

Z900

Motocicletta

Motocicleta

Motorfiets

MANUALE USO E MANUTENZIONE MANUAL DEL PROPIETARIO INSTRUCTIEBOEKJE

-  Leggere questo manuale attentamente. Contiene informazioni sulla sicurezza.
-  Lea cuidadosamente este manual. Contiene información de seguridad.
-  Lees dit handboek aandachtig door. Het bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.

Kawasaki

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Instrucciones originales

Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

APÉNDICE

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

AVISO

Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

○ *NOTA indica que contiene información de ayuda o guía para la operación o el mantenimiento de la motocicleta.*

AVISO

ESTE PRODUCTO SE HA FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y PARA SU USO EXCLUSIVO COMO VEHÍCULO.

Prefacio

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

Lea detenidamente el presente Manual del propietario antes de conducirla para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de esta motocicleta que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del propietario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2019 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

19 de agosto de 2019 (1)

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	13	Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta	24
Lea el Manual del propietario	13	INFORMACIÓN GENERAL	26
Formación	13	Especificaciones	26
Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico	13	Ubicación de los números de serie	32
Información sobre cargas y accesorios	14	Ubicación de las etiquetas	33
Pasajero	15	Ubicación de las piezas	42
Equipaje	16	Panel de instrumentos	45
Accesorios	17	Indicadores	48
Otras cargas	17	Velocímetro/Tacómetro	56
Si se ve involucrado en un accidente	18	Características	57
Funcionamiento seguro	18	Botones de control	63
Peligros del monóxido de carbono	19	Pantalla multifunción	64
Repotaje	19	Puesta a cero de la pantalla multifunción	69
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas	20	Modo de menú	70
Ropa y equipo de protección	20	Llaves	91
Técnicas de conducción segura	21	Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección	92
		Interruptores del manillar derecho	95

Interruptores del manillar izquierdo ...	96	Sistema antibloqueo de los frenos	
Regulador de la maneta del freno	97	(ABS)	122
Regulador de la maneta del embrague	98	Parada del motor	124
Combustible	99	Parada de la motocicleta en caso de emergencia	125
Requisitos de combustible	99	Aparcamiento	126
Llenado del depósito	102	Modos de conducción integrados	128
Caballote lateral	105	Control de tracción de Kawasaki (KTRC)	133
Asientos	105	Modo de potencia	135
Ganchos de amarre	108	MANTENIMIENTO Y AJUSTES	136
Juego de herramientas	109	Comprobaciones diarias	138
Retrovisores	110	Mantenimiento periódico	142
Grabadora de datos de eventos	111	Aceite del motor	146
Conectores para accesorios eléctricos	112	Refrigerante	150
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA	115	Filtro de aire	152
Rodaje	115	Sistema de control del acelerador	153
Arranque del motor	116	Velocidad de ralentí	156
Inicio de la marcha	119	Embrague	157
Cambio de marchas	119	Cadena de transmisión	159
Frenado	120	Frenos	165
		Interruptores de la luz de freno	168
		Sistema de suspensión	171

Horquilla delantera	171
Amortiguador trasero	173
Tablas de ajustes	175
Ruedas	178
Batería	182
Faro delantero	186
Fusibles	188
Lubricación general	193
Limpieza	194
Precauciones generales	194
Cuándo prestar especial atención ..	198
Lavado de su motocicleta	199
APÉNDICE	201
Almacenamiento	201
Guía de reparación de averías	204
Protección medioambiental	210
Ubicación del conector de diagnósti- co del sistema DFI	211
Registros de los datos del vehículo ...	211
REGISTRO DE MANTENIMIENTO	213

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Lea el Manual del propietario

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Formación

Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los futuros conductores de esta motocicleta que completen un

programa adecuado para la formación de motociclistas con el fin de educarse sobre las correctas habilidades y técnicas necesarias para una conducción segura.

Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico

Es importante mantener la motocicleta correctamente y en estado de conducción segura. Inspeccione siempre su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir, podría ocasionar daños graves o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día antes de la puesta en marcha.

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la motocicleta, solicite una revisión minuciosa a un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

Información sobre cargas y accesorios



ADVERTENCIA

Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso incorrecto de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción inseguras. Antes de usar la motocicleta, compruebe que no esté sobrecargada y que ha seguido estas instrucciones.

Carga máxima

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 180 kg.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del

diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso de accesorios de forma incorrecta o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de la motocicleta; asimismo, pueden resultar perjudiciales para el rendimiento, estabilidad y seguridad, y hasta pueden ser ilegales.

A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

NOTA

○ *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su*

motocicleta sean componentes originales Kawasaki.

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y/o al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

Pasajero

1. Nunca lleve más de un pasajero.
2. El pasajero sólo debe sentarse en el sillín trasero.
3. El pasajero debe estar absolutamente familiarizado con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar al control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las

16 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

curvas o al realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su funcionamiento. No transporte animales en la motocicleta.

4. No lleve a ningún pasajero a menos que tenga instalados los reposapiés para el pasajero. Antes de iniciar la marcha, deberá dar instrucciones al pasajero para que apoye los pies en los reposapiés del pasajero y se sujete con firmeza al conductor o a la correa del asiento. Solo lleve pasajeros cuya estatura les permita llegar con sus pies a los reposapiés.

Equipaje

1. Todo equipaje debe transportarse lo más bajo posible para minimizar su efecto sobre el centro de

gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.

2. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.
3. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Dado que la motocicleta fue diseñada para transportar objetos ligeros, la sobrecarga afectará a su manejabilidad debido a los cambios en la distribución del peso y fuerzas aerodinámicas.

Accesorios

1. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Verifique que ningún componente de la iluminación, la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la rueda, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.
2. El peso acoplado a los manillares o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
3. Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes pueden afectar a la

estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por el peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies cuando la motocicleta se desplaza. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura. Se proveen orejetas en el basculante para poder fijar adaptadores de caballete trasero accesorio. Para evitar daños en el silenciador o el basculante, siempre asegúrese de retirar los adaptadores del caballete trasero antes de conducir o de sentarse en la motocicleta.

Otras cargas

1. En esta motocicleta no se ha previsto la incorporación de un sidecar ni está diseñada para arrastrar un remolque u otro vehículo. Kawasaki

18 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

no fabrica sidecars o remolques para motocicletas y no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la responsabilidad de los resultados de ese uso no previsto de la motocicleta.

2. Además, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

Si se ve involucrado en un accidente

Primero compruebe su propia seguridad. Determine la gravedad de las lesiones y solicite ayuda médica de emergencia, si es necesario. Observe siempre las leyes y reglamentos

aplicables si en el accidente se ve involucrada otra persona, vehículo o propiedad.

No intente continuar conduciendo sin antes evaluar el estado de su motocicleta. Revise si hay fugas de líquido, examine las tuercas y pernos críticos y compruebe que los manillares, palancas de control, frenos y ruedas estén libres de daños y que funcionan correctamente. Conduzca lentamente y con cuidado; su motocicleta pudo haber sufrido daños que no sean aún evidentes. Haga revisar su motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki lo antes posible.

Funcionamiento seguro

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

Peligros del monóxido de carbono

PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

Repostaje

ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones.

Para evitar el riesgo de incendios o explosiones, desconecte el interruptor de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

Ropa y equipo de protección

Casco

Kawasaki recomienda encarecidamente que tanto el conductor como el pasajero lleven puestos un casco, aunque no esté exigido por la ley.

- Asegúrese de que el casco se asiente bien en la cabeza y que esté correctamente ajustado.
- Seleccione un casco para motocicleta que cumpla con las normas de seguridad vigentes en su país. Si es

necesario, solicite asesoramiento en su concesionario de motocicletas.

Protección para los ojos

Utilice siempre protección para los ojos. Si su casco no tiene visera, utilice gafas protectoras.

Guantes

Utilice guantes que le proporcionen la protección adecuada a sus manos, especialmente una buena resistencia a la abrasión.

Ropa

En lo posible, vista prendas para motociclistas que ofrezcan protección para cada una de las partes vulnerables del cuerpo (pecho, hombros, espalda, codos, rodillas, etc.), o utilice protectores para dichas partes.

- Póngase siempre una chaqueta de manga larga y pantalones largos

que lo mantengan abrigado y que sean resistentes a la abrasión.

- Utilice prendas que ofrezcan libertad de movimiento.
- Evite usar prendas que tengan puños sueltos u otros accesorios que puedan interferir con los mandos de su motocicleta.
- Utilice prendas de colores vivos y bien visibles.

Botas

Use botas que además de proporcionar una protección adecuada y de calzar bien, no interfieran con el cambio de marchas ni el frenado.

Técnicas de conducción segura

Mantenga las manos en los manillares

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en los manillares y los dos pies en los reposapiés. Puede

ser peligroso retirar las manos de los manillares o los pies de los reposapiés durante la conducción. Su capacidad para mantener el control de la motocicleta se reduce al retirar incluso una sola mano o pie.

Mire sobre su hombro

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor, ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

Acelere y frene suavemente

Por lo general, se debe maniobrar de manera suave ya que si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta, sobre todo cuando se trata de superficies sobre las que se reduce la capacidad de maniobra como,

22 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

por ejemplo, los pavimentos mojados o superficies con gravilla.

Seleccione las velocidades correctas

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una marcha inferior para conservar potencia del motor sin sobrecargarlo.

Utilice ambos frenos, delantero y trasero

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perder el control.

Utilice el freno motor

Cuando descienda por pendientes prolongadas, ayude a controlar la velocidad de la motocicleta cerrando el acelerador para que el motor actúe

como freno auxiliar. Use los frenos delantero y trasero para un frenado primario.

Conducción sobre pavimento mojado

Para controlar la velocidad de la motocicleta, fíese más del acelerador que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

El rendimiento de frenado también disminuye sobre pavimento mojado. Conduzca con cuidado a baja velocidad aplicando los frenos de forma repetida; esto ayudará a secar los frenos y a restablecer su rendimiento normal.

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir bajo la lluvia para prevenir la oxidación y corrosión.

Conduzca con prudencia

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa.

Conducción sobre carreteras en mal estado

Preste atención, reduzca la velocidad y apriete las rodillas contra el depósito de combustible para ayudar a mantener el equilibrio.

Aceleración

Cuando sea necesario acelerar rápidamente para, por ejemplo, adelantar a otro vehículo, cambie a una marcha más baja para conseguir la potencia necesaria.

Cambio descendente

Para evitar daños al motor y el bloqueo de la rueda trasera, no haga cambios descendentes a altas r/min.

Evite zigzaguear de manera innecesaria

Los zigzagueos innecesarios comprometen tanto la seguridad del conductor como la de los demás motoristas.

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta



ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias. No conduzca a altas velocidades en las vías públicas.

Frenos

No está de más recalcar la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a alta velocidad.

Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

Dirección

Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que los manillares giren libremente pero sin juego.

Neumáticos

La conducción a altas velocidades impone una gran carga a los neumáticos. Cuide sus neumáticos, son cruciales para una conducción segura. Examine su estado general, inflelos a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

Combustible

Tenga combustible suficiente para el alto consumo durante la conducción a altas velocidades.

Aceite del motor

Para evitar el agarrotamiento del motor y la consiguiente pérdida de control, asegúrese de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

Refrigerante

Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

Equipo eléctrico

Asegúrese de que el faro delantero, la luz de freno/trasera, los intermitentes, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Varios

Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

INFORMACIÓN GENERAL

Especificaciones

RENDIMIENTO

Potencia máxima:

ZR900F

92,2 kW (125 PS) a 9.500 r/min

ZR900H

70,0 kW (95 PS) a 8.000 r/min

Par máximo:

ZR900F

98,6 N·m (10,1 kgf·m) a 7.700 r/min

ZR900H

91,2 N·m (9,3 kgf·m) a 6.500 r/min

Radio de giro mínimo

2,9 m

DIMENSIONES

Longitud total

2.070 mm

Anchura total

825 mm

Altura total

1.080 mm

Distancia entre ejes

1.455 mm

Altura libre al suelo

145 mm

Peso en vacío

212 kg

MOTOR

Tipo	DOHC (doble árbol de levas en culata), 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	948 cm ³
Calibre × carrera	73,4 × 56,0 mm
Relación de compresión:	
ZR900F	11,8:1
ZR900H	10,5:1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión	1-2-4-3
Sistema de combustible	FI (inyección de combustible)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente):	
ZR900F	10° APMS (a 1.100 r/min) a 46,9° APMS (a 9.200 r/min)
ZR900H	10° APMS (a 1.100 r/min) a 50,8° APMS (a 10.400 r/min)
Bujía:	NGK CR9EIA-9
Tipo	
Distancia entre electrodos	0,8 a 0,9 mm

28 INFORMACIÓN GENERAL

Sistema de lubricación	Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor:	API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
Tipo	
Viscosidad	SAE 10W-40
Capacidad	4,0 L
Capacidad de refrigerante	2,4 L

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje constante, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague	Multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena
Relación de reducción primaria	1,627 (83/51)
Relación de transmisión secundaria:	
ZR900F	2,933 (44/15)
ZR900H	3,067 (46/15)
Relación de transmisión general:	
ZR900F	4,938 (marcha más alta)
ZR900H	5,163 (marcha más alta)

Relación:	1. ^a	2,692 (35/13)
	2. ^a	2,059 (35/17)
	3. ^a	1,650 (33/20)
	4. ^a	1,409 (31/22)
	5. ^a	1,222 (33/27)
	6. ^a	1,034 (30/29)

CHASIS

Avance		24,9°
Trocha		110 mm
Tamaño de neumático:	Delantero	120/70ZR17 M/C (58W)
	Trasero	180/55ZR17 M/C (73W)
Tamaño de llanta:	Delantera	17M/C × MT3,50
	Trasera	17M/C × MT5,50
Capacidad del depósito de combustible		17 L
Líquido de frenos:	Delantero	DOT4
	Trasero	DOT4

EQUIPO ELÉCTRICO

Batería		12 V 8 Ah (10 horas)
Faro delantero:	Luz de carretera	LED
	Luz de cruce	LED

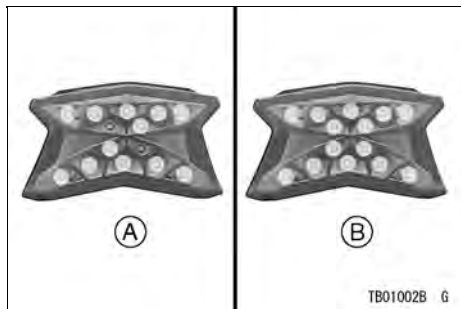
30 INFORMACIÓN GENERAL

Luz de posición	LED
Luz de freno/trasera	LED
Luz del intermitente	LED
Luz de matrícula	LED

Incluso si algún elemento de las luces LED (diodo emisor de luz) no se enciende, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Luz de freno/trasera

Se enciende la luz de freno/trasera como se muestra a continuación.



A. Cuando el interruptor de contacto se enciende.

B. Cuando se accionan los frenos.

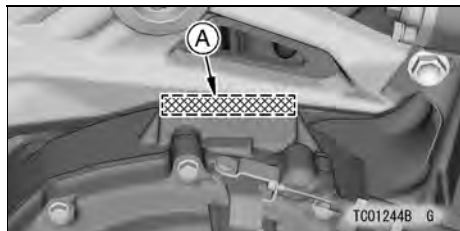
Al activar el interruptor de contacto, algunos LED no se encienden. Sin embargo, este comportamiento es normal.

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

Ubicación de los números de serie

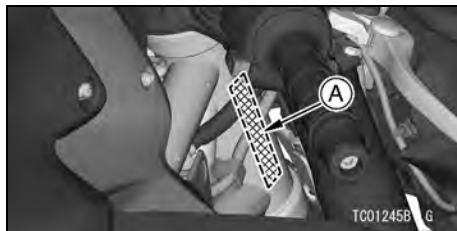
Los números de serie del motor y del bastidor son necesarios para poder registrar su motocicleta. Son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podría pedirle estos números de serie cuando haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

Núm. de motor



A. Número de motor

Núm. de chasis



A. Número de chasis

Ubicación de las etiquetas

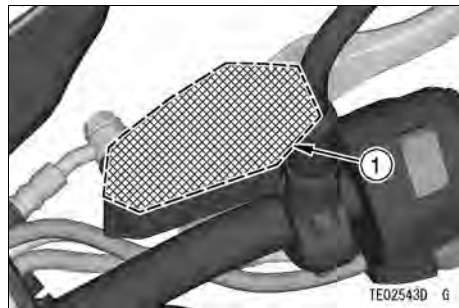
Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si falta alguna etiqueta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

NOTA

- *A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de advertencia de ejemplo que se*

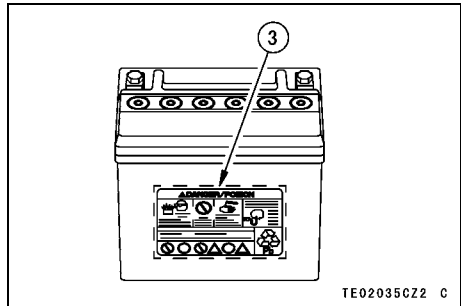
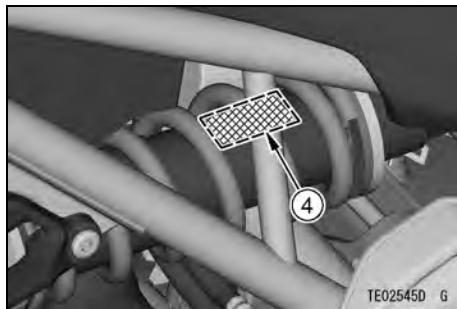
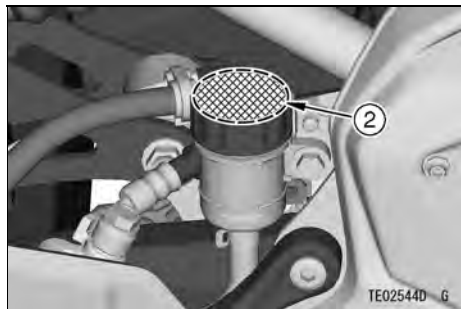
muestran en esta sección figuran los números de referencia.

- *Remítase a la etiqueta provista en la motocicleta para los datos específicos del modelo, que aparecen en gris en la ilustración.*

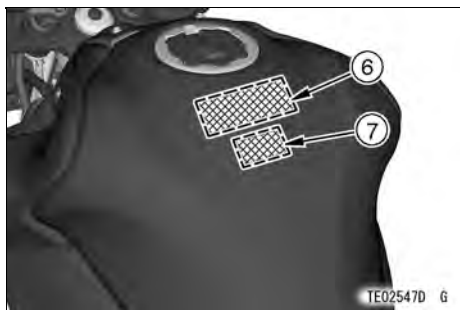
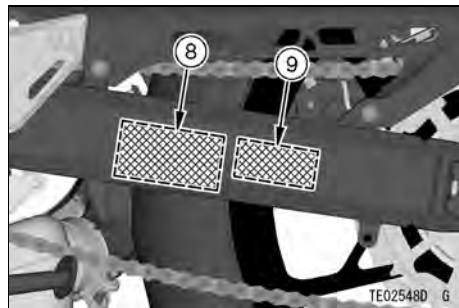
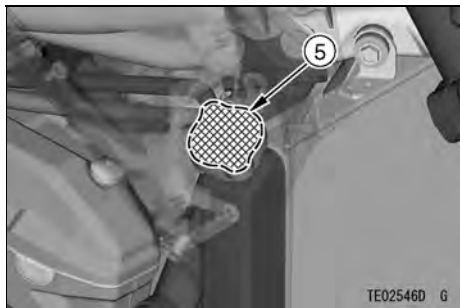


1. Líquido del freno (delantero)

34 INFORMACIÓN GENERAL

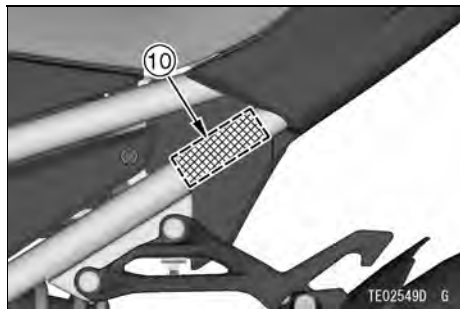


- 2. Líquido del freno (trasero)
- 3. Peligro/veneno de batería
- 4. Advertencia sobre el amortiguador trasero



- 5. Aviso de peligro del tapón del radiador
- 6. Aviso sobre el combustible
- 7. Identificación del combustible
- 8. Datos de neumático y carga
- 9. Información importante sobre la cadena de transmisión

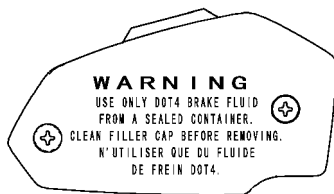
36 INFORMACIÓN GENERAL



10. Información sobre prueba estacionaria de ruido

1)

Inglés

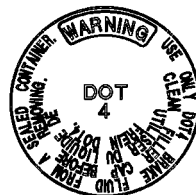


Traducción al español



TE03619D S

2)



Traducción al español

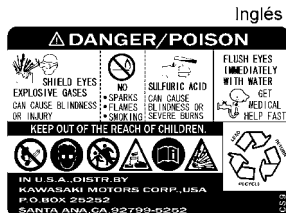
ADVERTENCIA

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO.

TE03932D S

38 INFORMACIÓN GENERAL

3)



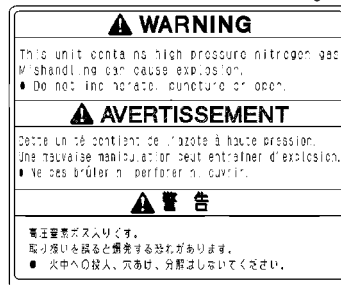
Traducción al español



TE03620D S

4)

Inglés

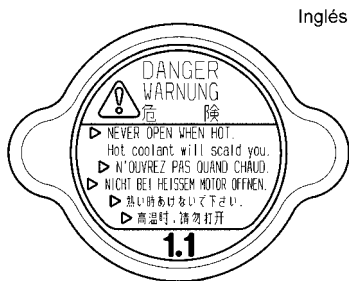


Traducción al español



TE03550D S

5)



Inglés



Traducción al español

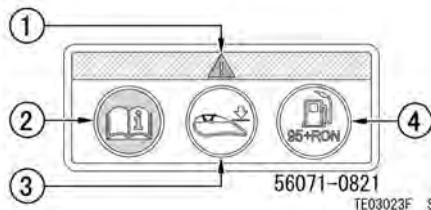
PELIGRO

NO ABRIR EN CALIENTE

Refrigerante caliente: peligro de quemaduras.

TE03200E S

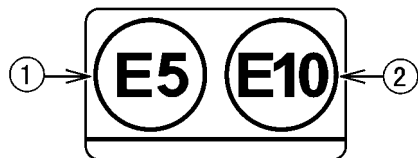
6)



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. Nivel de combustible, consulte la página 102
4. Octanaje de la gasolina, consulte la página 101

40 INFORMACIÓN GENERAL

7)



56071-0694

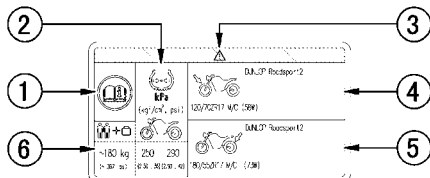
TE03790E S

Use el combustible identificado por cualquiera de los símbolos mostrados:

1. Gasolina con un contenido de hasta un 5% en volumen de etanol
2. Gasolina con un contenido de hasta un 10% en volumen de etanol

Consulte la página 101.

8)

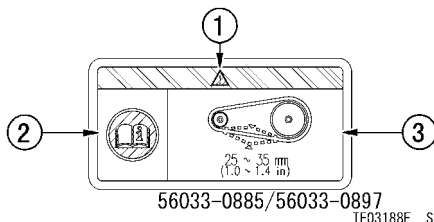


56053-1684/56053-1694

TE03187F S

1. Consulte la página 13 del Manual del propietario
2. Presión del neumático, consulte la página 178
3. Símbolo de alerta de seguridad
4. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 182
5. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 182
6. Carga máxima, consulte la página 14

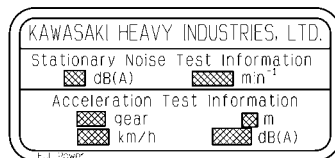
9)



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 160

10)

Inglés

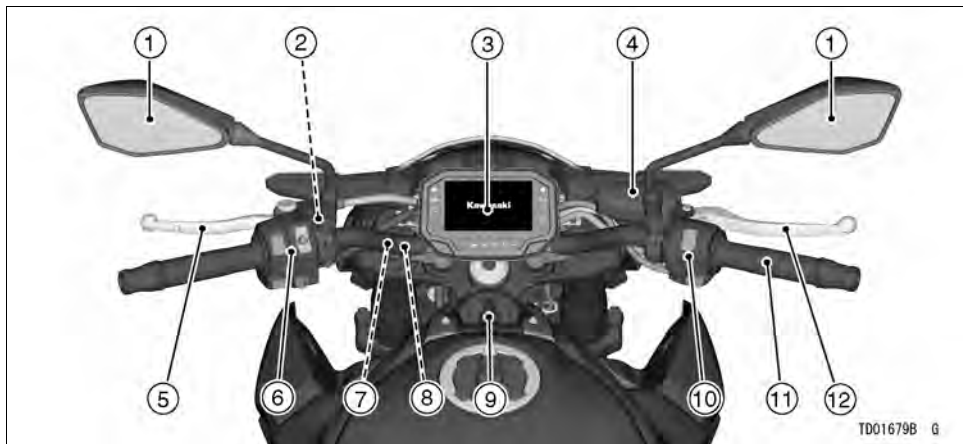


Traducción
al español



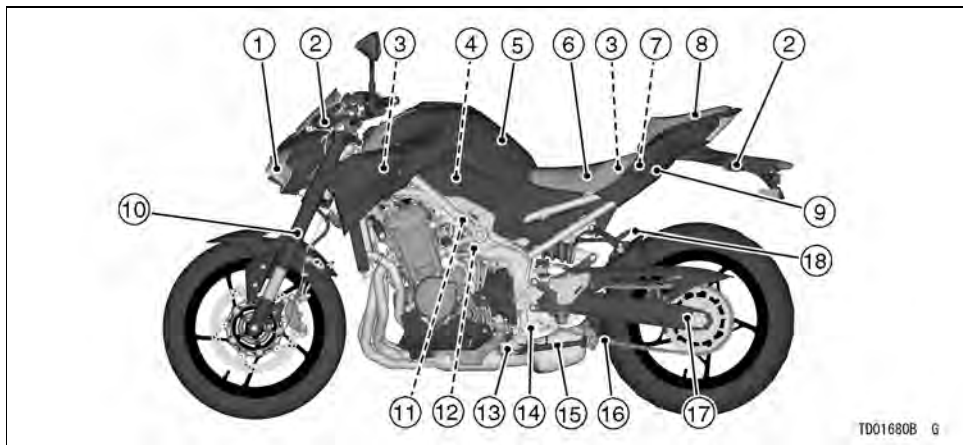
TE03787E S

Ubicación de las piezas



1. Retrovisores
2. Interruptor de bloqueo del motor de arranque
3. Panel de instrumentos
4. Depósito del líquido de freno (delantero)
5. Maneta del embrague
6. Interruptores del manillar izquierdo
7. Regulador de la precarga del muelle

8. Regulador de la fuerza de amortiguación en extensión
9. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección
10. Interruptores del manillar derecho
11. Puño del acelerador
12. Maneta del freno delantero

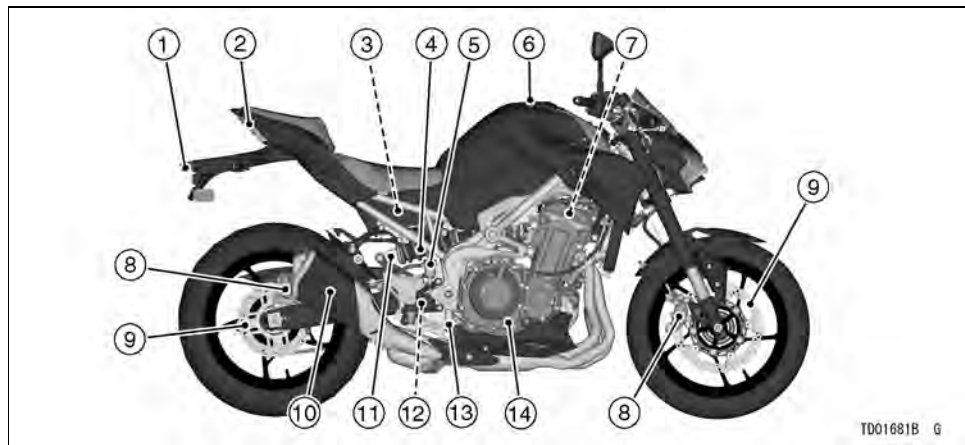


1. Faro delantero
2. Luces de los intermitentes
3. Cajas de fusibles
4. Filtro de aire
5. Depósito de combustible
6. Asiento del conductor
7. Juego de herramientas

8. Asiento del pasajero
9. Bloqueo del asiento
10. Horquilla delantera
11. Tornillo de ajuste del ralenti
12. Depósito de reserva del refrigerante

13. Interruptor del caballete lateral
14. Pedal de cambio
15. Caballete lateral
16. Cadena de transmisión
17. Tensor de la cadena
18. Gancho de amarre

44 INFORMACIÓN GENERAL



- 1. Luz de matrícula
- 2. Luz de freno/trasera
- 3. Batería
- 4. Amortiguador trasero
- 5. Depósito del líquido de freno (trasero)
- 6. Tapón del depósito de combustible

- 7. Bujías
- 8. Pinzas de freno
- 9. Discos de freno
- 10. Silenciador
- 11. Regulador de la fuerza de amortiguación en extensión

- 12. Interruptor de la luz del freno trasero
- 13. Pedal del freno
- 14. Mirilla de inspección del nivel de aceite

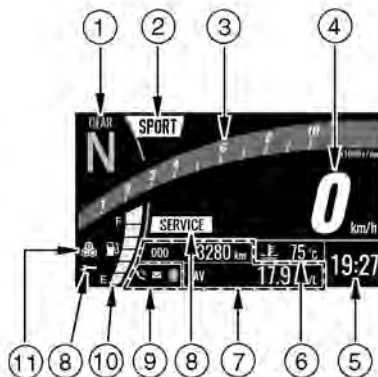
Panel de instrumentos



1. Pantalla de visualización
2. Botón derecho del medidor
3. Sensor de luz ambiental
4. Botón izquierdo del medidor

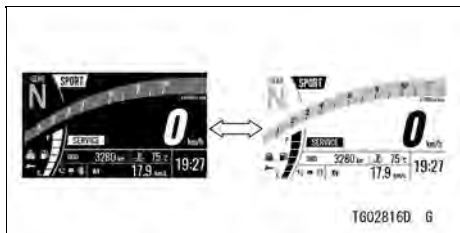
46 INFORMACIÓN GENERAL

1. Indicador de posición de marcha
2. Indicador del modo de conducción integrado
3. Tacómetro
4. Velocímetro
5. Reloj
6. Indicador de temperatura del refrigerante
7. Pantalla multifunción
 - Odómetro
 - Cuentakilómetros parcial A/B
 - Kilometraje actual
 - Kilometraje promedio
 - Autonomía de crucero
 - Velocidad promedio
 - Tiempo total
 - Voltaje de la batería
8. Indicador de mantenimiento
9. Indicador de conexión Bluetooth®
10. Indicador de combustible
11. Indicador de conducción económica



Cambio del color de fondo

- El color de fondo de la pantalla se puede invertir si pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor mientras se visualiza el kilometraje actual, la autonomía de cruce o el voltaje de la batería en la pantalla multifunción.



→ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor

NOTA

- Para poner a cero el elemento sin invertir el color de fondo de la pantalla,

pulse y mantenga pulsado el botón derecho del medidor mientras se visualiza el kilometraje promedio, la velocidad promedio o el tiempo total en la pantalla multifunción.

Sensor de luz ambiental

El brillo de la pantalla del panel de instrumentos se controla automáticamente en función del brillo del entorno.

NOTA

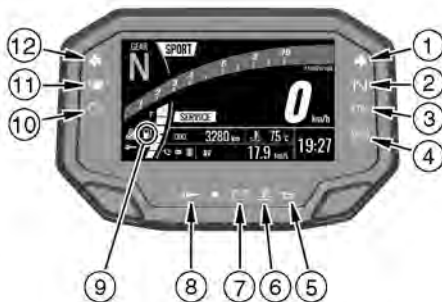
- Mientras conduce la motocicleta, asegúrese de no tapar el sensor de luz ambiente del panel de instrumentos.

Configuración del brillo del panel de instrumentos

- El brillo del panel de instrumentos se puede ajustar manualmente en tres niveles. Consulte Brillo en el apartado Modo de menú.

Indicadores

1. ➡ Indicador del intermitente derecho (verde)
2. N Indicador de punto muerto (verde)
3. KTRC Indicador de KTRC (amarillo)
4. (ABS) Indicador de ABS (amarillo)
5. 🛢 Indicador de aviso de presión de aceite (rojo)
6. 🌡 Indicador de aviso de temperatura del refrigerante (rojo)
7. 🔋 Indicador de aviso de la batería (rojo)
8. 🚫 Indicador de aviso del inmovilizador (rojo)
9. ⛽ Indicador de aviso del nivel de combustible
10. 🏠 Indicador de aviso del motor (amarillo)
11. 🚦 Indicador de la luz de carretera (azul)
12. ⬅ Indicador del intermitente izquierdo (verde)



Funcionamiento inicial de los indicadores



Al activar el interruptor de contacto, todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

ON			Indicadores	
☐	☐	☐	N	
☐	☐	☒		
☐	☒	☒	KTRC	

ON: Cuando el interruptor de contacto está activado.

: Después de unos segundos

: Cuando el motor se pone en marcha.

☐: Se enciende.

☒: Se apaga.

*: se apaga poco después de que la motocicleta haya comenzado a desplazarse.

50 INFORMACIÓN GENERAL

Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean

Si los indicadores de aviso se encienden, podría haber un problema con el funcionamiento de la motocicleta.

Tras detener la motocicleta en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.

*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 48.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
4		ON*1	El ABS no funciona correctamente. El ABS no funciona pero los frenos convencionales funcionan correctamente. Haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.
5		ON	Este indicador se enciende cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando está puesto el contacto sin que el motor esté en marcha. Si este indicador se enciende cuando el régimen del motor está por encima del ralentí, detenga inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un concesionario autorizado Kawasaki.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
6		ON	Este indicador se activa cuando la temperatura del refrigerante aumenta a aproximadamente 115 °C. Para obtener más información consulte Temperatura del refrigerante en la sección Pantalla multifunción y siga las instrucciones.
7		ON	Este indicador se enciende si el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V o superior a 16,0 V. Si el voltaje es inferior a 11,0 V, cargue la batería. Si el voltaje es superior a 16,0 V o si el indicador permanece encendido después de cargar la batería, solicite a un concesionario autorizado Kawasaki que compruebe la batería y/o el sistema de carga.
8		Parpadea	El sistema inmovilizador no funciona correctamente. Este indicador parpadea si se utiliza una llave que no está codificada correctamente, o si se produce una comunicación incorrecta entre la antena y la llave. Haga revisar el sistema inmovilizador en un concesionario autorizado Kawasaki.

52 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
9		El color cambia a naranja y parpadea (incluyendo el segmento inferior)	Aproximadamente 3,9 litros de combustible restante. Reposte combustible lo antes posible. Si la motocicleta está sobre el caballete lateral, el indicador de aviso no podrá indicar la cantidad de combustible que hay en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible, mantenga la motocicleta en posición vertical.
		El color cambia a naranja y parpadea (incluyendo todos los segmentos)	El sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema de aviso de nivel de combustible en un concesionario autorizado Kawasaki.
10		ON	El sistema DFI no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

*1: El indicador de ABS podría encenderse:

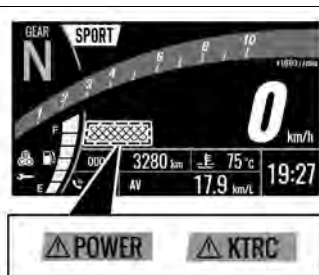
- Después de conducir continuamente sobre caminos accidentados.
- Al arrancar el motor con el caballete levantado, la transmisión engranada y la rueda trasera girando.
- Cuando, por una aceleración brusca, la rueda delantera se levanta del suelo.
- Cuando el ABS ha sido sometido a fuertes interferencias eléctricas.
- Cuando la presión de los neumáticos es anormal. Ajuste la presión de los neumáticos.
- Cuando se utiliza un neumático cuyo tamaño no es estándar. Cámbielo por un neumático de tamaño estándar.
- Cuando la rueda está deformada. Cambie la rueda.

Si esto sucede, en primer lugar desactive el interruptor de contacto, actívalo nuevamente y, a continuación, conduzca la motocicleta a una velocidad de 5 km/h o más. A continuación, el indicador de ABS debería apagarse. Si no se apaga, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

54 INFORMACIÓN GENERAL

Cuando se visualizan mensajes de advertencia

Cuando aparecen mensajes de advertencia, podría indicar la existencia de un problema con el funcionamiento de la motocicleta. Solicite la inspección de la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.



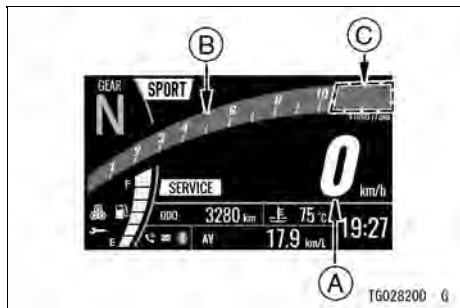
TG028190 · G

Otros indicadores

*Núm. m.	Indicadores	Estado
1		Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la derecha.
2	N	Este indicador se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
3	KTRC	Este indicador parpadea cuando el KTRC está en funcionamiento.
8		Cuando el interruptor de contacto está desactivado, este indicador comienza a parpadear ^{*2} para indicar que el sistema inmovilizador está en funcionamiento. Transcurridas 24 horas, el indicador de aviso del inmovilizador dejará de parpadear. No obstante, el sistema inmovilizador continuará en funcionamiento.
11		Este indicador se enciende cuando el faro delantero está en la posición de luz de carretera.
12		Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la izquierda.

*2: El modo de parpadeo del indicador de aviso del inmovilizador se puede ajustar a activado o bien a desactivado. Consulte el apartado Modo de menú.

Velocímetro/Tacómetro



- A. Velocímetro
- B. Tacómetro
- C. Zona roja

Velocímetro

El velocímetro es digital y puede ajustarse a km/h o mph.

La configuración de las unidades puede cambiarse de acuerdo con los reglamentos locales. Antes de

conducir la motocicleta, verifique que el ajuste de las unidades se muestre correctamente (km/h o mph). Consulte el apartado Modo de menú.

Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto (r/min).

AVISO

Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

El tacómetro también funciona como indicador de cambio de marcha ascendente.

Características

Indicador de posición de marcha



Se muestra la actual posición de marcha. “N” aparece cuando la caja de cambios está en punto muerto.

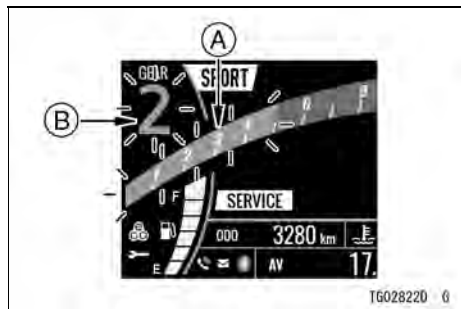
NOTA

- Si los engranajes de la transmisión no están engranados correctamente, el indicador de posición de marcha desaparece.

El indicador de posición de marcha también funciona como indicador de cambio de marcha ascendente.

Indicador de cambio de marcha ascendente

El indicador de cambio de marcha ascendente indica el momento oportuno para cambiar a una marcha superior. Desde las 500 r/min y hasta que el motor alcanza el régimen establecido, el indicador de cambio de marcha cambia a naranja, y junto con el tacómetro, ambos comienzan a parpadear lentamente. Cuando el régimen del motor alcanza el valor establecido, el tacómetro también cambia a naranja, y junto con el indicador de posición de marcha ambos comienzan a parpadear rápidamente.



- A. Tacómetro (cambia a color naranja y parpadea)
- B. Indicador de posición de marcha (cambia a naranja y parpadea)

El indicador de cambio de marcha ascendente se puede activar o desactivar, y el valor establecido se puede ajustar.

Configuración del indicador de cambio de marcha

- Consulte Configuración del vehículo en el apartado Modo de menú.

Indicador de combustible



El nivel de combustible en el depósito se indica mediante el número de segmentos visualizados entre E (vacío) y F (lleno).

NOTA

- Cuando el indicador de aviso de nivel de combustible y el (los) segmento(s) parpadeen, consulte Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean en el apartado Indicadores.

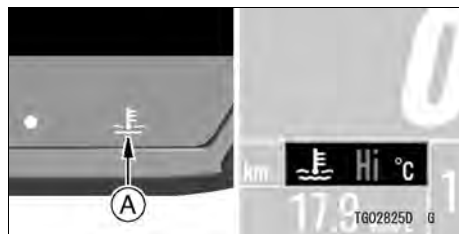
Indicador de temperatura del refrigerante



Este medidor muestra la temperatura del refrigerante del motor. Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40 °C, se mostrará “- - -”.

Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 115 °C, el indicador comienza a parpadear y se enciende el indicador de aviso. Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 120 °C o más, aparecerá y empezará a parpadear “Hi” y al mismo tiempo el indicador de aviso de

temperatura del refrigerante permanecerá visualizado. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada.



A. Luz de aviso de temperatura del refrigerante

Pare el motor y, cuando se haya enfriado, compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva. Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva. Si el nivel de refrigerante es adecuado, haga revisar el sistema

60 INFORMACIÓN GENERAL

de refrigeración en un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Detenga el motor si el indicador de temperatura del refrigerante está en “Hi.” Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves debido al sobrecalentamiento.

Indicador de conducción económica



Cuando se conduce la motocicleta de manera eficiente, el indicador de conducción económica aparece en el LCD para indicar un consumo de combustible favorable. El monitoreo del indicador de conducción eficiente puede ayudar al conductor a maximizar la eficiencia de combustible.

ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la visión periférica.

Indicador del modo de conducción integrado



TG02827D G

Se muestra la configuración actual del modo de conducción integrado. Consulte la sección Modos de conducción integrados en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Indicador de conexión Bluetooth®



TG02828D G

El icono de Bluetooth aparece cuando su dispositivo inteligente está conectado al vehículo. Aparece el icono del teléfono cuando se recibe una llamada telefónica en el dispositivo inteligente. Aparece el icono de correo

62 INFORMACIÓN GENERAL

cuando se recibe un correo electrónico o un mensaje de texto.



A. Icono de teléfono

B. Icono de correo

Cómo configurar la conexión Bluetooth

- Consulte Bluetooth en el apartado Modo de menú.

Conectividad Bluetooth®

Esta motocicleta puede conectarse a un dispositivo inteligente a través de la tecnología inalámbrica Bluetooth integrada.

Mediante la aplicación “RIDEOLOGY THE APP”, se puede acceder a varios datos de su vehículo y se pueden ajustar varios elementos de

configuración. Consulte la aplicación para obtener más detalles.

⚠ ADVERTENCIA

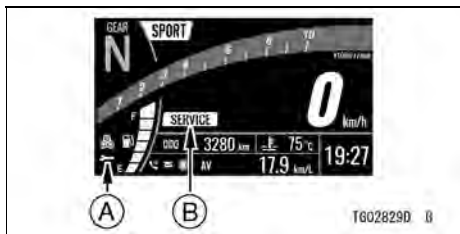
Por motivos de seguridad, no utilice el dispositivo inteligente mientras conduce la motocicleta.

NOTA

- Algunos dispositivos inteligentes pueden no ser compatibles incluso si la tecnología Bluetooth está disponible.
- La marca de la palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas, propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de Kawasaki Heavy Industries, Ltd., se realiza bajo licencia.



Indicador de mantenimiento



- A. Indicador de mantenimiento**
B. Mensaje “SERVICE”

Para ayudarle con el mantenimiento de su Kawasaki, esta motocicleta tiene

tres tipos de recordatorios de mantenimiento: el programa de mantenimiento estándar de Kawasaki, el intervalo definido por el usuario para el cambio de aceite y el intervalo definido por el usuario para el mantenimiento regular.

Cuando la fecha o la distancia alcanzan el valor establecido, el indicador de mantenimiento y el mensaje aparecerán en la pantalla cada vez que el interruptor de contacto se active.

Solo el mensaje “SERVICE” desaparece después de 30 segundos.

Configuración del recordatorio de mantenimiento

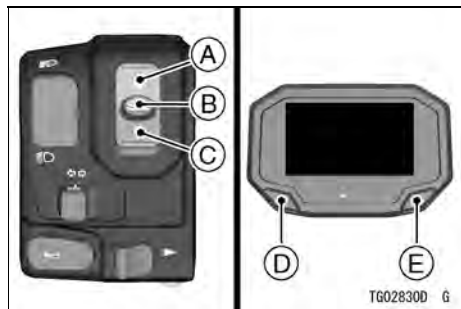
- Consulte Servicio en el apartado Modo de menú.

Botones de control

Los botones superior, inferior y “SEL” en el manillar izquierdo y los botones izquierdo y derecho en el

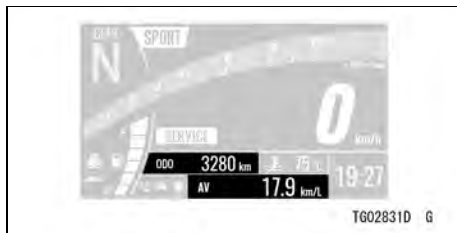
64 INFORMACIÓN GENERAL

medidor se utilizan para controlar las diversas funciones de la pantalla de visualización.



- A. Botón superior
- B. Botón “SEL”
- C. Botón inferior
- D. Botón izquierdo del medidor
- E. Botón derecho del medidor

Pantalla multifunción



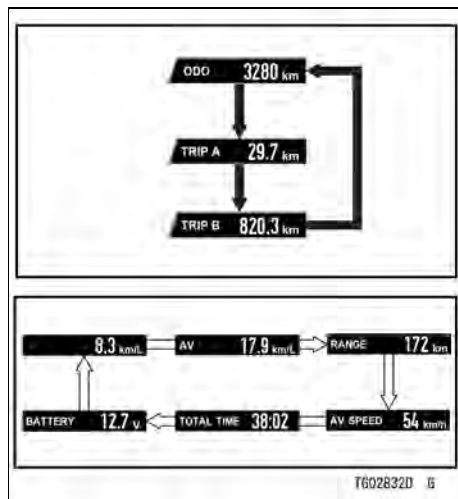
- Para seleccionar un elemento, pulse los botones superior e inferior o los botones izquierdo y derecho del medidor. Los elementos de la pantalla se cambian en el orden siguiente.

[Elementos que se cambian mediante el botón superior o el botón izquierdo del medidor]

Odómetro
Cuentakilómetros parcial A
Medidor de distancia B

[Elementos que se cambian mediante el botón inferior o el botón derecho del medidor]

Kilometraje actual
Kilometraje promedio
Autonomía de crucero
Velocidad promedio
Tiempo total
Voltaje de la batería



➡ : Flujo cuando se pulsa el botón superior o el botón izquierdo del medidor

➡ : Flujo cuando se pulsa el botón inferior o el botón derecho del medidor

66 INFORMACIÓN GENERAL

Odómetro



El odómetro muestra la distancia total. Este medidor no se puede poner a cero.

NOTA

- Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Medidor de distancia



El medidor de distancia muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

NOTA

- Cuando el medidor de distancia llegue a 9999.9 mientras conduce, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Cómo reiniciar

Consulte el apartado Reinicio de la pantalla multifunción.

Kilometraje actual



Esto muestra el consumo de combustible instantáneo. Se actualiza cada 4 segundos.

NOTA

- Al activar el interruptor de contacto, el valor numérico muestra “—.—.” El valor numérico se visualiza a los pocos segundos de conducir.

Kilometraje promedio

Esto muestra el consumo promedio de combustible desde su reinicio. Se actualiza cada 5 segundos.

Cómo reiniciar

Consulte el apartado Reinicio de la pantalla multifunción.

Autonomía de crucero

Esto indica la autonomía de crucero con el combustible que queda en el depósito. Se actualiza cada 20 segundos.

NOTA

- Cuando hay suficiente combustible, “(+)” aparece al lado del valor de la autonomía de crucero.
- Si el indicador de aviso de nivel de combustible comienza a parpadear y el combustible desciende a un nivel demasiado bajo, se dejará de indicar el valor de autonomía de crucero.
- Para restablecer la indicación de la autonomía de crucero, añada

68 INFORMACIÓN GENERAL

combustible, como mínimo, al nivel requerido para que el indicador de aviso de nivel de combustible deje de parpadear. El valor de autonomía de crucero podría seguir indicando un nivel de combustible bajo, sin embargo no será exacto hasta que el combustible que se añade sea suficiente como para que deje de parpadear el indicador de aviso de nivel de combustible.

Velocidad promedio



Esto muestra la velocidad promedio de la motocicleta desde su reinicio.

Cómo reiniciar

Consulte el apartado Reinicio de la pantalla multifunción.

Tiempo total



Esto muestra la cantidad de tiempo que ha pasado desde que se ha activado el interruptor de contacto.

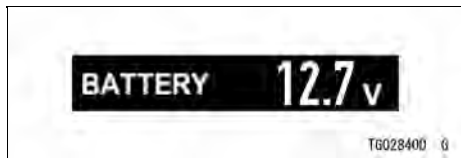
NOTA

○ Cuando la cifra alcanza 99:59, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Cómo reiniciar

Consulte el apartado Reinicio de la pantalla multifunción.

Voltaje de la batería



Esto muestra el voltaje actual de la batería.

NOTA

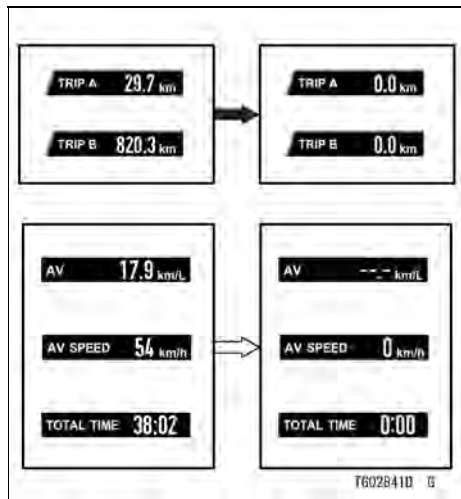
- El voltaje de la batería se visualiza en un rango de 9,0 a 16,0 V. Si se excede el rango en la pantalla, la indicación se fija en el valor máximo o mínimo.
- El voltaje de la batería indicado en esta visualización puede ser diferente al valor numérico medido por un voltímetro.

Puesta a cero de la pantalla multifunción

Se pueden reiniciar los siguientes elementos de la pantalla multifunción.

Cuentakilómetros parcial A/B
Kilometraje promedio
Velocidad promedio
Tiempo total

- Pulse el botón izquierdo o derecho del medidor para visualizar los elementos que se pueden poner a cero.
- Pulse y mantenga pulsado el botón izquierdo o derecho del medidor hasta que se complete la puesta a cero.



- ➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón izquierdo del medidor
 ➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor

Modo de menú



En el modo de menú es posible ajustar diversas funciones del vehículo.

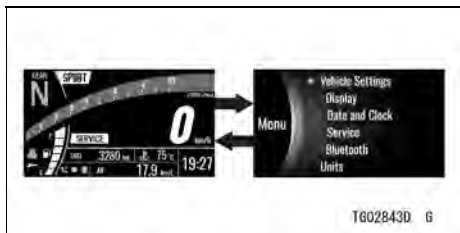
NOTA

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, no se podrán mostrar en el modo de menú.

Cómo entrar/salir del modo de menú

- Para entrar o salir, pulse y mantenga pulsado los botones izquierdo y derecho del medidor.

Operaciones básicas en el modo de menú

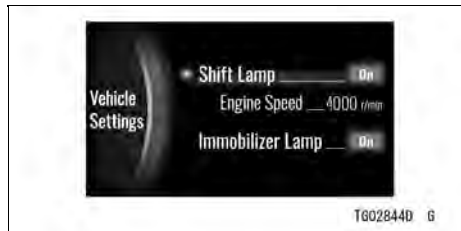


➔ : Flujo cuando se pulsa y mantienen pulsados los botones izquierdo y derecho del medidor



- A. Mueva el elemento resaltado o seleccione un elemento
- B. Pase a la siguiente pantalla (ajustar) o vuelva a la pantalla anterior (cancelar)

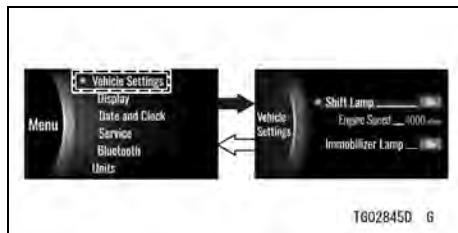
Configuración del vehículo



Luz de cambio de marcha: Activar o desactivar la función del indicador de cambio de marcha ascendente

Luz del inmovilizador: Activar o desactivar el modo de parpadeo del indicador de aviso del inmovilizador

- Entre en el modo de menú.
- Resalte “Vehicle Settings” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.



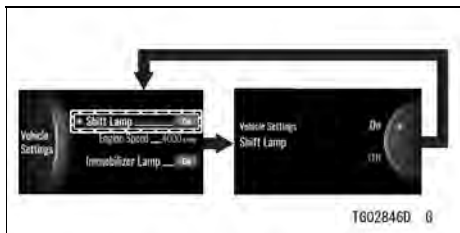
- ➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor
- ⇒ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor

Luz de cambio de marcha

Activa o desactiva la función del indicador de cambio de marcha ascendente.

- Resalte “Shift Lamp” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione activar o desactivar utilizando el botón izquierdo del medidor.

- Pulse el botón derecho del medidor.



➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

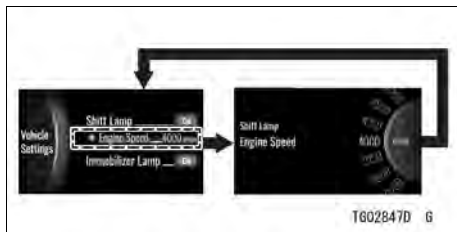
Régimen del motor

Ajusta el tiempo hasta que el indicador de cambio de marcha ascendente comienza a funcionar.

NOTA

- Cuando el ajuste de "Shift Lamp" está desactivado, el elemento no se puede seleccionar.

- Resalte "Engine Speed" utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Ajuste el régimen del motor que desee utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.



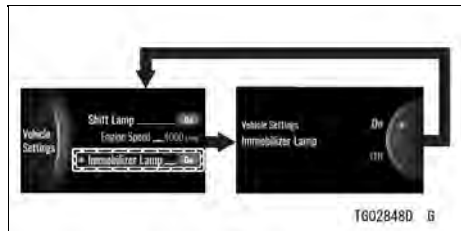
➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

74 INFORMACIÓN GENERAL

Luz del inmovilizador

Esto activa o desactiva el modo de parpadeo del indicador de aviso del inmovilizador.

- Resalte “Immobilizer Lamp” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione activar o desactivar utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.



➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

Pantalla



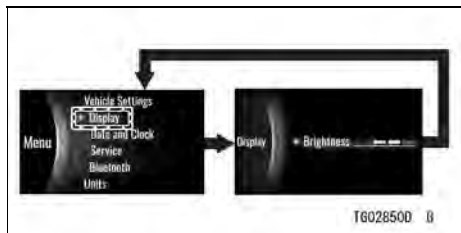
Brillo: Ajustar la luz de fondo de la pantalla LCD

Brillo

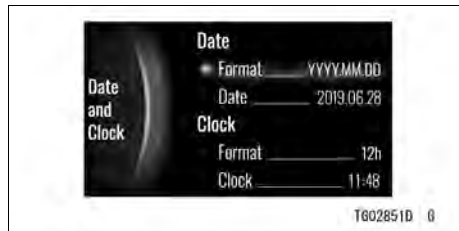
Esta ajusta el brillo de la luz de fondo de la pantalla en tres niveles.

- Entre en el modo de menú.
- Resalte “Display” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Modifique el ajuste utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.

Fecha y reloj



➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

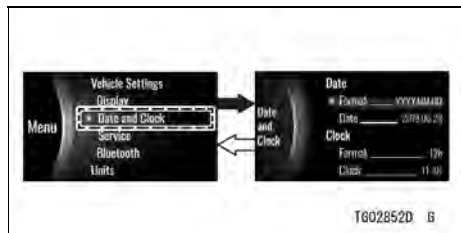


Fecha: Ajustar fecha

Reloj: Ajustar el reloj

Formato: Seleccione el formato de fecha y hora

- Entre en el modo de menú.
- Resalte “Date and Clock” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.



- ➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor
- ⇒ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor

Formato (fecha)

Esto cambia el formato de la fecha.

- Resalte “Format” en “Date” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione el formato de fecha utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.

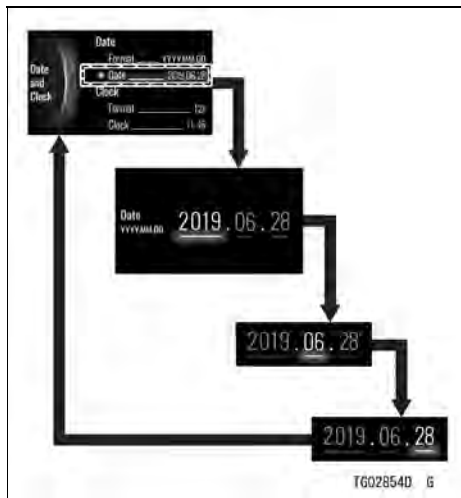


- ➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

Fecha

- Resalte “Date” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Ajuste la fecha utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.

INFORMACIÓN GENERAL 77

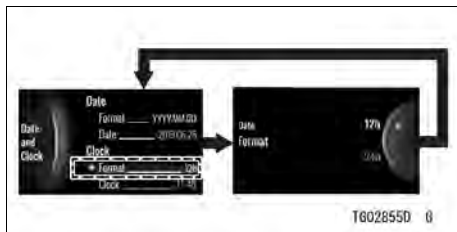


➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

Formato (reloj)

Esto cambia la visualización de la hora.

- Resalte “Format” en “Clock” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione el formato de 12 horas o el de 24 horas utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.



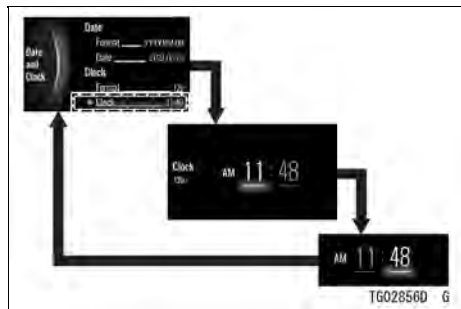
➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

Reloj

- Resalte “Clock” utilizando el botón izquierdo del medidor.

78 INFORMACIÓN GENERAL

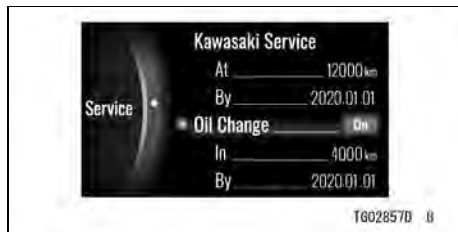
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Ajuste el reloj utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.



➡ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

Mantenimiento

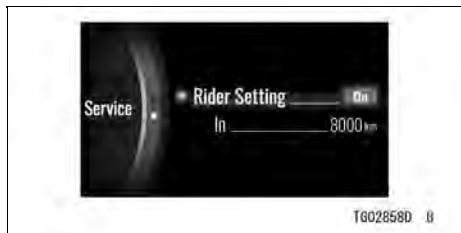
Pantalla 1 de 2



Mantenimiento de Kawasaki: Intervalo definido por el concesionario para el mantenimiento periódico (puede ser activado o desactivado por un concesionario autorizado de Kawasaki)

Cambio de aceite: Intervalo definido por el usuario para el cambio de aceite del motor (el usuario puede configurar la distancia y el recordatorio de mantenimiento de la fecha de finalización)

Pantalla 2 de 2



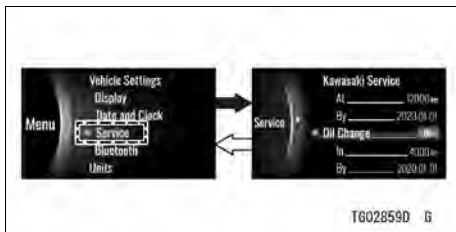
Ajuste definido por el conductor: Intervalo definido por el usuario para el mantenimiento (el usuario puede configurar el recordatorio de mantenimiento en función de la distancia)

NOTA

- *El elemento deshabilitado no se puede seleccionar.*
- *La distancia que aparece en el medidor indica la distancia restante hasta el recordatorio de mantenimiento y disminuye a medida que se utiliza el vehículo.*

○ *El elemento de mantenimiento cambia a naranja cuando se alcanza la fecha o la distancia programadas.*

- Entre en el modo de menú.
- Resalte “Service” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.



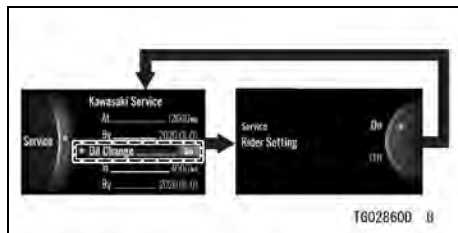
- ➡ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor
- ➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor

80 INFORMACIÓN GENERAL

Cambio de aceite

Esto activa o desactiva la notificación del programa de mantenimiento. También se puede ajustar la distancia configurada.

- Resalte “Oil Change” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione activar o desactivar utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.

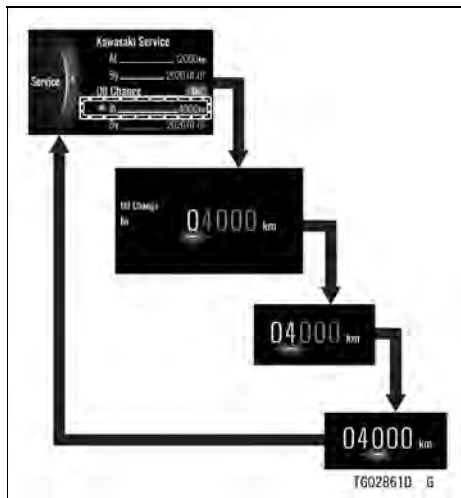


➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

- Resalte “In” en “Oil Change” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Establezca la distancia que desee utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.

INFORMACIÓN GENERAL 81

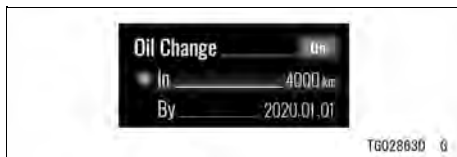
- La fecha configurada no se puede cambiar manualmente. Se establece automáticamente en un año más tarde al activar esta función o al cambiar la distancia. Cuando la fecha actual es “2019.01.01”, se establece en “2020.01.01.”



➡ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

NOTA

○ Distancia ajustable hasta 12.000 km.



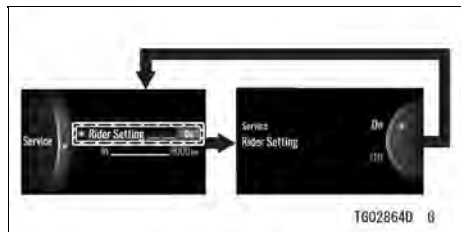
Ajuste definido por el conductor

Esto permite que el conductor establezca la distancia para algunos elementos de mantenimiento.

- Resalte “Rider Setting” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.

82 INFORMACIÓN GENERAL

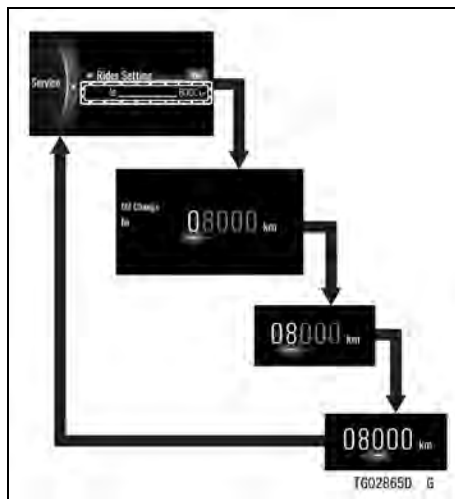
- Seleccione activar o desactivar utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.



➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

- Resalte "In" en "Rider Setting" utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Establezca la distancia que desee utilizando el botón izquierdo del medidor.

- Pulse el botón derecho del medidor.

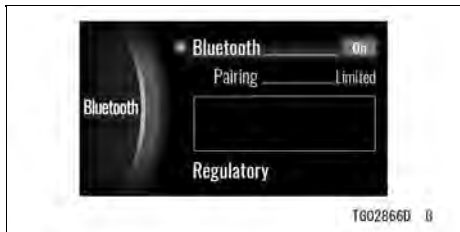


➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

NOTA

○ Distancia ajustable hasta 12.000 km.

Bluetooth®



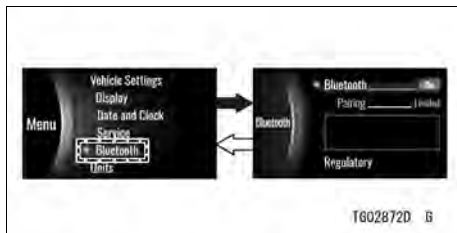
Bluetooth: Activar o desactivar la tecnología inalámbrica Bluetooth

Normativa: Muestra la marca de certificación adquirida

NOTA

○ Para utilizar la función Bluetooth, se necesita "RIDEOLOGY THE APP".

- Entre en el modo de menú.
- Resalte "Bluetooth" utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.



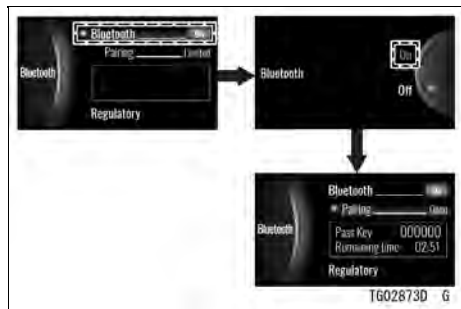
➡ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor

- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione activar o desactivar utilizando el botón izquierdo del medidor.

84 INFORMACIÓN GENERAL

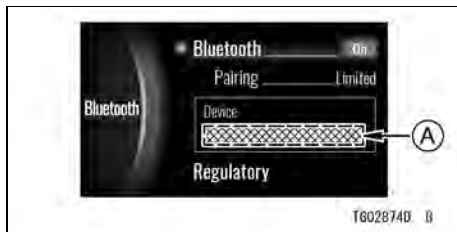
- Pulse el botón derecho del medidor. Cuando se selecciona “On”, la motocicleta empieza a buscar el dispositivo inteligente.
- Active la función Bluetooth del dispositivo inteligente e inicie la aplicación.



➡ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

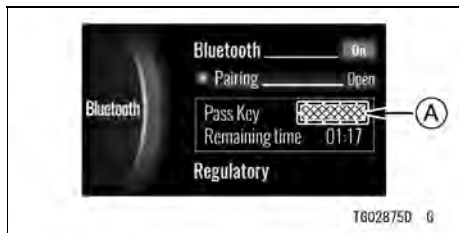
NOTA

- Si la motocicleta detecta el dispositivo emparejado, se conectan automáticamente.



A. Nombre del dispositivo conectado

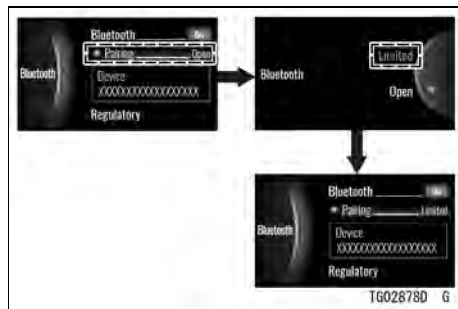
- En el menú de configuración de emparejamiento de la aplicación, seleccione “Z900” y toque el botón de conexión. La motocicleta muestra la clave de acceso (PIN) en la pantalla de visualización.
- Introduzca la clave de acceso (PIN) en el dispositivo no emparejado.



A. Clave de acceso (PIN)

NOTA

- Si la motocicleta no detecta el dispositivo, coloque el dispositivo más cerca del panel de instrumentos.
- Resalte “Pairing” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione “Limited” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.



➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

NOTA

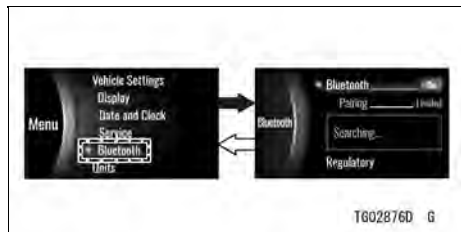
- Ajuste el elemento “Pairing” a “Limited” excepto cuando empareje dispositivos inteligentes.

Emparejamiento con otro dispositivo inteligente

- Entre en el modo de menú.

86 INFORMACIÓN GENERAL

- Resalte “Bluetooth” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.

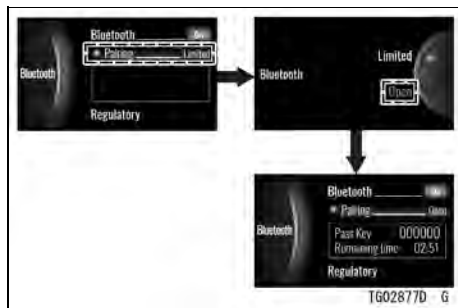


➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

➞ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor

- Resalte “Pairing” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione “open” utilizando el botón izquierdo del medidor.

- Pulse el botón derecho del medidor. La motocicleta inicia la búsqueda del dispositivo inteligente.
- Active la función Bluetooth del dispositivo inteligente e inicie la aplicación.

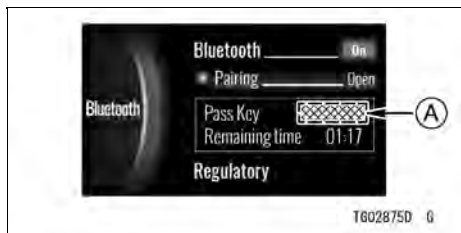


➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

- Cuando aparezca el tiempo restante, seleccione “Z900” y toque el botón de conexión en el menú de

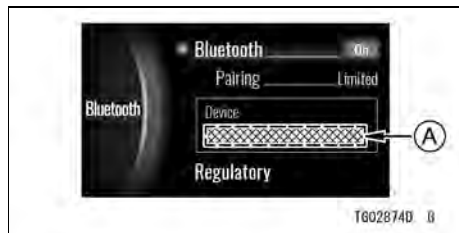
configuración de emparejamiento de la aplicación. La motocicleta muestra la clave de acceso (PIN) en la pantalla de visualización.

- Introduzca la clave de acceso (PIN) en el dispositivo no emparejado.



A. Clave de acceso (PIN)

- Una vez establecida la conexión, se visualizará el nombre del dispositivo conectado.

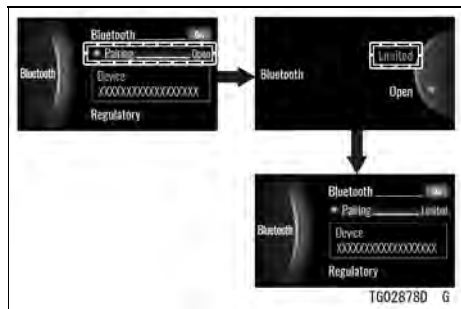


A. Nombre del dispositivo conectado

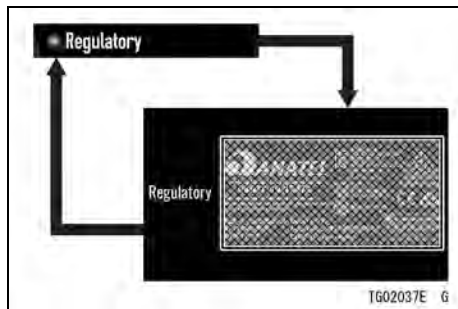
NOTA

- Tras realizar el emparejamiento, utilice los botones derecho e izquierdo del medidor para restablecer el elemento "Pairing" a "Limited".

88 INFORMACIÓN GENERAL



➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

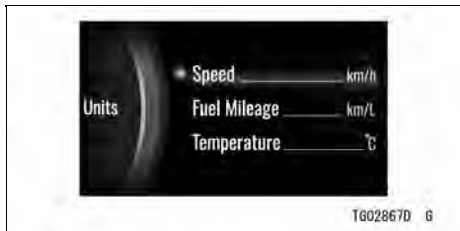


➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

Normativa

- Resalte “Regulatory” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Pulse el botón derecho del medidor.

Unidades

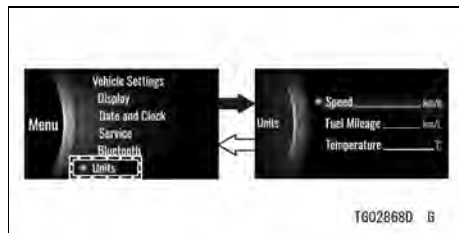


Velocidad: Cambie la unidad de velocidad entre kph y mph

Consumo de combustible: Cambie la unidad de consumo de combustible

Temperatura: Cambie la unidad de temperatura entre °C y °F

- Entre en el modo de menú.
- Resalte “Units” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.



➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

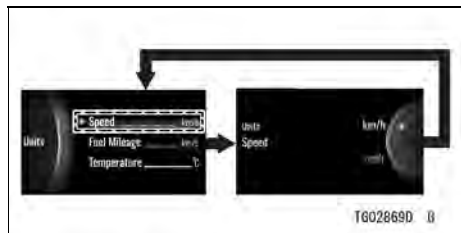
⇒ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón derecho del medidor

Velocidad

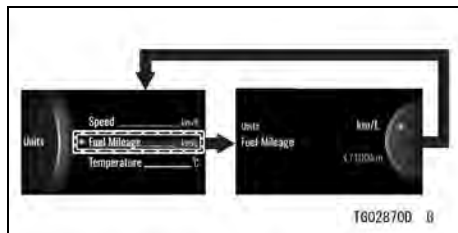
Esto cambia la unidad de velocidad.

- Resalte “Speed” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione “km/h” o “mph” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.

90 INFORMACIÓN GENERAL



➡ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor



➡ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

Consumo de combustible

Esto cambia la unidad del consumo de combustible.

- Resalte "Fuel Mileage" utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.
- Seleccione la unidad utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.

NOTA

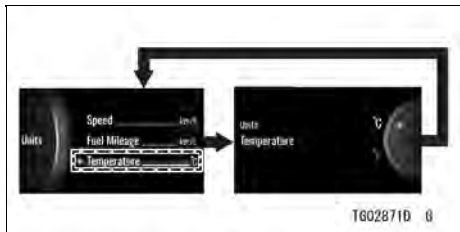
○ Las opciones cambiarán de acuerdo con la unidad establecida para "Speed."

Temperatura

Esto cambia la unidad de temperatura.

- Resalte "Temperature" utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor para cambiar a la siguiente pantalla.

- Seleccione “°C” o “°F” utilizando el botón izquierdo del medidor.
- Pulse el botón derecho del medidor.



➔ : Flujo al pulsar el botón derecho del medidor

Llaves

Esta motocicleta dispone de un sistema inmovilizador que ofrece un sistema de llaves con seguridad electrónica. Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto.

Una debe guardarse y la otra es para uso diario. Si desea registrar una llave adicional en el sistema inmovilizador, necesitará por lo menos una de las llaves registradas.

Para registrar una llave adicional, se necesitan todas las llaves.

En dicho momento, se deberán volver a registrar las llaves en la ECU. Lleve todas las llaves al concesionario autorizado Kawasaki.

Es posible registrar hasta cinco llaves en la ECU.

Si pierde una llave de contacto, se recomienda encarecidamente que vuelva a registrar todas las llaves en un concesionario autorizado Kawasaki para evitar la posibilidad de robo.

Si pierde todas las llaves, deberá reemplazar la ECU, etc. En cualquiera de los casos anteriores, póngase en contacto con un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Cualquiera de las acciones siguientes podrá dañar las llaves y evitar que el motor arranque; por lo tanto, absténgase de:

- **Poner dos llaves de un sistema inmovilizador en el mismo llavero.**
- **Sumergir la llave en el agua.**
- **Dejar la llave expuesta a temperaturas muy altas.**
- **Dejar la llave cerca de imanes.**
- **Poner un objeto pesado encima de la llave.**
- **Limar o alterar la forma de la llave.**
- **Desarmar la parte de plástico de una llave.**
- **Dejar caer la llave y/o aplicarle golpes.**

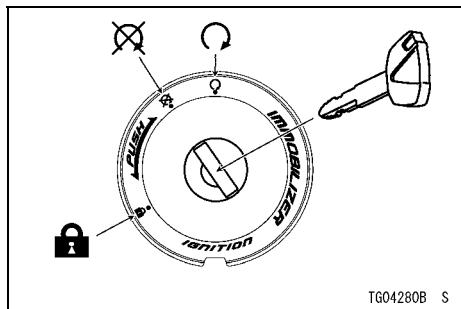
Cumplimiento con la directiva de la CE

El sistema inmovilizador cumple con la Directiva R & TTE (Equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación, incluido el reconocimiento mutuo de su conformidad).

Interruptor de contacto/-bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor de tres posiciones accionado con llave.

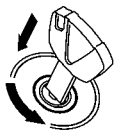
La llave se puede extraer cuando está en la posición  o .



ON 	● El motor puede arrancar. ● Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico. ● No es posible extraer la llave.
OFF 	● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.
LOCK 	● Dirección bloqueada. ● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.

Para bloquear:

1. Gire los manillares completamente hacia la izquierda.
2. Introduzca la llave en la posición  y gírela hasta .



TG04227B S



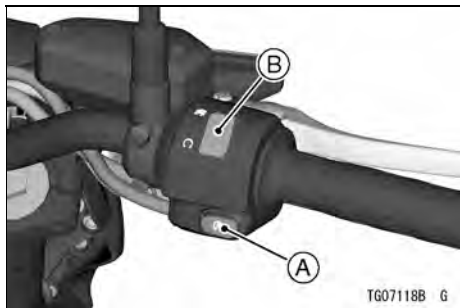
ADVERTENCIA

Girar el interruptor de contacto a la posición  mientras conduce la motocicleta desactiva todo el sistema eléctrico (faro, luz de freno, intermitentes, etc.) y el motor se apagará, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce la motocicleta; hágalo solo con la motocicleta detenida.

NOTA

- *Las luces trasera, de posición y de la matrícula se encienden cada vez que se pone la llave de contacto en la posición . El faro delantero se enciende cuando se suelta el botón de arranque después de poner en marcha el motor.*
- *No deje el interruptor de contacto en la posición  durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.*
- *No deje las luces de emergencia encendidas durante mucho tiempo con el motor parado, o se descargará la batería.*

Interruptores del manillar derecho



A. Botón de arranque

B. Interruptor de parada del motor

Botón de arranque

Consulte las instrucciones de arranque en la sección Arranque del motor del capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Interruptor de parada del motor

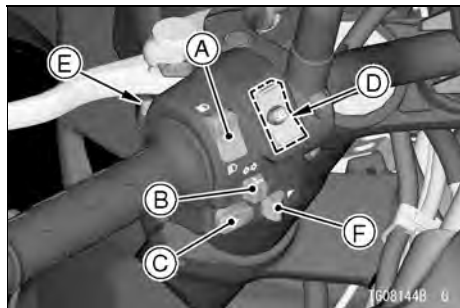
Para detener el motor en una emergencia, coloque el interruptor de parada del motor en la posición .

Normalmente, el interruptor de parada del motor debe estar en la posición para que la motocicleta pueda funcionar.

NOTA

- Por norma general, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.
- Aunque el motor se para accionando el interruptor de parada del motor, la batería podrá descargarse debido a que todos los circuitos eléctricos seguirán conectados.

Interruptores del manillar izquierdo



- A. Interruptor atenuador
- B. Interruptor de los intermitentes
- C. Botón de la bocina
- D. Botón multifunción
- E. Botón de ráfagas
- F. Interruptor de peligro

Interruptor atenuador

Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor atenuador.

Luz de carretera...  (Indicador de luz de carretera: consulte la sección Panel de instrumentos)

Luz de cruce... 

NOTA

- No permita que nada cubra la lente del faro delantero cuando el faro esté encendido. De lo contrario, se podría acumular calor en la lente del faro delantero y causar el cambio de color de la lente o fundirla, así como daños en el objeto colocado sobre la lente.

Interruptor de los intermitentes

Cuando se gira el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda () o hacia la derecha (), se activan

los intermitentes correspondientes y parpadea el indicador de los intermitentes. Para desactivar las luces intermitentes, presione el interruptor.

Botón de la bocina

Al pulsar el botón de la bocina, ésta suena.

Botón multifunción

El botón multifunción se utiliza para configurar el medidor y el modo de conducción integrado.

Configuración del medidor:	Consulte la sección Pantalla multifunción.
Modo de conducción:	Consulte la sección Modos de conducción integrados en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Botón de ráfagas PASS

La luz de carretera se enciende solo mientras se está pulsando el botón de ráfagas.

Interruptor de emergencia

Pulse el botón de emergencia con el contacto en la posición . Todas las luces intermitentes e indicadores de los intermitentes parpadearán.

NOTA

○ *Para evitar que la batería se descargue por completo, tenga cuidado de no dejar las luces de emergencia encendidas durante un tiempo prolongado.*

Regulador de la maneta del freno

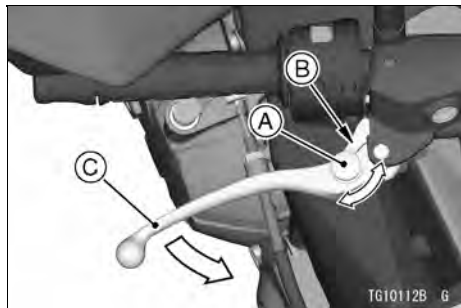
Mientras presiona la maneta del freno hacia delante, gire el regulador y

98 INFORMACIÓN GENERAL

seleccione la posición más adecuada de la maneta de entre cinco posiciones.

[Ajuste de la de la maneta del freno]

Posición del regulador	1	2	3	4	5
Posición de la maneta	Le- jos	←	—	→	Cer- ca



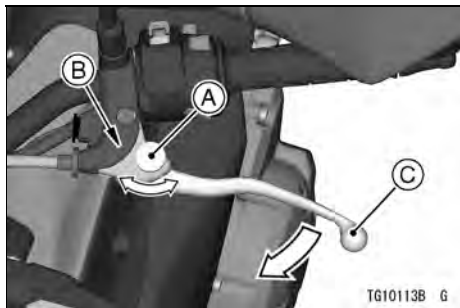
- A. Regulador
- B. Marca
- C. Maneta del freno

Regulador de la maneta del embrague

Mientras presiona la maneta del embrague hacia delante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta de entre cinco posiciones.

[Ajuste de la maneta del embrague]

Posición del re- gulador	1	2	3	4	5
Posición de la maneta	Le- jos	←	—	→	Cer- ca



- A. Regulador
- B. Marca
- C. Maneta del embrague

Combustible

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto.

No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Requisitos de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con

100 INFORMACIÓN GENERAL

un índice de octano mínimo como se indica a continuación. Para evitar daños graves en el motor, nunca utilice gasolina con un índice de octano inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El índice de octano de una gasolina es la medida de su resistencia a la detonación o al “golpeteo.” El término que se suele utilizar para describir el índice de octano de una gasolina es el número de octano de investigación (RON, por sus siglas en inglés).

AVISO

No use gasolina con plomo, ya que dañaría el catalizador.

AVISO

Si el motor produce “golpeteos” o “tintineos”, use una marca diferente de gasolina o con un índice de octano superior. Si esta situación se prolonga, pueden producirse averías graves en el motor. La calidad de la gasolina es importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

Tipo de combustible e índice de octano

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo con un contenido de etanol no mayor que 10 % y con un índice de octano igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Contenido de etanol	E10 o menos
Índice de octano mínimo	Número de octano de investigación (RON) 95

AVISO

No utilice ningún combustible cuyo contenido de etanol u otras sustancias oxigenadas superen el valor especificado para el combustible E10* de esta motocicleta. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10 % de etanol, según lo establecido por la directiva europea.

Llenado del depósito

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.



ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto. No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba.

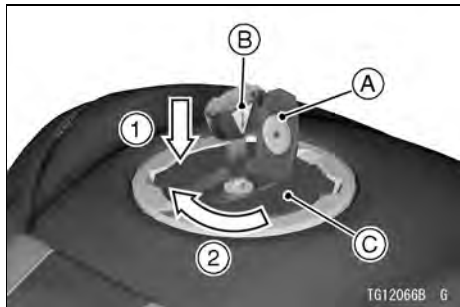
Si llena completamente el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón del depósito.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

AVISO

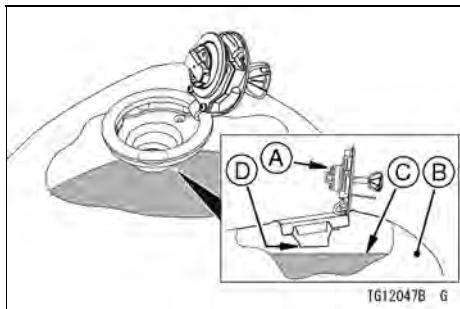
Nunca llene el depósito hasta que el nivel de combustible alcance la boca de llenado. Si se llena en exceso, el calor podría hacer que el combustible se expanda y circule por el sistema de control de emisiones evaporativas, lo que dificultaría el arranque y provocaría vacilaciones del motor, así como el incumplimiento de las normas de emisiones.

- Levante la cubierta del orificio de la llave.
- Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible.
- Gire la llave en sentido horario mientras empuja hacia abajo el tapón del depósito de combustible.



- A. Cubierta del orificio de la llave
- B. Llave de contacto
- C. Tapón del depósito de combustible

- Abra el tapón del depósito de combustible.
- Añada combustible.



- A. Tapón del depósito
- B. Depósito de combustible
- C. Nivel superior
- D. Parte inferior de la boca de llenado (nivel máximo de combustible)

NOTA

- Asegúrese de no exceder el nivel máximo de combustible, como se muestra en la ilustración.

- Con la llave introducida, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible.
- Para extraer la llave, gírela en sentido antihorario a su posición inicial.
- Cierre la tapa de la cerradura de contacto.

AVISO

No llene nunca el depósito hasta arriba.

Si llena completamente el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón del depósito.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado.

Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede extraer a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No presione la llave para cerrar el tapón o este no se podrá bloquear.*

Caballote lateral

Suba completamente el caballote antes de poner la motocicleta en movimiento. El motor se parará automáticamente si hay una marcha puesta y si libera el embrague con el caballote lateral bajado.

NOTA

- *Cuando utilice el caballote lateral, gire los manillares hacia la izquierda.*

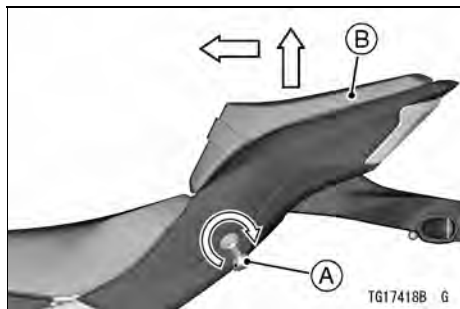
- *Asegúrese de que el caballote lateral esté firmemente bajado antes de alejarse de la motocicleta.*
- *Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está sobre su caballote lateral.*

Asientos

Los asientos se pueden desmontar en el orden de asiento del pasajero y asiento del conductor.

Desmontaje del asiento del pasajero

- Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.
- Levante la parte delantera del asiento del pasajero, mientras gira la llave en sentido horario.
- Desmonte el asiento del pasajero hacia adelante.
- Retire la llave de contacto.

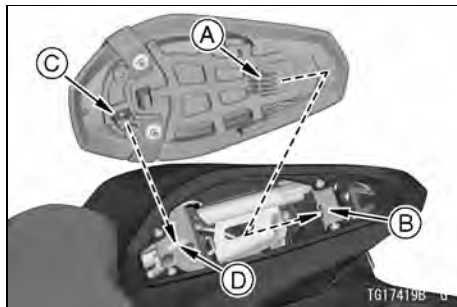


- A. Llave de contacto
- B. Asiento del pasajero

Instalación del asiento del pasajero

- Introduzca el gancho de la parte posterior del asiento del pasajero en la ranura del bastidor.
- Introduzca el cierre del asiento en la parte delantera del asiento del pasajero en el orificio de cierre del bastido.

- Empuje hacia abajo la parte delantera del asiento del pasajero hasta que oiga un chasquido.

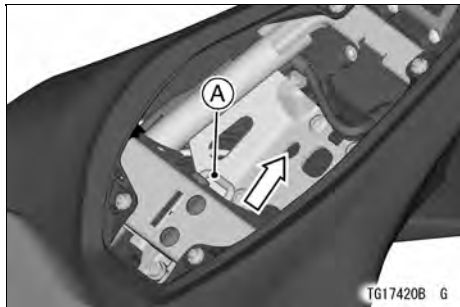


- A. Gancho
- B. Ranura
- C. Cierre del asiento
- D. Orificio de cierre

- Levante los extremos delantero y trasero del asiento del pasajero para comprobar que están firmemente trabados.

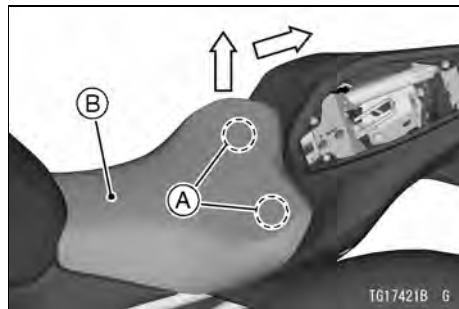
Desmontaje del asiento del conductor

- Desmonte el asiento del pasajero (consulte Desmontaje del asiento del pasajero).
- Deslice el soporte del bloqueo del asiento.



A. Soporte del bloqueo del asiento

- Tire de la parte trasera del asiento del conductor hacia arriba para liberarlo de sus salientes y extraiga el asiento del conductor hacia atrás.

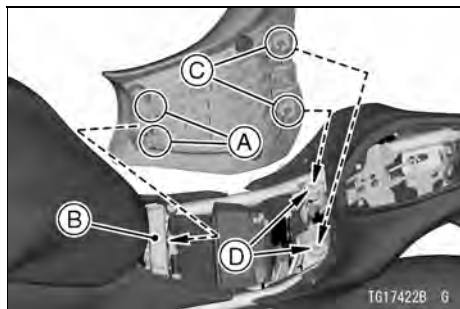


A. Salientes

B. Asiento del conductor

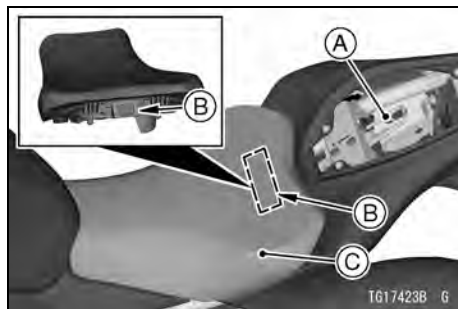
Instalación del asiento del conductor

- Introduzca los ganchos de la parte delantera del asiento del conductor debajo del soporte del asiento.
- Introduzca los salientes del asiento del conductor en los ojaes del bastidor.



- A. Ganchos
- B. Soporte del asiento
- C. Salientes
- D. Ojales

- Deslice por completo el soporte del bloqueo del asiento en el orificio del asiento del conductor.



- A. Soporte del bloqueo del asiento
- B. Orificio
- C. Asiento del conductor

- Instale el asiento del pasajero (consulte Instalación del asiento del pasajero).

Ganchos de amarre

Al atar bultos ligeros al asiento, utilice los ganchos para atar situados en

la parte posterior de la estribera trasera.



A. Ganchos de amarre

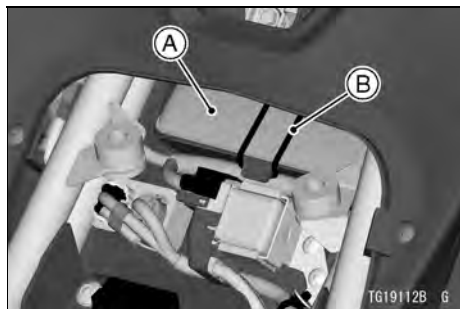
! ADVERTENCIA

El silenciador se calienta rápidamente poco tiempo después de arrancar el motor y puede causar quemaduras graves. Para evitar quemaduras, preste atención para no tocar el silenciador cuando manipule el gancho de amarre.

Juego de herramientas

El juego de herramientas está situado debajo del asiento del conductor.

Mantenga el juego de herramientas en su lugar original. Con la banda, sujete firmemente el juego de herramientas.



A. Juego de herramientas
B. Banda

Retrovisores

Ajuste del retrovisor

- Ajuste el retrovisor moviendo ligeramente solo la parte de espejo del conjunto.
- Si no se puede obtener una buena visibilidad trasera moviendo el espejo, deslice la funda de goma hacia

arriba, afloje el área hexagonal superior y gire el soporte con la mano.

NOTA

- *La parte hexagonal superior (contratuerca) lleva rosca a izquierdas.*
- Apriete el área hexagonal superior (contratuerca).

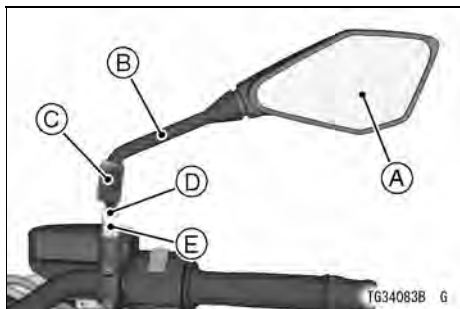
Par de apriete

Área hexagonal inferior:

30 N·m (3,1 kgf·m)

Área hexagonal superior:

18 N·m (1,8 kgf·m)



- A. Retrovisor
- B. Apoyo
- C. Funda de goma
- D. Área hexagonal superior
- E. Área hexagonal inferior

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario Kawasaki.

Grabadora de datos de eventos

Al igual que muchos otros fabricantes de vehículos, Kawasaki ha equipado a esta motocicleta con una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito de este dispositivo es registrar datos que ayuden a comprender el comportamiento de algunos sistemas de la motocicleta durante un intervalo breve, inmediatamente antes y durante un accidente o incidente similar que implique daños menores. Debido a las variables de los accidentes, todos los datos del compartimiento de la motocicleta podrían no almacenarse en la EDR.

NOTA

- Durante la conducción normal, los datos se registran pero se almacenan solo en caso de que la

112 INFORMACIÓN GENERAL

motocicleta se vea involucrada en un accidente.

- *En ningún momento, salvo en el caso de un accidente o evento similar que implique daños menores, se almacenarán los datos de la EDR para su recuperación.*
- *Dependiendo del tipo de accidente, es posible que la EDR no pueda registrar todos o algunos de los datos, o que la grabación no se realice si se daña la EDR.*
- *Este dispositivo no grabará ni almacenará información ni datos personales (p. ej., nombre, sexo, edad).*

La EDR de esta motocicleta está diseñada para registrar solamente datos relacionados con las condiciones de marcha de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente como, por ejemplo, velocidad de la motocicleta, velocidad rotacional del

cigüeñal del motor, apertura del acelerador, etc.

Estos datos pueden ayudar a proporcionar, tanto al conductor como al fabricante, una mejor comprensión del comportamiento de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente o cuasi accidente.

Para leer los datos registrados por una EDR, se requiere un equipo especial y el acceso a la EDR. Kawasaki no accederá ni compartirá la información de la EDR sin su consentimiento, a menos que sea obligado por la ley.

Conectores para accesorios eléctricos

La energía eléctrica de la batería se puede utilizar a través de los conectores para accesorios eléctricos.

NOTA

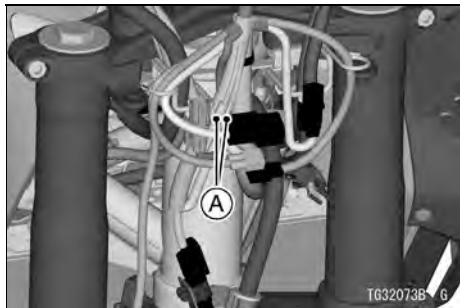
- *Algunos modelos requieren un relé para usar los conectores de los accesorios eléctricos.*
- *La conexión de los accesorios eléctricos a los conectores la debe realizar un concesionario autorizado Kawasaki.*

AVISO

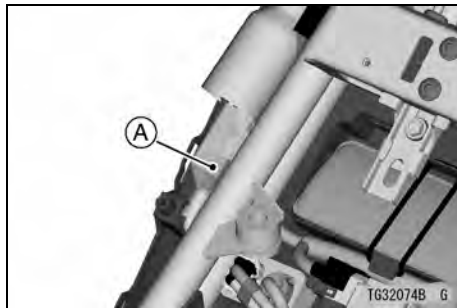
No conecte otros accesorios distintos de los especificados.

Conector para accesorios

Ubicación	Propósito	Polaridad	Color de los cables
Posterior del faro	Toma para accesorios	(+)	Blanco/Azul
		(-)	Negro
Debajo de la cubierta del asiento	Toma USB	-	-
Corriente máxima: 2 A			



A. Conector para accesorios (Toma para accesorios)



A. Conector para accesorios (Toma USB)

AVISO

Este circuito de accesorios cuenta un fusible de 7,5 A para el conector. Instale siempre un fusible de 7,5 A o menos para el circuito. No conecte más de 25 W de carga a este circuito de accesorios o la batería podría descargarse, incluso con el motor en marcha.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Rodaje

Los primeros 1.000 km de recorrido corresponden al período de rodaje.

Siga las recomendaciones citadas a continuación para mantener el rendimiento y la durabilidad del vehículo.

Distancia recorrida	Revoluciones máximas del motor
0 a 350 km	4.000 r/min
350 a 600 km	6.000 r/min
600 a 1.000 km	Conducción moderada

NOTA

- Si es necesario, podrá sobrepasar por un tiempo breve las revoluciones máximas del motor indicadas en la

tabla de rodaje. El exceder las revoluciones indicadas por períodos de tiempo breve no afectará los resultados del rodaje.

- Respete los límites de velocidad cuando conduzca en vías públicas.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.



ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

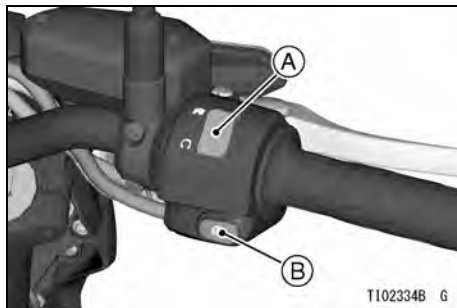
Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este rodaje, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

116 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Además de lo expresado anteriormente, a los 1.000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

Arranque del motor

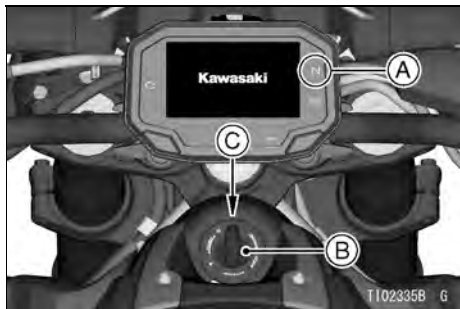
- Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentre en la posición .



A. Interruptor de parada del motor

B. Botón de arranque

- Gire la llave de contacto a la posición .
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.



- A.** Indicador de punto muerto (verde)
B. Interruptor de contacto
C. Posición

NOTA

- Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor. En este momento, el indicador de aviso del motor () podría encenderse si se acciona

innecesariamente el puño del acelerador.

- La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecta una caída de la motocicleta. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a y luego vuelva a ponerla en antes de arrancar el motor.
- Sin sostener el puño del acelerador, arranque el motor pulsando el botón de arranque.

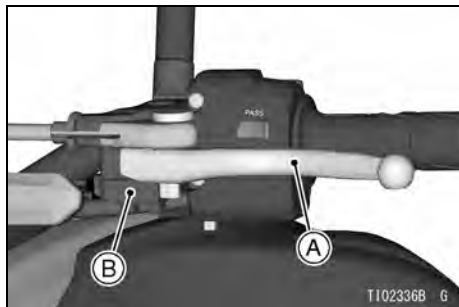
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se disminuirá temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del motor de arranque. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranque con la transmisión engranada y el caballete lateral bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del

embrague y el caballete lateral está subido totalmente.



A. Maneta del embrague

B. Interruptor de bloqueo del motor de arranque

AVISO

No deje el motor funcionando al ralentí durante más de 5 minutos o se calentará en exceso y podría dañarse.

Inicio de la marcha

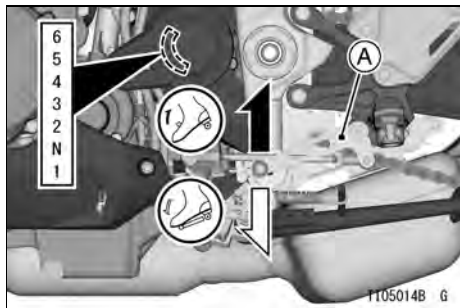
- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Apriete la maneta del embrague.
- Engrane la 1.^a marcha.
- Abra un poco el acelerador y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, abra un poco más el acelerador para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se cale.

NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranque con la transmisión engranada y el caballete lateral bajado.*

Cambio de marchas

- Cierre el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.



A. Pedal de cambio

- Abra el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.



ADVERTENCIA

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.

NOTA

- *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión no puede cambiar a punto muerto desde la 1.^a marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a 1.^a*

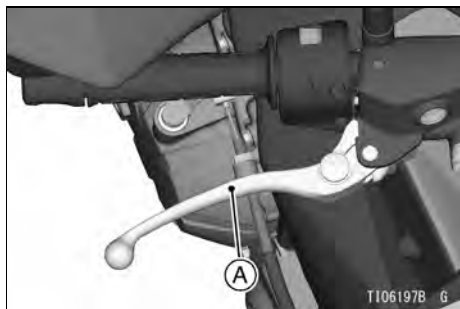
marcha; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión engranará solo en punto muerto.

Frenado

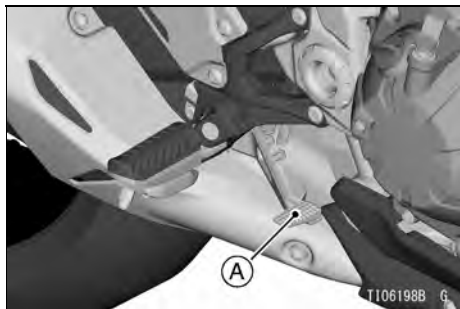
- Cierre el acelerador por completo, dejando el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la 1.^a marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea

necesario para evitar que el motor se cale.

- Nunca bloquee los frenos o los neumáticos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- En el caso de frenada de emergencia, olvídense de reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.
- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar la curva, la rueda puede patinar. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.



A. Maneta del freno delantero



A. Pedal de freno trasero

Sistema antibloqueo de los frenos (ABS)

El sistema ABS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Al lograr de manera intermitente fuerza de agarre y fuerza de frenado, se

ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y permite un control estable de la dirección al detenerse.

La función de control de frenos es idéntica a la de una motocicleta convencional. La maneta del freno se utiliza para el freno delantero y el pedal del freno para el freno trasero.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, utilice la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos. Debe circular

con la misma precaución que con motocicletas no equipadas con ABS.

- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En terrenos de gravilla, desiguales o con pendiente, la distancia de parada de una motocicleta con ABS puede ser mayor que con una motocicleta sin ABS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma excesiva y brusca puede hacer que

se bloqueen las ruedas dificultando el control de la motocicleta.

- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad de la

124 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

motocicleta con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a los ordenadores, lo que puede ampliar la distancia de frenado.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos no recomendados puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

NOTA

- *Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la maneta del freno o en el pedal. Es normal. No hay por qué dejar de accionar los frenos.*
- *El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 10 km/h aproximadamente.*
- *El ABS no funciona si la batería está descargada. Cuando la batería no está suficientemente cargada es posible que el sistema ABS no funcione. Mantenga la batería en buen estado en conformidad con la sección "Mantenimiento de la batería" del capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.*

Parada del motor

- Cierre completamente el acelerador.

- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave de contacto a la posición .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y plana.
- Bloquee la dirección.

Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y destreza en seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 125

incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado u obstruido podría permitir que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del acelerador y se adhieran al acelerador abierto.
2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es el fallo del acelerador, la motocicleta se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de parada del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de parada

del motor, apague el interruptor de contacto tras detener la motocicleta.

Aparcamiento



ADVERTENCIA

Si opera o estaciona la motocicleta cerca de materiales inflamables puede ocasionar un incendio cuyas consecuencias podrían incluir daños materiales o lesiones de gravedad.

No deje su motocicleta funcionando al ralentí o estacionada en una zona con plantas altas u hojas secas, o en donde otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.



ADVERTENCIA

El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves.

Nunca toque un motor, tubo de escape o silenciador calientes durante la operación o después de parar el motor.

- Ponga la transmisión en punto muerto y gire la llave de contacto a la posición .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y plana.

AVISO

No aparque en una superficie blanda o excesivamente inclinada, ya que la motocicleta podría caerse.

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama piloto.

**ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

- Bloquee la dirección para evitar robos.

Modos de conducción integrados



Esta motocicleta puede cambiar sus características de rendimiento con solo presionar un botón. Este sistema tiene tres modos diferentes y controlan integralmente el motor.

SPORT:

Modo de potencia	F
KTRC	1

ROAD:

Modo de potencia	F
KTRC	2

RAIN:

Modo de potencia	L
KTRC	3

Cómo cambiar los modos de conducción integrados

- Pulse y mantenga pulsados los botones superior o inferior para cambiar el modo.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 129

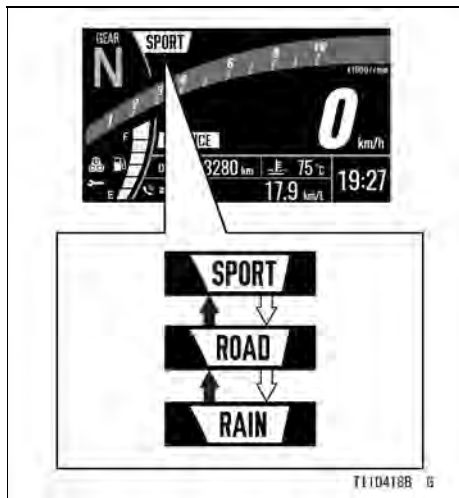
- Cuando el puño del acelerador está abierto.

Modo RIDER

Además de los tres modos de conducción diferentes, el modo RIDER se puede configurar según sus preferencias. Hay dos parámetros del sistema que se pueden ajustar manualmente: Modos de potencia y KTRC.

Cómo cambiar al modo RIDER

- Pulse y mantenga pulsado el botón inferior cuando el modo de conducción sea RAIN.

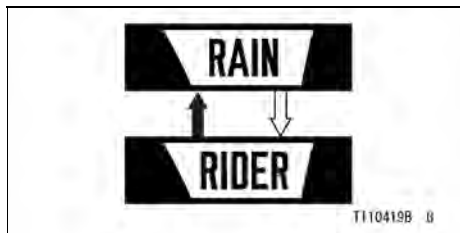


➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón superior

⇨ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón inferior

- No se pueden cambiar los modos en las siguientes situaciones:

130 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA



- ➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón superior
- ⇨ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón inferior
- No se pueden cambiar los modos en las siguientes situaciones:
- Cuando el puño del acelerador está abierto.

NOTA

- Cuando se cambia el modo a RIDER, los parámetros del modo RIDER aparecen tal y como se muestra. Para volver a la visualización normal de la pantalla, pulse el

botón “SEL” hasta que la pantalla cambie.

- Para mostrar los parámetros del modo RIDER, pulse el botón “SEL”.



- ➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón “SEL”
- ⇨ : Flujo al pulsar el botón “SEL”

Parámetros del modo RIDER

Al combinar el modo de energía y KTRC, están disponibles diversas

configuraciones para adaptarse a sus preferencias.

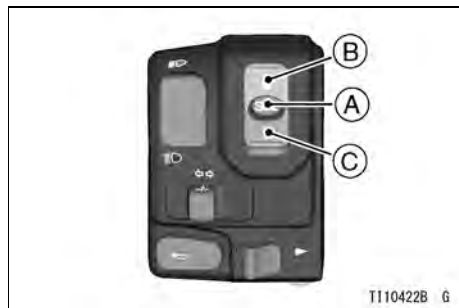
La combinación de los modos debe decidirse de acuerdo con la destreza del conductor y las condiciones de la carretera. Seleccione la combinación refiriéndose a la siguiente tabla.

Ejemplos de combinaciones de los modos

	Sport	City	Wet/Slippery Road
Power Mode	F	L	
KTRC Mode	OFF	1	2

T110421B G

Cómo cambiar los parámetros



A. Mover el elemento seleccionado

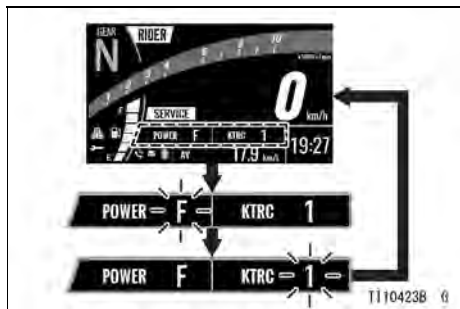
B. Seleccionar el modo

C. Seleccionar el modo

- Visualice los parámetros del modo RIDER.
- Pulse el botón “SEL” para cambiar al parámetro que se va a cambiar.
- El parámetro no se puede cambiar en los siguientes casos:
 - Cuando el puño del acelerador está abierto.

132 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- Cuando la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.



➔ : Flujo al pulsar el botón “SEL”

- Utilice el botón “SEL” para hacer parpadear el modo “POWER”.
- Seleccione el modo utilizando el botón superior o inferior.

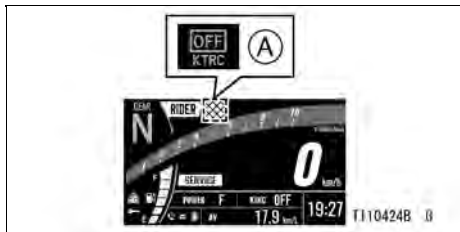
Modo	Características
F	Plena potencia
L	Baja potencia: ZR900F (aproximadamente el 55%) ZR900H (aproximadamente el 50%)

- Pulse el botón “SEL”.
- Seleccione el modo KTRC de la misma manera.

Modo	Nivel de intervención del sistema
OFF	Sin intervención
1	Baja
2	Mediano
3	Alta

NOTA

- *Accione el acelerador con cuidado mientras el KTRC está desactivado ya que el derrape de la rueda trasera no se puede controlar.*
- *Cuando KTRC está desactivado, el indicador KTRC OFF aparece en la pantalla de visualización.*

**A. Indicador KTRC OFF**

Control de tracción de Kawasaki (KTRC)

El KTRC es un sistema inteligente que calcula el nivel de deslizamiento de la rueda trasera (patinaje de ruedas) durante la aceleración y que controla la relación de deslizamiento óptima para adaptarse a las diversas condiciones de conducción. El KTRC puede contribuir a una conducción estable, no sólo para la conducción deportiva, sino también sobre superficies resbaladizas e irregulares.

El KTRC ha sido diseñado para utilizarse en carreteras públicas. El KTRC no puede responder a todas las condiciones. La aceleración puede retardarse en ciertas circunstancias.

**ADVERTENCIA**

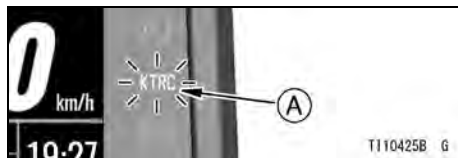
El KTRC no puede proteger al conductor contra todos los posibles peligros y no es sustituto de prácticas de conducción segura. Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema KTRC y con sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

En caso de “caballito” debido a una aceleración excesiva, el KTRC controlará la potencia del motor para que la rueda delantera entre en contacto con la superficie de la carretera. En este caso, suelte ligeramente el puño del acelerador de manera que la rueda

delantera permanezca en contacto con la superficie de la carretera.

**ADVERTENCIA**

El uso de neumáticos no recomendados puede provocar averías o un funcionamiento defectuoso del KTRC. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

Indicador de KTRC

A. Indicador de KTRC (amarillo)

El indicador KTRC parpadea mientras interviene el sistema.

Modos KTRC

El KTRC determina las características de control de tracción mediante tres modos seleccionables. El KTRC también puede desactivarse.

Modo 1:

El KTRC tiene la menor intervención entre los tres modos. Este modo proporciona la máxima aceleración para la conducción deportiva.

Modo 2:

La intervención del KTRC es moderada, aproximadamente a mitad de camino entre el modo 1 y el modo 3.

Modo 3:

El KTRC interviene a tiempo para ayudar a prevenir el deslizamiento de la rueda trasera, siempre que sea posible. Este modo se utiliza en situaciones de agarre bajo.

Modo de potencia

El modo de potencia determina las características de potencia de salida del motor y dispone de dos ajustes.

Modo F (plena potencia):

Se obtiene la máxima potencia de salida del motor. El conductor puede notar la respuesta completa del acelerador del motor.

Modo L (baja potencia):

ZR900F

Se obtiene aproximadamente un 55% de la potencia máxima de salida del motor. La respuesta del acelerador es más suave que el modo F.

ZR900H

Se obtiene aproximadamente un 50% de la potencia máxima de salida del motor. La respuesta del acelerador es más suave que el modo F.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

El mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo de acuerdo con Comprobaciones diarias y Mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en condiciones óptimas de uso y para reducir la contaminación ambiental. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.**



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir, podría ocasionar daños graves o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día antes de la puesta en marcha.

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los ajustes, el mantenimiento y las tareas de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un ajuste incorrecto o inadecuado realizado por el propietario.

**PELIGRO**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

**ADVERTENCIA**

El ventilador de refrigeración gira a alta velocidad y puede causar lesiones de gravedad. Mantenga las manos y la ropa alejadas de las palas del ventilador de refrigeración en todo momento.

NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, los elementos de mantenimiento que requieren un valor de par específico deberán ser revisados por un concesionario autorizado Kawasaki.*

Comprobaciones diarias

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte la página
Combustible Suministro adecuado en el depósito, no hay fugas	—
Aceite del motor Nivel de aceite entre las marcas de nivel	146
Neumáticos Presión de aire (en frío), instale el tapón de la válvula de aire	178

Operación	Con- sulte la pági- na
Desgaste de los neumáticos	179
Cadena de transmisión	
Holgura	160
Lubricar si está seca	159
Pernos, tuercas y fijadores	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	—
Dirección	
Acción suave pero no demasiado suelta de tope a tope	—
Los cables de los mandos no están agarrotados	—
Frenos	
Desgaste de la pastilla del freno	167
Nivel de líquido de frenos	165
No hay fugas del líquido de frenos	—

140 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Operación	Consulte la página
Acelerador Juego libre del puño del acelerador	153
Embrague Juego libre de la maneta del embrague La maneta del embrague funciona con suavidad	157 —
Refrigerante Sin fugas de refrigerante El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	— 150
Equipo eléctrico Todas las luces (faro, de posición, freno/trasera, intermitentes, placa de matrícula, aviso/indicador) y la bocina funcionan	—
Interruptor de parada del motor Detiene el motor	—

Operación	Consulte la página
Caballote lateral Vuelve totalmente a su posición elevada por la tensión del muelle El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	 — —
Retrovisores Para la visión trasera	 —

Mantenimiento periódico

- *A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- *B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- *C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.

 : Inspección

 : Cambio o reemplazo

 : Lubricación

 : Inspección por el concesionario

 : Cambio o reemplazo por el concesionario

 : Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Elemento del filtro de aire (*C)							152
Velocidad de ralentí							156
Sistema de control del acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	Q :1						153

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Sincronización de vacío del motor							—
Sistema de combustible	:1						—
Filtro de combustible							—
Manguera de combustible	:5						—
Sistema de control de emisiones eva- porativas							—
Nivel de refrigerante	:1						150
Sistema de refrigeración	:1						—
Refrigerante, manguera de agua y junta tórica	:3						—
Holgura de las válvulas		: cada 42.000 km					—
Sistema de succión de aire							—

144 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	157
Aceite del motor (*C) y filtro de aceite	 :1						147
Presión de aire de los neumáticos	Q :1		Q	Q	Q	Q	178
Rueda y neumático	Q :1		Q	Q	Q	Q	178
Daños en los cojinetes de la rueda	 :1						—
Estado de lubricación de la cadena de transmisión (*C)		Q : cada 600 km					159
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		Q : cada 1.000 km					160
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)							—
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión							—
Sistema de frenos	 :1						—

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Funcionamiento de los frenos (efectividad, juego, sin arrastre)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	—
Nivel de líquido de frenos	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	165
Líquido de frenos (delantero y trasero)	 :2						—
Manguera de freno	 :4						—
Piezas de goma del cilindro maestro del freno y pinza	 :4						—
Desgaste de la pastilla del freno (*C)	Q :1		Q	Q	Q	Q	167
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	168
Sistema de suspensión	Q :1		Q	Q	Q	Q	—
Juego de la dirección	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	—
Cojinete del vástago de dirección	 :2						—
Sistema eléctrico	Q :1		Q	Q	Q	Q	—

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Bujía							—
Piezas del chasis	 :1						—
Estado de los pernos, tuercas y fijadores							—

Aceite del motor

Inspección del nivel de aceite

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

AVISO

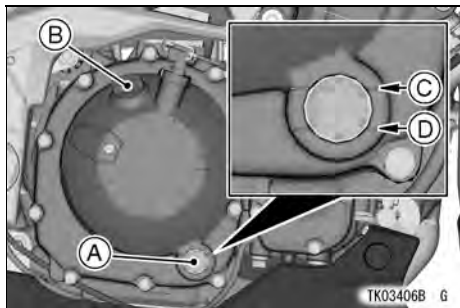
Si acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Compruebe el nivel del aceite del motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior al lado de la mirilla de inspección.

misma marca de aceite que hubiera en el motor.

Cambio de aceite y/o del filtro de aceite

- Caliente bien el motor y después, deténgalo.
- Coloque un cárter de aceite debajo del motor.
- Quite el perno de drenaje de aceite del motor y la junta.



A. Mirilla de inspección del nivel de aceite

B. Tapón de llenado de aceite

C. Marca de nivel superior

D. Marca de nivel inferior

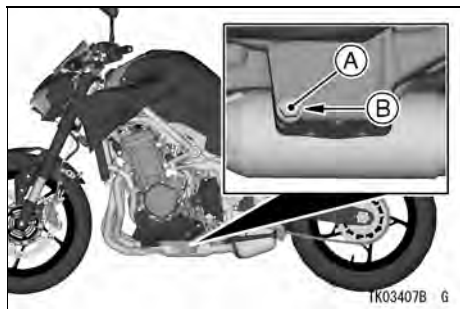
- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

148 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Perno de drenaje de aceite del motor

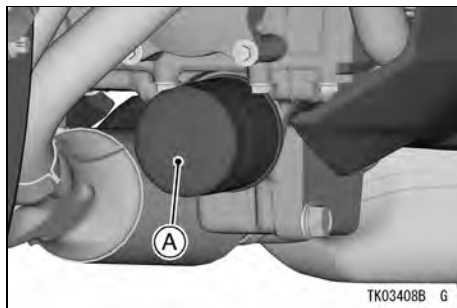
B. Junta

- Deje que se vacíe el aceite por completo con la motocicleta situada perpendicular al suelo.
- Si es necesario sustituir el filtro de aceite, extráigalo y sustitúyalo por uno nuevo.

NOTA

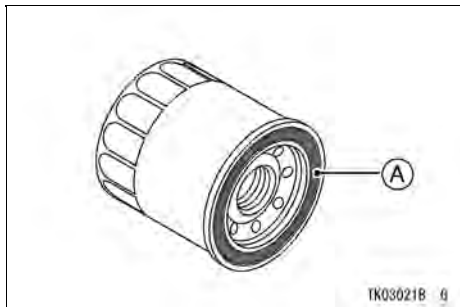
- Si no dispone de una llave de torsión o de una herramienta especial

Kawasaki obligatoria, dirijase a un concesionario autorizado Kawasaki para comprobar este punto.



A. Filtro de aceite

- Coloque una ligera capa de aceite en la junta y apriete el filtro de aceite al par especificado.



A. Junta

- Instale el perno de drenaje con una junta nueva. Apriete al par especificado.

NOTA

- Cambie la junta por una nueva.

Par de apriete

Filtro de aceite:

17 N·m (1,7 kgf·m)

Perno de drenaje de aceite del motor:

29 N·m (3,0 kgf·m)

- Rellene el motor hasta la marca del nivel superior con un aceite de motor de buena calidad especificado en la tabla.

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM
con JASO MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE 10W-40

NOTA

- *No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar*

150 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

un engrase adecuado al motor y al embrague.

Cantidad de aceite del motor

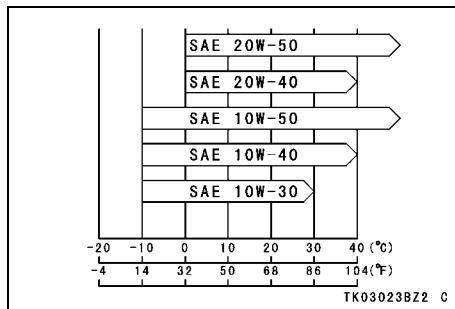
3,2 L

[si no se extrae el filtro]

3,6 L

[si se extrae el filtro]

Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



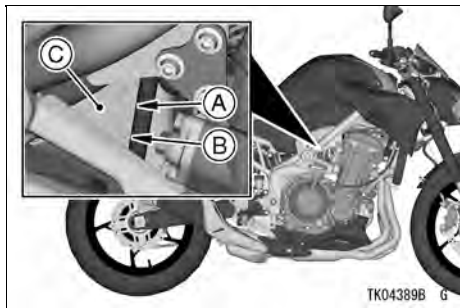
- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.

Refrigerante

Inspección del nivel de refrigerante

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de refrigerante mediante el indicador correspondiente del depósito de reserva

situado detrás del motor. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

NOTA

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).

- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, haga inspeccionar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

Requerimientos del refrigerante



ADVERTENCIA

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

152 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione la adecuada tomando como referencia la relación entre el punto de congelación y la intensidad indicada en el contenedor.

AVISO

Si utiliza agua dura en el sistema, puede aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducir de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA

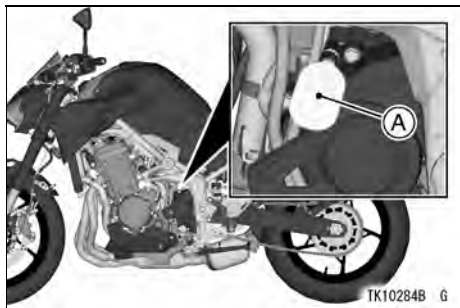
- *De forma predeterminada, la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y tiene el punto de congelación en -35°C .*

Filtro de aire

El elemento del filtro de aire de la motocicleta consiste en un filtro de papel húmedo. La sustitución del elemento del filtro de aire debe ser llevada a cabo por un distribuidor autorizado de Kawasaki.

Drenaje del aceite

- En la manguera de drenaje transparente situada a la izquierda del motor, compruebe que se ha drenado el aceite.



A. Depósito transparente

- Si hay aceite en el depósito transparente, desmonte el depósito transparente desde el extremo inferior de la manguera de drenaje y drene el aceite.

ADVERTENCIA

El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Asegúrese de colocar el depósito en la manguera de drenaje cuando termine.

Sistema de control del acelerador

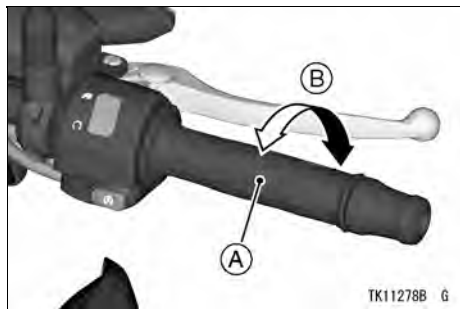
Puño del acelerador

Inspección del juego libre del puño del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno.

154 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Si el puño del acelerador regresa con cierta dificultad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Gire el puño del acelerador hacia atrás y hacia delante para comprobar el juego libre del acelerador.



A. Puño del acelerador

B. Juego libre del puño del acelerador

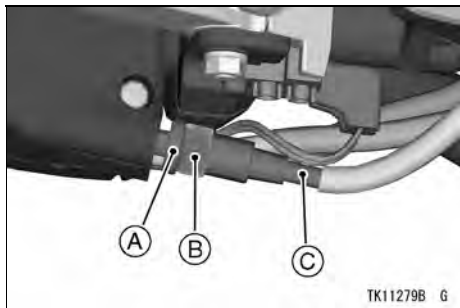
Juego libre del puño del acelerador

2 a 3 mm

- Si el juego no es correcto, ajústelo.

Ajuste del juego libre del puño del acelerador

- Afloje la contratuerca y gire el regulador hasta que el juego sea correcto.
- Apriete la contratuerca.



A. Contratuerca

B. Regulador

C. Cable de la mariposa (cable del acelerador)

- Si los cables del acelerador no se pueden ajustar con el regulador en el extremo superior del cable del acelerador, cualquier otro ajuste de los cables del acelerador deberá realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Con el motor al ralentí, gire los manillares hacia ambos lados. Si el movimiento de los manillares cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que estén dañados. Asegúrese de corregir estos problemas antes de poner el motor al ralentí.



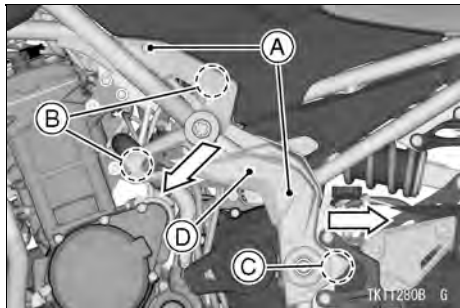
ADVERTENCIA

La utilización de la motocicleta con cables mal ajustados, tendidos incorrectamente o defectuosos puede ser peligrosa. Verifique que los cables de los mandos estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

Velocidad de ralentí

Ajuste de la velocidad de ralentí

- Quite los pernos y las arandelas.
- Tire de la cubierta izquierda del bastidor hacia afuera para liberarla de los salientes y extraígalas hacia atrás hasta desengancharla.



- A. Pernos y arandelas
- B. Salientes
- C. Gancho
- D. Cubierta del bastidor

- Arranque el motor y deje que se caliente completamente.
- Ajuste la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí.

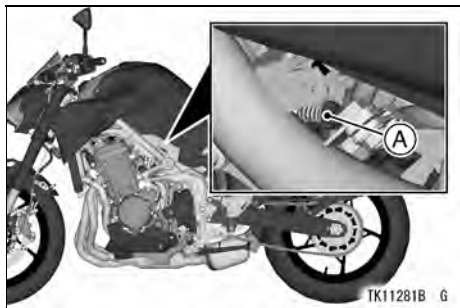
NOTA

- Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor.

Velocidad de ralentí

1.050 a 1.150 r/min

Asegúrese de solventar estos problemas antes de conducir.



A. Tornillo de ajuste del ralentí

- Abra y cierre el acelerador varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia. Realice los ajustes necesarios.
- Con el motor al ralentí, gire los manillares hacia ambos lados. Si el movimiento de los manillares cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que estén dañados.

ADVERTENCIA

Si conduce con cables dañados, podría dar lugar a una conducción poco segura. Antes de utilizar la motocicleta, cambie los cables de los mandos dañados.

Embrague

Inspección del funcionamiento del embrague

- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del

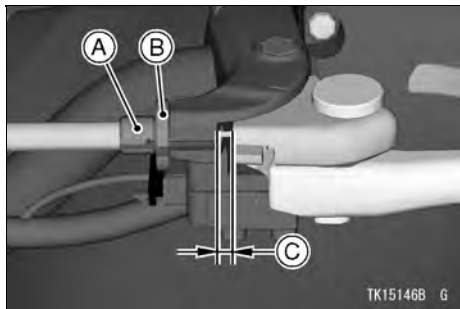
158 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

Juego libre de la maneta del embrague

2 a 3 mm



A. Regulador

B. Contratuerca

C. Juego libre de la maneta del embrague

- Si el juego libre de la maneta del embrague no es correcto, ajústelo como se indica a continuación.

Ajuste del juego libre de la maneta del embrague

- Afloje la contratuerca y gire el regulador hasta que el juego libre de la maneta del embrague sea el especificado.

**ADVERTENCIA**

Un juego libre excesivo de la maneta del embrague puede impedir que el embrague se desacople y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el juego libre de la maneta del embrague, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su sujeción; de lo contrario, podrá desplazarse posteriormente y crear un juego libre excesivo.

- Apriete la contratuerca.
- Si no se puede llevar a cabo, realice el ajuste del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

- *Después del ajuste, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.*

Cadena de transmisión

Lubricación de la cadena de transmisión

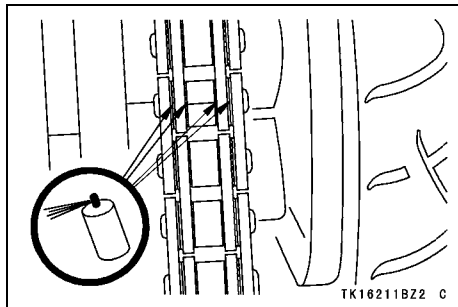
Es necesario lubricar la cadena después de conducir con lluvia o sobre pavimento mojado, o siempre que la cadena se reseque.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los sellos de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los

160 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los sellos. Elimine todo exceso de lubricante.

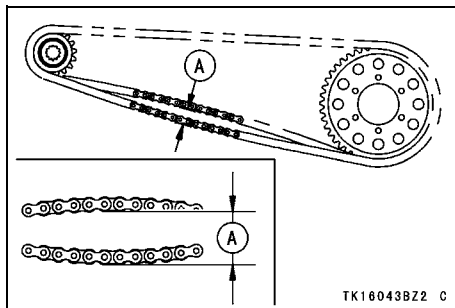


- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.

- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha reseca-do.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

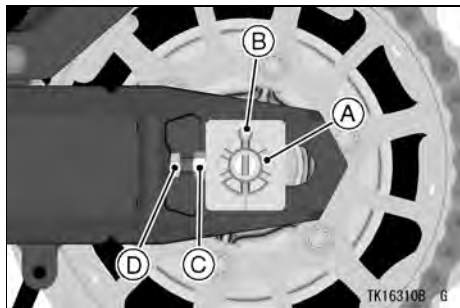
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 25 a 35 mm

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

- Retire la tapa de la tuerca del eje trasero.
- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador hendido y afloje la tuerca del eje.

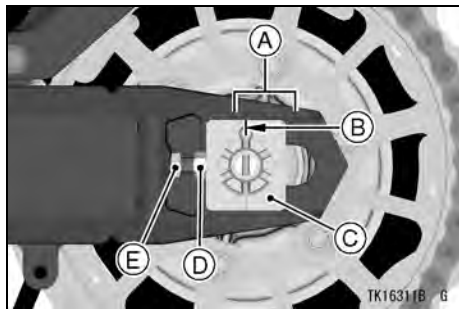


- A. Tuerca del eje
- B. Pasador hendido
- C. Tensor
- D. Contratuerca

- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia fuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia dentro los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.

162 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Gire los dos tensores de la cadena de forma uniforme hasta que se obtenga la holgura adecuada. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar alineada con la misma marca del basculante con la que está alineada la muesca del indicador de alineación derecho de la rueda.



- A. Marcas
- B. Muesca
- C. Indicador de alineación de la rueda
- D. Tensor
- E. Contratuercas

NOTA

- La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.

**ADVERTENCIA**

Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marcas del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete ambas contratuercas del tensor de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

Par de apriete

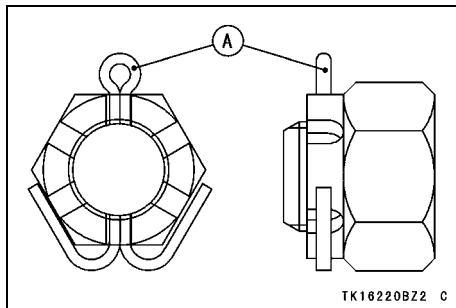
Tuerca del eje: 110 N·m (11,2 kgf·m)

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla

en un concesionario autorizado Kawasaki.

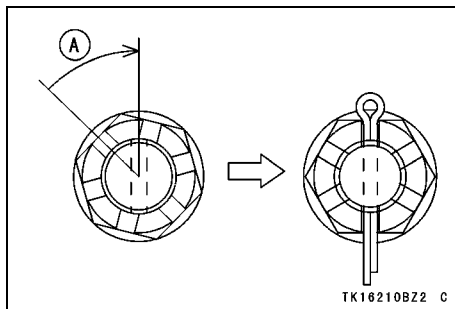
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Monte un nuevo pasador hendido a través de la tuerca del eje y del eje, y abra sus extremos.



A. Pasador hendido

NOTA

- Al insertar el pasador hendido, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del pasador hendido en el eje, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar dentro de un ángulo de 30 grados.
- Afloje una vez y tense de nuevo cuando la ranura pase el siguiente orificio.



A. Girar a la derecha



ADVERTENCIA

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador hendido nuevo.

- Coloque la tapa en la tuerca del eje trasero.
- Compruebe el freno trasero (consulte la sección Frenos).

Frenos

Si observa alguna anomalía al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

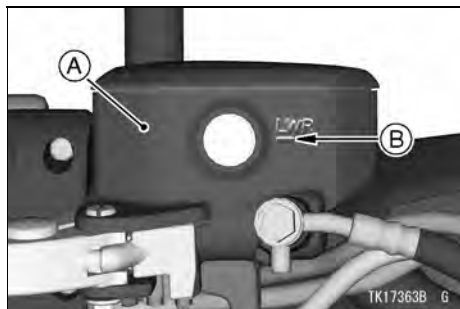


ADVERTENCIA

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.

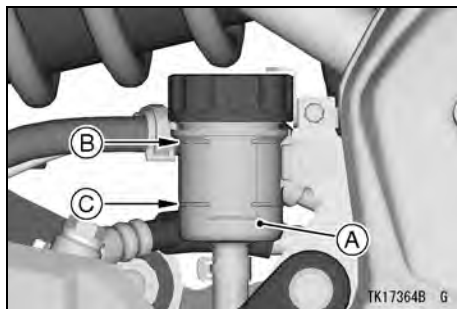
Inspección del nivel de líquido de frenos

- Con el depósito del líquido del freno delantero en posición horizontal, el nivel del líquido del freno debe estar por encima de la marca de nivel inferior.



A. Depósito de líquido del freno delantero
B. Marca de nivel inferior

- Con el depósito del líquido de freno trasero horizontal, el nivel del líquido de freno debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.



A. Depósito de líquido del freno trasero
B. Marca de nivel superior
C. Marca de nivel inferior

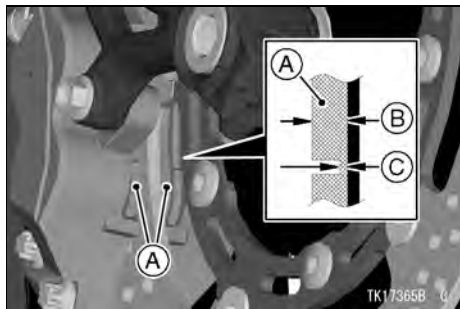
- Si el nivel del líquido está por debajo de la marca de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. Si el espesor del forro de la pastilla de las pinzas, tanto del freno de disco delantero como trasero, es menor que el indicado en la tabla, sustituya ambas pastillas de la pinza en bloque. La sustitución de las pastillas debe realizarla un concesionario autorizado Kawasaki.

Límite de servicio del espesor del forro

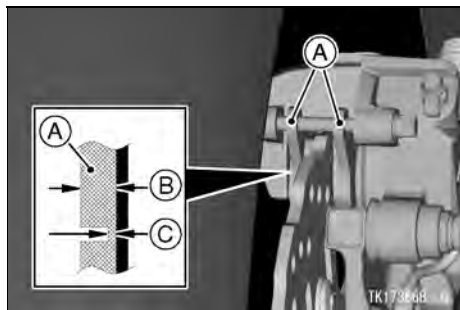
Delantero	1,0 mm
Trasero	1,5 mm



A. Pastillas del freno delantero

B. Espesor del forro

C. Límite de servicio



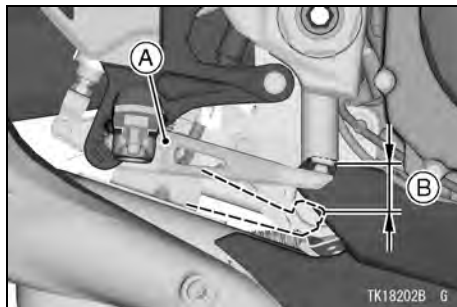
- A. Pastillas del freno trasero
- B. Espesor del forro
- C. Límite de servicio

Interruptores de la luz de freno

Inspección del interruptor de la luz de freno

- Active el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.

- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



- A. Pedal de freno
- B. 6 mm

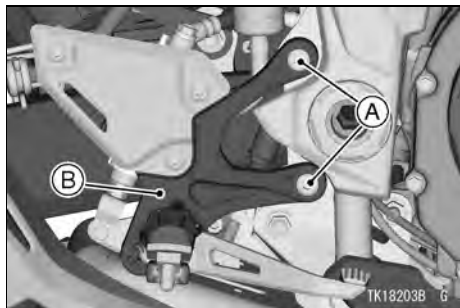
- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

6 mm

Ajuste del interruptor de la luz del freno

- Extraiga los pernos del soporte del reposapiés delantero derecho.
- Tire ligeramente hacia fuera del soporte del reposapiés.

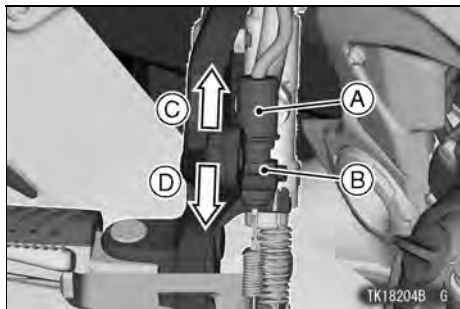


A. Pernos del soporte del reposapiés delantero derecho

B. Soporte del reposapiés delantero derecho

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.

170 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



- A. Interruptor de luz de freno trasero
- B. Tuerca de ajuste
- C. Se enciende más temprano
- D. Se enciende más tarde

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el ajuste.

- Instale el soporte del reposapiés delantero derecho.
- Apriete los pernos del soporte del reposapiés delantero derecho al par especificado.

Par de apriete

Pernos del soporte del reposapiés delantero:

25 N·m (2,5 kgf·m)

NOTA

○ Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario autorizado Kawasaki.

Sistema de suspensión

Horquilla delantera

AVISO

Después de conducir sobre terreno normal, terrenos sin pavimentar o bajo la lluvia, elimine la suciedad (arena, barro, insectos, etc.) adherida al tubo interior antes de que se endurezca. Si continúa utilizando la motocicleta sin eliminar la suciedad adherida al tubo interior, se podría dañar el sello de aceite y provocar fugas de aceite.

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de la horquilla delantera izquierda.

Estándar

11 vueltas hacia adentro

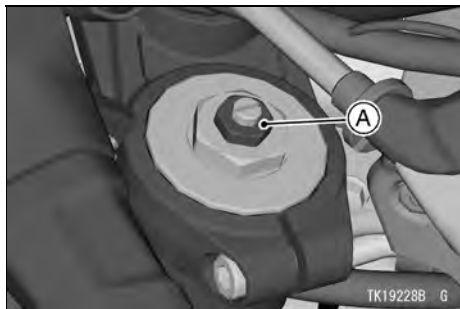
Hacia adentro desde la posición completamente asentado (girado por completo en sentido antihorario)

- Gire el regulador en sentido horario con una llave para aumentar la precarga del muelle y la rigidez de la suspensión.
- Gire el regulador en sentido antihorario para disminuir la precarga del muelle y suavizar la suspensión.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.

172 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Regulador de precarga del muelle

Ajuste de la fuerza de amortiguación en extensión

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de la horquilla delantera izquierda.

Estándar

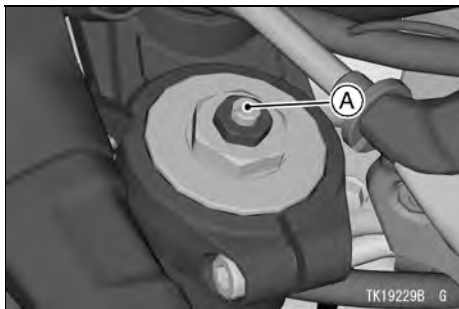
6 clics

Hacia afuera desde la posición completamente asentado (girado por completo en sentido horario).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la fuerza de amortiguación en extensión

Amortiguador trasero

Ajuste de la precarga del muelle

La tuerca de ajuste del muelle en el amortiguador trasero se puede ajustar.

Si el movimiento del muelle es demasiado suave o demasiado rígido, haga que se lo ajusten en un concesionario autorizado Kawasaki.

Ajuste de la fuerza de amortiguación en extensión

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.

Estándar

1 1/2 vueltas hacia fuera

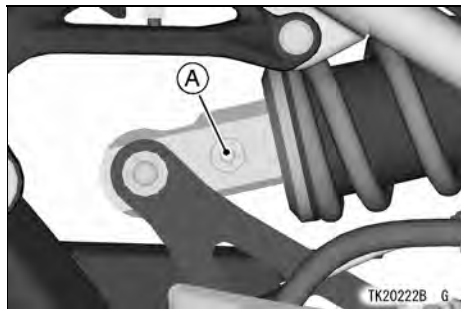
Hacia afuera desde la posición completamente asentado (girado por completo en sentido horario).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.

174 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



**A. Regulador de la fuerza de amortiguación
en extensión**

Tablas de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	0*	11 vueltas hacia adentro**	30 vueltas hacia dentro**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Dura
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Baja	←→	Alta

*: En la posición completamente asentado (girado por completo en sentido antihorario).

** : Hacia adentro desde la posición completamente asentado (girado por completo en sentido antihorario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

176 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Ajuste de la fuerza de amortiguación de la horquilla delantera

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	En extensión	11 clics**	6 clics**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Dura
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

*: En la posición completamente asentado (girado por completo en sentido horario).

** : Hacia afuera desde la posición completamente asentado (girado por completo en sentido horario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ajuste de la fuerza de amortiguación del amortiguador trasero

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	En extensión	1 3/4 vueltas hacia fuera**	1 1/2 vueltas hacia fuera**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Dura
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

*: En la posición completamente asentado (girado por completo en sentido horario).

** : Hacia afuera desde la posición completamente asentado (girado por completo en sentido horario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ruedas

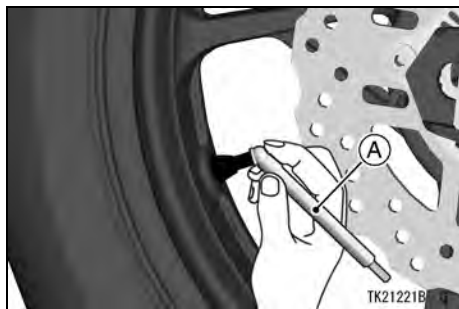
Inspección de la presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor preciso.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no haya conducido la motocicleta más de 1,6 km durante las últimas 3 horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando*

la conducción implique grandes variaciones en temperatura o altitud.



A. Indicador de presión de los neumáticos

Presión de aire de los neumáticos (en frío)

Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Desgaste y daños en los neumáticos

A medida que se desgasta la banda de rodamiento de los neumáticos, hay

más posibilidades de que se pinchen o fallen. Una estimación aceptada considera que el 90 % de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodamiento (90 % de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

Inspección del desgaste de los neumáticos

- Mida la profundidad de la banda de rodamiento con una galga de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.



A. Galga de profundidad del neumático

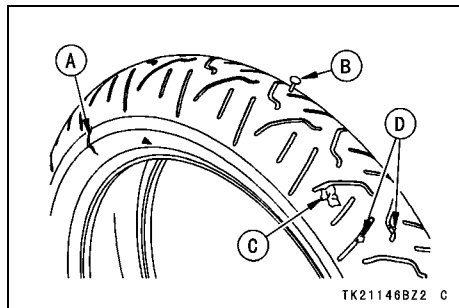
Profundidad mínima de la banda de rodamiento

Delantero	—	1 mm
Trasero	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese

180 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.



- A. Grietas o cortes
- B. Clavos
- C. Protuberancias o bultos
- D. Piedras

- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en la banda de rodamiento.

NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe inspeccionar el equilibrio de las ruedas.

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que los neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar una conducción segura y estable, Kawasaki aconseja reemplazar solamente con los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h antes de cambiarlo.

NOTA

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodamiento de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

Requisitos mínimos técnicamente admisibles para los neumáticos

Delantero	Índice de capacidad mínima de carga: 44 Categoría mínima de velocidad: V
Trasero	Índice de capacidad mínima de carga: 64 Categoría mínima de velocidad: V

182 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Neumático estándar recomendado

Delantero	Fabricante, tipo: DUNLOP, SPORTMAX Roadsport 2 Tamaño: 120/70ZR17 M/C (58W)
Trasero	Fabricante, tipo: DUNLOP, SPORTMAX Roadsport 2 Tamaño: 180/55ZR17 M/C (73W)



ADVERTENCIA

La mezcla de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice siempre neumáticos de la misma marca en ambas ruedas, delantera y trasera.



ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este rodaje, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

AVISO

No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.

Fabricante	Siam Furukawa
Tipo	FTX9-BS

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,6 voltios, la batería deberá cargarse

mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

NOTA

- *Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.*

184 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, diríjase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

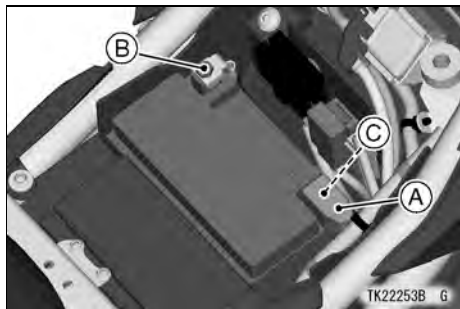
- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté listo para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).

PELIGRO

- El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarillos) apartadas de la batería.
- Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Desmontaje de la batería

- Asegúrese de que el interruptor de contacto esté desactivado.
- Desmonte el asiento del conductor (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Desconecte el cable negativo (–) del terminal negativo (–).
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).
- Desconecte el cable (+) del terminal positivo (+).



- A. Tapa roja**
B. Terminal negativo (–)
C. Terminal positivo (+)

- Extraiga la batería de la caja de la batería.
- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

Instalación de la batería

- Coloque la batería en la caja de la batería.
- Conecte el cable positivo (+) al terminal positivo (+) y, a continuación, el cable negativo (–) al terminal negativo (–).

AVISO

Si conecta el cable negativo (–) al terminal positivo (+) de la batería o el cable positivo (+) al terminal negativo (–) de la batería, podrían producirse daños graves en el sistema eléctrico.

- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.
- Cubra el terminal positivo (+) con la tapa roja.
- Monte las piezas desmontadas.

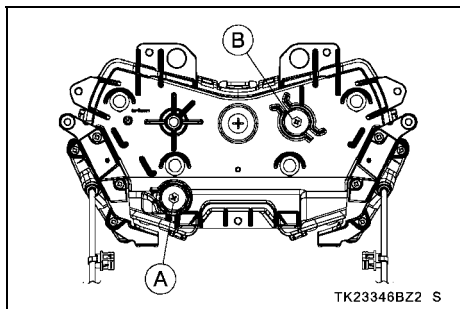
Faro delantero

El reglaje del haz del faro delantero debe realizarlo un concesionario autorizado Kawasaki.

Ajuste horizontal

El haz del faro delantero se puede ajustar en sentido horizontal. Si no se ajusta correctamente en el sentido horizontal, el haz apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Gire el regulador horizontal hacia dentro o hacia afuera hasta que el haz apunte en línea recta.



A. Reguladores verticales
B. Reguladores horizontales

Ajuste vertical

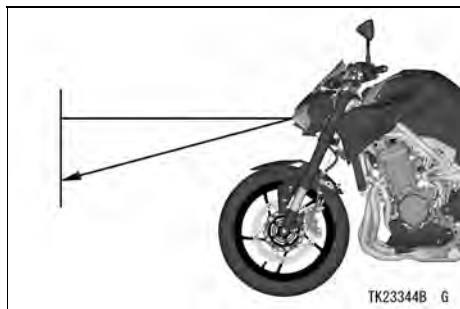
El haz del faro delantero se puede ajustar en sentido vertical. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la de carretera iluminarán suficientemente la carretera ubicada delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce

deslumbrará a los conductores que se aproximen.

- Gire el regulador vertical hacia adentro o hacia afuera para ajustar el faro verticalmente.

NOTA

- Con la luz de carretera, el punto más luminoso debe encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.

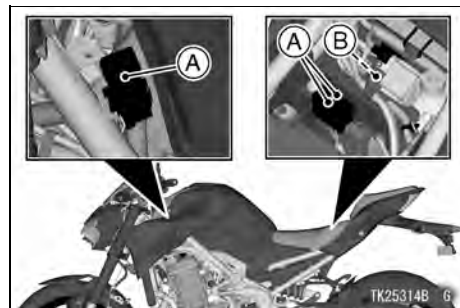


Fusibles

Los fusibles se encuentran en las cajas de fusibles situadas debajo del asiento del conductor y del carenado central izquierdo. El fusible principal está ubicado debajo del asiento del conductor. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

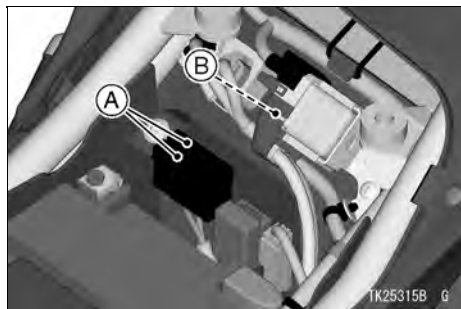
El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.



A. Cajas de fusibles
B. Fusible principal

Para acceder al fusible principal y a la caja de fusibles (debajo del asiento del conductor):

- Desmonte el asiento del conductor (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Compruebe los fusibles.

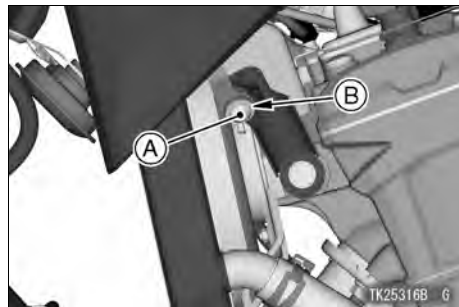


A. Caja de fusibles
B. Fusible principal

- Instale el asiento del conductor (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).

Para acceder a la caja de fusibles (debajo del carenado central izquierdo):

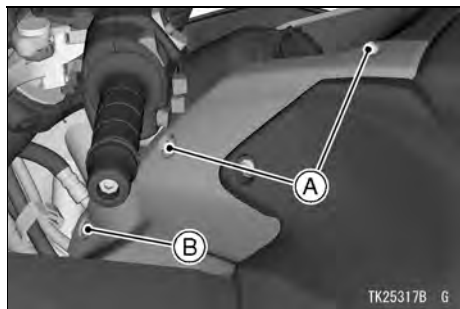
- Extraiga el perno y el collar.



A. Perno
B. Collar

- Quite los pernos y las arandelas.
- Retire el remache rápido.

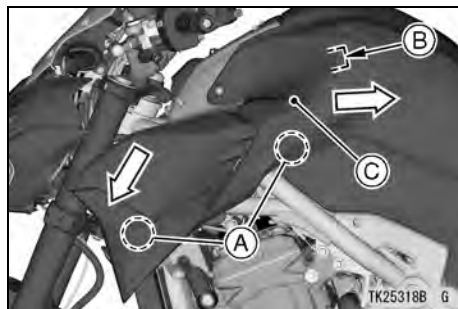
190 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Pernos y arandelas

B. Remache rápido

- Tire del carenado central izquierdo hacia afuera hasta liberarlo de sus salientes y extráigalo hacia arriba para liberarlo de la lengüeta.

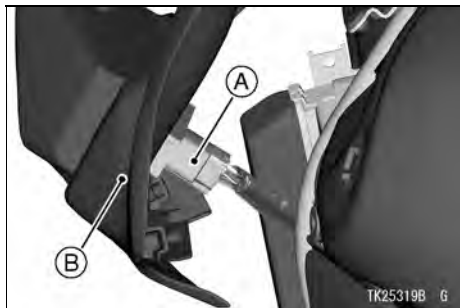


A. Salientes

B. Pestaña

C. Carenado central izquierdo

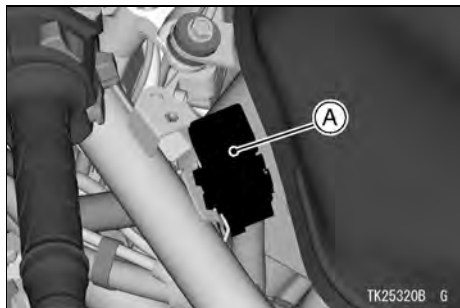
- Desconecte el conector del cable del regulador/rectificador.
- Retire el carenado central izquierdo.



A. Conector del cable del regulador/rectificador

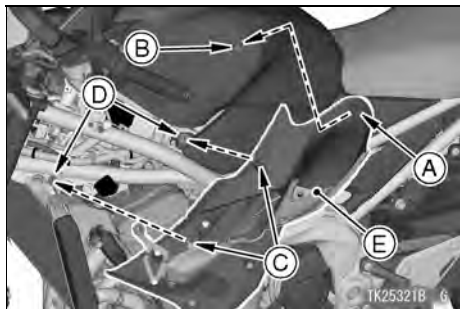
B. Carenado central izquierdo

- Compruebe los fusibles.



A. Caja de fusibles

- Conecte el conector del cable del regulador/rectificador.
- Introduzca la ranura de la cubierta del depósito de combustible izquierda en la pestaña del depósito de combustible.
- Inserte los salientes en los ojales.



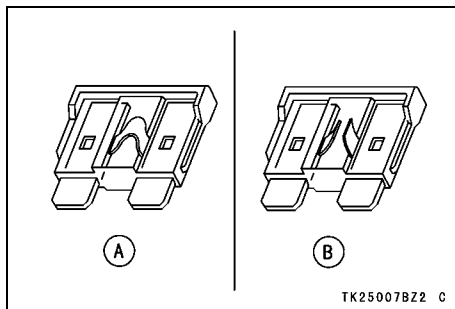
- A. Ranura
- B. Pestaña
- C. Salientes
- D. Ojales
- E. Carenado central izquierdo

- Monte las piezas desmontadas.



ADVERTENCIA

El empleo de sustitutos de fusibles puede ocasionar sobrecalentamiento, incendio y/o avería. No utilice ningún sustituto para el fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



A. Normal
B. Fallido

Lubricación general

Lubrique los puntos que se indican a continuación con aceite del motor o grasa normal, conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que haya circulado con la motocicleta por sitios mojados o bajo la lluvia.

Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

Aplique aceite de motor en los siguientes puntos

- Caballete lateral
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:

- (K) Cable interior del embrague
- (K) Cables interiores del acelerador

Aplique grasa a los puntos siguientes:

- (K) Extremo superior del cable interior del embrague
- (K) Extremos superiores del cable interior del acelerador

194 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

(K): Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

○ *Después de conectar los cables, ajústelos.*

Limpieza

Precauciones generales

El cuidado frecuente y correcto de su motocicleta mejorará su apariencia estética, optimizará el rendimiento general y extenderá su vida útil. Cubrir su motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo sobre la superficie.



ADVERTENCIA

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio. Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta en el exterior y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Para lavar la motocicleta, utilice siempre un detergente suave neutro y agua.
- Evite usar agentes químicos, disolventes, desengrasantes, limpiadores de aceite, limpiadores para contactos eléctricos y productos de limpieza domésticos agresivos tales como limpiacristales a base de amoníaco. Tales productos causarán daños o deterioro en las partes pintadas, piezas de plástico, piezas de goma y otras piezas de material sintético, incluyendo las cubiertas y la lente del faro delantero.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de

las superficies pintadas y de plástico; lávelas inmediatamente.

- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Proceda con especial cuidado al limpiar la lente del faro delantero y otras piezas de plástico que se puedan rayar fácilmente.

NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia, tras lavar la*

196 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

motocicleta o si el clima es húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro delantero. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.

Radiador

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

Partes de pintura mate

- Para lavar la motocicleta, utilice siempre un detergente neutro suave y agua, o limpiadores para pintura mate.

- El efecto de pintura mate puede deteriorarse si se frota excesivamente.
- En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Una vez secas, trate las superficies de las lentes del faro y otras partes de plástico sin pintar con un producto limpiador/pulidor de plásticos aprobado.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo/aluminio. Las piezas con revestimiento de aluminio se deben lavar con detergente neutro suave y darles un acabado con un pulimento en aerosol. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su vida útil.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les

debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su vida útil.

Cuándo prestar especial atención

Evite rociar agua a presión cerca de los siguientes lugares.

- Cilindro maestro del freno de disco y pinza.
- Debajo del asiento del conductor y de la cubierta del depósito de combustible - si llegara a entrar agua en la caja de fusibles o la batería, podrían generarse chispas. En tal caso, la motocicleta no podrá operar correctamente, por lo tanto, debe secar las piezas afectadas.

AVISO

No se recomienda lavar con sistemas de lavado de autoservicio por monedas de alta presión. El agua podría penetrar a la fuerza en los cojinetes y otros componentes, con el consiguiente riesgo de fallos resultantes de la oxidación y corrosión. Algunos jabones son altamente corrosivos y pueden dejar residuos o manchas.

NOTA

- *Los limpiadores abrasivos y los sistemas de lavado a alta presión dañarán el acabado de la superficie de la carrocería.*

Lavado de su motocicleta

- Antes del lavado, se deben tomar precauciones para evitar que el agua entre en contacto con las siguientes partes.

Abertura trasera del silenciador - tapar con una bolsa de plástico.

Interruptor de contacto - tapar el ojo de la cerradura con cinta.

- Enjuague su motocicleta con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar su vehículo.
- Tras el lavado, enjuague la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar las piezas de la motocicleta).

200 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Retire la bolsa de plástico y la cinta.
- Utilice un paño suave para secar su motocicleta. Durante el secado, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire libre, ya que se podrían dañar las superficies pintadas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a baja velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y a restablecer el rendimiento normal.

APÉNDICE

Almacenamiento

Si no se va a utilizar la motocicleta por un tiempo prolongado, es esencial el almacenamiento adecuado.

Realice la comprobación y sustitución de las piezas faltantes o gastadas, la lubricación de las piezas para evitar la corrosión y, en general, prepare la motocicleta para tenerla en condiciones óptimas cuando vuelva a utilizarla.

Para este servicio, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki o realice lo siguiente.

Preparación para el almacenamiento

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas.



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

 ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves.

- Desconecte la llave de contacto.
- No fume.
- Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

 ADVERTENCIA

La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente 5 minutos para calentar el aceite, apáguelo y drene el aceite de motor. (consulte la sección Aceite del motor en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES)

**ADVERTENCIA**

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Vierta aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible utilizando una bomba o un sifón.
- Extraiga las bujías de encendido y pulverice el interior de las cámaras de combustión con aceite protector. Si no consigue extraer las bujías, lleve la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda, delantera y trasera, para mantener la humedad alejada de la goma del neumático).
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes

aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones frías.

- Ate una bolsa de plástico sobre el silenciador para protegerlo contra la humedad.
- Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación tras el almacenamiento

- Retire la bolsa de plástico del silenciador.
- Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta.
- Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

Guía de reparación de averías

Si ocurre un problema

Las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico son esenciales para prevenir averías imprevistas. En caso de ocurrir una avería, tome inmediatamente las medidas pertinentes y póngase en contacto con su concesionario Kawasaki para solicitar la reparación. Por motivos de seguridad, la inspección y el mantenimiento deben realizarse de acuerdo con su habilidad y nivel de conocimientos. Si no está seguro de poder realizar la inspección o el mantenimiento, solicite la tarea

a un concesionario autorizado Kawasaki.



ADVERTENCIA

- **Cuando lleve a cabo una inspección, observe las siguientes precauciones.**
- **Asegúrese de realizar cualquier tarea en una zona segura, sin interferir con el tránsito de vehículos. No realice ninguna inspección sin haber comprobado las condiciones de seguridad.**
- **Sostenga la motocicleta con el soporte, sobre una superficie firme y llana.**
- **El motor y el silenciador se calientan durante el uso. Para evitar quemaduras, etc., no toque el motor ni el silenciador cuando estén calientes después de detener el motor.**
- **Los gases de escape contienen sustancias nocivas, como monóxido de carbono. No haga funcionar el motor en un garaje cerrado u otras zonas con ventilación deficiente.**
- **Espere a que el motor se enfríe antes de realizar la inspección y el mantenimiento, o de llenar combustible. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de fuentes de ignición o chispas. No acerque ningún dispositivo con llama piloto.**
- **Si es necesario realizar una prueba de conducción, elija un lugar seguro y preste atención al tráfico.**

Si se enciende o parpadea alguno de los indicadores de aviso, solicite inmediatamente la inspección de la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor no arranca

Si el motor gira, pero no arranca, inspeccione lo siguiente:

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si queda solo una pequeña cantidad de combustible en el depósito, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- El combustible del depósito puede deteriorarse si se deja la motocicleta sin usar durante un tiempo prolongado. En tal caso, solicite la inspección a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si se enciende y permanece encendido el indicador de aviso del motor en el medidor, podría indicar que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- La motocicleta está equipada con un sensor de caída que hace que el motor se detenga automáticamente en caso de vuelco. Si se pulsa el botón de arranque tras la caída de la motocicleta, el motor no arrancará. Para poner en marcha el motor, ponga la llave de contacto en la posición  y luego vuélvala a poner en la posición .
- Asegúrese de haber registrado las llaves de contacto mediante el sistema inmovilizador. Si necesita llaves de repuesto adicionales, solicite el registro a un concesionario autorizado Kawasaki.

- Si en el llavero también pone alguna llave de repuesto o algún objeto de metal con la llave de contacto, se podrían producir problemas de comunicación entre la llave y el sistema inmovilizador. En este caso, retire la llave de repuesto o el objeto de metal, y compruebe si el motor arranca.

Si el motor no arranca aun después de haber realizado la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema como, por ejemplo, el sistema de encendido. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no gira, inspeccione lo siguiente:

- Compruebe la posición del interruptor de parada del motor. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición  si está en la posición .
- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. Si está en otra posición, póngala en punto muerto.
- Inspeccione el estado del fusible. Si hay algún fusible fundido, cámbielo por uno nuevo del mismo amperaje.



ADVERTENCIA

El empleo de sustitutos de fusibles puede ocasionar sobrecalentamiento, incendio y/o avería. Utilice únicamente fusibles estándar, con la misma capacidad y especificaciones.

- Compruebe las conexiones del cable de la batería, etc. (consulte la página 186). Si es necesario, asegúrese de apretar correctamente los pernos de conexión.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina o si el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escucha un clic, significa que el estado de carga de la batería no es adecuado. Reinicie la carga de la batería (consulte la página 184) y compruebe si el motor de arranque gira.
- Si aun después de reiniciar la carga, el motor de arranque no acciona el motor de manera correcta, la batería podría estar deteriorada. Haga inspeccionar la batería en un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no arranca aun después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir una anomalía en alguna otra parte, como el motor de arranque. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala o no funciona correctamente

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si en el depósito queda solo una pequeña cantidad de combustible, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- Suba por completo el caballete lateral antes de arrancar el motor. (Si intenta mover la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se parará.)
- Asegúrese de que se utiliza el combustible correcto. Si no es así, reemplácelo por el tipo correcto (consulte la página 101).

- Un juego excesivo de la maneta del embrague podría impedir que el embrague se desacople. Si existe algún problema, ajuste correctamente el juego libre de la maneta del embrague.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina o cuando el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escucha un clic, significa que la batería está descargada. Revise si hay flojedad en las conexiones de los terminales de la batería (consulte la página 186). Si es necesario, apriete los pernos hasta eliminar la flojedad. Si el problema persiste aún después de haber realizado los procedimientos anteriores, solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si aparece el indicador de aviso de temperatura del refrigerante, el motor podría estar sobrecalentado. Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito una vez que se enfríe el motor. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel inferior, llene refrigerante o agua blanda hasta el nivel superior (consulte la página 150). Solicite inmediatamente a un concesionario autorizado Kawasaki que determine la causa del sobrecalentamiento.
- Si se enciende y permanece encendido el indicador de aviso del motor en el medidor, podría indicar la existencia de una anomalía en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Protección medioambiental

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medio ambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Aplicable igualmente al deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

Ubicación del conector de diagnóstico del sistema DFI

El conector de diagnóstico del sistema DFI se encuentra ubicado debajo del asiento del conductor.



A. Conector de diagnóstico del sistema DFI

Registros de los datos del vehículo

La ECU de este vehículo guarda determinados datos para ayudar a diagnosticar problemas y para otros propósitos como, por ejemplo, la inspección técnica periódica, el cumplimiento normativo y la investigación y el desarrollo.

212 APÉNDICE

A pesar de que los datos registrados varían de acuerdo con el modelo del vehículo y la zona de venta, los tipos de información principales son los siguientes:

- Datos sobre el estado y los ajustes del vehículo.
- El rendimiento del motor y de los equipos de control eléctricos del motor y el chasis.
- Información relacionada con el sistema de inyección de combustible y las emisiones.

La ECU del vehículo no registra conversaciones ni imágenes.

Estos datos solo pueden recogerse cuando la herramienta especial de diagnóstico de Kawasaki está conectada al vehículo como, por ejemplo, cuando se llevan a cabo las comprobaciones de mantenimiento u otros procedimientos de servicio.

La información adquirida no será revelada a terceros excepto en los casos siguientes:

- Con el consentimiento del propietario o del usuario del vehículo
- En caso de solicitud legal por parte de un organismo gubernamental o judicial.
- Para diversos fines de investigación, utilizando información procesada que no identifique al propietario, al usuario ni al vehículo en particular.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario

Dirección

Número de teléfono

Número de motor

Número de vehículo

Código de la llave

Nombre del concesionario de venta

Número de teléfono

Fecha de inicio de la garantía

Nota: Guarde esta información y la llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

[illegible]

