pase el siguiente orificio.



A. Girar a la derecha



### ADVERTENCIA

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador hendido nuevo.

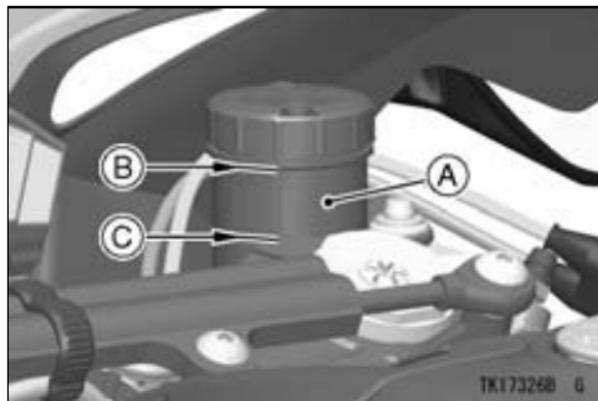
- Compruebe el freno trasero (consulte el apartado Frenos).

## Frenos

Si observa alguna anomalía al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

## **⚠️ ADVERTENCIA**

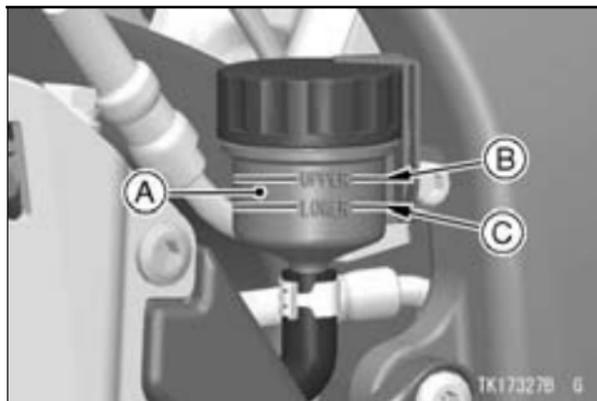
La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.



- A. Depósito de líquido del freno delantero
- B. Línea de nivel superior (MAX)
- C. Línea de nivel inferior (MIN)

### ***Inspección del nivel de líquido de frenos***

- Con el depósito del líquido del freno en posición horizontal, el nivel del líquido del freno debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.



- A.** Depósito de líquido del freno trasero  
**B.** Marca de nivel superior  
**C.** Marca de nivel inferior

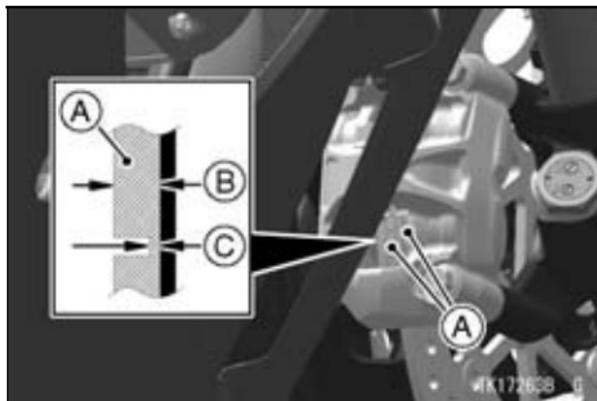
- Si el nivel del líquido está por debajo de la marca de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

### ***Inspección del desgaste de las pastillas de freno***

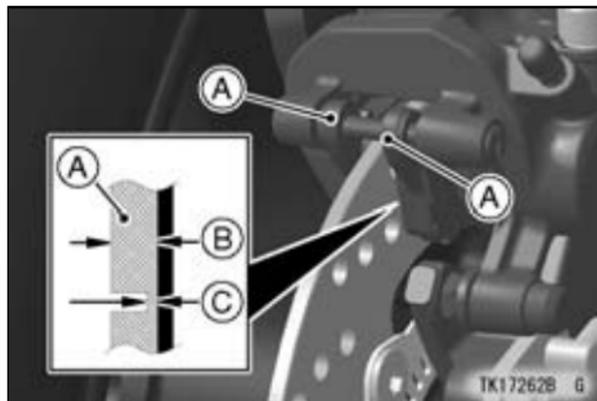
Compruebe el desgaste de los frenos. Si el espesor del forro de la pastilla de las pinzas, tanto del freno de disco delantero como trasero, es menor que el indicado en la tabla, sustituya ambas pastillas de la pinza en bloque. La sustitución de las pastillas debe realizarla un concesionario autorizado Kawasaki.

#### **Límite de servicio del espesor del forro**

Delantera	1,0 mm
Trasera	1,0 mm



- A. Pastillas del freno delantero
- B. Espesor del forro
- C. Límite de servicio



- A. Pastillas del freno trasero
- B. Espesor del forro
- C. Límite de servicio

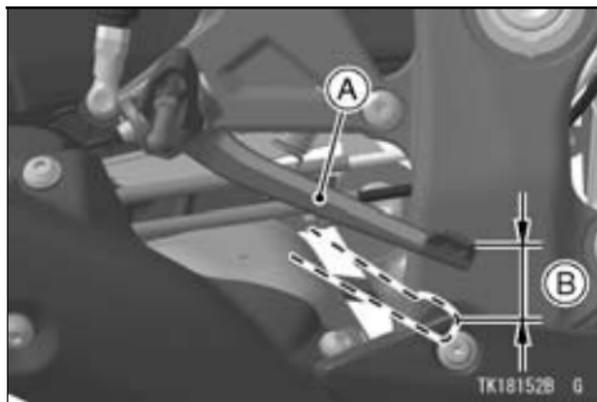
## Interruptores de la luz de freno

### *Inspección del interruptor de la luz de freno*

- Active el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.

## 178 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



A. Pedal de freno  
B. 10 mm

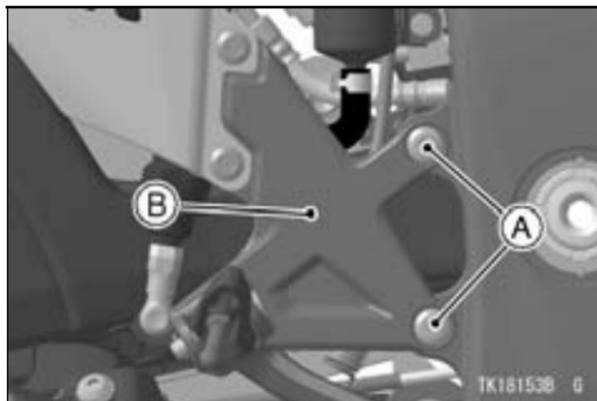
- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

### Recorrido del pedal de freno

10 mm

### *Ajuste del interruptor de la luz del freno*

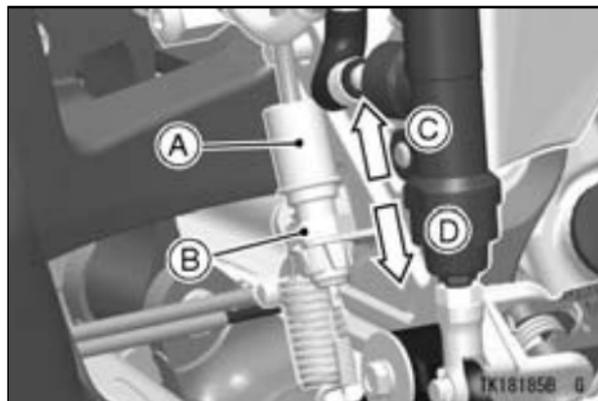
- Extraiga los pernos del soporte del reposapiés delantero derecho.
- Tire ligeramente hacia fuera del soporte del reposapiés.



**A. Pernos**

**B. Soporte del reposapiés delantero derecho**

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.



**A. Interruptor de luz de freno trasero**

**B. Tuerca de ajuste**

**C. Se enciende más temprano**

**D. Se enciende más tarde**

### **AVISO**

**Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el ajuste.**

## 180 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Instale el soporte del reposapiés delantero derecho.
- Apriete los pernos del soporte del reposapiés delantero derecho al par especificado.

### Par de apriete

Pernos del soporte del reposapiés delantero:

25 N·m (2,5 kgf·m)

### NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario autorizado Kawasaki.*

## Amortiguador de dirección electrónico (ESD)

Esta motocicleta está equipada con un amortiguador de dirección electrónico.

Cada día, antes de utilizar la motocicleta, se debe revisar el funcionamiento de la dirección y si hay fugas de aceite por el amortiguador de dirección electrónico, y llevar a cabo el mantenimiento de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

## Sistema de suspensión

### Horquilla delantera



#### ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la barra de la horquilla puede ocasionar manejabilidad y estabilidad deficientes, lo cual podría producir un accidente. Siempre realice el mismo ajuste en las barras de las horquillas de los lados izquierdo y derecho.

#### AVISO

Después de conducir sobre terreno normal, terrenos sin pavimentar o bajo la lluvia, elimine la suciedad (arena, barro, insectos, etc.) adherida al tubo interior antes de que se endurezca. Si continúa utilizando la motocicleta sin eliminar la suciedad adherida al tubo interior, se podría dañar el sello de aceite y provocar fugas de aceite.

#### *Ajuste de la precarga del muelle*

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada barra de la horquilla delantera.

#### **Estándar**

6 vueltas hacia adentro

desde la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario)

## 182 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

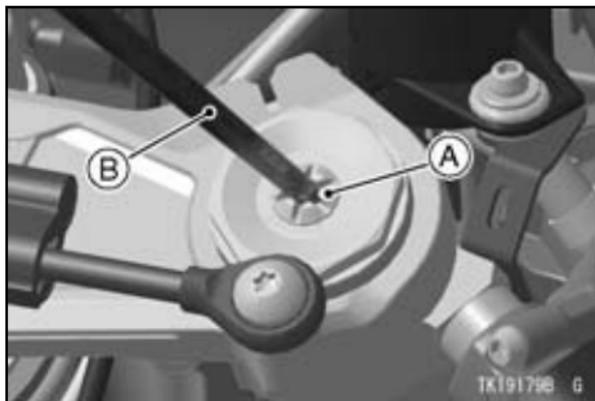
- Gire el regulador en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y hacer más rígida la suspensión.
- Gire el regulador en sentido antihorario para disminuir la precarga y hacer más blanda la suspensión.

### AVISO

**No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.**

### NOTA

- *Para girar el regulador de la precarga del muelle, utilice la llave Allen o una herramienta apropiada.*



- A. Regulador de precarga del muelle
- B. Llave Allen

### ***Ajuste de la fuerza de amortiguación en extensión***

El regulador se encuentra ubicado en el extremo inferior de cada pie de la horquilla delantera.

#### **Estándar (ZX1002E)**

2 1/2 vueltas hacia fuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

**Estándar (ZX1002G)**

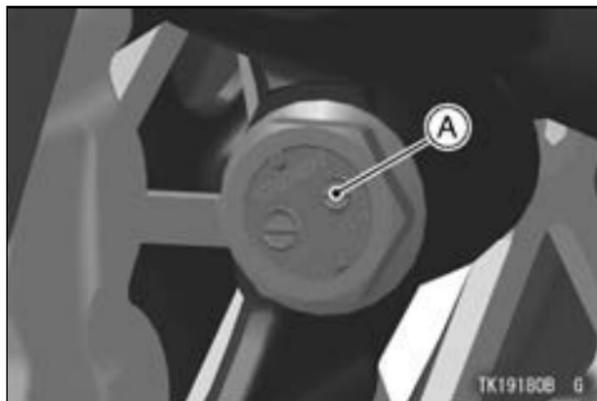
2 vueltas hacia fuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

**AVISO**

**No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.**



**A. Regulador de la fuerza de amortiguación en extensión**

***Ajuste de la fuerza de amortiguación en compresión***

El regulador se encuentra ubicado en el extremo inferior de cada pie de la horquilla delantera.

**Estándar (ZX1002E)**

3 1/2 vueltas hacia fuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

## 184 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### Estándar (ZX1002G)

2 3/4 vueltas hacia fuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

### **AVISO**

**No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.**



**A. Regulador de la fuerza de amortiguación en compresión**

### **Amortiguador trasero**

#### ***Ajuste de la precarga del muelle***

La tuerca de ajuste del muelle en el amortiguador trasero se puede ajustar.

Si el movimiento del muelle es demasiado suave o demasiado rígido, haga que se lo ajusten en un concesionario autorizado Kawasaki.

**Ajuste de la fuerza de amortiguación en extensión**

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.

**Estándar (ZX1002E)**

2 1/4 vueltas hacia fuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

**Estándar (ZX1002G)**

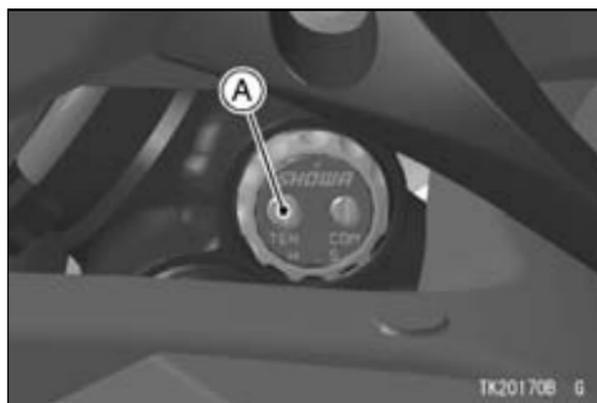
2 1/4 vueltas hacia fuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

**AVISO**

**No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.**



**A. Regulador de la fuerza de amortiguación en extensión**

## 186 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### *Ajuste de la fuerza de amortiguación en compresión*

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.

#### **Estándar (ZX1002E)**

1 vuelta hacia fuera

Hacia fuera desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope de-recho).

#### **Estándar (ZX1002G)**

1 1/4 de vuelta hacia afuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

## AVISO

**No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.**



**A. Regulador de la fuerza de amortiguación en compresión**

## Tablas de ajustes

### Ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera

	Límite de ajuste más blando	<b>Estándar</b>	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	0*	<b>6 vueltas hacia dentro**</b>	15 vueltas hacia dentro**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Baja	←→	Alta

\*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

\*\* : desde la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

## 188 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### Ajustes de la fuerza de amortiguación de la horquilla delantera (ZX1002E)

		Límite de ajuste más blando	<b>Estándar</b>	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	4 1/2 vueltas hacia fuera**	<b>2 1/2 vueltas hacia fuera**</b>	0*
	En compresión	4 vueltas hacia fuera**	<b>3 1/2 vueltas hacia fuera**</b>	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

\*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

\*\* : desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

**Ajustes de la fuerza de amortiguación del amortiguador trasero (ZX1002E)**

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	4 vueltas hacia fuera**	<b>2 1/4 vueltas hacia fuera**</b>	0*
	En compresión	4 1/2 vueltas hacia fuera**	<b>1 vuelta hacia fuera**</b>	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

\*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

\*\* : desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

## 190 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### Ajustes de la fuerza de amortiguación de la horquilla delantera (ZX1002G)

		Límite de ajuste más blando	<b>Estándar</b>	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	4 1/2 vueltas hacia fuera**	<b>2 vueltas hacia fuera**</b>	0*
	En compresión	4 vueltas hacia fuera**	<b>2 3/4 vueltas hacia fuera**</b>	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

\*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

\*\* : desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

**Ajustes de la fuerza de amortiguación del amortiguador trasero (ZX1002G)**

		Límite de ajuste más blando	<b>Estándar</b>	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	4 vueltas hacia fuera**	<b>2 1/4 vueltas hacia fuera**</b>	0*
	En compresión	4 1/2 vueltas hacia fuera**	<b>1 vuelta y 1/4 hacia fuera**</b>	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

\*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

\*\* : desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

## Ruedas

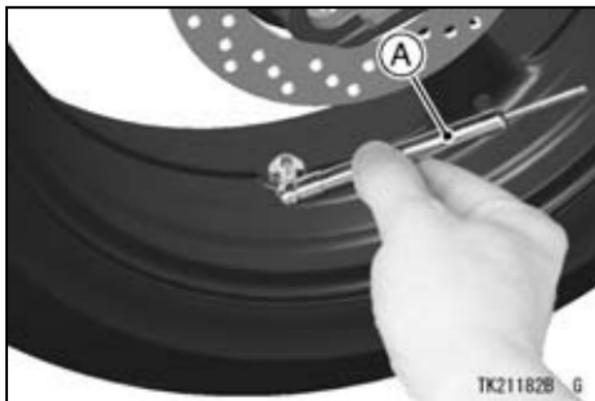
### *Inspección de la presión de los neumáticos*

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor preciso.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

### NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no haya conducido la motocicleta más de 1,6 km durante las últimas 3 horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando*

*la conducción implique grandes variaciones en temperatura o altitud.*



**A. Indicador de presión de los neumáticos**

### **Presión de aire de los neumáticos (en frío)**

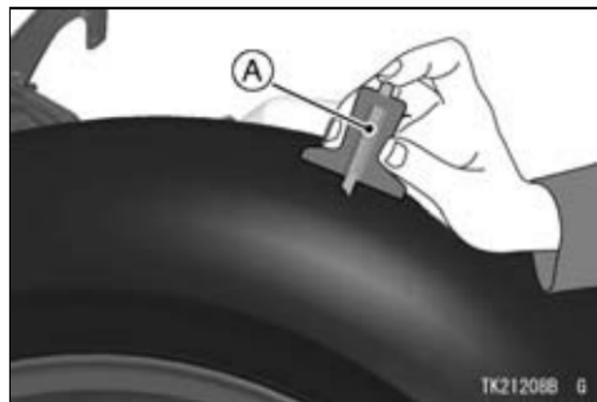
Delante- ra	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> )
Trasera	290 kPa (2,90 kgf/cm <sup>2</sup> )

## Desgaste y daños en los neumáticos

A medida que se desgasta la banda de rodadura de los neumáticos, hay más posibilidades de que se pinchen o fallen. Una estimación aceptada considera que el 90 % de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodadura (90 % de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

### *Inspección del desgaste de los neumáticos*

- Mida la profundidad de la banda de rodadura con una galga de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.



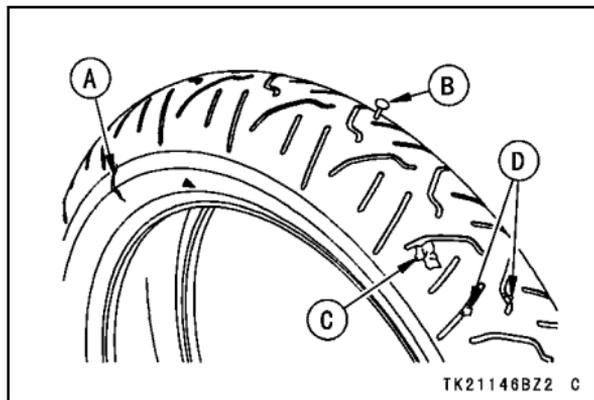
**A. Galga de profundidad del neumático**

### **Profundidad mínima de la banda de rodadura**

Delantera	—	1 mm
Trasera	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

## 194 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.



- A. Grietas o cortes
- B. Clavos
- C. Protuberancias o bultos
- D. Piedras

- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en la banda de rodamiento.

### NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe inspeccionar el equilibrio de las ruedas.

 **ADVERTENCIA**

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que los neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar una conducción segura y estable, Kawasaki aconseja reemplazar solamente con los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h antes de cambiarlo.

**NOTA**

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodamiento de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

## 196 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### Requisitos mínimos técnicamente admisibles para los neumáticos

Delan-tera	Índice de capacidad mínima de carga: 58 Régimen de carga: 146 kg a 298 km/h Categoría mínima de velocidad: (W)
Trase-ra	Índice de capacidad mínima de carga: 75 Régimen de carga: 240 kg a 298 km/h Categoría mínima de velocidad: (W)

### Neumático estándar recomendado (ZX1002E)

Delan-tera	Fabricante, tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX RA- CING STREET RS10F L Tamaño: 120/70ZR17 M/C (58W)
Trase-ra	Fabricante, tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX RA- CING STREET RS10R L Tamaño: 190/55ZR17 M/C (75W)

### Neumático estándar recomendado (ZX1002G)

Delan-tera	Fabricante, tipo: PIRELLI, DIABRO SUPER- CORSA SP Tamaño: 120/70ZR17 M/C (58W)
Trase-ra	Fabricante, tipo: PIRELLI, DIABRO SUPER- CORSA SP Tamaño: 190/55ZR17 M/C (75W)

 **ADVERTENCIA**

La mezcla de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice siempre neumáticos de la misma marca en ambas ruedas, delantera y trasera.

 **ADVERTENCIA**

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones. Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este rodaje, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

## Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

**AVISO**

**No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.**

Marca	GS Yuasa Power Supply, Ltd.
Tipo	YTZ10S

**Mantenimiento de la batería**

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse

mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

**NOTA**

- *Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.*

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, dirijase a su concesionario Kawasaki.

#### ***Carga de la batería***

- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté listo para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).



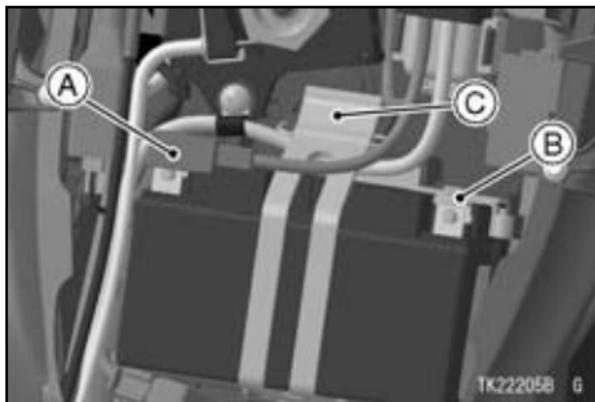
## **PELIGRO**

- El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería.
- Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

## 200 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### ***Desmontaje de la batería***

- Asegúrese de que el interruptor de contacto esté desactivado.
- Desmonte el asiento del conductor (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Desconecte el cable negativo (-) del terminal (-).
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).
- Desconecte el cable positivo (+) del terminal (+).
- Retire la banda.



- A. Tapa roja y terminal (+)**
- B. Terminal (-)**
- C. Banda**

- Extraiga la batería de la caja de la batería.
- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

**Instalación de la batería**

- Coloque la batería en la caja de la batería.
- Coloque la banda.
- Conecte el cable positivo (+) al terminal (+) y, a continuación, conecte el cable negativo (-) al terminal (-).

**NOTA**

○ *Instale la batería en el orden inverso al de desmontaje.*

**AVISO**

**Si conecta el cable negativo (-) al terminal positivo (+) de la batería o el cable positivo (+) al terminal negativo (-) de la batería, podrían producirse daños graves en el sistema eléctrico.**

- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.
- Cubra el terminal (+) con la tapa roja.
- Monte las piezas desmontadas.

**Faro delantero**

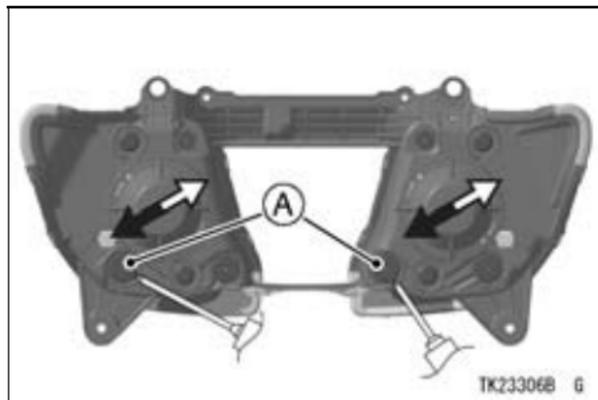
El reglaje del haz del faro delantero debe realizarlo un concesionario autorizado Kawasaki.

Los reguladores del faro delantero funcionan como se indica en las siguientes tablas.

**Reguladores izquierdos**

Dirección de giro	Dirección de movimiento del haz del faro
Sentido horario	Inferior izquierdo
Sentido antihorario	Superior derecho

## 202 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

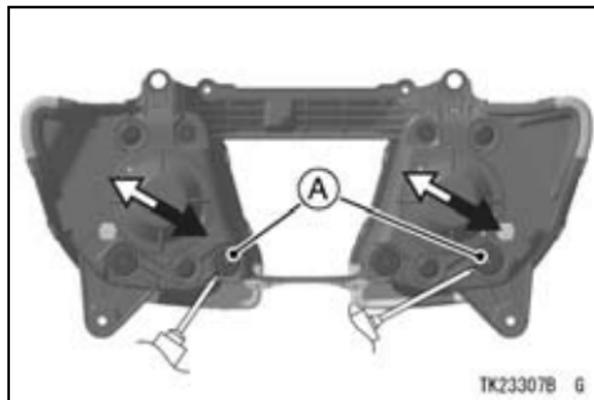


### A. Reguladores izquierdos

- ➔ : girando el regulador en sentido horario
- ⇨ : girando el regulador en sentido antihorario

### Reguladores derechos

Dirección de giro	Dirección de movimiento del haz del faro
Sentido horario	Inferior derecho
Sentido antihorario	Superior izquierdo



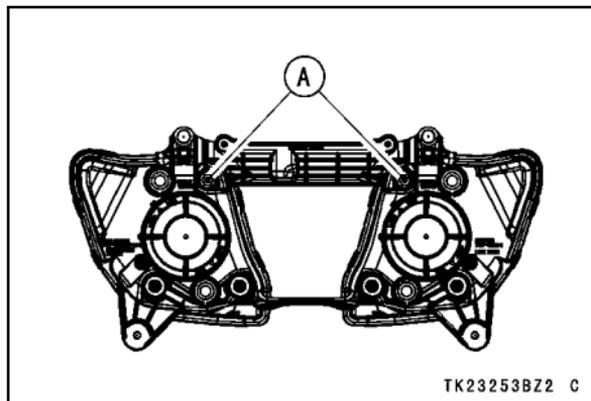
### A. Reguladores derechos

- ➔ : girando el regulador en sentido horario
- ⇨ : girando el regulador en sentido antihorario

## NOTA

- *No gire los pernos superiores ya que se desprenderá el reflector del faro delantero.*

antihorario el mismo número de vueltas, hasta que el haz apunte directamente al frente.



**A.** Los pernos superiores no funcionan como reguladores.

### **Reglaje horizontal**

El haz del faro delantero se puede ajustar en sentido horizontal. Si no se ajusta correctamente en el sentido horizontal, el haz apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Para mover el haz del faro delantero hacia la izquierda, gire el regulador izquierdo en sentido horario y el regulador derecho en sentido

Regulador izquierdo	Sentido horario
Regulador derecho	Sentido antihorario



- Para mover el haz del faro delantero hacia la derecha, gire el regulador izquierdo en sentido antihorario y el regulador derecho en sentido horario el mismo número de vueltas, hasta que el haz apunte directamente al frente.

## 204 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Regulador izquierdo	Sentido antihorario
Regulador derecho	Sentido horario

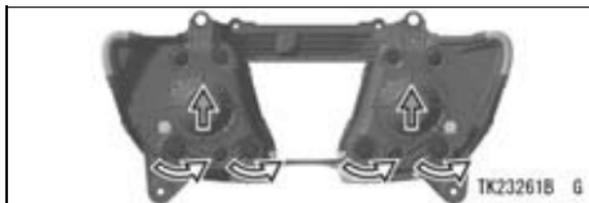


### **Ajuste vertical**

El haz del faro delantero se puede ajustar en sentido vertical. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la de carretera iluminarán suficientemente la carretera ubicada delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce deslumbrará a los conductores que se aproximen.

- Para mover el haz del faro delantero hacia arriba, gire ambos reguladores en sentido antihorario el mismo número de vueltas.

Ambos reguladores	Sentido antihorario
-------------------	---------------------



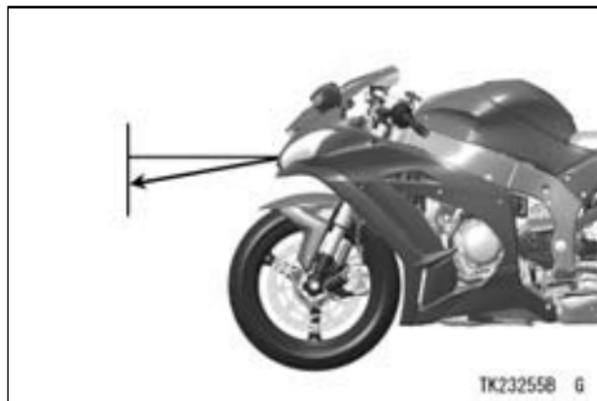
- Para mover el haz del faro delantero hacia abajo, gire ambos reguladores en sentido horario el mismo número de vueltas.

Ambos reguladores	Sentido horario
-------------------	-----------------



### NOTA

- Con la luz de carretera, el punto más luminoso debe encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.



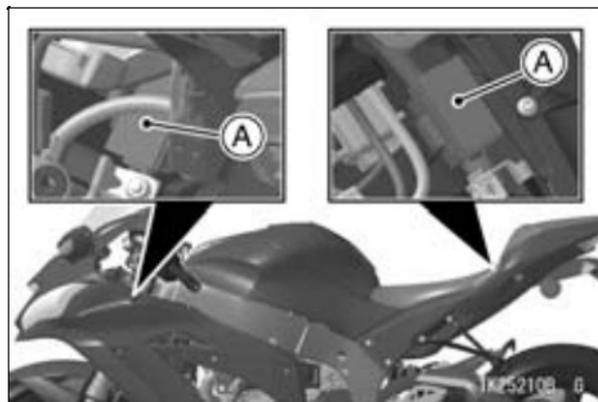
### Fusibles

Los fusibles se encuentran dentro de las cajas de fusibles ubicadas debajo de la cubierta interior izquierda y del asiento del conductor. El fusible principal está situado debajo de la cubierta superior del asiento. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

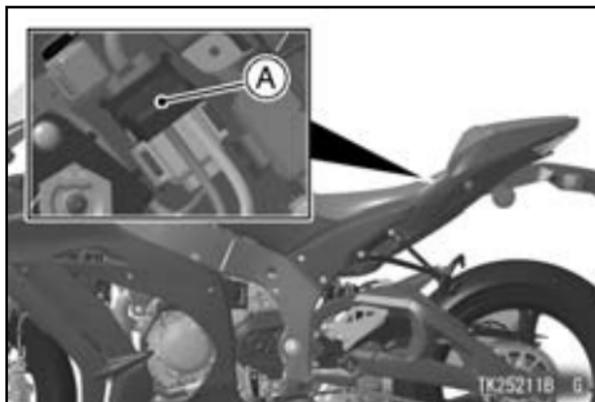
## 206 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.



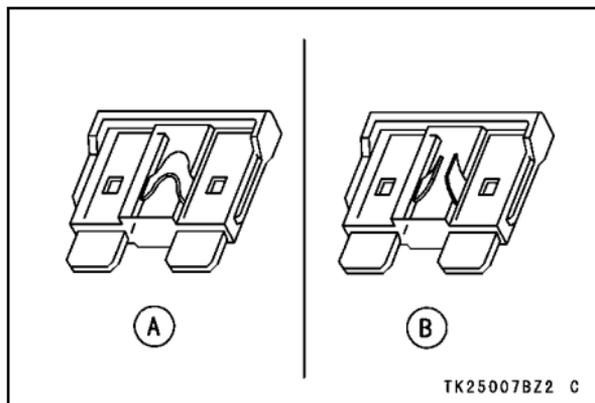
A. Cajas de fusibles



A. Fusible principal

### **⚠ ADVERTENCIA**

El empleo de sustitutos de fusibles puede ocasionar sobrecalentamiento, incendio y/o avería. No utilice ningún sustituto para el fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



- A. Normal  
B. Fallido

## Lubricación general

Lubrique los puntos que se indican a continuación con aceite del motor o grasa normal, conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que haya circulado con la motocicleta por sitios mojados o bajo la lluvia.

Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

### ***Aplique aceite de motor en los siguientes puntos***

- Caballete lateral
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

### ***Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:***

- (K) Cable interior del embrague
- (K) Cables interiores del acelerador

### ***Aplique grasa a los puntos siguientes:***

- (K) Extremos superiores del cable interior del embrague
- (K) Extremos superiores del cable interior del acelerador

## 208 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

**(K):** Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

### NOTA

○ *Después de conectar los cables, ajústelos.*

## Limpieza

### Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de su motocicleta mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir su motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo sobre la superficie.



## ADVERTENCIA

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio. Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta en el exterior y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Para lavar la motocicleta, utilice siempre un detergente suave neutro y agua.
- Evite usar agentes químicos, disolventes, desengrasantes, limpiadores de aceite, limpiadores para contactos eléctricos y productos de limpieza domésticos agresivos tales como limpiacristales a base de amoníaco. Tales productos causarán daños o deterioro en las partes pintadas, piezas de plástico, piezas de goma y otras piezas de material sintético, incluyendo las cubiertas y la lente del faro delantero.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de

las superficies pintadas y de plástico; lávelas inmediatamente.

- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Proceda con especial cuidado al limpiar la lente del faro delantero y otras piezas de plástico que se puedan rayar fácilmente.

## NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro delantero tras conducir bajo la lluvia, tras lavar*

## 210 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

*la motocicleta o con clima húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro delantero. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.*

### ***Radiador***

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

### **AVISO**

**Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.**

### ***Partes de pintura mate***

- Para lavar la motocicleta, utilice siempre un detergente neutro suave y agua, o limpiadores para pintura mate.

- El efecto de pintura mate puede deteriorarse si se frota excesivamente.
- En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

### ***Piezas de plástico***

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Cuando estén secas, aplique un limpiador/abrillantador para plásticos aprobado a la lente del faro delantero y demás piezas de plástico sin pintar.

### **AVISO**

**Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.**

### ***Cromo y aluminio***

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo/aluminio. Las piezas con revestimiento de aluminio se deben lavar con detergente neutro suave y darles un acabado con un pulimento en aerosol. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

### ***Cuero, vinilo y goma***

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su vida útil.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les

debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su vida útil.

---

### **Cuándo prestar especial atención**

---

Evite rociar agua a presión cerca de los siguientes lugares.

- Cilindro maestro del freno de disco y pinza.
- Debajo del asiento del conductor y de la cubierta interior izquierda - si llegara a entrar agua en la caja de fusibles o la batería, podrían generarse chispas. En tal caso, la motocicleta no podrá operar correctamente, por lo tanto, debe secar las piezas afectadas.

### AVISO

**No se recomienda lavar con sistemas de lavado de autoservicio por monedas de alta presión. El agua podría penetrar a la fuerza en los cojinetes y otros componentes, con el consiguiente riesgo de fallos resultantes de la oxidación y corrosión. Algunos jabones son altamente corrosivos y pueden dejar residuos o manchas.**

### NOTA

- *Los limpiadores abrasivos y los sistemas de lavado a alta presión dañarán el acabado de la superficie de la carrocería.*

### Lavado de su motocicleta

- Antes del lavado, se deben tomar precauciones para evitar que el agua entre en contacto con las siguientes partes.

Abertura trasera del silenciador - tapar con una bolsa de plástico.

Interruptor de contacto - tapar el ojo de la cerradura con cinta.

- Enjuague su motocicleta con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar su vehículo.
- Tras el lavado, enjuague la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar las piezas de la motocicleta).

## 214 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Retire la bolsa de plástico y la cinta.
- Utilice un paño suave para secar su motocicleta. Durante el secado, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire libre, ya que se podrían dañar las superficies pintadas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a baja velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y a restablecer el rendimiento normal.

# APÉNDICE

## Almacenamiento

Si no se va a utilizar la motocicleta por un tiempo prolongado, es esencial el almacenamiento adecuado.

Realice la comprobación y sustitución de las piezas faltantes o gastadas, la lubricación de las piezas para evitar la corrosión y, en general, prepare la motocicleta para tenerla en condiciones óptimas cuando vuelva a utilizarla.

Para este servicio, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki o realice lo siguiente.

### ***Preparación para el almacenamiento***

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas.



## **PELIGRO**

**Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.**

 **ADVERTENCIA**

**La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves.**

- Desconecte la llave de contacto.
- No fume.
- Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

 **ADVERTENCIA**

**La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.**

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente 5 minutos para calentar el aceite, apáguelo y drene el aceite de motor. (consulte la sección Aceite del motor en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES)

 **ADVERTENCIA**

**El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.**

- Vierta aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible utilizando una bomba o un sifón.
- Extraiga las bujías de encendido y pulverice el interior de las cámaras de combustión con aceite protector. Si no consigue extraer las bujías, lleve la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda, delantera y trasera, para mantener la humedad alejada de la goma del neumático).
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes

aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones frías.

- Ate una bolsa de plástico sobre el silenciador para protegerlo contra la humedad.
- Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

### ***Preparación tras el almacenamiento***

- Retire la bolsa de plástico del silenciador.
- Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta.
- Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

## **Guía de reparación de averías**

### ***Si ocurre un problema***

Las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico son esenciales para prevenir averías imprevistas. En caso de ocurrir una avería, tome inmediatamente las medidas pertinentes y póngase en contacto con su concesionario Kawasaki para solicitar la reparación. Por motivos de seguridad, la inspección y el mantenimiento deben realizarse de acuerdo con su habilidad y nivel de conocimientos. Si no está seguro de poder realizar la inspección o el mantenimiento, solicite la tarea

a un concesionario autorizado Kawasaki.

### **ADVERTENCIA**

- **Cuando lleve a cabo una inspección, observe las siguientes precauciones.**
- **Asegúrese de realizar cualquier tarea en una zona segura, sin interferir con el tránsito de vehículos. No realice ninguna inspección sin haber comprobado las condiciones de seguridad.**
- **Sostenga la motocicleta con el soporte, sobre una superficie firme y llana.**
- **El motor y el silenciador se calientan durante el uso. Para evitar quemaduras, etc., no toque el motor ni el silenciador cuando estén calientes después de detener el motor.**
- **Los gases de escape contienen sustancias nocivas, como monóxido de carbono. No haga funcionar el motor en un garaje cerrado u otras zonas con ventilación deficiente.**
- **Espere a que el motor se enfríe antes de realizar la inspección y el mantenimiento, o de llenar combustible. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de fuentes de ignición o chispas. No acerque ningún dispositivo con llama piloto.**
- **Si es necesario realizar una prueba de conducción, elija un lugar seguro y preste atención al tráfico.**

Si se enciende o parpadea alguno de los indicadores de aviso, solicite inmediatamente la inspección de la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.

### ***Si el motor no arranca***

Si el motor gira, pero no arranca, inspeccione lo siguiente:

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si queda solo una pequeña cantidad de combustible en el depósito, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- El combustible del depósito puede deteriorarse si se deja la motocicleta sin usar durante un tiempo prolongado. En tal caso, solicite la inspección a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si se enciende y permanece encendido el indicador de aviso del motor en el medidor, podría indicar que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- La motocicleta está equipada con un sensor de caída que hace que el motor se detenga automáticamente en caso de vuelco. Si se pulsa el botón de arranque tras la caída de la motocicleta, el motor no arrancará. Para poner en marcha el motor, ponga la llave de contacto en la posición  y luego vuélvala a poner en la posición .
- Asegúrese de haber registrado las llaves de contacto mediante el sistema inmovilizador. Si necesita llaves de repuesto adicionales, solicite el registro a un concesionario autorizado Kawasaki.

- Si en el llavero también pone alguna llave de repuesto o algún objeto de metal con la llave de contacto, se podrían producir problemas de comunicación entre la llave y el sistema inmovilizador. En este caso, retire la llave de repuesto o el objeto de metal, y compruebe si el motor arranca.

Si el motor no arranca aun después de haber realizado la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema como, por ejemplo, el sistema de encendido. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no gira, inspeccione lo siguiente:

- Compruebe la posición del interruptor de parada del motor. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición  si está en la posición .
- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. Si está en otra posición, póngala en punto muerto.
- Inspeccione el estado del fusible. Si hay algún fusible fundido, cámbielo por uno nuevo del mismo amperaje.

### ADVERTENCIA

**El empleo de sustitutos de fusibles puede ocasionar sobrecalentamiento, incendio y/o avería. Utilice únicamente fusibles estándar, con la misma capacidad y especificaciones.**

## 222 APÉNDICE

- Compruebe las conexiones del cable de la batería, etc. (consulte la página 201). Si es necesario, asegúrese de apretar correctamente los pernos de conexión.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina o si el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escucha un clic, significa que el estado de carga de la batería no es adecuado. Reinicie la carga de la batería (consulte la página 199) y compruebe si el motor de arranque gira.
- Si el motor de arranque deja de girar el motor correctamente incluso después de un reinicio de la carga, la batería podría haberse dañado. Haga inspeccionar la batería en un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no arranca aun después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir una anomalía en alguna otra parte, como el motor de arranque. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

### ***Si el motor se cala o no funciona correctamente***

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si en el depósito queda solo una pequeña cantidad de combustible, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- Suba por completo el caballete lateral antes de arrancar el motor. (Si intenta mover la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se parará.)
- Asegúrese de que se utiliza el combustible correcto. Si no es así, reemplácelo por el tipo correcto (consulte la página 100).

- Un juego excesivo de la maneta del embrague podría impedir que el embrague se desacople. Si existe algún problema, ajuste correctamente el juego libre de la maneta del embrague.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina o cuando el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escucha un clic, significa que la batería está descargada. Revise si hay flojedad en las conexiones de los terminales de la batería (consulte la página 201). Si es necesario, apriete los pernos hasta eliminar la flojedad. Si el problema persiste aún después de haber realizado los procedimientos anteriores, solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si aparece el indicador de aviso de temperatura del refrigerante, el motor podría estar sobrecalentado. Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito una vez que se enfríe el motor. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel inferior, llene refrigerante o agua blanda hasta el nivel superior (consulte la página 154). Solicite inmediatamente a un concesionario autorizado Kawasaki que determine la causa del sobrecalentamiento.
- Si se enciende y permanece encendido el indicador de aviso del motor en el medidor, podría indicar la existencia de una anomalía en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

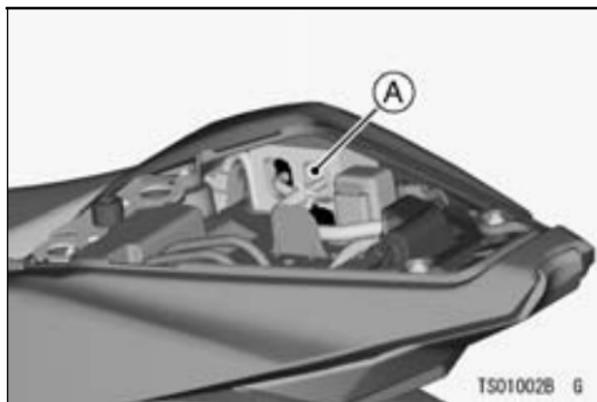
Si el motor se cala después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

## **Protección medioambiental**

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medio ambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Aplicable igualmente al deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

## **Ubicación del conector de diagnóstico del sistema DFI**

El conector de diagnóstico del sistema DFI se encuentra ubicado debajo del asiento del pasajero.



**A. Conector de diagnóstico del sistema DFI**

# REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario .....

Dirección .....

Número de teléfono .....

Número de motor .....

Número de vehículo .....

Código de la llave .....

Nombre del concesionario de venta .....

Número de teléfono .....

Fecha de inicio de la garantía .....

**Nota:** Guarde esta información y la llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario











# ZX1002EK/GK



\* 9 9 9 7 6 - 0 2 2 7 \*

**Kawasaki Heavy Industries, Ltd.** Motorcycle & Engine Company

Printed in Japan

IT

ES

NL