

VERSYS 1000

**Motocicletta
Motocicleta
Motorfiets**

MANUALE USO E MANUTENZIONE MANUAL DEL PROPIETARIO INSTRUCTIEBOEKJE

-  Leggere questo manuale attentamente. Contiene informazioni sulla sicurezza.
-  Lea cuidadosamente este manual. Contiene información de seguridad.
-  Lees dit handboek aandachtig door. Het bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.

Kawasaki

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Instrucciones originales

Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

APÉNDICE

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

AVISO

Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

○ *NOTA indica que contiene información de ayuda o guía para la operación o el mantenimiento de la motocicleta.*

AVISO

ESTE PRODUCTO SE HA FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y PARA SU USO EXCLUSIVO COMO VEHÍCULO.

Prefacio

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

Lea detenidamente el presente Manual del propietario antes de conducirla para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de esta motocicleta que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del propietario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2018 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

13 de julio de 2018 (1)

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	13	Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta	24
Lea el Manual del propietario	13	INFORMACIÓN GENERAL	26
Formación	13	Especificaciones	26
Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico	13	Ubicación de los números de serie	31
Información sobre cargas y accesorios	14	Ubicación de las etiquetas	32
Pasajero	15	Ubicación de las piezas	42
Equipaje	16	Panel de instrumentos	45
Accesorios	17	Indicadores	46
Otras cargas	17	Velocímetro/Tacómetro	55
Si se ve involucrado en un accidente	18	Botones de control	57
Funcionamiento seguro	18	Pantalla multifunción	58
Peligros del monóxido de carbono	19	Reloj/Ángulo de inclinación	68
Repotaje	19	Modo de configuración	69
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas	19	Características	83
Ropa y equipo de protección	20	Llaves	85
Técnicas de conducción segura	21	Interrupción de contacto/bloqueo de la dirección	87
		Interrupción del manillar derecho	89
		Interrupción del manillar izquierdo	91

Regulador de la maneta del freno	94	Cambio de marchas	119
Regulador de la maneta del embrague	95	Frenado	120
Combustible	96	Sistema antibloqueo de los frenos (ABS)	121
Requisitos de combustible	96	Sistema antibloqueo de los frenos inteligente de Kawasaki (KIBS)	124
Llenado del depósito	98	Parada del motor	125
Caballote lateral	101	Parada de la motocicleta en caso de emergencia	125
Caballote central	102	Aparcamiento	126
Asiento	102	Control de tracción de Kawasaki (KTRC)	128
Juego de herramientas	104	Modo de potencia	132
Compartimento portaobjetos	105	Combinación del KTRC y del modo de potencia	134
Retrovisores	105	Sistema de control de crucero electrónico	134
Parabrisas	106	Unidad de medición inercial (IMU)	138
Portaequipajes trasero	107	MANTENIMIENTO Y AJUSTES	139
Ganchos de amarre	108	Comprobaciones diarias	141
Toma/conectores para accesorios eléctricos	108	Mantenimiento periódico	145
Grabadora de datos de eventos	112	Aceite del motor	149
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA	114	Refrigerante	153
Rodaje	114		
Arranque del motor	115		
Inicio de la marcha	118		

Filtro de aire	159
Sistema de control del acelerador	160
Velocidad de ralentí	161
Embrague	161
Cadena de transmisión	163
Frenos	168
Interruptores de la luz de freno	171
Sistema de suspensión	173
Horquilla delantera	173
Amortiguador trasero	175
Tablas de ajustes	178
Ruedas	182
Batería	186
Faro delantero	190
Fusibles	192
Lubricación general	196
Limpieza	197
Precauciones generales	197
Cuándo prestar especial atención	201
Lavado de su motocicleta	202
APÉNDICE	204
Almacenamiento	204
Guía de reparación de averías	207

Protección medioambiental	213
Ubicación del conector de diagnóstico del sistema DFI	213
REGISTRO DE MANTENIMIENTO	214

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Lea el Manual del propietario

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Formación

Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los futuros conductores de esta motocicleta que completen un

programa adecuado para la formación de motociclistas con el fin de educarse sobre las correctas habilidades y técnicas necesarias para una conducción segura.

Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico

Es importante mantener la motocicleta correctamente y en estado de conducción segura. Inspeccione siempre su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir, podría ocasionar daños graves o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día antes de la puesta en marcha.

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la motocicleta, solicite una revisión minuciosa a un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

Información sobre cargas y accesorios



ADVERTENCIA

Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso incorrecto de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción inseguras. Antes de usar la motocicleta, compruebe que no esté sobrecargada y que ha seguido estas instrucciones.

Carga máxima

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 220 kg.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del

diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso de accesorios de forma incorrecta o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de la motocicleta; asimismo, pueden resultar perjudiciales para el rendimiento, estabilidad y seguridad, y hasta pueden ser ilegales.

A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

NOTA

○ *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su*

motocicleta sean componentes originales Kawasaki.

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y/o al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

Pasajero

1. Nunca lleve más de un pasajero.
2. El pasajero sólo debe sentarse en el sillín trasero.
3. El pasajero debe estar absolutamente familiarizado con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar al control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las

16 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

curvas o al realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su funcionamiento. No transporte animales en la motocicleta.

4. No lleve a ningún pasajero a menos que tenga instalados los reposapiés para el pasajero. Antes de iniciar la marcha, deberá dar instrucciones al pasajero para que apoye los pies en los reposapiés del pasajero y se sujete con firmeza al conductor o al asidero. Solo lleve pasajeros cuya estatura les permita llegar con sus pies a los reposapiés.

Equipaje

1. Todo equipaje debe transportarse lo más bajo posible para minimizar su efecto sobre el centro de

gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.

2. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.
3. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Dado que la motocicleta fue diseñada para transportar objetos ligeros, la sobrecarga afectará a su manejabilidad debido a los cambios en la distribución del peso y fuerzas aerodinámicas.

Accesorios

1. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Verifique que ningún componente de la iluminación, la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.
2. El peso acoplado a los manillares o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
3. Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes pueden afectar a la

estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por el peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies cuando la motocicleta se desplaza. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura.

Otras cargas

1. En esta motocicleta no se ha previsto la incorporación de un sidecar ni está diseñada para arrastrar un remolque u otro vehículo. Kawasaki no fabrica sidecars o remolques para motocicletas y no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la responsabilidad

18 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

de los resultados de ese uso no previsto de la motocicleta.

2. Además, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

Si se ve involucrado en un accidente

Primero compruebe su propia seguridad. Determine la gravedad de las lesiones y solicite ayuda médica de emergencia, si es necesario. Observe siempre las leyes y reglamentos aplicables si en el accidente se ve involucrada otra persona, vehículo o propiedad.

No intente continuar conduciendo sin antes evaluar el estado de su motocicleta. Revise si hay fugas de líquido, examine las tuercas y pernos

críticos y compruebe que los manillares, palancas de control, frenos y ruedas estén libres de daños y que funcionan correctamente. Conduzca lentamente y con cuidado; su motocicleta pudo haber sufrido daños que no sean aún evidentes. Haga revisar su motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki lo antes posible.

Funcionamiento seguro

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

Peligros del monóxido de carbono



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

Repostaje



ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Para evitar el riesgo de incendios o explosiones, desconecte el interruptor de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de

20 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

Ropa y equipo de protección

Casco

Kawasaki recomienda encarecidamente que tanto el conductor como el pasajero lleven puestos un casco, aunque no esté exigido por la ley.

- Asegúrese de que el casco se asiente bien en la cabeza y que esté correctamente ajustado.
- Seleccione un casco para motocicleta que cumpla con las normas de seguridad vigentes en su país. Si es necesario, solicite asesoramiento en su concesionario de motocicletas.

Protección para los ojos

Utilice siempre protección para los ojos. Si su casco no tiene visera, utilice gafas protectoras.

Guantes

Utilice guantes que le proporcionen la protección adecuada a sus manos, especialmente una buena resistencia a la abrasión.

Ropa

En lo posible, vista prendas para motociclistas que ofrezcan protección para cada una de las partes vulnerables del cuerpo (pecho, hombros, espalda, codos, rodillas, etc.), o utilice protectores para dichas partes.

- Póngase siempre una chaqueta de manga larga y pantalones largos que lo mantengan abrigado y que sean resistentes a la abrasión.
- Utilice prendas que ofrezcan libertad de movimiento.

- Evite usar prendas que tengan puños sueltos u otros accesorios que puedan interferir con los mandos de su motocicleta.
- Utilice prendas de colores vivos y bien visibles.

Botas

Use botas que además de proporcionar una protección adecuada y de calzar bien, no interfieran con el cambio de marchas ni el frenado.

Técnicas de conducción segura

Mantenga las manos en los manillares

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en los manillares y los dos pies en los reposapiés. Puede ser peligroso retirar las manos de los manillares o los pies de los reposapiés durante la conducción. Su capacidad para mantener el control de la

motocicleta se reduce al retirar incluso una sola mano o pie.

Mire sobre su hombro

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

Acelere y frene suavemente

Por lo general, se debe maniobrar de manera suave ya que si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta, sobre todo cuando se trata de superficies sobre las que se reduce la capacidad de maniobra como, por ejemplo, los pavimentos mojados o superficies con gravilla.

Seleccione las velocidades correctas

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una marcha inferior para conservar potencia del motor sin sobrecargarlo.

Utilice ambos frenos, delantero y trasero

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perder el control.

Utilice el freno motor

Cuando descienda por pendientes prolongadas, ayude a controlar la velocidad de la motocicleta cerrando el acelerador para que el motor actúe como freno auxiliar. Use los frenos delantero y trasero para un frenado primario.

Conducción sobre pavimento mojado

Para controlar la velocidad de la motocicleta, fíese más del acelerador que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

El rendimiento de frenado también disminuye sobre pavimento mojado. Conduzca con cuidado a baja velocidad aplicando los frenos de forma repetida; esto ayudará a secar los frenos y a restablecer su rendimiento normal.

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir bajo la lluvia para prevenir la oxidación y corrosión.

Conduzca con prudencia

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones

rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa.

Conducción sobre carreteras en mal estado

Preste atención, reduzca la velocidad y apriete las rodillas contra el depósito de combustible para ayudar a mantener el equilibrio.

Aceleración

Cuando sea necesario acelerar rápidamente para, por ejemplo, adelantar a otro vehículo, cambie a una marcha más baja para conseguir la potencia necesaria.

Cambio descendente

Para evitar daños al motor y el bloqueo de la rueda trasera, no haga cambios descendentes a altas r/min.

Evite zigzaguear de manera innecesaria

Los zigzagueos innecesarios comprometen tanto la seguridad del conductor como la de los demás motoristas.

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta



ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias. No conduzca a altas velocidades en las vías públicas.

Frenos

No está de más recalcar la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a alta velocidad.

Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

Dirección

Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que los manillares giren libremente pero sin juego.

Neumáticos

La conducción a altas velocidades impone una gran carga a los neumáticos. Cuide sus neumáticos, son cruciales para una conducción segura. Examine su estado general, inflelos a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

Combustible

Tenga combustible suficiente para el alto consumo durante la conducción a altas velocidades.

Aceite del motor

Para evitar el agarrotamiento del motor y la consiguiente pérdida de control, asegúrese de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

Refrigerante

Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

Equipo eléctrico

Asegúrese de que el faro delantero, la luz del freno, la luz trasera, los intermitentes, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Varios

Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

INFORMACIÓN GENERAL

Especificaciones

RENDIMIENTO

Potencia máxima	88,2 kW (120 PS) a 9.000 r/min
Par máximo	102,0 N·m (10,4 kgf·m) a 7.500 r/min
Radio de giro mínimo	3,0 m

DIMENSIONES

Longitud total	2.270 mm
Anchura total	895 mm
Altura total/Posición alta	1.400 mm/1.465 mm
Distancia entre ejes	1.520 mm
Altura libre al suelo	150 mm
Peso en vacío	253 kg

MOTOR

Tipo	DOHC (doble árbol de levas en culata), 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	1.043 cm ³
Calibre × carrera	77,0 × 56,0 mm

Relación de compresión	10,3:1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión	1-2-4-3
Sistema de combustible	FI (inyección de combustible)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)	10,0° APMS (a 1.100 r/min) a 42,2° APMS (a 5.000 r/min)
Bujía:	Tipo NGK CR9EIA-9
	Distancia entre electrodos 0,8 a 0,9 mm
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor:	Tipo API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad SAE 10W-40
	Capacidad 4,0 L
Capacidad de refrigerante	2,6 L

28 INFORMACIÓN GENERAL

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje constante, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague	Multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena
Relación de reducción primaria	1,627 (83/51)
Relación de transmisión secundaria	2,867 (43/15)
Relación de transmisión general	4,471 (marcha más alta)
Relación:	1. ^a 2,692 (35/13)
	2. ^a 1,950 (39/20)
	3. ^a 1,529 (26/17)
	4. ^a 1,304 (30/23)
	5. ^a 1,136 (25/22)
	6. ^a 0,958 (23/24)

CHASIS

Avance	27,0°
Trocha	106 mm

Tamaño de neumático:	Delantera	120/70ZR17 M/C (58W)
	Trasera	180/55ZR17 M/C (73W)
Tamaño de llanta:	Delantera	17M/C × MT3,50
	Trasera	17M/C × MT5,50
Capacidad del depósito de combustible		21 L
Líquido de frenos:	Delantera	DOT4
	Trasera	DOT4

EQUIPO ELÉCTRICO

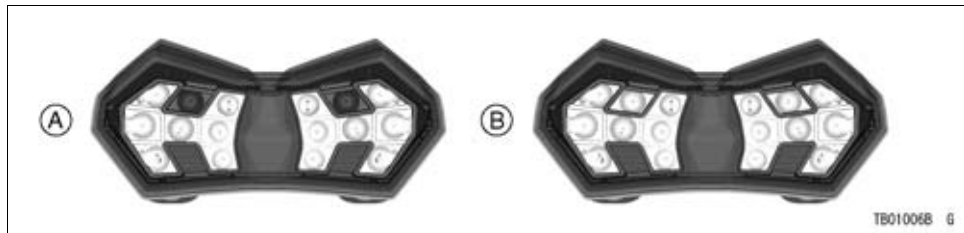
Batería		12 V 8 Ah (10 horas)
Faro delantero:	Luz de carretera	LED
	Luz de cruce	LED
Luz de posición		LED
Luz de freno/trasera		LED
Luz del intermitente		LED
Luz de matrícula		LED

Incluso si algún elemento de las luces LED (diodo emisor de luz) no se enciende, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

30 INFORMACIÓN GENERAL

Luz de freno/trasera

Se enciende la luz de freno/trasera como se muestra a continuación.



A. Cuando el interruptor de contacto se enciende.

B. Cuando se accionan los frenos.

Al activar el interruptor de contacto, algunos LED no se encienden. Sin embargo, este comportamiento es normal.

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

Ubicación de los números de serie

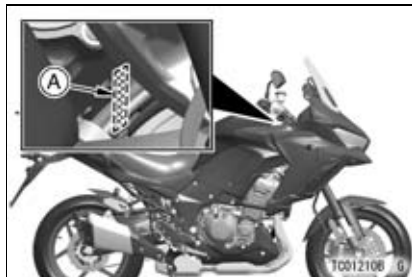
Los números de serie del motor y del bastidor son necesarios para poder registrar su motocicleta. Son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podría pedirle estos números de serie cuando haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

Núm. de motor



A. Número de motor

Núm. de chasis



A. Número de chasis

Ubicación de las etiquetas

Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si falta alguna etiqueta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

NOTA

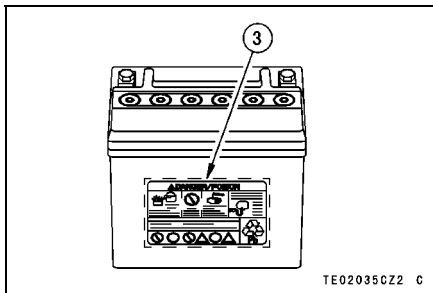
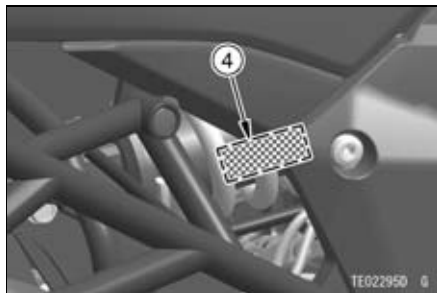
- *A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de advertencia de ejemplo que se*

muestran en esta sección figuran los números de referencia.

- *Remítase a la etiqueta provista en la motocicleta para los datos específicos del modelo, que aparecen en gris en la ilustración.*

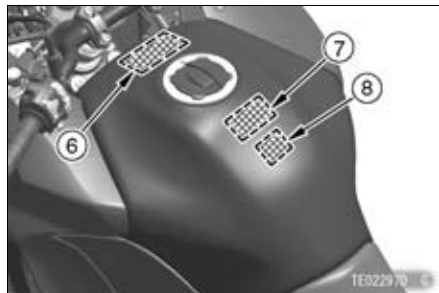
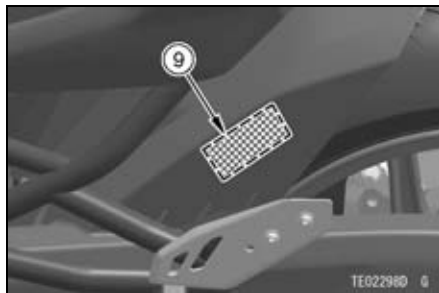


1. Líquido del freno (delantero)

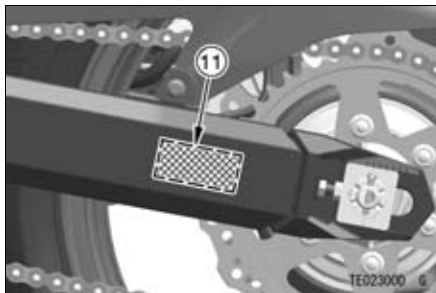
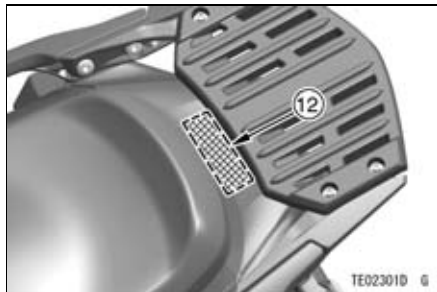
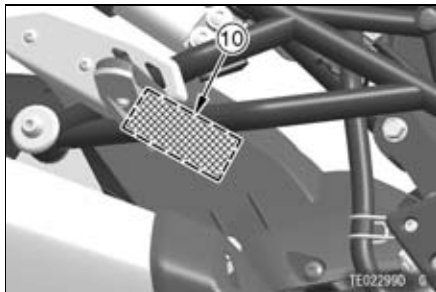


- 2. Líquido del freno (trasero)
- 3. Peligro/veneno de batería
- 4. Advertencia sobre el amortiguador trasero

34 INFORMACIÓN GENERAL



- 5. Aviso de peligro del tapón del radiador
- 6. Aviso sobre el parabrisas
- 7. Aviso sobre el combustible
- 8. Identificación del combustible
- 9. Información importante sobre la cadena de transmisión



- 10. Datos de neumático y carga
- 11. Información sobre pruebas de ruido
- 12. Advertencia sobre el límite de carga para el portaequipajes trasero

36 INFORMACIÓN GENERAL

1)



Traducción al español

ADVERTENCIA
UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO.
LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

2)



Traducción al español

ADVERTENCIA

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO.

3)

Inglés

⚠ DANGER/POISON

 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS FLAMES SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER GET MEDICAL HELP FAST
---	--	---	--

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN
 IN U.S.A., YUASA BATTERY, INC.
 SERVICED BY : READING, PA. 19605

LEAD
 RECYCLE
 RETURN
 Pb



Traducción al español

⚠ PELIGRO / VENENO

 PROTEJASE LOS OJOS. LOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR LESIONES O CEGUERA.	 NO ACROPOD CH SPAS ACROPOD LLAMAS FUMOS	 EL ACIDO SULFURICO PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES O CEGUERA.	LAVESE INMEDIATAMENTE LOS OJOS CON AGUA ACUDE ATENCION MEDICA INMEDIATAMENTE
--	---	--	---

MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
 EN EE.UU., YUASA BATTERY, INC.
 SERVICIOS A CARGO DE: READING, PA. 19605

PLOMO
 RECICLAR
 DEBE
 Pb

TE03595D S

4)

Inglés

⚠ WARNING

This unit contains high pressure nitrogen gas.
 Mishandling can cause explosion.
 • Do not incise, puncture or open.

⚠ AVERTISSEMENT

Cette Unité contient de l'azote à haute pression.
 Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.
 • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.

⚠ 警告

高圧窒素ガス入りです。
 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。
 • 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。



Traducción al español

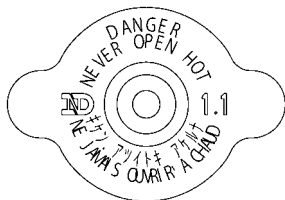
⚠ ADVERTENCIA

Esta unidad contiene nitrógeno a alta presión.
 La manipulación indebida puede provocar una explosión.
 • No la queme, perforo ni abra.

TE03550D S

38 INFORMACIÓN GENERAL

5)



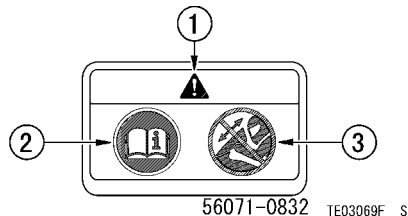
Traducción al español

PELIGRO

NO ABRIR EN CALIENTE

TE03551D S

6)



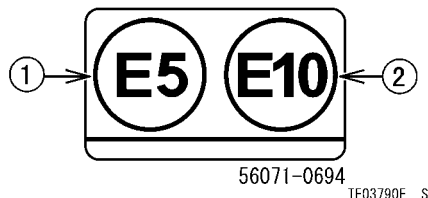
1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. No ajuste la altura del parabrisas mientras conduce.

7)



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. Nivel de combustible, consulte la página 98
4. Octanaje de la gasolina, consulte la página 97.

8)



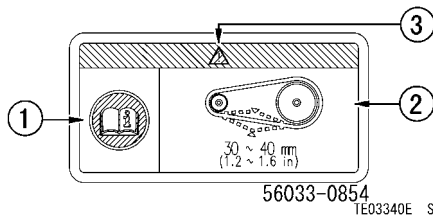
Use el combustible identificado por cualquiera de los símbolos mostrados:

1. Gasolina con un contenido de hasta un 5% en volumen de etanol
2. Gasolina con un contenido de hasta un 10% en volumen de etanol

Consulte la página 97.

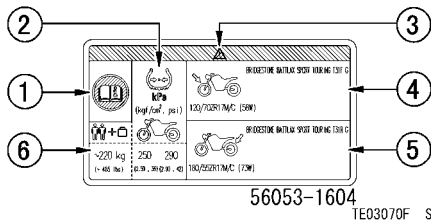
40 INFORMACIÓN GENERAL

9)



1. Consulte la página 13 del Manual del propietario
2. Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 163
3. Símbolo de alerta de seguridad

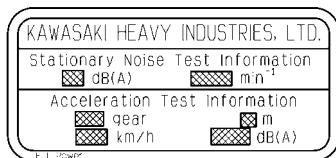
10)



1. Consulte la página 13 del Manual del propietario
2. Presión del neumático, consulte la página 182
3. Símbolo de alerta de seguridad
4. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 186
5. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 186
6. Carga máxima, consulte la página 14

11)

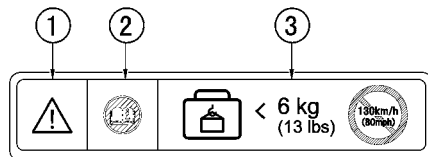
Inglés



↓ Traducción
al español



12)

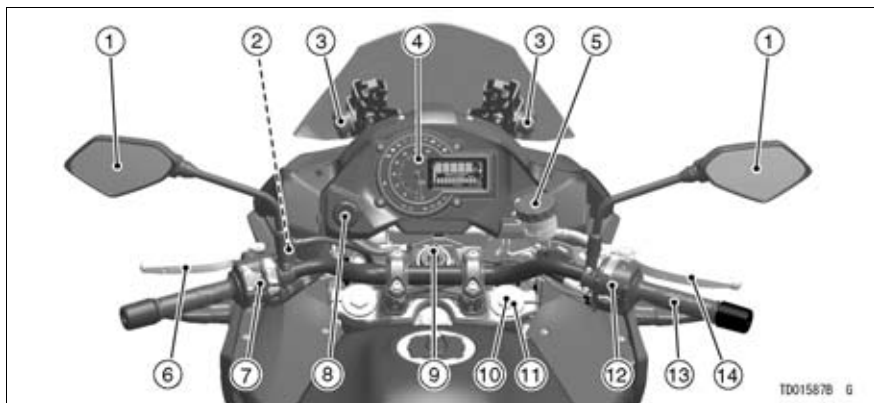


56071-0554

TE03228E S

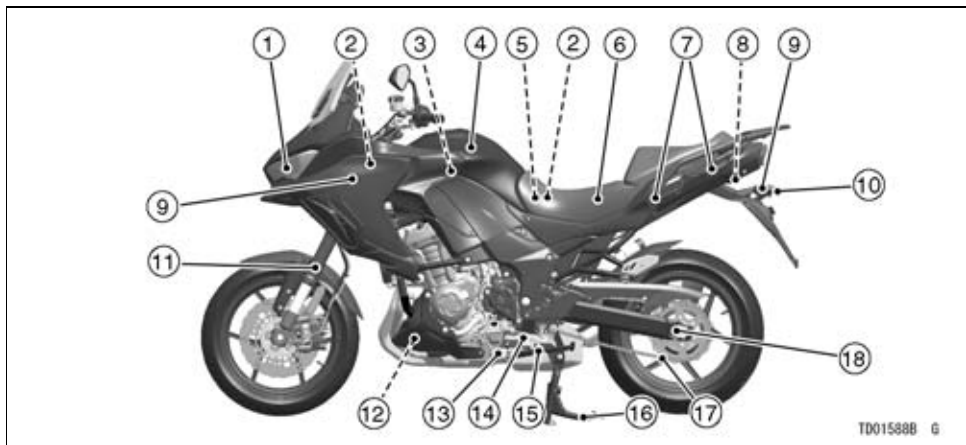
1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario
3. Carga del portaequipajes trasero, consulte la página 107

Ubicación de las piezas



1. Retrovisores
2. Interruptor de bloqueo del motor de arranque
3. Reguladores del parabrisas
4. Panel de instrumentos
5. Depósito del líquido de freno (delantero)
6. Maneta del embrague
7. Interruptores del manillar izquierdo
8. Toma para accesorios

9. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección
10. Regulador de la fuerza de amortiguación en extensión
11. Regulador de la precarga del muelle
12. Interruptores del manillar derecho
13. Puño del acelerador
14. Maneta del freno delantero



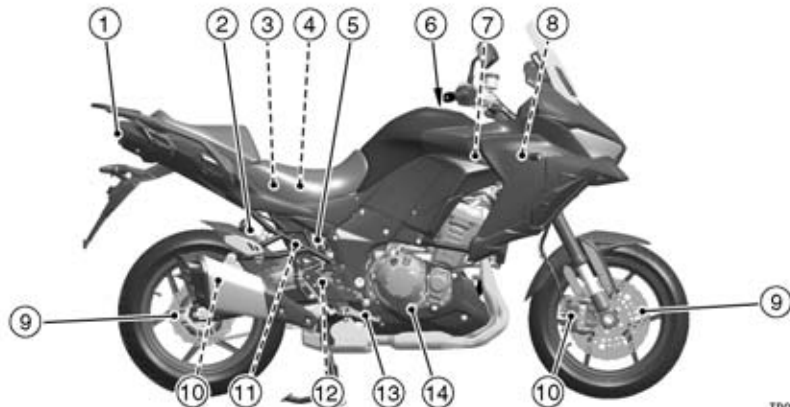
TD01588B G

1. Faro delantero
2. Cajas de fusibles
3. Filtro de aire
4. Depósito de combustible
5. Fusible principal
6. Asiento
7. Ganchos de amarre
8. Bloqueo del asiento

9. Luces de los intermitentes
10. Luz de matrícula
11. Horquilla delantera
12. Filtro de aceite
13. Interruptor del caballete lateral
14. Pedal de cambio

15. Caballete lateral
16. Caballete central
17. Cadena de transmisión
18. Tensor de la cadena

44 INFORMACIÓN GENERAL

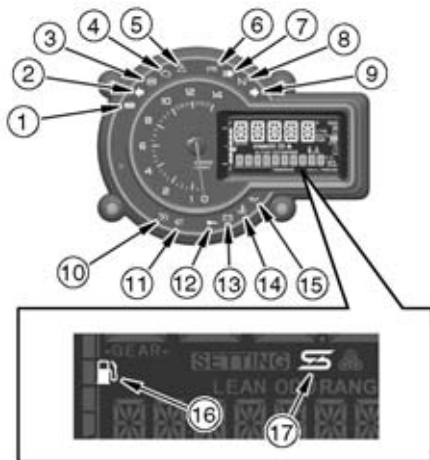


1. Luz de freno/trasera
2. Regulador de la precarga del muelle
3. Depósito del líquido de freno (trasero)
4. Batería
5. Amortiguador trasero
6. Tapón del depósito de combustible
7. Depósito de reserva del refrigerante
8. Caja de fusibles

9. Discos de freno
10. Pinzas de freno
11. Regulador de la fuerza de amortiguación en extensión
12. Interruptor de la luz del freno trasero
13. Pedal de freno trasero
14. Mirilla de inspección del nivel de aceite

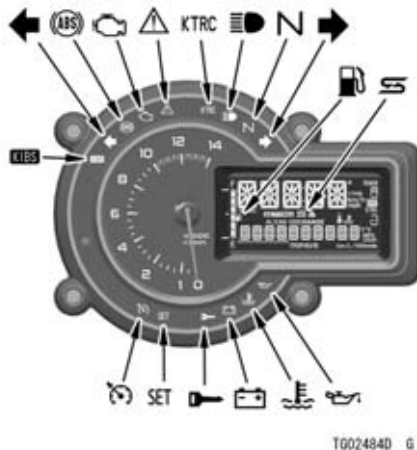
Indicadores

1.  Indicador de KIBS (blanco)
2.  Indicador del intermitente izquierdo (verde)
3.  Indicador de ABS (amarillo)
4.  Indicador de aviso del motor (amarillo)
5.  Indicador de aviso (amarillo)
6. KTRC Indicador de KTRC (amarillo)
7.  Indicador de la luz de carretera (azul)
8.  Indicador de punto muerto (verde)
9.  Indicador del intermitente derecho (verde)
10.  Indicador de control de crucero (blanco)
11. SET Indicador de ajuste de control de crucero (verde)
12.  Indicador de aviso del inmovilizador (rojo)
13.  Indicador de aviso de la batería (rojo)
14.  Indicador de aviso de temperatura del refrigerante (rojo)
15.  Indicador de aviso de presión de aceite (rojo)
16.  Indicador de aviso del nivel de combustible
17.  Indicador de IMU



TG02482D G

Funcionamiento inicial de los indicadores



Al activar el interruptor de contacto, todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si

alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un concesionario autorizado de Kawasaki.

ON			Indicadores			
☐	☐	☐			N	S
☐	☐	☒				
☐	☒	☒	 KTRC KIBS	 SET		

ON: Cuando el interruptor de contacto está activado.

: Después de unos segundos

: Cuando el motor se pone en marcha.

☐: Se enciende.

☒: Se apaga.

*: se apaga poco después de que la motocicleta haya comenzado a desplazarse.

48 INFORMACIÓN GENERAL

Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean

Si los indicadores de aviso se encienden, podría haber un problema con el funcionamiento de la motocicleta.

Tras detener la motocicleta en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.

*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 46.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
15		ON	Este indicador se enciende cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando está puesto el contacto sin que el motor esté en marcha. Si este indicador se enciende cuando el régimen del motor está por encima del ralentí, detenga inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un concesionario autorizado Kawasaki.
14		ON	Este indicador se enciende cuando la temperatura del refrigerante aumenta hasta unos 115 °C. Para obtener más información, consulte Temperatura del refrigerante en la sección Pantalla multifunción y siga las instrucciones.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
13		ON	Este indicador se enciende si el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V o superior a 16,0 V. Si el voltaje es inferior a 11,0 V, cargue la batería. Si el voltaje es superior a 16,0 V o si el indicador permanece encendido después de cargar la batería, solicite a un concesionario autorizado Kawasaki que comprueben la batería y/o el sistema de carga.
12		Parpadea	El sistema inmovilizador no funciona correctamente. Este indicador parpadea si se utiliza una llave que no está codificada correctamente, o si se produce una comunicación incorrecta entre la antena y la llave. Haga revisar el sistema inmovilizador en un concesionario autorizado Kawasaki.
16		Parpadea (incluyendo el segmento inferior)	Aproximadamente 4,0 litros de combustible restante. Reposte combustible lo antes posible. Si la motocicleta está sobre el caballete lateral, el indicador de aviso no podrá indicar la cantidad de combustible que hay en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible, mantenga la motocicleta en posición vertical.
		Parpadea (incluyendo todos los segmentos)	El sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema de aviso de nivel de combustible en un concesionario autorizado Kawasaki.

50 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
4		ON	El sistema DFI no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
3		ON*1	El ABS no funciona correctamente. El ABS no funciona pero los frenos convencionales funcionan correctamente. Haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.
5		ON	Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo de potencia*2 parpadea en el medidor multifunción, significa que el sistema del modo de potencia no funciona correctamente. Haga revisar el sistema del modo de potencia en un concesionario autorizado Kawasaki.
			Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo KTRC*2 parpadea en el medidor multifunción, significa que el sistema KTRC no funciona correctamente. El sistema S-KTRC o una parte del mismo no funcionará y no se podrá cambiar el modo S-KTRC. Haga revisar el sistema KTRC en un concesionario autorizado Kawasaki.
5		ON	El KIBS no funciona correctamente. El KIBS o una parte del mismo no funcionará pero el ABS sí. Haga revisar el KIBS en un concesionario autorizado Kawasaki.
1		Parpadea	

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
5 17	△	ON	El sistema IMU no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
	⚡	Parpadea	

52 INFORMACIÓN GENERAL

*1: El indicador de ABS podría encenderse:

- Después de conducir continuamente sobre caminos accidentados.
- Al arrancar el motor con el caballete levantado, la transmisión engranada y la rueda trasera girando.
- Cuando, por una aceleración brusca, la rueda delantera se levanta del suelo.
- Cuando el ABS ha sido sometido a fuertes interferencias eléctricas.
- Cuando la presión de los neumáticos es anormal. Ajuste la presión de los neumáticos.
- Cuando se utiliza un neumático cuyo tamaño no es estándar. Cámbielo por un neumático de tamaño estándar.
- Cuando la rueda está deformada. Cambie la rueda.

Si esto sucede, en primer lugar desactive el interruptor de contacto, actívelo nuevamente y, a continuación, conduzca la motocicleta a una velocidad de 5 km/h o más. A continuación, el indicador de ABS debería apagarse. Si no se apaga, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

*2: Para obtener información sobre la posición del indicador, véase el comienzo de la presente sección.

Otros indicadores

*Nú- m.	Indicadores	Estado
2		Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la izquierda.
6	KTRC	Este indicador parpadea cuando el KTRC está en funcionamiento.
7		Este indicador se enciende cuando el faro delantero está en la posición de luz de carretera.
8	N	Este indicador se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
9		Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la derecha.
10		Este indicador se enciende cuando el sistema de control de cruce está activado. Para obtener información más detallada acerca de este sistema, consulte el apartado Sistema de control de cruce electrónico en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.
11	SET	Este indicador se enciende al establecer la velocidad de cruce. Para obtener información más detallada acerca de este sistema, consulte el apartado Sistema de control de cruce electrónico en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

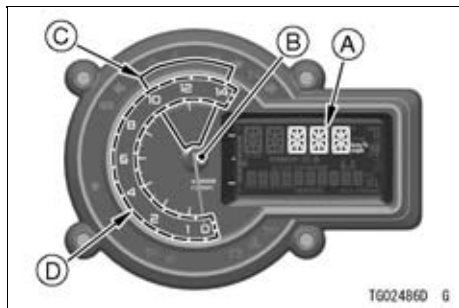
54 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm. m.	Indicadores	Estado
12		Cuando el interruptor de contacto está desactivado, este indicador comienza a parpadear* ³ para indicar que el sistema inmovilizador está en funcionamiento. Transcurridas 24 horas, el indicador de aviso del inmovilizador dejará de parpadear. No obstante, el sistema inmovilizador continuará en funcionamiento.
17		Este indicador se enciende cuando funciona el sistema IMU.

*3: El modo de parpadeo del indicador de aviso del inmovilizador se puede ajustar a activado o bien a desactivado.

- Para detener el parpadeo del indicador de aviso del inmovilizador, desconecte el interruptor de contacto y, antes de que transcurran veinte segundos, pulse y mantenga pulsados simultáneamente los botones superior e inferior durante más de dos segundos.
- Al conectar la batería, el indicador de aviso del inmovilizador pasa por defecto al modo de parpadeo.
- Cuando el voltaje de la batería está bajo (por debajo de 12 V), el indicador de aviso del inmovilizador dejará de parpadear para evitar la descarga excesiva de la batería.

Velocímetro/Tacómetro



- A. Velocímetro
- B. Tacómetro
- C. Zona roja
- D. Indicador de cambio de marcha ascendente (indicación numérica)

Velocímetro

El velocímetro es digital y puede ajustarse a km/h o mph.

La configuración de las unidades puede cambiarse de acuerdo con los reglamentos locales. Antes de conducir la motocicleta, verifique que el ajuste de las unidades se muestre correctamente (km/h o mph).

Consulte Ajuste de las unidades (UNIT) en la sección Modo de configuración.

Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto (r/min).

AVISO

Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

56 INFORMACIÓN GENERAL

Al activar el interruptor de contacto, la aguja del tacómetro se desplaza momentáneamente desde la lectura mínima a la máxima y luego vuelve a indicar la lectura mínima para comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un concesionario autorizado Kawasaki.

La indicación numérica del tacómetro también funciona como indicador de cambio de marcha.

Indicador de cambio de marcha ascendente

El indicador de cambio de marcha ascendente puede usarse para indicar el momento oportuno para cambiar a una marcha superior haciendo parpadear el indicador de cambio de marcha ascendente cuando el motor alcanza un régimen preestablecido.

NOTA

- *El indicador de cambio de marcha ascendente parpadeará lentamente desde las 500 r/min hasta que se alcance el régimen de motor preestablecido y, una vez alcanzado, parpadeará rápidamente.*

Configuración del indicador de cambio de marcha ascendente

- Esta función se puede activar o desactivar. Consulte Configuración del indicador de cambio de marcha ascendente (SHIFT LAMP) en la sección Modo de ajuste.

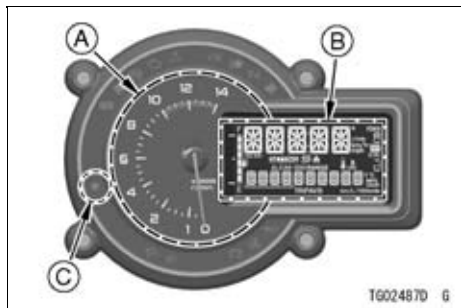
Ajuste del régimen del motor para cambio de marcha ascendente

- La sincronización del indicador de cambio de marcha ascendente se puede ajustar entre 3.000 r/min y 10.000 r/min. Consulte Ajuste del régimen del motor para cambio de

marcha ascendente (SHIFT REV) en la sección Modo de ajuste.

Sensor de luz ambiental

El brillo del LCD y del tacómetro se controlan automáticamente según la luminosidad del ambiente.



A. Tacómetro

B. LCD

C. Sensor de luz ambiente

NOTA

- *Mientras conduce la motocicleta, asegúrese de no tapar el sensor de luz ambiente del panel de instrumentos.*

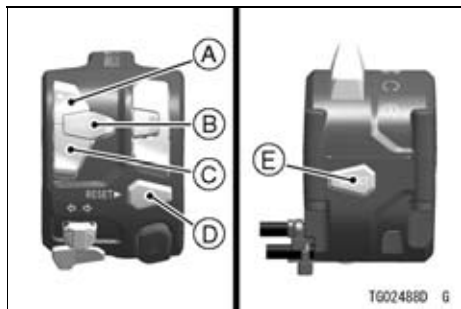
Configuración de la intensidad de iluminación del medidor

- La intensidad de iluminación del medidor se puede ajustar manualmente en tres niveles. Consulte Configuración de la intensidad de iluminación del medidor (BRIGHTNESS) en la sección Modo de configuración.

Botones de control

Los botones superior, central, inferior y RESET en el manillar izquierdo y el botón selector en el manillar derecho se utilizan para controlar las diversas funciones visualizadas en el LCD.

58 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Botón superior
- B. Botón central
- C. Botón inferior
- D. Botón RESET
- E. Botón selector

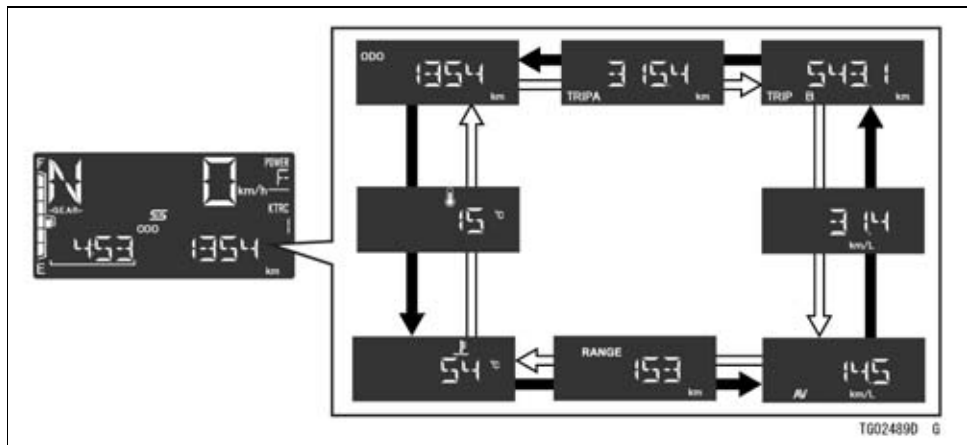
Pantalla multifunción

Para seleccionar el elemento en pantalla:

- Para seleccionar el elemento, pulse el botón superior o el botón inferior. Al pulsar el botón inferior, los

elementos visualizados se desplazan en el orden siguiente. Al pulsar el botón superior, los elementos se desplazan en orden inverso.

Odómetro
Cuentakilómetros parcial A
Medidor de distancia B
Kilometraje actual
Kilometraje promedio
Autonomía de crucero
Temperatura del refrigerante
Temperatura exterior



60 INFORMACIÓN GENERAL

Odómetro

El odómetro muestra la distancia total. Este medidor no se puede poner a cero.



NOTA

- Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Medidor de distancia

El medidor de distancia muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.



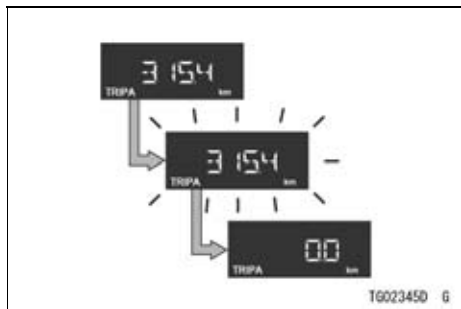
16021920 B

NOTA

- Cuando el medidor de distancia llegue a 9999.9 mientras conduce, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Para poner a cero el medidor de distancia:

- Pulse y mantenga pulsado el botón RESET hasta que la pantalla comience a parpadear.
- Pulse de nuevo el botón RESET y manténgalo pulsado hasta que finalice la puesta a cero.



➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón RESET

NOTA

- También es posible reiniciar los cuentakilómetros parciales y el kilometraje promedio al mismo tiempo. Consulte Reiniciar todo ("RESET ALL") en esta sección.

Kilometraje actual

Esta pantalla muestra el consumo de combustible instantáneo. Se actualiza cada 4 segundos.



NOTA

- Al activar el interruptor de contacto, el valor numérico muestra "— —. —." El valor numérico se visualiza a los pocos segundos de conducir.

Kilometraje promedio

Esta pantalla muestra el consumo promedio de combustible desde su reinicio. Se actualiza cada 5 segundos.



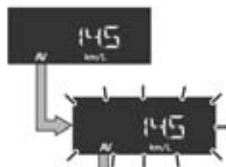
T6021950 G

NOTA

- Si se desconecta la batería, el kilometraje medio se reinicia a “— . —.”

Para reiniciar el kilometraje medio:

- Pulse y mantenga pulsado el botón RESET hasta que la pantalla comience a parpadear.
- Pulse de nuevo el botón RESET y manténgalo pulsado hasta que finalice la puesta a cero.



T6023460 G

➔ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón RESET

NOTA

- También es posible reiniciar simultáneamente el kilometraje promedio y los cuentakilómetros parciales. Consulte Reiniciar todo ("RESET ALL") en esta sección.
- Después de reiniciar el kilometraje medio, no se visualizará ningún

valor numérico hasta que la motocicleta haya recorrido 100 m.

Autonomía de crucero

Esta visualización muestra, mediante un valor numérico, la autonomía de crucero con el combustible que queda en el depósito. Se actualiza cada 20 segundos.



NOTA

- *El valor de la autonomía de crucero se dejará de visualizar si el nivel de combustible está demasiado bajo.*
- *Para restablecer la indicación de la autonomía de crucero, añada combustible, como mínimo, al nivel*

requerido para que el indicador de aviso de nivel de combustible deje de parpadear. El valor de autonomía de crucero podría seguir indicando un nivel de combustible bajo, sin embargo no será exacto hasta que el combustible que se añade sea suficiente como para que deje de parpadear el indicador de aviso de nivel de combustible.

Temperatura del refrigerante

Esta pantalla muestra la temperatura del refrigerante del motor. Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40 °C, se mostrará “— —”.

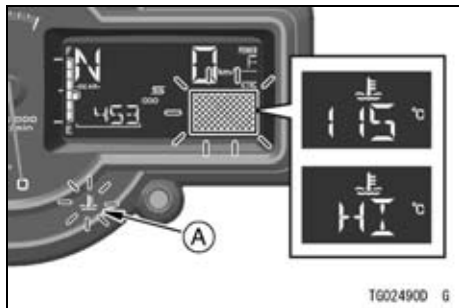


64 INFORMACIÓN GENERAL

Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 115°C , la pantalla comienza a parpadear y se enciende el indicador de aviso de temperatura del refrigerante. Si la temperatura del refrigerante aumenta a 120°C o más, se visualizará y empezará a parpadear "HI" (alta) y el indicador de aviso de temperatura del refrigerante continuará encendido. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada.

NOTA

○ Aunque la pantalla multifunción no muestre la temperatura del refrigerante, cambiará automáticamente a aviso de temperatura del refrigerante cuando la temperatura aumenta a 115°C .



A. Luz de aviso de temperatura del refrigerante

Pare el motor y, cuando se haya enfriado, compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva. Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva. Si el nivel de refrigerante es adecuado, haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Detenga el motor si el indicador de temperatura del refrigerante está en “HI”. Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves debido al sobrecalentamiento.

Temperatura exterior

Esta pantalla muestra la temperatura exterior.



NOTA

○ La gama de temperaturas del aire exterior se indica de $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $60\text{ }^{\circ}\text{C}$.

○ La temperatura exterior no se indicará correctamente a velocidades de 20 km/h o menos, o cuando se moje el sensor de temperatura exterior. No se indicará ningún aumento de la temperatura exterior a velocidades de 20 km/h o menos.



ADVERTENCIA

Si la temperatura exterior es de $3\text{ }^{\circ}\text{C}$ o menos al conectar el interruptor de encendido, aparece el mensaje “ICE” para tomar precauciones antes posibles heladas en la carretera. Compruebe la superficie de la carretera y conduzca con precaución.



16023480 8

NOTA

- Aunque la pantalla multifunción no muestre la temperatura exterior, cambiará automáticamente al mensaje "ICE" cuando la temperatura descienda a 3 °C.
- La pantalla multifunción muestra el mensaje "ICE" solo una vez. Después de cambiar a otros elementos, la pantalla multifunción mostrará el valor numérico de la temperatura exterior, en lugar del mensaje "ICE".

Reiniciar todo ("RESET ALL")

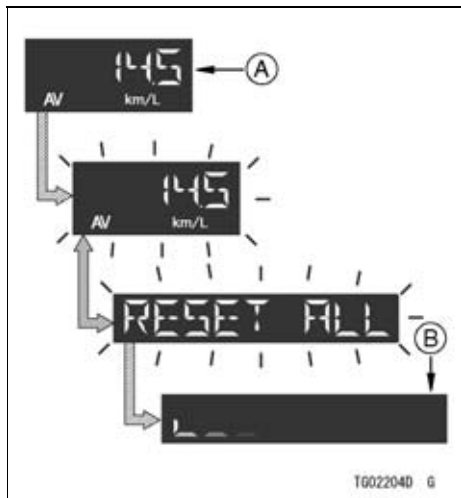
Los cuentakilómetros parciales y el kilometraje promedio se pueden reiniciar al mismo tiempo.

Para acceder a esta función:

- Visualizar el cuentakilómetros parcial o el kilometraje promedio.
- Pulse y mantenga pulsado el botón RESET hasta que la pantalla comience a parpadear.
- Pulse el botón RESET. Aparece "RESET ALL".
- Pulse de nuevo y mantenga pulsado el botón RESET hasta que finalice la puesta a cero.

NOTA

- Si se desconecta el interruptor de contacto durante el reinicio, éste no se llevará a cabo.
- Alternativamente, es posible acceder a esta función mediante el siguiente procedimiento.

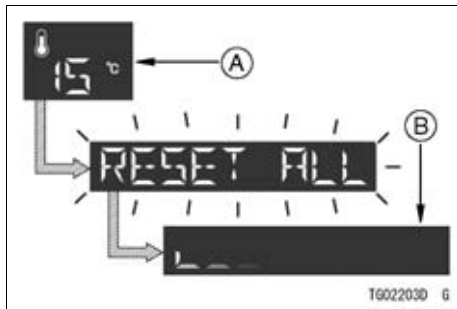


A. Cuentakilómetros parciales o kilometraje promedio

B. Comienza el reinicio

➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón RESET

➡ : Flujo al pulsar el botón RESET



A. Excepto cuentakilómetros parciales y kilometraje promedio

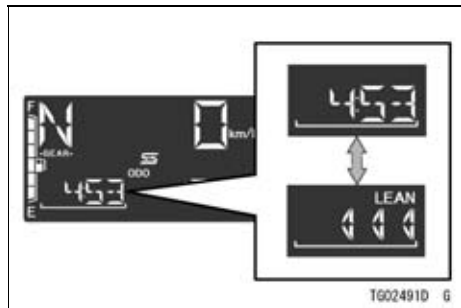
B. Comienza el reinicio

➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón RESET

Reloj/Ángulo de inclinación

Para cambiar el elemento en pantalla:

- Pulse el botón central.



➡ : Flujo al pulsar el botón central

Reloj

Para ajustar el reloj:

- Consulte Ajuste del reloj (CLOCK) en la sección Modo de configuración.

NOTA

- Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 (modo 12 horas) o 13:00 (modo 24 horas) y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.

Ángulo de inclinación

Esta pantalla muestra el ángulo de inclinación de la motocicleta. Cuanto más grande sea el ángulo, más segmentos aparecerán.



NOTA

- El panel de instrumentos registra el ángulo de inclinación máximo. Para

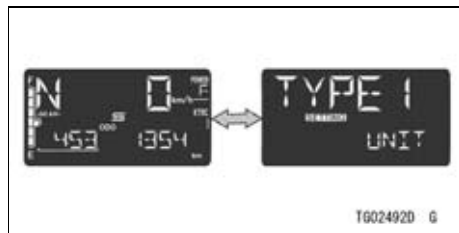
visualizarlo, consulte el apartado Modo de configuración.

Modo de configuración

En el modo de configuración es posible configurar algunas funciones y visualizar informaciones.

Para utilizar el modo:

- Para ingresar al modo, pulse y mantenga pulsado el botón selector. Aparece el segmento “SETTING”.
- Pulse y mantenga pulsado el botón selector hasta que el medidor multifunción vuelva a la visualización normal.



➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón selector

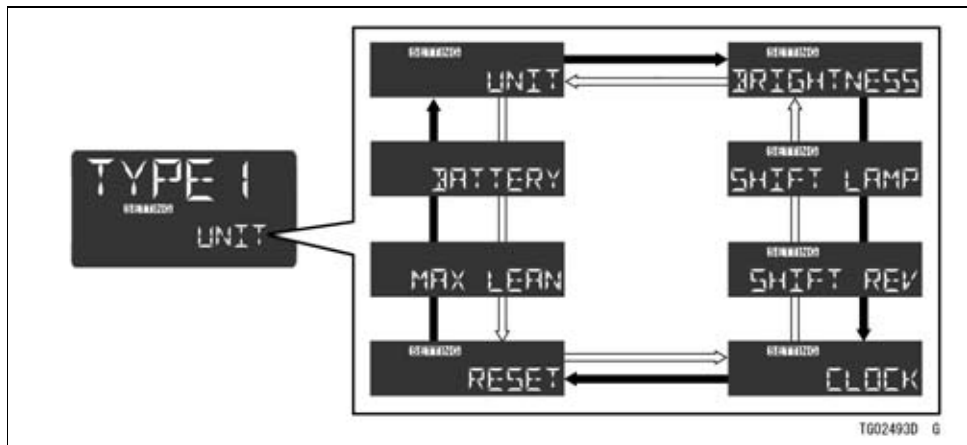
NOTA

- Cuando la velocidad del vehículo excede de 5 km/h, el modo de configuración se cancela y vuelve a la visualización normal.
- Para seleccionar el elemento, pulse el botón superior o el botón inferior. Al pulsar el botón superior, los elementos visualizados se desplazan en el orden siguiente. Al pulsar el

70 INFORMACIÓN GENERAL

botón inferior, los elementos se desplazan en orden inverso.

Configuración de las unidades
Configuración de la intensidad de iluminación del medidor
Configuración del indicador de cambio de marcha ascendente
Ajuste del régimen del motor para cambio de marcha ascendente
Ajuste del reloj
Reinicio de la configuración
Ángulo de inclinación máximo (izquierdo/derecho)
Voltaje de la batería



Ajuste de las unidades (UNIT)

Las unidades del panel de instrumentos pueden cambiarse de conformidad con los reglamentos locales. Antes de utilizar la motocicleta, verifique que la configuración de las unidades sea la correcta.

NOTA

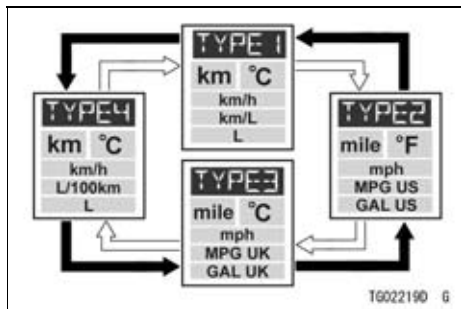
- *No conduzca la motocicleta con una unidad de velocidad incorrecta (mph o km/h).*
- *Para el ajuste de las unidades, puede seleccionar entre cuatro tipos de unidades.*

Para seleccionar la configuración:

- Pulse y mantenga pulsado el botón selector para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar "UNIT", pulse el botón superior o el botón inferior.



- Pulse el botón selector. La configuración actual comienza a parpadear.
- Para seleccionar el tipo, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón selector. La configuración actual deja de parpadear.



➡ : Flujo al pulsar el botón superior

⇒ : Flujo al pulsar el botón inferior

Ajuste del brillo de iluminación del medidor (BRIGHTNESS)

El brillo del LCD y del tacómetro se puede ajustar manualmente en tres niveles.

Modo	Brillo
"MODE1"	Brillante
"MODE2"	Mediano
"MODE3"	Oscuro

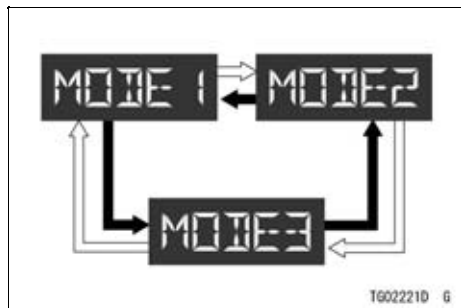
Para seleccionar la configuración:

- Pulse y mantenga pulsado el botón selector para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar "BRIGHTNESS", pulse el botón superior o el botón inferior.



74 INFORMACIÓN GENERAL

- Pulse el botón selector. La configuración actual comienza a parpadear.
- Para seleccionar el modo, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón selector. La configuración actual deja de parpadear.



➡ : Flujo al pulsar el botón superior
⇨ : Flujo al pulsar el botón inferior

Ajuste del indicador de cambio de marcha ascendente (SHIFT LAMP)

El indicador de cambio de marcha ascendente puede ser activado o desactivado.

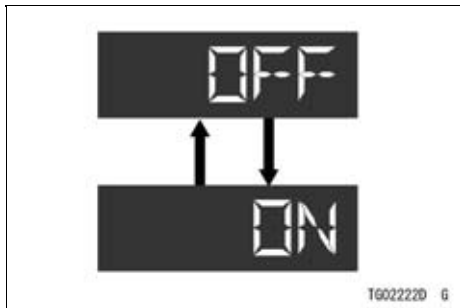
Para seleccionar la configuración:

- Pulse y mantenga pulsado el botón selector para acceder al modo de configuración.
- Pulse el botón superior o el botón inferior para visualizar “SHIFT LAMP”.



- Pulse el botón selector. La configuración actual comienza a parpadear.

- Para seleccionar el ajuste, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón selector. La configuración actual deja de parpadear.



➔ : Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

Ajuste del régimen del motor para cambio de marcha ascendente (SHIFT REV)

El régimen del motor para el cambio de marcha ascendente se puede

ajustar entre 3.000 r/min y 10.000 r/min.

Para ajustar la configuración:

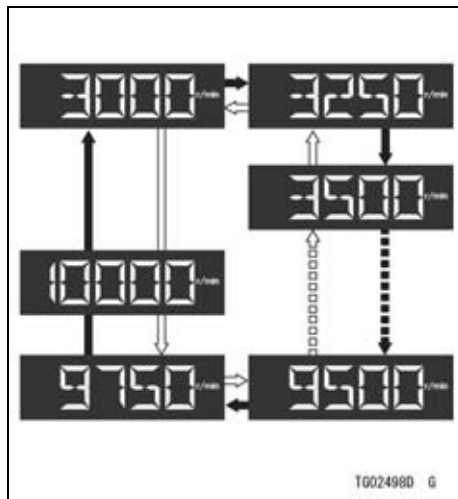
- Pulse y mantenga pulsado el botón selector para acceder al modo de configuración.
- Pulse el botón superior o el botón inferior para visualizar “SHIFT REV”.



- Pulse el botón selector. La configuración actual comienza a parpadear.
- Para seleccionar el ajuste, pulse el botón superior o el botón inferior.

NOTA

- Al pulsar el botón superior, el régimen del motor para cambio de marcha ascendente aumenta en incrementos de 250 r/min.
- Al pulsar el botón inferior, el régimen del motor para cambio de marcha ascendente disminuye en incrementos de 250 r/min.
- Si el régimen del motor para cambio de marcha ascendente sobrepasa el valor máximo, retornará al valor mínimo y comenzará a aumentar de nuevo.
- Si el régimen del motor para cambio de marcha ascendente disminuye por debajo del valor máximo, retornará al valor máximo y comenzará a descender de nuevo.
- Pulse el botón selector. La configuración actual deja de parpadear.



- ➡ : Flujo al pulsar el botón superior
 ⇨ : Flujo al pulsar el botón inferior

**ADVERTENCIA**

Si no se observa la carretera de forma apropiada, aumentan las posibilidades de sufrir un accidente. No se distraiga con el indicador de cambio de marcha ascendente ni aparte la vista de la carretera; utilice siempre la visión periférica. Cuando reduzca de marcha, no cambie a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor suban de golpe excesivamente. No sólo pueden producirse daños en el motor, sino que la rueda trasera podría patinar y provocar un accidente. La reducción de marcha debe realizarse por debajo de las 5.000 r/min para cada marcha.

AVISO

Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Ajuste del reloj (CLOCK)

El reloj se puede seleccionar en los modos 12 horas y 24 horas.

NOTA

- Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 (modo 12 horas) o 13:00 (modo 24 horas) y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.

Para ajustar el reloj:

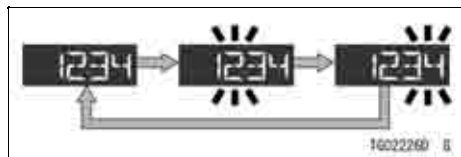
- Pulse y mantenga pulsado el botón selector para acceder al modo de configuración.

78 INFORMACIÓN GENERAL

- Para visualizar "CLOCK", pulse el botón superior o el botón inferior.



- Pulse el botón selector para seleccionar los dígitos de la hora o de los minutos.

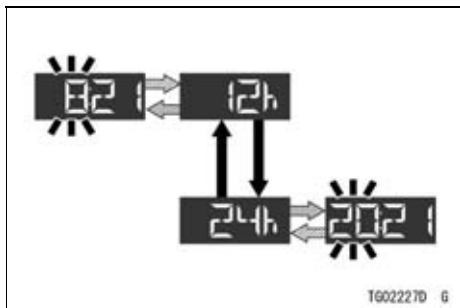


➡ : Flujo al pulsar el botón selector

- Para ajustar los dígitos de las horas o de los minutos, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Para finalizar el ajuste, detenga el parpadeo de los dígitos pulsando el botón selector.

Para cambiar del modo 12 h/24 h:

- Durante el parpadeo de los dígitos de la hora, pulse el botón selector y manténgalo pulsado. Aparece el modo actual (modo de 12 o 24 horas).
- Para seleccionar el modo, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón selector para volver al ajuste del reloj.



- ➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón selector
 ➡ : Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior
 ➡ : Flujo al pulsar el botón selector

Reinicio del ajuste (RESET)

Algunos elementos se pueden reiniciar a sus valores iniciales indicados a continuación. Los demás ajustes no se pueden reiniciar.

Configuración inicial

Brillo de iluminación del medidor	MODE1 (Brillante)
Indicador de cambio de marcha ascendente	ON
	8.000 r/min
KTRC	1
Modo de potencia	F (Lleno)

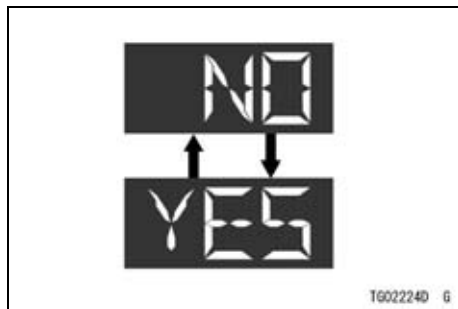
Para reiniciar el ajuste:

- Pulse y mantenga pulsado el botón selector para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar "RESET", pulse el botón superior o el botón inferior.

80 INFORMACIÓN GENERAL



- Pulse el botón selector. El mensaje “NO” comienza a parpadear.
- Para seleccionar “NO” o “YES”, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón selector. El reinicio se inicia al seleccionar “YES.”



➡ : Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

NOTA

- Si se desconecta el interruptor de contacto durante el reinicio, el reinicio del modo no se llevará a cabo.

Ángulo de inclinación máximo (MAX LEAN)

Este elemento muestra el ángulo de inclinación máximo de la motocicleta desde el último reinicio.

Para visualizar el ángulo de inclinación máximo (izquierdo/derecho):

- Pulse y mantenga pulsado el botón selector para acceder al modo de configuración.
- Pulse el botón superior o el botón inferior para visualizar "MAX LEAN".

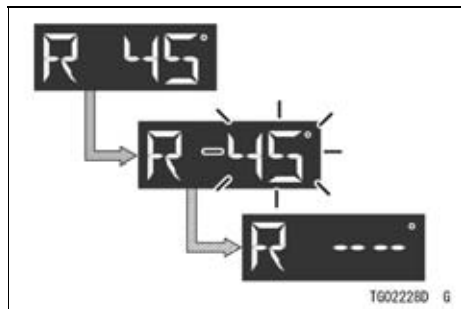


A. Ángulo de inclinación máximo (izq)

B. Ángulo de inclinación máximo (der)

Para reiniciar el ángulo de inclinación máximo (izquierdo/derecho):

- Pulse el botón selector mientras se visualiza el ángulo de inclinación máximo (izquierdo/derecho). La pantalla comienza a parpadear.
- Pulse y mantenga pulsado el botón selector hasta que finalice el reinicio.



- ➡ : Flujo al pulsar el botón selector
 ➡ : Flujo cuando se pulsa y mantiene pulsado el botón selector

Voltaje de la batería (BATTERY)

Este elemento muestra el voltaje actual de la batería.



Para visualizar el voltaje de la batería:

- Pulse y mantenga pulsado el botón selector para acceder al modo de configuración.
- Para visualizar “BATTERY”, pulse el botón superior o el botón inferior.

NOTA

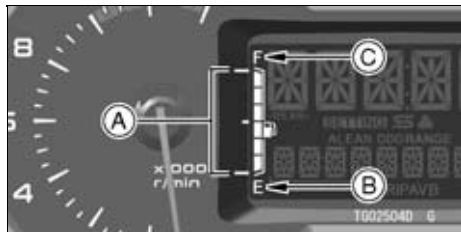
- *El voltaje de la batería se visualiza en un rango de 9,0 a 16,0 V. Si se excede el rango en la pantalla, la indicación se fija en el valor máximo o mínimo.*

- El voltaje de la batería indicado puede ser diferente al valor numérico medido por otro dispositivo.

Características

Indicador de combustible

El nivel de combustible en el depósito se indica mediante el número de segmentos visualizados entre E (vacío) y F (lleno).



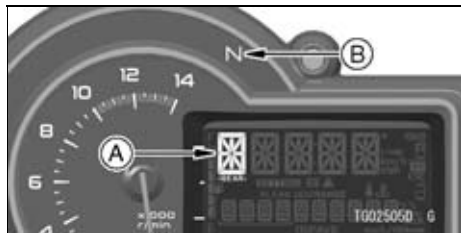
- A. Segmentos
- B. E (Vacío)
- C. F (Lleno)

NOTA

- Cuando el depósito de combustible esté lleno, se mostrarán todos los segmentos. A medida que disminuye el nivel de combustible en el depósito, desaparecen los segmentos uno a uno desde F (lleno) a E (vacío).
- Cuando el indicador de aviso de nivel de combustible y el (los) segmento(s) parpadeen, consulte "Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean" en este capítulo.

Indicador de posición de marcha

Se muestra la actual posición de marcha. Con la transmisión en punto muerto, se visualiza "N" y aparece el indicador de punto muerto.



A. Indicador de posición del engranaje

B. Indicador de punto muerto

Indicador de conducción económica

Cuando se conduce la motocicleta de manera eficiente, el indicador de conducción económica aparece en el LCD para indicar un consumo de combustible favorable. Si se presta atención al indicador de conducción económica, el conductor puede maximizar el aprovechamiento de combustible.



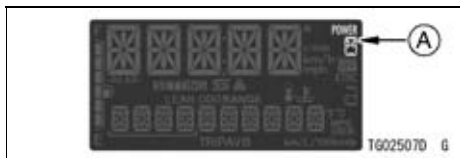
A. Indicador de conducción económica

⚠ ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la visión periférica.

Indicador del modo de potencia

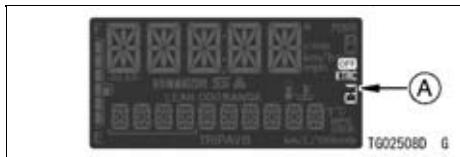
Se muestra la configuración actual del modo de potencia.



Consulte la sección Modo de potencia en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Indicador del modo KTRC

Se muestra la configuración actual del KTRC.



Consulte la sección Control de tracción Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Llaves

Esta motocicleta dispone de un sistema inmovilizador que ofrece un sistema de llaves con seguridad electrónica. Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto.

Una debe guardarse y la otra es para uso diario. Si desea registrar una llave adicional en el sistema inmovilizador, necesitará por lo menos una de las llaves registradas.

Para registrar una llave adicional, se necesitan todas las llaves.

En dicho momento, se deberán volver a registrar las llaves en la ECU. Lleve todas las llaves al concesionario autorizado Kawasaki.

Es posible registrar hasta cinco llaves en la ECU.

Si pierde una llave de contacto, se recomienda encarecidamente que vuelva a registrar todas las llaves en

86 INFORMACIÓN GENERAL

un concesionario autorizado Kawasaki para evitar la posibilidad de robo.

Si pierde todas las llaves, deberá reemplazar la ECU, etc. En cualquiera de los casos anteriores, póngase en contacto con un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Cualquiera de las acciones siguientes podrá dañar las llaves y evitar que el motor arranque; por lo tanto, absténgase de:

- **Poner dos llaves de un sistema inmovilizador en el mismo llavero.**
- **Sumergir la llave en el agua.**
- **Dejar la llave expuesta a temperaturas muy altas.**
- **Dejar la llave cerca de imanes.**
- **Poner un objeto pesado encima de la llave.**
- **Limar o alterar la forma de la llave.**
- **Desarmar la parte de plástico de una llave.**
- **Dejar caer la llave y/o aplicarle golpes.**

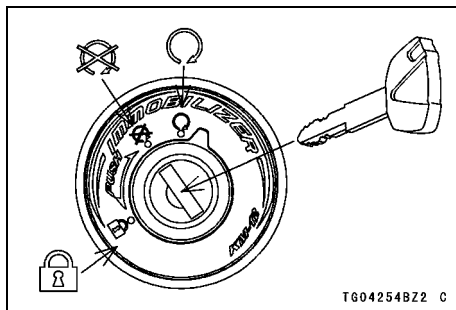
Cumplimiento con la directiva de la CE

El sistema inmovilizador cumple con la Directiva R & TTE (Equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación, incluido el reconocimiento mutuo de su conformidad).

Interruptor de contacto/-bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor de tres posiciones accionado con llave.

La llave se puede extraer cuando está en la posición  o .

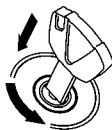


88 INFORMACIÓN GENERAL

ON 	● El motor puede arrancar. ● Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico. ● No es posible extraer la llave.
OFF 	● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.
LOCK 	● Dirección bloqueada. ● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.

Para bloquear:

1. Gire los manillares completamente hacia la izquierda.
2. Introduzca la llave en la posición  y gírela hasta .



TG04227B S



ADVERTENCIA

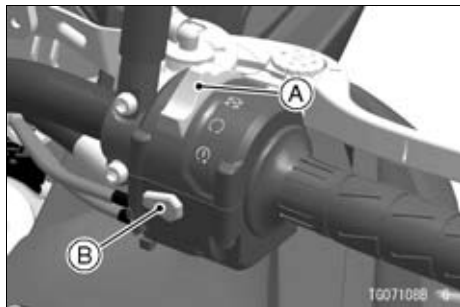
Si pone la llave en la posición  mientras conduce la motocicleta, todo el sistema eléctrico quedará desconectado (faro delantero, luz de freno, intermitentes, etc.) y el motor se apagará, con el consiguiente riesgo de accidente, lo cual podría provocar a su vez lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce la motocicleta; hágalo solo con la motocicleta detenida.

NOTA

- Las luces trasera, de posición y de la matrícula se encienden cada vez que se pone la llave de contacto en la posición . El faro delantero se enciende cuando se suelta el botón de arranque/parada del motor después de poner en marcha el motor.
- No deje el interruptor de contacto en la posición  durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.
- No deje las luces de emergencia encendidas durante mucho tiempo con el motor parado, o se descargará la batería.

Interruptores del manillar derecho**NOTA**

- No coloque ningún imán cerca de la carcasa del interruptor derecho. Podría afectar al sensor del acelerador electrónico.



- A. Interruptor de arranque/parada del motor
B. Botón selector

90 INFORMACIÓN GENERAL

Interruptor de arranque/parada del motor

Para arrancar el motor, consulte las instrucciones de arranque en el apartado Arranque del motor.

Para detener el motor en una emergencia, coloque el interruptor de parada del motor en la posición .

Normalmente, el interruptor de parada del motor debe estar en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

NOTA

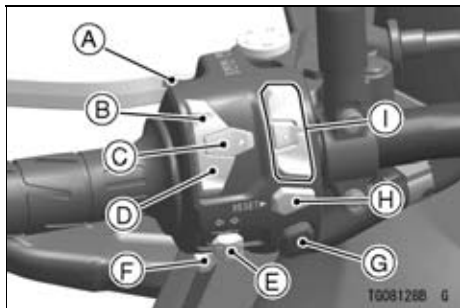
- *Por norma general, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.*
- *Aunque el motor se para accionando el interruptor de parada del motor, la batería podrá descargarse debido a que todos los circuitos eléctricos seguirán conectados.*

Botón selector

El botón selector permite configurar el medidor.

Ajuste del medidor: Consulte el apartado Modo del ajuste.

Interruptores del manillar izquierdo



- A. Botón atenuador de luz/ráfagas
- B. Botón superior
- C. Botón central
- D. Botón inferior
- E. Interruptor de los intermitentes
- F. Botón de la bocina
- G. Botón de emergencia
- H. Botón RESET
- I. Botones de control de crucero

Botón atenuador de luz/ráfagas

El botón atenuador de luz/ráfagas permite seleccionar entre luz de carretera y luz de cruce como un disparador.

Para utilizar el sistema de luz de carretera, pulse el botón. Para apagar las luces de carretera, tire del botón.

Para utilizar la luz de carretera para el paso, tire del botón. La luz de carretera se enciende solo mientras se pulsa el botón.



A. Empujar: Función de atenuación (encendido de la luz de carretera)

B. Tirar: Función de paso/Función de atenuación (apagado de la luz de carretera)

Luz de carretera...  (Indicador de luz de carretera: consulte la sección Panel de instrumentos)

Luz de cruce... 

Pasando... 

NOTA

- No permita que nada cubra la lente del faro delantero cuando el faro esté encendido. De lo contrario, se podría acumular calor en la lente del faro delantero y causar el cambio de color de la lente o fundirla, así como daños en el objeto colocado sobre la lente.

Botón superior

El botón superior permite configurar el medidor y el modo de potencia.

Ajuste del medidor:	Consulte la sección Pantalla multifunción.
Modo de potencia:	Consulte la sección Modo de potencia en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Botón central

El botón central permite configurar el medidor y el modo KTRC.

Ajuste del medidor: Consulte la sección Pantalla multifunción.

Modo KTRC: Consulte la sección Control de tracción Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Botón inferior

El botón inferior permite configurar el medidor.

Ajuste del medidor: Consulte la sección Pantalla multifunción.

Interruptor de los intermitentes

Cuando se gira el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda (←) o hacia la derecha (→), se activan los intermitentes correspondientes y

parpadea el indicador de los intermitentes. Para desactivar las luces intermitentes, presione el interruptor.

Botón de la bocina

Al pulsar el botón de la bocina, ésta suena.

Botón de emergencia

Pulse el botón de emergencia con el contacto en la posición . Todas las luces intermitentes e indicadores de los intermitentes parpadearán.

NOTA

○ *Para evitar que la batería se descargue por completo, tenga cuidado de no dejar las luces de emergencia encendidas durante un tiempo prolongado.*

Botón RESET

El botón RESET permite configurar el medidor.

94 INFORMACIÓN GENERAL

Ajuste del medidor: Consulte el apartado Reinicio de la pantalla multifunción.

Botones de control de crucero

Los botones de control de crucero permiten configurar el control de crucero.

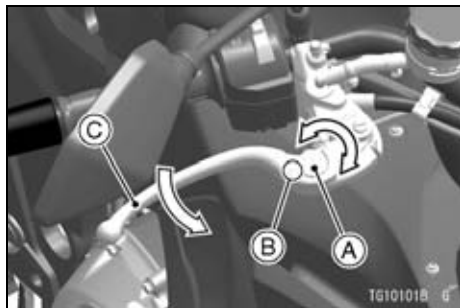
Configuración del control de crucero: Consulte el apartado Sistema de control de crucero electrónico en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Regulador de la maneta del freno

Mientras presiona la maneta del freno hacia delante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta de entre seis posiciones.

Regulación de la maneta del freno

Posición del regulador	1	2	3	4	5	6
Posición de la maneta	Lejos	←	—	→		Cerca



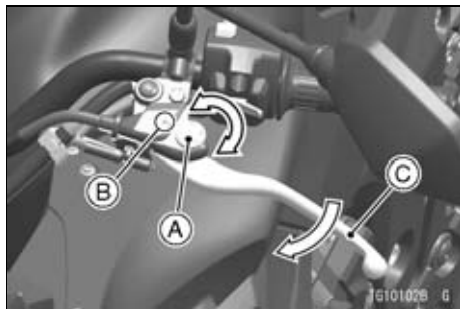
- A. Regulador
- B. Marca
- C. Maneta del freno

Regulador de la maneta del embrague

Mientras presiona la maneta del embrague hacia delante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta de entre cinco posiciones.

Regulación de la maneta del embrague

Posición del regulador	1	2	3	4	5
Posición de la maneta	Le- jos	←	—	→	Cer- ca



A. Regulador

B. Marca

C. Maneta del embrague

Combustible



ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto.

No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

un índice de octano mínimo como se indica a continuación. Para evitar daños graves en el motor, nunca utilice gasolina con un índice de octano inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o “explosión”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (octanaje RON).

AVISO

No use gasolina con plomo, ya que dañaría el catalizador.

Requisitos de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con

AVISO

Si el motor produce “golpeteo” o “picado”, utilice una marca diferente de gasolina con un octanaje mayor. Si esta situación se prolonga, pueden producirse averías graves en el motor. La calidad de la gasolina es importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

Tipo de combustible e índice de octano

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo con un contenido de etanol no mayor que 10 % y con un índice de octano igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Contenido de etanol	E10 o menos
Índice de octano mínimo	Número de octano de investigación (RON) 95

AVISO

No utilice ningún combustible cuyo contenido de etanol u otras sustancias oxigenadas superen el valor especificado para el combustible E10* de esta motocicleta. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10 % de etanol, según lo establecido por la directiva europea.

Llenado del depósito

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.

**ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto. No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba.

Si llena completamente el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón del depósito.

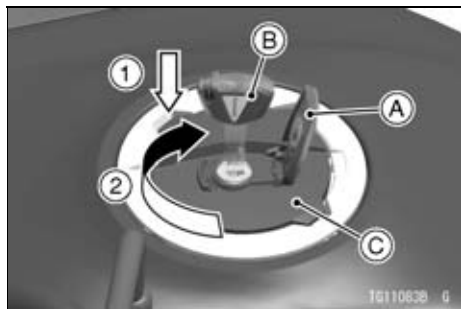
Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

AVISO

Nunca llene el depósito hasta que el nivel de combustible alcance la boca de llenado. Si se llena en exceso, el calor podría hacer que el combustible se expanda y circule por el sistema de control de emisiones evaporativas, lo que dificultaría el arranque y provocaría vacilaciones del motor, así como el incumplimiento de las normas de emisiones.

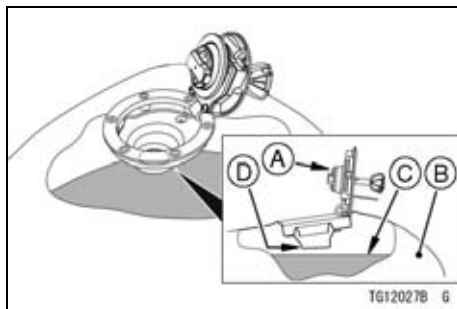
- Levante la cubierta del orificio de la llave.
- Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible.
- Gire la llave en sentido horario mientras empuja hacia abajo el tapón del depósito de combustible.

100 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Cubierta del orificio de la llave
- B. Llave de contacto
- C. Tapón del depósito de combustible

- Abra el tapón del depósito de combustible.
- Añada combustible.



- A. Tapón del depósito
- B. Depósito de combustible
- C. Nivel superior
- D. Parte inferior de la boca de llenado (nivel máximo de combustible)

NOTA

- Asegúrese de no exceder el nivel máximo de combustible, como se muestra en la ilustración.

- Con la llave introducida, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible.
- Para extraer la llave, gírela en sentido antihorario a su posición inicial.
- Cierre la cubierta del orificio de la llave.

AVISO

No llene nunca el depósito hasta arriba.

Si llena completamente el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón del depósito.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado.

Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede extraer a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No presione la llave para cerrar el tapón o este no se podrá bloquear.*

Caballote lateral

Suba completamente el caballote antes de poner la motocicleta en movimiento. El motor se parará automáticamente si hay una marcha puesta y si libera el embrague con el caballote lateral bajado.

NOTA

- *Cuando utilice el caballote lateral, gire los manillares hacia la izquierda.*

102 INFORMACIÓN GENERAL

- *Asegúrese de que el caballete lateral esté firmemente bajado antes de alejarse de la motocicleta.*
- *Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está sobre su caballete lateral.*

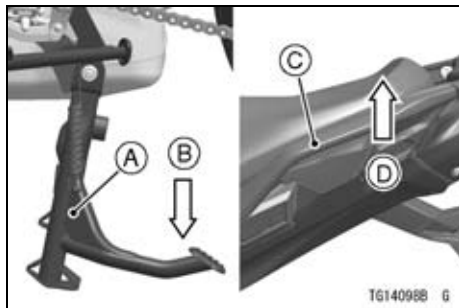
Caballete central

Para ponerla sobre el caballete central

- Baje con fuerza el caballete central, tire de la motocicleta hacia arriba y hacia atrás sujetando el asidero.

NOTA

- *No tire del asiento hacia arriba para levantarlo, ya que podría dañarlo.*



- A. Caballete central
- B. Bajar
- C. Asidero
- D. Levantar

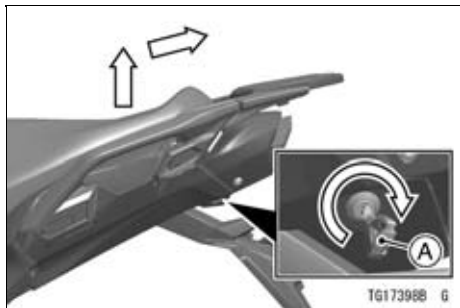
Asiento

El asiento se puede desmontar utilizando la llave de contacto.

Desmontaje del asiento

- Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.

- Levante la parte trasera del asiento mientras gira la llave en sentido horario.
- Desmonte el asiento hacia atrás.
- Retire la llave de contacto.

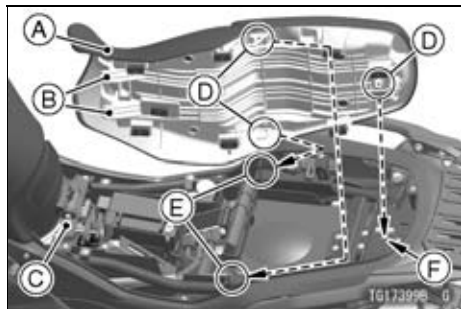


A. Llave de contacto

Instalación del asiento

- Inserte las lengüetas de la parte delantera del asiento debajo del soporte del depósito de combustible.

- Inserte los ganchos del asiento en las guías del chasis.
- Introduzca el gancho de la parte trasera del asiento en el orificio de enganche del chasis.
- Empuje hacia abajo la parte trasera del asiento hasta que oiga un chasquido.



- A. Asiento
- B. Lengüetas
- C. Soporte del depósito de combustible
- D. Ganchos
- E. Guías
- F. Orificio de enganche

- Tire hacia arriba por los extremos anterior y posterior del asiento y asegúrese de que esté bien bloqueado.

Juego de herramientas

El juego de herramientas se guarda debajo del asiento.

Mantenga el juego de herramientas en su lugar original. Asegure el juego de herramientas con la cinta.

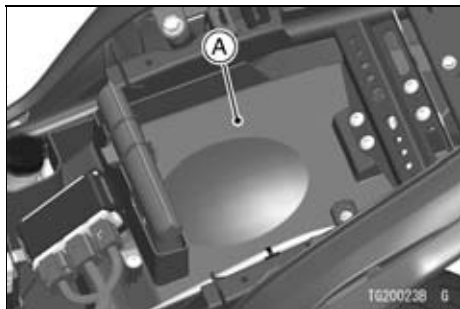


- A. Cinta
- B. Juego de herramientas

Compartimento portaobjetos

El compartimento portaobjetos está situado debajo del asiento.

Utilice este compartimento para guardar objetos ligeros.



A. Compartimento portaobjetos

Retrovisores

Ajuste del retrovisor

- Ajuste el retrovisor moviendo ligeramente solo la parte de espejo del conjunto.
- Si no se puede obtener una buena visibilidad trasera moviendo el espejo, deslice la funda de goma hacia arriba, afloje el área hexagonal superior y gire el soporte con la mano.

NOTA

- *La parte hexagonal superior (contratuerca) lleva rosca a izquierdas.*

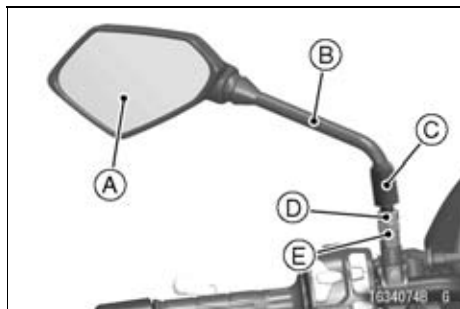
Par de apriete

Área hexagonal inferior:

30 N·m (3,1 kgf·m)

Área hexagonal superior:

18 N·m (1,8 kgf·m)



- A. Retrovisor
- B. Apoyo
- C. Funda de goma
- D. Área hexagonal superior
- E. Área hexagonal inferior

NOTA

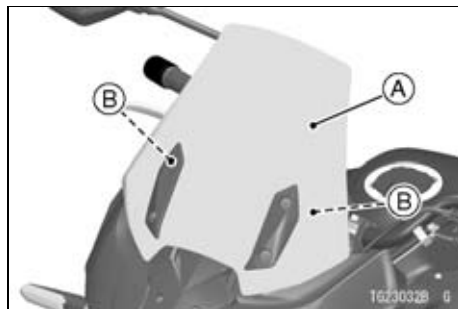
- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario Kawasaki.

Parabrisas

La altura del parabrisas puede ajustarse hasta unos 75 mm para adaptarse a las preferencias del conductor.

Ajuste de la altura del parabrisas

- Afloje los reguladores.



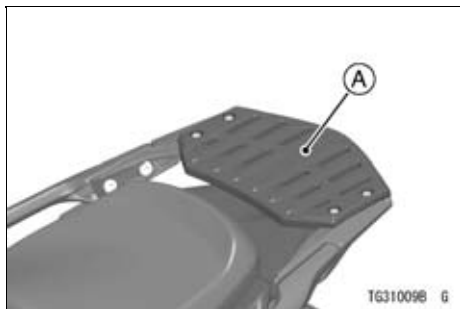
- A. Parabrisas
- B. Reguladores del parabrisas

- Cuando se mueva el parabrisas hacia arriba o hacia abajo.

- Apriete los reguladores.
- Asegúrese de que el parabrisas haya quedado firmemente asegurado.

Portaequipajes trasero

Esta motocicleta está equipada con un portaequipajes en la parte trasera.



A. Portaequipajes trasero

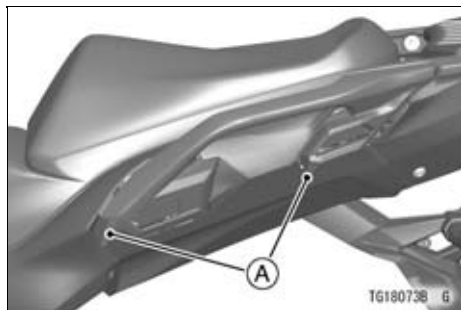


ADVERTENCIA

La sobrecarga de la motocicleta con equipaje y/o pasajeros y/o la distribución inadecuada del peso de los objetos en la maleta puede afectar gravemente la maniobrabilidad, provocar la pérdida de control y un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o muerte. No lleve una carga de más de 6 kg en el portaequipajes trasero. No sobrepasa el límite total de carga de 220 kg, incluido el conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios. No sobrepase 130 km/h cuando lleve un pasajero o carga. Asimismo, reduzca la velocidad según el estado de la carretera o las condiciones meteorológicas, etc. Si no ajusta la velocidad para compensar el peso adicional y otras condiciones, puede perder el control y sufrir un accidente.

Ganchos de amarre

Utilice los ganchos situados en los lados izquierdo y derecho de los asideros para sujetar objetos ligeros al asiento y al portaequipajes.



A. Ganchos de amarre

Toma/conectores para accesorios eléctricos

La energía eléctrica de la batería se puede utilizar a través de la toma o los conectores para accesorios eléctricos. Tenga en cuenta y respete las notas siguientes.

NOTA

○ La conexión de los accesorios eléctricos a los conectores la debe realizar un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

No conecte otros accesorios distintos de los especificados.

Conector para accesorios (Calefactor para puños)

Ubicación	Propósito
Posterior del faro	Calefactor para puños
Corriente máxima: 4,5 A	



A. Conector para accesorios (Calefactor para puños)

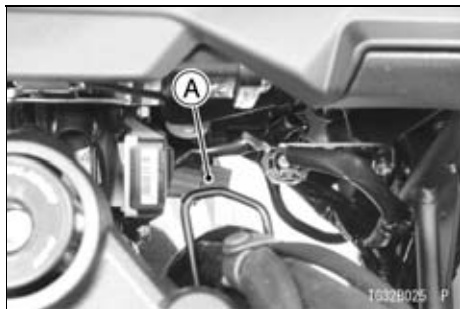
AVISO

Este circuito de accesorios cuenta un fusible de 15 A para el conector. Instale siempre un fusible de 15 A o menos para el circuito. No conecte más de 54 W de carga a este circuito de accesorios o la batería podría descargarse, incluso con el motor en marcha.

Conector para accesorios (Luz antiniebla)

Ubicación	Propósito
Posterior del faro	Luz antiniebla
Corriente máxima: 1,3 A	

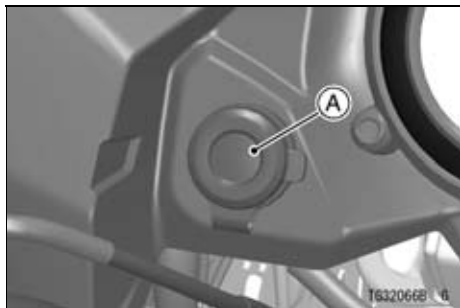
110 INFORMACIÓN GENERAL



A. Conector para accesorios (Luz antiniebla)

Conectores para accesorios

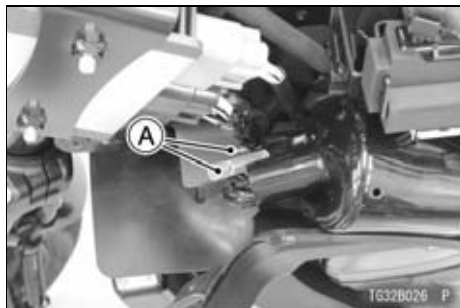
Ubicación	Propósito	Polaridad	Color de los cables
Posterior del faro	Toma para accesorios	—	—
Posterior de la cubierta lateral	Repuesto	(+)	Blanco/-negro
		(-)	Negro/a-marillo
Corriente máxima: 3,3 A			



A. Toma para accesorios

AVISO

Si utiliza un accesorio en la toma, no circule bajo la lluvia ni lave la motocicleta si la conexión no es estanca. Coloque siempre la tapa en la toma cuando no utilice el accesorio.



A. Conectores para accesorios (repuesto)

AVISO

Este circuito de accesorios está provisto de un fusible de 7,5 A para el conector y la toma. Instale siempre un fusible de 7,5 A o menos para el circuito. No conecte más de 56 W de carga a este circuito de accesorios o la batería podría descargarse, incluso con el motor en marcha.

Grabadora de datos de eventos

Al igual que muchos otros fabricantes de vehículos, Kawasaki ha equipado a esta motocicleta con una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito de este dispositivo es registrar datos que ayuden a comprender el comportamiento de algunos sistemas de la motocicleta durante un intervalo breve, inmediatamente antes y durante un accidente o incidente similar que implique daños menores. Debido a las variables de los accidentes, todos los datos del compartimiento de la motocicleta podrían no almacenarse en la EDR.

NOTA

- *Durante la conducción normal, los datos se registran pero se almacenan solo en caso de que la*

motocicleta se vea involucrada en un accidente.

- *En ningún momento, salvo en el caso de un accidente o evento similar que implique daños menores, se almacenarán los datos de la EDR para su recuperación.*
- *Dependiendo del tipo de accidente, es posible que la EDR no pueda registrar todos o algunos de los datos, o que la grabación no se realice si se daña la EDR.*
- *Este dispositivo no grabará ni almacenará información ni datos personales (p. ej., nombre, sexo, edad).*

El EDR de esta motocicleta está diseñado para registrar solamente datos relacionados con las condiciones de marcha de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente como, por ejemplo, velocidad del vehículo, velocidad rotacional del cigüeñal y apertura del acelerador, etc.

Estos datos pueden ayudar a proporcionar, tanto al conductor como al fabricante, una mejor comprensión del comportamiento de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente o cuasi accidente.

Para leer los datos registrados por una EDR, se requiere un equipo especial y el acceso a la EDR. Kawasaki no accederá ni compartirá la información de la EDR sin su consentimiento, a menos que sea obligado por la ley.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Rodaje

Los primeros 1.000 km de recorrido corresponden al período de rodaje.

Siga las recomendaciones citadas a continuación para mantener el rendimiento y la durabilidad del vehículo.

Distancia recorrida	Revoluciones máximas del motor
0 a 350 km	4.000 r/min
350 a 600 km	6.000 r/min
600 a 1.000 km	Conduzca moderadamente

NOTA

- Si es necesario, podrá sobrepasar por un tiempo breve las revoluciones máximas del motor indicadas en la tabla de rodaje. El exceder las revoluciones indicadas por períodos de tiempo breve no afectará los resultados del rodaje.
- Respete los límites de velocidad cuando conduzca en vías públicas.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.



ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este rodaje, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Además de lo expresado anteriormente, a los 1.000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

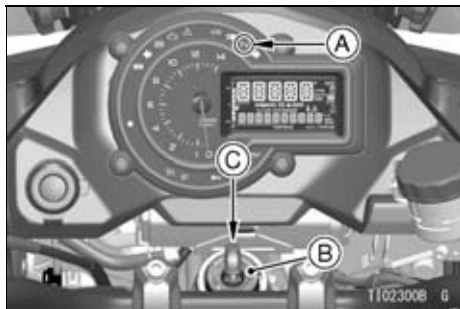
Arranque del motor

- Compruebe que el interruptor de arranque/parada del motor se encuentre en la posición .



A. Interruptor de arranque/parada del motor

- Ponga la llave de contacto en la posición .
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.



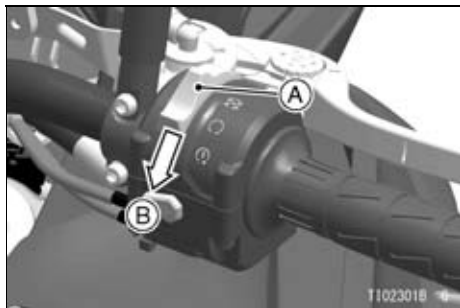
- A. Indicador de punto muerto (verde)
- B. Interruptor de contacto
- C. Posición

NOTA

- Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor. En este momento, el indicador de aviso del motor () podría encenderse si se acciona

innecesariamente el puño del acelerador.

- La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecta una caída de la motocicleta. Después de poner la motocicleta en posición vertical, primero ponga la llave de contacto en la posición y luego póngala otra vez en antes de arrancar el motor.
- Sin sostener el puño del acelerador, deslice el interruptor de arranque/pa-
rada del motor a la posición y arranque el motor.



A. Interruptor de arranque/parada del motor

B. Deslizar

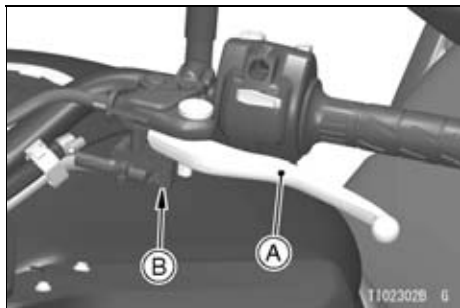
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se disminuirá temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del motor de arranque. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranque con la transmisión engranada y el caballete lateral bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del

embrague y el caballete lateral está subido totalmente.



A. Maneta del embrague

B. Interruptor de bloqueo del motor de arranque

AVISO

No deje el motor funcionando al ralentí durante más de 5 minutos o se calentará en exceso y podría dañarse.

Inicio de la marcha

- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Apriete la maneta del embrague.
- Engrane la 1.^a marcha.
- Abra un poco el acelerador y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, abra un poco más el acelerador para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se cale.

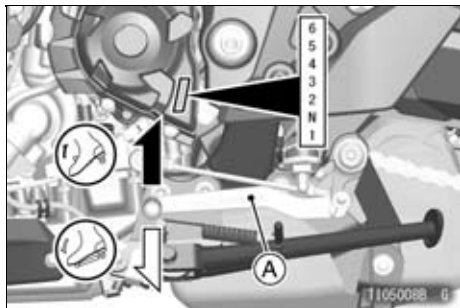
NOTA

- *Deje que el motor se caliente por completo antes de conducir o acelerar el motor.*
- *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera*

que el motor no arranque con la transmisión engranada y el caballete lateral bajado.

Cambio de marchas

- Cierre el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.



A. Pedal de cambio

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 119

- Abra el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.

⚠ ADVERTENCIA

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.

NOTA

- La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión

120 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

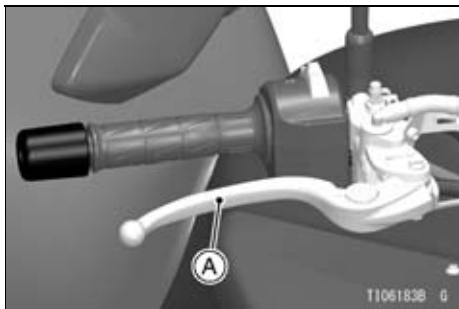
no puede cambiar a punto muerto desde la 1.ª marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a 1.ª marcha; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión engranará solo en punto muerto.

Frenado

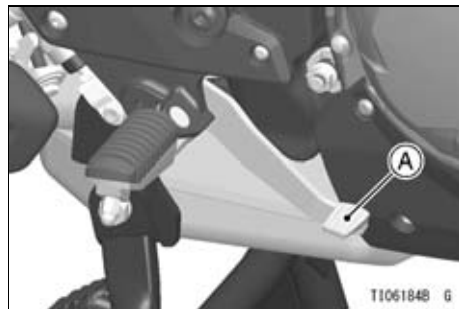
- Cierre el acelerador por completo, dejando el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la 1.ª marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero

debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea necesario para evitar que el motor se cale.

- Nunca bloquee los frenos o los neumáticos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- En el caso de frenada de emergencia, olvídense de reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.
- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar la curva, la rueda puede patinar. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.



A. Maneta del freno delantero



A. Pedal de freno trasero

Sistema antibloqueo de los frenos (ABS)

El sistema ABS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Al lograr de manera intermitente fuerza de agarre y fuerza de

122 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

frenado, se ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y permite un control estable de la dirección al detenerse.

La función de control de frenos es idéntica a la de una motocicleta convencional. La maneta del freno se utiliza para el freno delantero y el pedal del freno para el freno trasero.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, utilice la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos. Debe circular

con la misma precaución que con motocicletas no equipadas con ABS.

- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En terrenos de gravilla, desiguales o con pendiente, la distancia de parada de una motocicleta con ABS puede ser mayor que con una motocicleta sin ABS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma excesiva y brusca puede hacer que

se bloqueen las ruedas dificultando el control de la motocicleta.

- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad de la

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 123

motocicleta con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a los ordenadores, lo que puede ampliar la distancia de frenado.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos no recomendados puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

NOTA

- *Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la maneta del freno o en el pedal. Es normal. No hay por qué dejar de accionar los frenos.*
- *El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 5 km/h aproximadamente.*
- *El ABS no funciona si la batería está descargada. Cuando la batería no está suficientemente cargada es posible que el sistema ABS no funcione. Mantenga la batería en buen estado en conformidad con la sección Mantenimiento de la batería del capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.*

Sistema antibloqueo de los frenos inteligente de Kawasaki (KIBS)

El KIBS proporciona una frenada más suave durante la conducción deportiva.

El KIBS regula automáticamente la fuerza de frenado en base a los datos del motor además de la velocidad de las ruedas delantera y trasera para evitar el bloqueo de las ruedas con el fin de permitir un control más estable de la dirección mientras se desacelera.



ADVERTENCIA

El KIBS no puede proteger al conductor contra todos los posibles peligros y no es sustituto de prácticas de conducción segura. Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema KIBS y con sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

Parada del motor

- Cierre completamente el acelerador.
- Cambie la transmisión a punto muerto.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 125

- Ponga la llave de contacto en la posición  .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y plana.
- Bloquee la dirección.

Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y destreza en seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del

126 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado u obstruido podría permitir que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del acelerador y se adhieran al acelerador abierto.
2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es el fallo del acelerador, la motocicleta se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de parada del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de parada del motor, apague el interruptor de contacto tras detener la motocicleta.

Aparcamiento



ADVERTENCIA

Si opera o estaciona la motocicleta cerca de materiales inflamables puede ocasionar un incendio cuyas consecuencias podrían incluir daños materiales o lesiones de gravedad.

No deje su motocicleta funcionando al ralentí o estacionada en una zona con plantas altas u hojas secas, o en donde otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.

**ADVERTENCIA**

El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves.

Nunca toque un motor, tubo de escape o silenciador calientes durante la operación o después de parar el motor.

- Ponga la transmisión en punto muerto y gire la llave de contacto a la posición .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y plana.

AVISO

No aparque en una superficie blanda o excesivamente inclinada, ya que la motocicleta podría caerse.

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama piloto.



ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desactive el interruptor de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

- Bloquee la dirección para evitar robos.

Control de tracción de Kawasaki (KTRC)

El KTRC es un sistema inteligente que calcula el nivel de deslizamiento de la rueda trasera (patinaje de

ruedas) durante la aceleración y que controla la relación de deslizamiento óptima para adaptarse a las diversas condiciones de conducción. El KTRC puede contribuir a una conducción estable, no sólo para la conducción deportiva, sino también sobre superficies resbaladizas e irregulares.

El KTRC ha sido diseñado para utilizarse en carreteras públicas. El KTRC no puede responder a todas las condiciones. La aceleración puede retardarse en ciertas circunstancias.



ADVERTENCIA

El KTRC no puede proteger al conductor contra todos los posibles peligros y no es sustituto de prácticas de conducción segura. Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema KTRC y con sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos no recomendados puede provocar averías o un funcionamiento defectuoso del KTRC. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

Indicador de KTRC

El indicador KTRC parpadea mientras interviene el sistema.



A. Indicador de KTRC (amarillo)

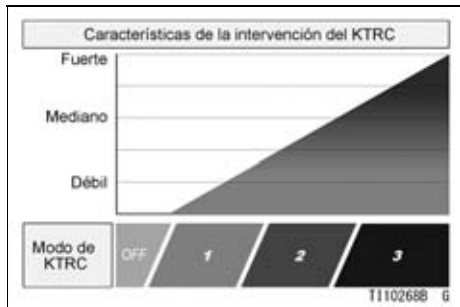
Para obtener más información acerca del aviso de KTRC, consulte la

130 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

sección Indicadores en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

Modos KTRC

El sistema KTRC determina las características de control de tracción mediante tres modos seleccionables. El sistema KTRC también puede ajustarse a OFF.



Modo 1:

La intervención mínima del KTRC de los tres modos. Este modo proporciona la máxima aceleración para la conducción deportiva.

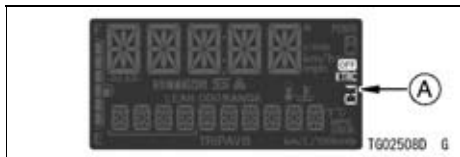
Modo 2:

La intervención del KTRC tiene un nivel intermedio entre los modos 1 y 3.

Modo 3:

El KTRC interviene a tiempo para prevenir el deslizamiento de la rueda trasera, siempre que sea posible. Este modo se utiliza en situaciones de agarre bajo.

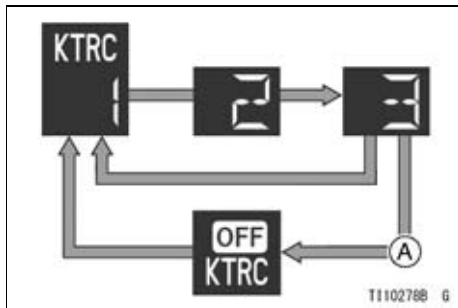
El modo KTRC seleccionado se muestra en el panel de instrumentos.



A. Indicador del modo KTRC

Ajuste del modo KTRC

- Cierre completamente el puño del acelerador.
- Pulse el botón central en el manillar izquierdo y manténgalo pulsado hasta que parpadee el indicador del modo KTRC.
- Pulse el botón central para seleccionar el modo KTRC. El modo KTRC OFF sólo puede seleccionarse con la motocicleta parada.



A. Mientras está detenido

➔ : Flujo al pulsar el botón central

NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.
- Cuando el acelerador se abre mientras parpadea el indicador del modo KTRC, el modo seleccionado queda fijo.
- Accione el acelerador con cuidado mientras el KTRC está desactivado,

132 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

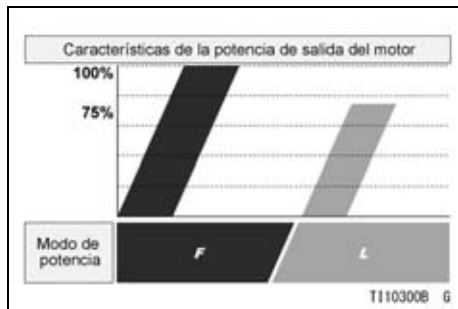
debido a que no se podrá controlar el patinaje de la rueda trasera.

- *En el caso de KTRC OFF, se cambiará automáticamente al modo 1 cada vez que se ponga el interruptor de contacto en la posición OFF.*

El sistema KTRC y el modo de potencia pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información sobre el uso combinado del KTRC y del modo de potencia, consulte la sección Combinación del KTRC y del modo de potencia.

Modo de potencia

El modo de potencia determina las características de potencia de salida del motor y dispone de dos ajustes.



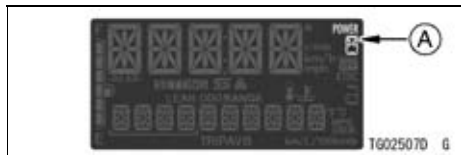
Modo F (plena potencia):

Se obtiene la máxima potencia de salida del motor. El conductor puede notar la respuesta completa del acelerador del motor.

Modo L (baja potencia):

Se obtiene aproximadamente un 75% de la potencia máxima de salida del motor. La respuesta del acelerador es más suave que el modo F.

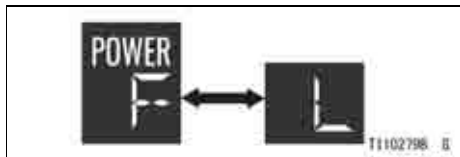
El modo de potencia seleccionado se muestra en el panel de instrumentos.



A. Indicador de modo de potencia

Ajuste del modo de potencia

- Cierre completamente el puño del acelerador.
- Pulse el botón superior en el manillar izquierdo y manténgalo pulsado hasta que parpadee el indicador del modo de potencia.
- Pulse el botón superior para seleccionar el modo de potencia.



➔ : Flujo al pulsar el botón superior

NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.
- Cuando el acelerador se abre mientras parpadea el indicador del modo de potencia, el modo seleccionado queda fijo.

El sistema KTRC y el modo de potencia pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información sobre el uso combinado del modo de potencia y KTRC, consulte la

134 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

sección Combinación del KTRC y el modo de potencia.

Combinación del KTRC y del modo de potencia

Combinando el KTRC y el modo de potencia, se podrá disponer de diversas configuraciones para adaptarse a las diversas condiciones. Por ejemplo, sobre carreteras resbaladizas, la combinación del modo de potencia “L” y el modo KTRC “3” podría reducir el patinaje de la rueda trasera.

La combinación de los modos debe decidirse de acuerdo con la destreza del conductor y las condiciones de la carretera. Seleccione la combinación refiriéndose a la siguiente tabla.

Ejemplos de combinaciones de los modos

	Conducción deportiva	Conducción urbana	Carretera mojada/ resbaladiza	
Modo de potencia	F		L	
Modo de KTRC	OFF	1	2	3

T1102708 G

Sistema de control de crucero electrónico

El control de crucero permite que la motocicleta mantenga una velocidad de aproximadamente 35 km/h o más sin necesidad de accionar el acelerador.

NOTA

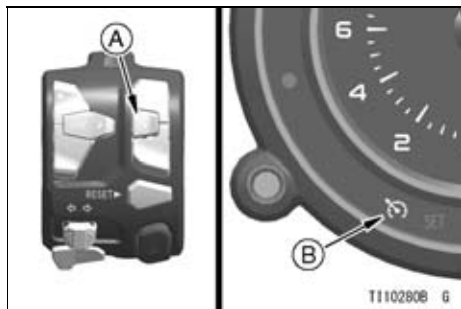
- *El sistema no se activa a r/min excesivamente bajas o con el cambio en punto muerto, en 1ª o en 2ª.*
- *En el engranaje de 3ª, el control de crucero se puede activar cuando la velocidad de la motocicleta supere aproximadamente los 35 km/h.*
- *En el engranaje de 6ª, la velocidad máxima programable es de 150 km/h. No obstante, en carreteras públicas, mantenga la velocidad máxima por debajo de los límites de velocidad establecidos.*
- *Para la protección del motor, la velocidad programable varía según la posición de marcha.*

**ADVERTENCIA**

El control de crucero puede llegar a ser peligroso en donde no sea posible conducir con seguridad a una velocidad constante. No utilice el control de crucero cuando conduzca en tráfico congestionado o en condiciones variables de tráfico, en pendientes o al circular por caminos serpenteantes, ya que esto podría dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte.

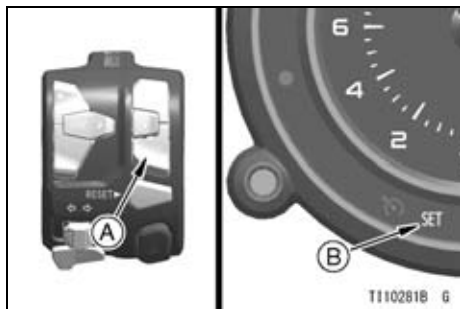
Para programar el control de crucero

- Pulse el botón de control de crucero () en el manillar izquierdo.
- El sistema se activa y el indicador de control de crucero se enciende.



A. Botón de control de crucero ()
B. Indicador de control de crucero

- Pulse el botón SET/- al alcanzar la velocidad deseada.
- El sistema de control de crucero se inicia a la velocidad actual de la motocicleta y el indicador de programación de control de crucero se ilumina.

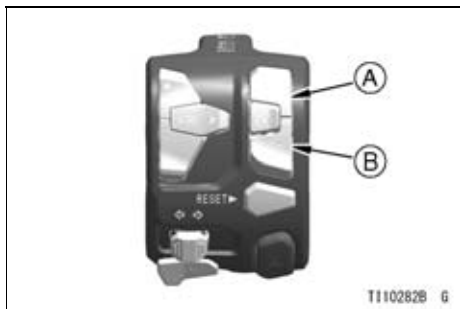


A. Botón SET/-
B. Indicador de ajuste del control de crucero

Para ajustar la velocidad programada

- Para aumentar la velocidad programada, pulse el botón RES/+ y manténgalo pulsado hasta que la motocicleta alcance la velocidad que desea.
- Para reducir la velocidad programada, pulse el botón SET/- y manténgalo pulsado hasta que la

motocicleta alcance la velocidad que desea.



A. Botón RES/+

B. Botón SET/-

NOTA

- Al soltar rápidamente el botón RES/+, la velocidad programada aumenta 1,5 km/h por encima de la velocidad actual.
- Al soltar rápidamente el botón SET/-, la velocidad programada disminuye

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 137

1,5 km/h a partir de la velocidad actual.

- Si desea acelerar temporalmente, podrá hacerlo mediante la aplicación normal del acelerador. En este caso, para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador sin accionar ni el freno delantero ni el freno trasero.

Para cancelar la velocidad programada

- La velocidad programada se desactiva temporalmente en las siguientes condiciones:
 - Al tirar de la maneta del freno.
 - Al pisar el pedal del freno.
 - Al tirar de la maneta del embrague.
 - Al cambiar de marcha.
- Cuando el puño del acelerador se cierra más allá de la posición cerrada.
- El control de crucero se interrumpe en las siguientes condiciones y la

138 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

velocidad programada se borra y no se puede reanudar:

- Cuando la velocidad de la motocicleta se reduce por debajo de los 35 km/h.
- Cuando la velocidad de la motocicleta se reduce 15 km/h por debajo de la velocidad programada.
- Cuando se pulsa el botón de control de cruceo ().
- El indicador de ajuste de control de cruceo se apaga.

Para reanudar la velocidad programada

- Pulse el botón RES/+.

NOTA

- *Si pulsa el botón RES/+ o SET/- mientras se está restableciendo la velocidad programada, ésta se volverá a programar a la velocidad actual de la motocicleta.*

- Cuando la motocicleta alcance la velocidad programada, el indicador de programación de control de cruceo volverá a mostrarse.

Para desactivar el control de cruceo

- Pulse el botón del control de cruceo ().
- El sistema se desactiva y el indicador de control de cruceo se apaga. La velocidad programada también se borra.

Unidad de medición inercial (IMU)

La IMU permite que las tecnologías de gestión electrónica evolucionen para incorporar la respuesta del comportamiento del chasis. Un sistema más avanzado permite una gestión más suave del control.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

El mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo de acuerdo con Comprobaciones diarias y Mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en condiciones óptimas de uso y para reducir la contaminación ambiental. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.**



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir, podría ocasionar daños graves o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día antes de la puesta en marcha.

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los ajustes, el mantenimiento y las tareas de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un ajuste incorrecto o inadecuado realizado por el propietario.



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.



ADVERTENCIA

El ventilador de refrigeración gira a alta velocidad y puede causar lesiones de gravedad. Mantenga las manos y la ropa alejadas de las palas del ventilador de refrigeración en todo momento.

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, los elementos de mantenimiento que requieren un valor de par específico deberán ser revisados por un concesionario autorizado Kawasaki.

Comprobaciones diarias

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte la página
Combustible Suministro adecuado en el depósito, no hay fugas	—
Aceite del motor Nivel de aceite entre las marcas de nivel	149
Neumáticos Presión de aire (en frío), instale el tapón de la válvula de aire	182

142 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Operación	Consulte la página
Desgaste de los neumáticos	183
Cadena de transmisión	
Holgura	163
Lubricar si está seca	163
Pernos, tuercas y fijadores	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	—
Dirección	
Acción suave pero no demasiado suelta de tope a tope	—
Los cables de los mandos no están agarrotados	—
Frenos	
Desgaste de la pastilla del freno	170
Nivel de líquido de frenos	169
No hay fugas del líquido de frenos	—

Operación	Consulte la página
Acelerador El puño del acelerador opera suavemente	160
Embrague Juego libre de la maneta del embrague La maneta del embrague funciona con suavidad	161 —
Refrigerante Sin fugas de refrigerante El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	— 153
Equipo eléctrico Todas las luces (faro, de posición, freno/trasera, intermitentes, placa de matrícula, aviso/indicador) y la bocina funcionan	—
Interruptor de parada del motor Detiene el motor	—

144 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Operación	Consulte la página
Caballote lateral y caballote central Vuelve totalmente a su posición elevada por la tensión del muelle El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	— —
Retrovisores Para la visión trasera	—

Mantenimiento periódico

- *A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- *B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- *C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.



: Inspección



: Cambio o reemplazo



: Lubricación



: Inspección por el concesionario



: Cambio o reemplazo por el concesionario



: Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Elemento del filtro de aire (*C)							159
Velocidad de ralentí							161
Sistema de control del acelerador (re- torno suave)	: 1						160

146 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Sincronización de vacío del motor			Q	Q	Q	Q	—
Sistema de combustible	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	—
Filtro de combustible				Q		Q	—
Manguera de combustible	Q : 5						—
Sistema de control de emisiones eva- porativas				Q		Q	—
Nivel de refrigerante	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	153
Sistema de refrigeración	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	—
Refrigerante, manguera de agua y junta tórica	Q :3				Q		—
Holgura de las válvulas		Q : cada 42.000 km					—
Sistema de succión de aire			Q	Q	Q	Q	—
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	161

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Aceite del motor (*C) y filtro de aceite	: 1						150
Presión de aire de los neumáticos	: 1						182
Rueda y neumático	: 1						183
Daños en los cojinetes de la rueda	: 1						—
Estado de lubricación de la cadena de transmisión (*C)		: cada 600 km					163
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		: cada 1.000 km					163
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)							—
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión							—
Sistema de frenos	: 1						—
Funcionamiento de los frenos (efectividad, juego, sin arrastre)	: 1						—

148 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Nivel de líquido de frenos	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	169
Líquido de frenos (delantero y trasero)	Q : 2			Q		Q	—
Manguera de freno	Q : 4						—
Piezas de goma del cilindro maestro del freno y pinza	Q : 4					Q	—
Desgaste de la pastilla del freno (*C)	Q : 1		Q	Q	Q	Q	170
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	171
Sistema de suspensión	Q : 1		Q	Q	Q	Q	—
Juego de la dirección	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	—
Cojinete del vástago de dirección	Q : 2			Q		Q	—
Sistema eléctrico	Q : 1		Q	Q	Q	Q	—
Bujía			Q	Q	Q	Q	—

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	12	24	36	48	
Piezas del chasis	 : 1						—
Estado de los pernos, tuercas y fijadores							—

Aceite del motor

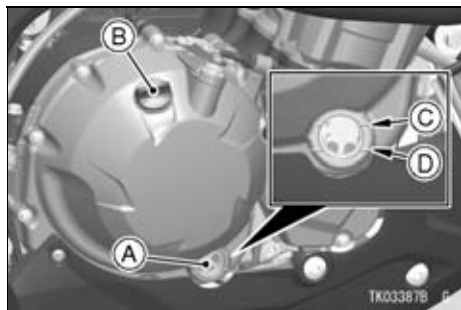
Inspección del nivel de aceite

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

- Compruebe el nivel del aceite del motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior al lado de la mirilla de inspección.

AVISO

Si acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.



A. Mirilla de inspección del nivel de aceite

B. Tapón de llenado de aceite

C. Marca de nivel superior

D. Marca de nivel inferior

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la

misma marca de aceite que hubiera en el motor.

Cambio de aceite

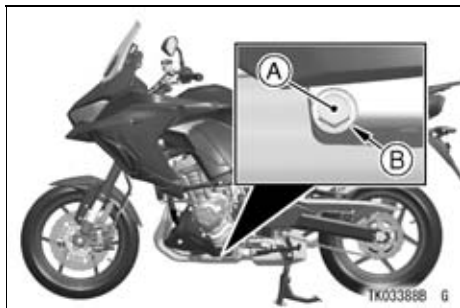
- Caliente bien el motor y después, deténgalo.
- Coloque un cárter de aceite debajo del motor.
- Quite el perno de drenaje de aceite del motor y la junta.



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

Kawasaki obligatoria, diríjase a un concesionario autorizado Kawasaki para comprobar este punto.



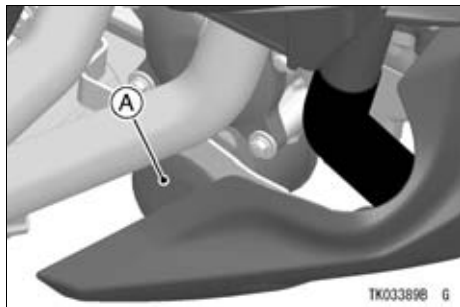
A. Perno de drenaje de aceite del motor

B. Junta

- Deje que se vacíe el aceite por completo con la motocicleta situada perpendicular al suelo.
- Si es necesario sustituir el filtro de aceite, extráigalo y sustitúyalo por uno nuevo.

NOTA

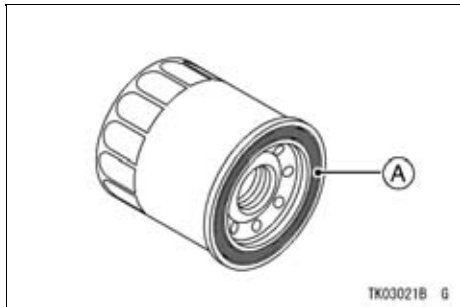
- *Si no dispone de una llave de torsión o de una herramienta especial*



A. Filtro de aceite

152 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Coloque una ligera capa de aceite en la junta y apriete el filtro de aceite al par especificado.



A. Junta

- Instale el perno de drenaje con una junta nueva. Apriete al par especificado.

NOTA

- Cambie la junta por una nueva.

Par de apriete

Filtro de aceite:

17 N·m (1,7 kgf·m)

Perno de drenaje de aceite del motor:

29 N·m (3,0 kgf·m)

- Rellene el motor hasta la marca del nivel superior con un aceite de motor de buena calidad especificado en la tabla.

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM
con JASO MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE 10W-40

NOTA

- *No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar*

un engrase adecuado al motor y al embrague.

Cantidad de aceite del motor

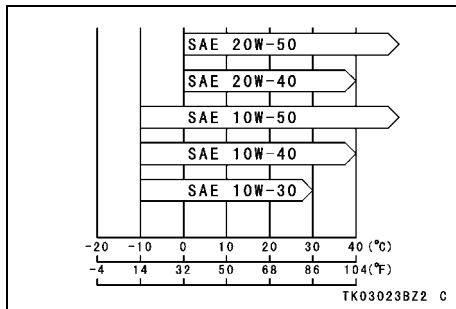
3,2 L

[si no se extrae el filtro]

3,8 L

[si se extrae el filtro]

Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.

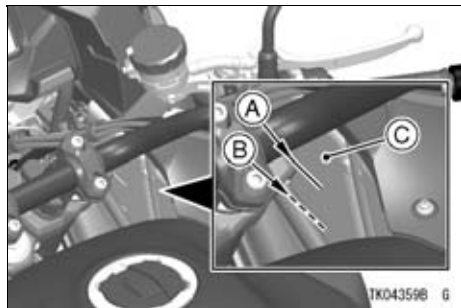
Refrigerante

Inspección del nivel de refrigerante

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de refrigerante mediante el indicador correspondiente del depósito de reserva

154 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

situado detrás del carenado central interior derecho. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

NOTA

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).

- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

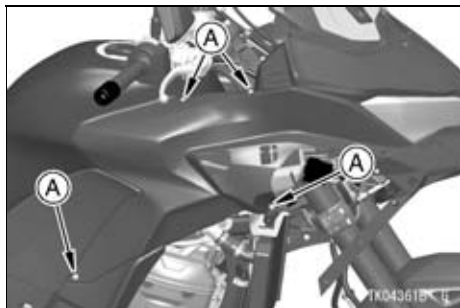
Llenado del refrigerante

- Desmonte el carenado central exterior derecho (consulte la sección Fusibles).
- Retire el remache rápido.



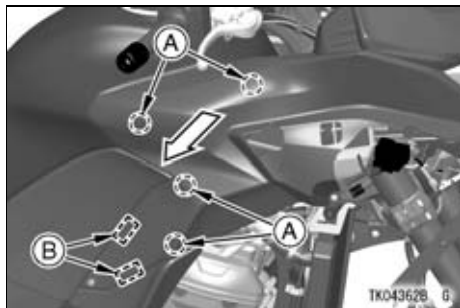
A. Remache rápido

- Quite los pernos y las arandelas.



A. Pernos y arandelas

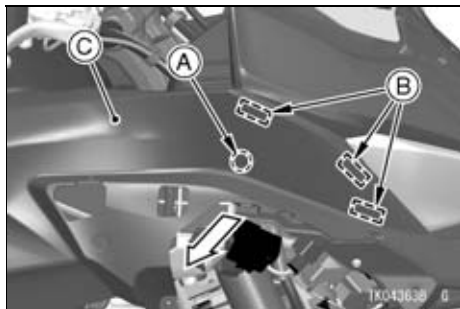
- Tire del carenado central interior derecho hacia afuera hasta liberarlo de los salientes y las lengüetas.



A. Salientes

B. Lengüetas

- Tire del carenado central interior derecho hacia afuera hasta liberarlo del saliente y las lengüetas.
- Retire el carenado central interior derecho.



- A. Saliente
- B. Lengüetas
- C. Carenado central interior derecho

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



- A. Tapón del depósito de reserva

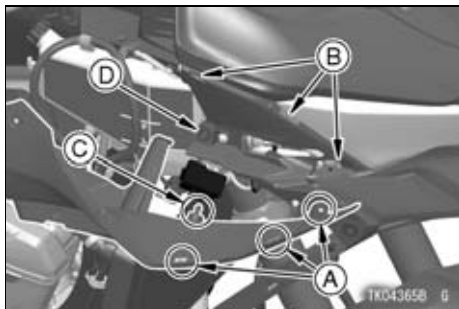
NOTA

- *En caso de emergencia, puede añadir solo agua al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.*

AVISO

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.
- Introduzca las lengüetas en las ranuras.
- Introduzca el saliente en el ojal.



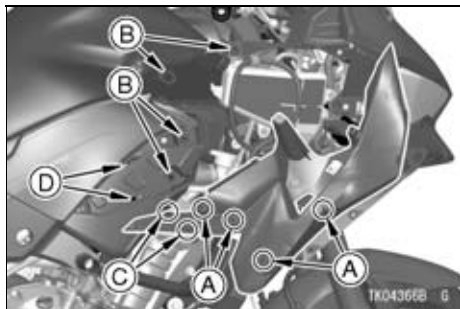
A. Lengüetas

B. Ranuras

C. Saliente

D. Ojal

- Inserte los salientes en los ojales.
- Introduzca las lengüetas en las ranuras.



- A. Salientes
- B. Ojales
- C. Lengüetas
- D. Ranuras

- Apriete los pernos junto con las arandelas.
- Instale el remache rápido.
- Instale el carenado central exterior derecho (consulte la sección Fusibles).

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

Requerimientos del refrigerante



ADVERTENCIA

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de

refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione la adecuada tomando como referencia la relación entre el punto de congelación y la intensidad indicada en el contenedor.

AVISO

Si utiliza agua dura en el sistema, puede aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducir de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA

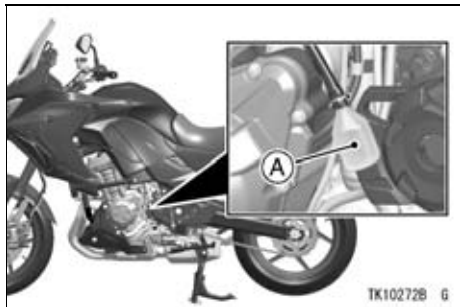
- *De forma predeterminada, la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y su punto de congelación es de -35°C .*

Filtro de aire

El elemento del filtro de aire de la motocicleta consiste en un filtro de papel húmedo. La sustitución del elemento del filtro de aire debe ser llevada a cabo por un distribuidor autorizado de Kawasaki.

Drenaje del aceite

- En la manguera de drenaje transparente situada a la izquierda del motor, compruebe que se ha drenado el aceite.



A. Depósito transparente

- Si hay aceite en el depósito transparente, desmonte el depósito transparente desde el extremo inferior de la manguera de drenaje y drene el aceite.



ADVERTENCIA

El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Asegúrese de colocar el depósito en la manguera de drenaje cuando termine.

Sistema de control del acelerador

Inspección de la operación del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde su apertura completa hasta su cierre.
- Si el puño del acelerador no se mueve con suavidad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.

Velocidad de ralentí

La inspección de la velocidad de ralentí debe realizarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

Esta motocicleta está equipada con el sistema de control de velocidad de ralentí. Si se nota alteración en la velocidad de ralentí, el control de velocidad de ralentí debe inspeccionarse en un concesionario Kawasaki autorizado.

NOTA

○ *Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor.*

Velocidad de ralentí

1.100 ± 100 r/min

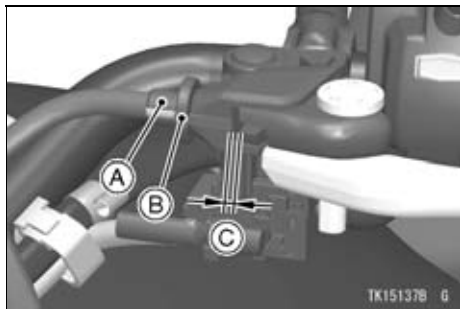
Embrague

Inspección del funcionamiento del embrague

- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

Juego libre de la maneta del embrague

2 a 3 mm



A. Regulador

B. Contratuerca

C. Juego libre de la maneta del embrague

- Si el juego libre de la maneta del embrague no es correcto, ajústelo como se indica a continuación.

Ajuste del juego libre de la maneta del embrague

- Afloje la contratuerca y gire el regulador hasta que el juego libre de la maneta del embrague sea el especificado.



ADVERTENCIA

Un juego libre excesivo de la maneta del embrague puede impedir que el embrague se desacople y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el juego libre de la maneta del embrague, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su sujeción; de lo contrario, podrá desplazarse posteriormente y crear un juego libre excesivo.

- Apriete la contratuerca.
- Si no se puede llevar a cabo, realice el ajuste del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.

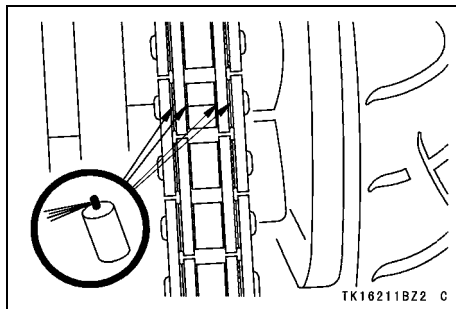
Cadena de transmisión

Lubricación de la cadena de transmisión

Es necesario lubricar la cadena después de conducir con lluvia o sobre pavimento mojado, o siempre que la cadena se reseque.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los sellos de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los sellos. Elimine todo resto de lubricante.



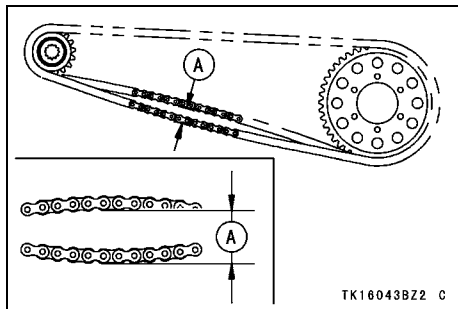
- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.
- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha resaca-do.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura

164 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

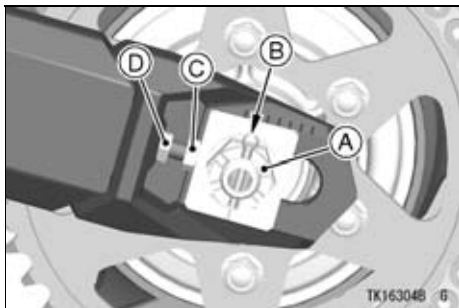
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

30 a 40 mm

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

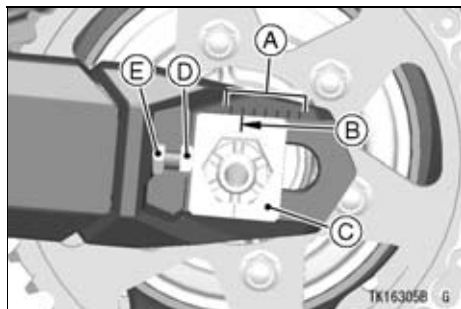
- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador hendido y afloje la tuerca del eje.



- A. Tuerca del eje**
- B. Pasador hendido**
- C. Tensor**
- D. Contratuerca**

- Gire los dos tensores de la cadena de forma uniforme hasta que se obtenga la holgura adecuada. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar alineada con la misma marca del basculante con la que está alineada la muesca del indicador de alineación derecho de la rueda.

- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia fuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia dentro los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.



- A. Marcas
- B. Muesca
- C. Indicador de alineación de la rueda
- D. Tensor
- E. Contratuerca

NOTA

- La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.

⚠ ADVERTENCIA

Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marcas del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete ambas contratuercas del tensor de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

Par de apriete

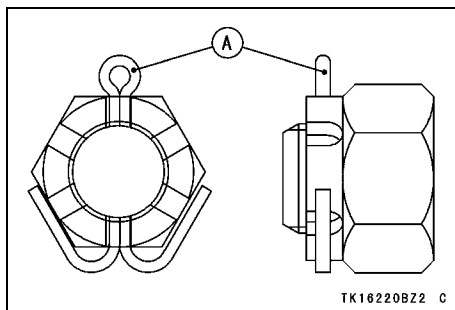
Tuerca del eje: 110 N·m (11,2 kgf·m)

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla

en un concesionario autorizado Kawasaki.

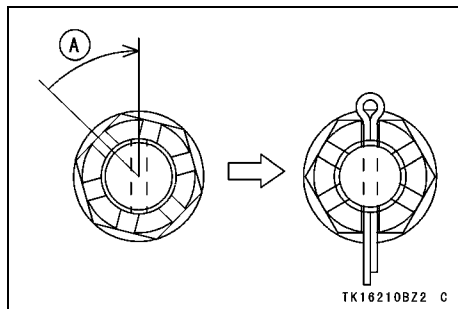
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Monte un nuevo pasador hendido a través de la tuerca del eje y del eje, y abra sus extremos.



A. Pasador hendido

NOTA

- Al insertar el pasador hendido, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del pasador hendido en el eje, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar dentro de un ángulo de 30 grados.
- Afloje una vez y tense de nuevo cuando la ranura pase el siguiente orificio.



A. Girar a la derecha



ADVERTENCIA

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador hendido nuevo.

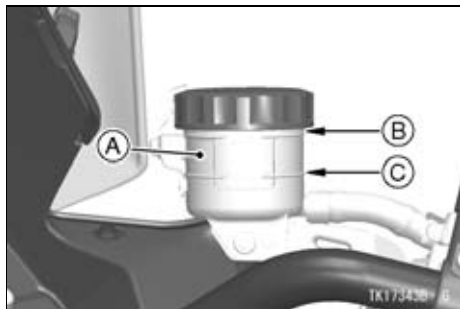
- Compruebe el freno trasero (consulte la sección Frenos).

Frenos

Si observa alguna anomalía al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

⚠ ADVERTENCIA

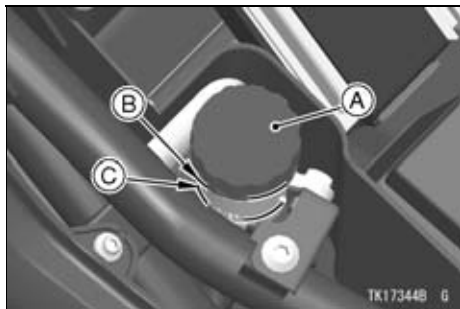
La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.



- A. Depósito de líquido del freno delantero
- B. Marca de nivel superior
- C. Marca de nivel inferior

Inspección del nivel de líquido de frenos

- Con el depósito del líquido del freno en posición horizontal, el nivel del líquido del freno debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.



A. Depósito de líquido del freno trasero

B. Marca de nivel superior

C. Marca de nivel inferior

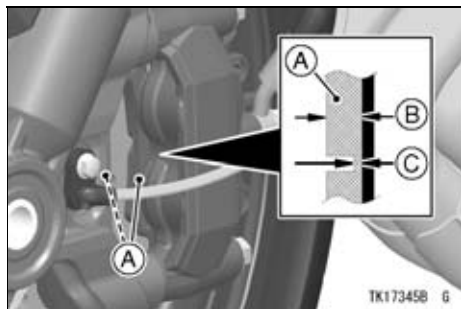
- Si el nivel del líquido está por debajo de la marca de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

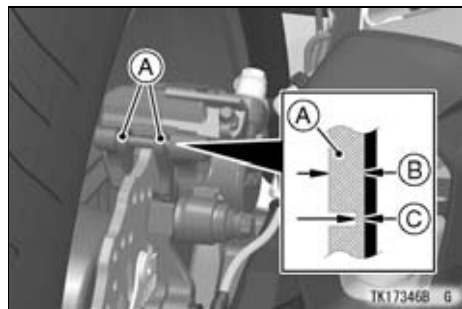
Compruebe el desgaste de los frenos. Si el espesor del forro de la pastilla de las pinzas, tanto del freno de disco delantero como trasero, es menor que el indicado en la tabla, sustituya ambas pastillas de la pinza en bloque. La sustitución de las pastillas debe realizarla un concesionario autorizado Kawasaki.

Límite de servicio del espesor del forro

Delantera	1,0 mm
Trasera	1,0 mm



- A. Pastillas del freno delantero
- B. Espesor del forro
- C. Límite de servicio



- A. Pastillas del freno trasero
- B. Espesor del forro
- C. Límite de servicio

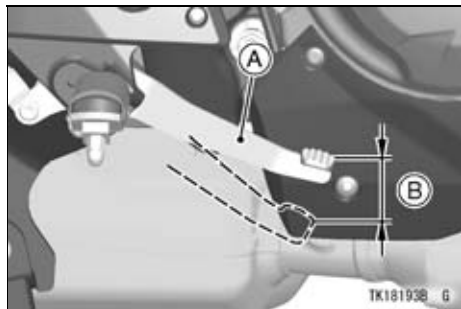
Interruptores de la luz de freno

Inspección del interruptor de la luz de freno

- Active el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.

172 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



A. Pedal de freno
B. 10 mm

- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

10 mm

Ajuste del interruptor de la luz del freno

- El ajuste del interruptor de la luz del freno debe ser realizado por un concesionario autorizado Kawasaki.

Sistema de suspensión

Horquilla delantera

AVISO

Después de conducir sobre terreno normal, terrenos sin pavimentar o bajo la lluvia, elimine la suciedad (arena, barro, insectos, etc.) adherida al tubo interior antes de que se endurezca. Si continúa utilizando la motocicleta sin eliminar la suciedad adherida al tubo interior, se podría dañar el sello de aceite y provocar fugas de aceite.

Reglaje de la precarga del muelle (sólo horquilla delantera derecha)

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior del pie de la horquilla delantera derecha.

Estándar

5 vueltas hacia adentro

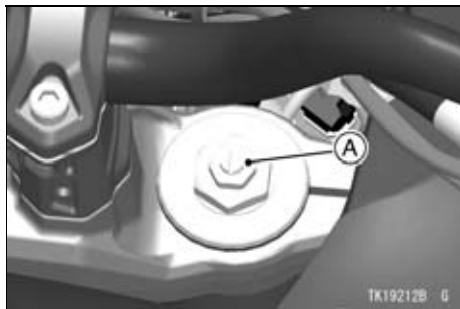
desde la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario)

- Gire el regulador en sentido horario con una llave para aumentar la precarga del muelle y la rigidez de la suspensión.
- Gire el regulador en sentido antihorario para disminuir la precarga del muelle y suavizar la suspensión.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.

174 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Regulador de precarga del muelle

Ajuste de la fuerza de amortiguación en extensión (sólo horquilla delantera derecha)

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior del pie de la horquilla delantera derecha.

Estándar

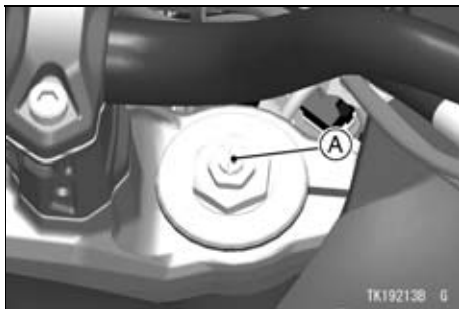
7 clics

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la fuerza de amortiguación en extensión

Amortiguador trasero

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador está ubicado en el soporte del reposapiés trasero derecho.

Estándar

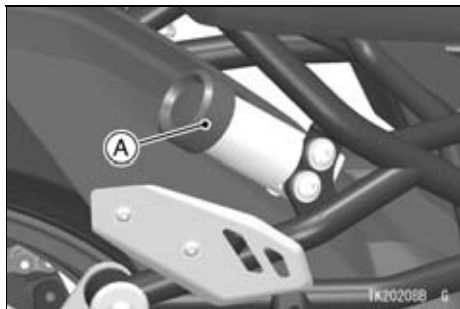
1 clics

desde la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario)

- Gire el regulador en el sentido horario para aumentar la precarga del muelle.
- Gire el regulador en el sentido antihorario para reducir la precarga del muelle.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de precarga del muelle

Ajuste de la fuerza de amortiguación en extensión

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.

Estándar

1 3/4 vueltas hacia fuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

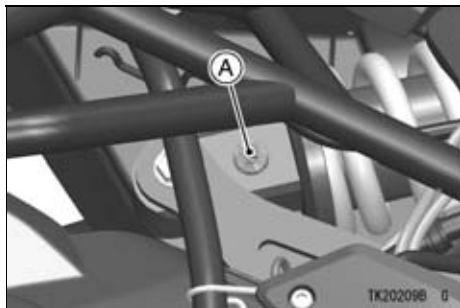
- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido

horario para incrementar la fuerza de amortiguación.

- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que podría dañar el mecanismo regulador.



**A. Regulador de la fuerza de amortiguación
en extensión**

Tablas de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera (solo horquilla delantera derecha)

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	0*	5 vueltas hacia dentro**	30 vueltas hacia dentro**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

** : desde la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ajuste de la fuerza de amortiguación de la horquilla delantera (solo horquilla delantera derecha)

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	11**	7 clics**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

180 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Ajuste de la precarga del muelle del amortiguador trasero

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	1*	1 clics*	24 clics**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

** : desde la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ajustes de la fuerza de amortiguación del amortiguador trasero

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	1 3/4 vueltas hacia fuera**	1 3/4 vueltas hacia fuera**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ruedas

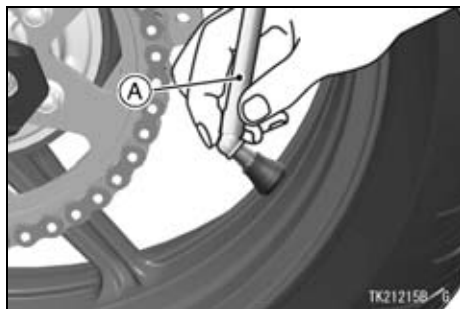
Inspección de la presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor preciso.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no haya conducido la motocicleta más de 1,6 km durante las últimas 3 horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando*

la conducción implique grandes variaciones en temperatura o altitud.



A. Indicador de presión de los neumáticos

Presión de aire de los neumáticos (en frío)

Delante- ra	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Trasera	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Desgaste y daños en los neumáticos

A medida que se desgasta la banda de rodamiento de los neumáticos, hay más posibilidades de que se pinchen o fallen. Una estimación aceptada considera que el 90 % de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodamiento (90 % de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

Inspección del desgaste de los neumáticos

- Mida la profundidad de la banda de rodamiento con una galga de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.



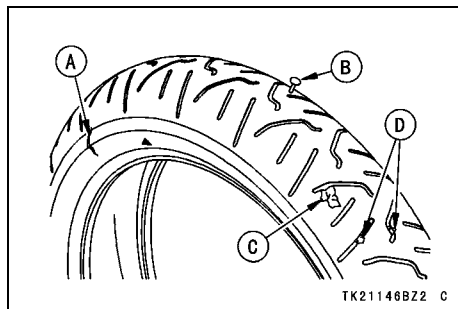
A. Galga de profundidad del neumático

Profundidad mínima de la banda de rodamiento

Delan- tera	—	1 mm
Trase- ra	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

184 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.



- A. Grietas o cortes
- B. Clavos
- C. Protuberancias o bultos
- D. Piedras

- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en la banda de rodamiento.

NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe inspeccionar el equilibrio de las ruedas.

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que los neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar una conducción segura y estable, Kawasaki aconseja reemplazar solamente con los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h antes de cambiarlo.

NOTA

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodamiento de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

Requisitos mínimos técnicamente admisibles para los neumáticos

Delan- tera	Índice de capacidad mínima de carga: 55 Categoría mínima de velocidad: V
Trase- ra	Índice de capacidad mínima de carga: 73 Categoría mínima de velocidad: V

186 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Neumático estándar recomendado

Delan- tera	Fabricante, tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX SPORT TOURING T31F G Tamaño: 120/70ZR17 M/C (58W)
Trase- ra	Fabricante, tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX SPORT TOURING T31R G Tamaño: 180/55ZR17 M/C (73W)



ADVERTENCIA

La mezcla de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice siempre neumáticos de la misma marca en ambas ruedas, delantera y trasera.



ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este rodaje, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

AVISO

No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.

Marca	GS Yuasa
Tipo	YTX9-BS

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse

mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

NOTA

- Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.

188 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, diríjase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté listo para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).

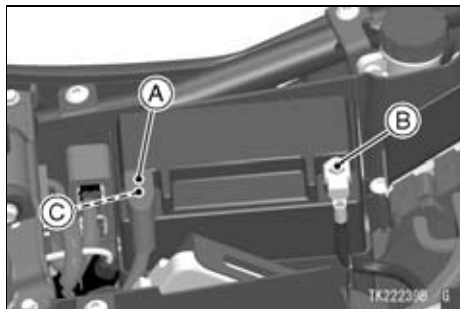


PELIGRO

- El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarillos) apartadas de la batería.
- Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Desmontaje de la batería

- Asegúrese de que el interruptor de contacto esté desactivado.
- Desmonte el asiento (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Desconecte el cable negativo (–) del terminal (–).
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).
- Desconecte el cable positivo (+) del terminal (+).



- A. Tapa roja
 B. Terminal (–)
 C. Terminal (+)

- Extraiga la batería de la caja de la batería.
- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

190 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Instalación de la batería

- Coloque la batería en la caja de la batería.
- Conecte el cable positivo (+) al terminal positivo (+) y, a continuación, el cable negativo (–) al terminal negativo (–).

AVISO

Si conecta el cable negativo (–) al terminal positivo (+) de la batería o el cable positivo (+) al terminal negativo (–) de la batería, podrían producirse daños graves en el sistema eléctrico.

- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.
- Cubra el terminal (+) con la tapa roja.
- Monte las piezas desmontadas.

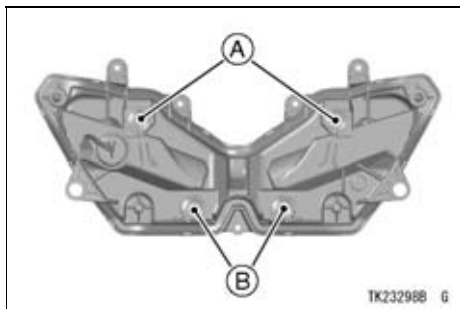
Faro delantero

El reglaje del haz del faro delantero debe realizarlo un concesionario autorizado Kawasaki.

Reglaje horizontal

El haz del faro delantero se puede ajustar en sentido horizontal. Si no se ajusta correctamente en el sentido horizontal, el haz apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Gire el regulador horizontal hacia dentro o hacia afuera hasta que el haz apunte en línea recta.



A. Reguladores verticales
B. Reguladores horizontales

Ajuste vertical

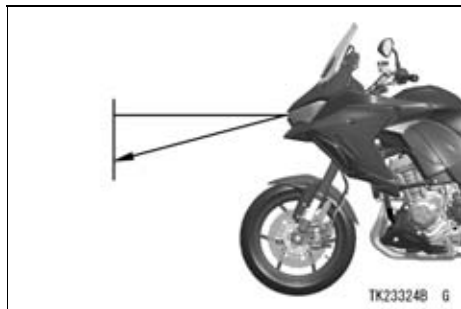
El haz del faro delantero se puede ajustar en sentido vertical. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la de carretera iluminarán suficientemente la carretera ubicada delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce

deslumbrará a los conductores que se aproximen.

- Gire el regulador vertical hacia adentro o hacia afuera para ajustar el faro verticalmente.

NOTA

- Con la luz de carretera, los puntos más luminosos deben encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.

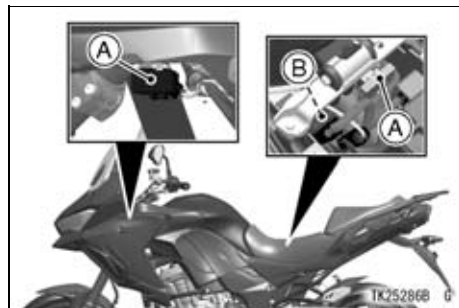


Fusibles

Los fusibles se encuentran en las cajas de fusibles situadas debajo del asiento y detrás de los carenados centrales exteriores. El fusible principal se encuentra bajo el asiento. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.



A. Cajas de fusibles

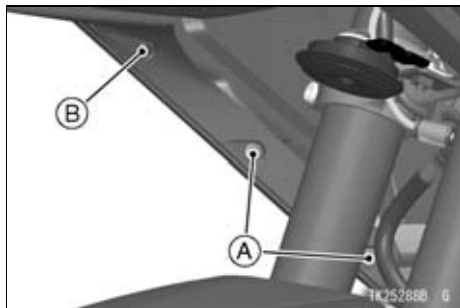
B. Fusible principal



A. Caja de fusibles

Para acceder a las cajas de fusibles detrás de los carenados centrales exteriores

- Retire los remaches rápidos y el perno.



A. Remaches rápidos

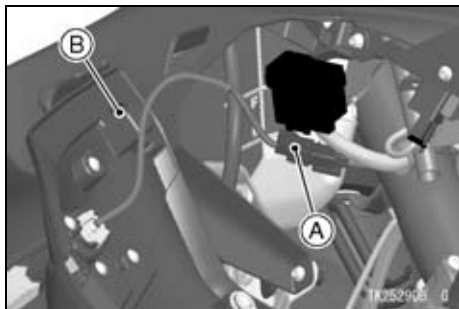
B. Perno

- Extraiga el perno y la arandela.
- Retire los pernos.
- Tire del carenado central exterior derecho hacia afuera hasta liberarlo del saliente.



- A. Perno y arandela**
B. Pernos
C. Saliente

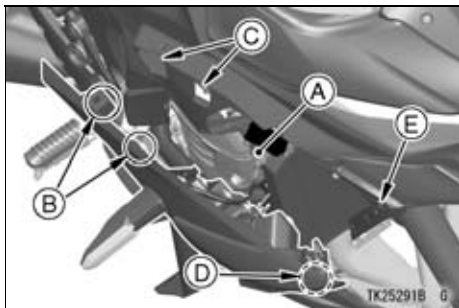
- Desconecte el conector del conductor del intermitente delantero derecho.
- Retire el carenado central exterior derecho.



- A. Conector del conductor del intermitente delantero derecho**
B. Carenado central exterior derecho

- El procedimiento de desmontaje del carenado exterior izquierdo es el mismo que el del carenado central exterior derecho.
- Compruebe los fusibles.
- Conecte el conector del conductor del intermitente delantero derecho.
- Introduzca los salientes en los orificios.

- Introduzca el saliente en el ojal.



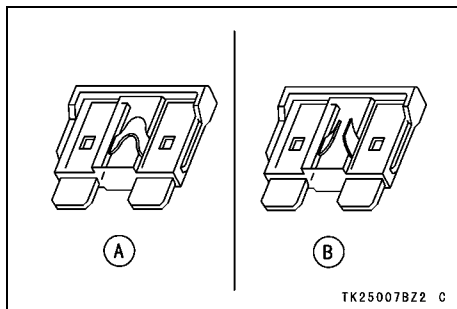
- A. Conector del conductor del intermitente delantero derecho
- B. Salientes
- C. Orificios
- D. Saliente
- E. Ojales

- Monte las piezas desmontadas.



ADVERTENCIA

El empleo de sustitutos de fusibles puede ocasionar sobrecalentamiento, incendio y/o avería. No utilice ningún sustituto para el fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



A. Normal

B. Fallido

Lubricación general

Lubrique los puntos que se indican a continuación con aceite del motor o grasa normal, conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que haya circulado con la motocicleta por sitios mojados o bajo la lluvia.

Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

Aplique aceite de motor en los siguientes puntos

- Caballete lateral
- Caballete central
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:

- (K) Cable interior del embrague

Aplique grasa a los puntos siguientes:

- (K) Extremo superior del cable interior del embrague

(K): Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

○ Después de conectar los cables, ajústelos.

Limpieza

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de su motocicleta mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir su motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo sobre la superficie.



ADVERTENCIA

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio. Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta en el exterior y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

198 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Para lavar la motocicleta, utilice siempre un detergente suave neutro y agua.
- Evite usar agentes químicos, disolventes, desengrasantes, limpiadores de aceite, limpiadores para contactos eléctricos y productos de limpieza domésticos agresivos tales como limpiacristales a base de amoníaco. Tales productos causarán daños o deterioro en las partes pintadas, piezas de plástico, piezas de goma y otras piezas de material sintético, incluyendo las cubiertas y la lente del faro delantero.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de

las superficies pintadas y de plástico; lávelas inmediatamente.

- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Proceda con especial cuidado al limpiar la lente del faro delantero y otras piezas de plástico que se puedan rayar fácilmente.

NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro delantero tras conducir bajo la lluvia, tras lavar*

la motocicleta o con clima húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro delantero. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.

Radiador

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

Partes de pintura mate

- Para lavar la motocicleta, utilice siempre un detergente neutro suave y agua, o limpiadores para pintura mate.

200 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- El efecto de pintura mate puede deteriorarse si se frota excesivamente.
- En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Cuando estén secas, aplique un limpiador/abrillantador para plásticos aprobado a la lente del faro delantero y demás piezas de plástico sin pintar.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo/aluminio. Las piezas con revestimiento de aluminio se deben lavar con detergente neutro suave y darles un acabado con un pulimento en aerosol. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su vida útil.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les

debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su vida útil.

Cuándo prestar especial atención

Evite rociar agua a presión cerca de los siguientes lugares.

- Cilindro maestro del freno de disco y pinza.
- Debajo del asiento y detrás de los carenados centrales exteriores - si llegara a entrar agua en la caja de fusibles o la batería, podrían generarse chispas. En tal caso, la motocicleta no podrá operar correctamente, por lo tanto, debe secar las piezas afectadas.

AVISO

No se recomienda lavar con sistemas de lavado de autoservicio por monedas de alta presión. El agua podría penetrar a la fuerza en los cojinetes y otros componentes, con el consiguiente riesgo de fallos resultantes de la oxidación y corrosión. Algunos jabones son altamente corrosivos y pueden dejar residuos o manchas.

NOTA

- *Los limpiadores abrasivos y los sistemas de lavado a alta presión dañarán el acabado de la superficie de la carrocería.*

Lavado de su motocicleta

- Antes del lavado, se deben tomar precauciones para evitar que el agua entre en contacto con las siguientes partes.

Abertura trasera del silenciador - tapar con una bolsa de plástico.

Interruptor de contacto - tapar el ojo de la cerradura con cinta.

- Enjuague su motocicleta con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar su vehículo.
- Tras el lavado, enjuague la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar las piezas de la motocicleta).

- Retire la bolsa de plástico y la cinta.
- Utilice un paño suave para secar su motocicleta. Durante el secado, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire libre, ya que se podrían dañar las superficies pintadas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a baja velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y a restablecer el rendimiento normal.

APÉNDICE

Almacenamiento

Si no se va a utilizar la motocicleta por un tiempo prolongado, es esencial el almacenamiento adecuado.

Realice la comprobación y sustitución de las piezas faltantes o gastadas, la lubricación de las piezas para evitar la corrosión y, en general, prepare la motocicleta para tenerla en condiciones óptimas cuando vuelva a utilizarla.

Para este servicio, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki o realice lo siguiente.

Preparación para el almacenamiento

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas.



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

 ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves.

- Desconecte la llave de contacto.
- No fume.
- Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

 ADVERTENCIA

La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente 5 minutos para calentar el aceite, apáguelo y drene el aceite de motor. (consulte la sección Aceite del motor en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES)

 ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Vierta aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible utilizando una bomba o un sifón.
- Extraiga las bujías de encendido y pulverice el interior de las cámaras de combustión con aceite protector. Si no consigue extraer las bujías, lleve la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda, delantera y trasera, para mantener la humedad alejada de la goma del neumático).
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes

aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones frías.

- Ate una bolsa de plástico sobre el silenciador para protegerlo contra la humedad.
- Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación tras el almacenamiento

- Retire la bolsa de plástico del silenciador.
- Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta.
- Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

Guía de reparación de averías

Si ocurre un problema

Las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico son esenciales para prevenir averías imprevistas. En caso de ocurrir una avería, tome inmediatamente las medidas pertinentes y póngase en contacto con su concesionario Kawasaki para solicitar la reparación. Por motivos de seguridad, la inspección y el mantenimiento deben realizarse de acuerdo con su habilidad y nivel de conocimientos. Si no está seguro de poder realizar la inspección o el mantenimiento, solicite la tarea

a un concesionario autorizado Kawasaki.



ADVERTENCIA

- **Cuando lleve a cabo una inspección, observe las siguientes precauciones.**
- **Asegúrese de realizar cualquier tarea en una zona segura, sin interferir con el tránsito de vehículos. No realice ninguna inspección sin haber comprobado las condiciones de seguridad.**
- **Sostenga la motocicleta con el soporte, sobre una superficie firme y llana.**
- **El motor y el silenciador se calientan durante el uso. Para evitar quemaduras, etc., no toque el motor ni el silenciador cuando estén calientes después de detener el motor.**
- **Los gases de escape contienen sustancias nocivas, como monóxido de carbono. No haga funcionar el motor en un garaje cerrado u otras zonas con ventilación deficiente.**
- **Espere a que el motor se enfríe antes de realizar la inspección y el mantenimiento, o de llenar combustible. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de fuentes de ignición o chispas. No acerque ningún dispositivo con llama piloto.**
- **Si es necesario realizar una prueba de conducción, elija un lugar seguro y preste atención al tráfico.**

Si se enciende o parpadea alguno de los indicadores de aviso, solicite inmediatamente la inspección de la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor no arranca

Si el motor gira, pero no arranca, inspeccione lo siguiente:

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si queda solo una pequeña cantidad de combustible en el depósito, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- El combustible del depósito puede deteriorarse si se deja la motocicleta sin usar durante un tiempo prolongado. En tal caso, solicite la inspección a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si se enciende y permanece encendido el indicador de aviso del motor en el medidor, podría indicar que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- La motocicleta está equipada con un sensor de caída que hace que el motor se detenga automáticamente en caso de vuelco. Cuando se desliza el interruptor de arranque/parada del motor después de que la motocicleta se ha caído, el motor no arrancará. Para poner en marcha el motor, ponga la llave de contacto en la posición  y luego vuélvala a poner en la posición .
- Asegúrese de haber registrado las llaves de contacto mediante el sistema inmovilizador. Si necesita llaves de repuesto adicionales, solicite el registro a un concesionario autorizado Kawasaki.

210 APÉNDICE

- Si en el llavero también pone alguna llave de repuesto o algún objeto de metal con la llave de contacto, se podrían producir problemas de comunicación entre la llave y el sistema inmovilizador. En este caso, retire la llave de repuesto o el objeto de metal, y compruebe si el motor arranca.

Si el motor no arranca aun después de haber realizado la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema como, por ejemplo, el sistema de encendido. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no gira, inspeccione lo siguiente:

- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. Si está en otra posición, póngala en punto muerto.
- Inspeccione el estado del fusible. Si hay algún fusible fundido, cámbielo por uno nuevo del mismo amperaje.



ADVERTENCIA

El empleo de sustitutos de fusibles puede ocasionar sobrecalentamiento, incendio y/o avería. Utilice únicamente fusibles estándar, con la misma capacidad y especificaciones.

- Compruebe las conexiones del cable de la batería, etc. (consulte la página 190). Si es necesario, asegúrese de apretar correctamente los pernos de conexión.

- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina, o si el motor no arranca al deslizar el interruptor de arranque/parada y escuchar un clic, significa que el estado de carga de la batería no es adecuado. Reinicie la carga de la batería (consulte la página 188) y compruebe si el motor de arranque gira.
- Si el motor de arranque deja de girar el motor correctamente incluso después de un reinicio de la carga, la batería podría haberse dañado. Haga inspeccionar la batería en un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no arranca aun después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir una anomalía en alguna otra parte, como el motor de arranque. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala o no funciona correctamente

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si en el depósito queda solo una pequeña cantidad de combustible, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- Suba por completo el caballete lateral antes de arrancar el motor. (Si intenta mover la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se parará.)
- Asegúrese de que se utiliza el combustible correcto. Si no es así, reemplácelo por el tipo correcto (consulte la página 97).

- Un juego excesivo de la maneta del embrague podría impedir que el embrague se desacople. Si existe algún problema, ajuste correctamente el juego libre de la maneta del embrague.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina, o si el motor no arranca al deslizar el interruptor de arranque/parada y escucha un clic, significa que la batería está descargada. Revise si hay flojedad en las conexiones de los terminales de la batería (consulte la página 190). Si es necesario, apriete los pernos hasta eliminar la flojedad. Si el problema persiste aún después de haber realizado los procedimientos anteriores, solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si se enciende la luz de aviso de temperatura del refrigerante, podría indicar la posibilidad de sobrecalentamiento del motor. Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito una vez que se enfríe el motor. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel inferior, llene refrigerante o agua blanda hasta el nivel superior (consulte la página 153). Solicite inmediatamente a un concesionario autorizado Kawasaki que determine la causa del sobrecalentamiento.
- Si se enciende y permanece encendido el indicador de aviso del motor en el medidor, podría indicar la existencia de una anomalía en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

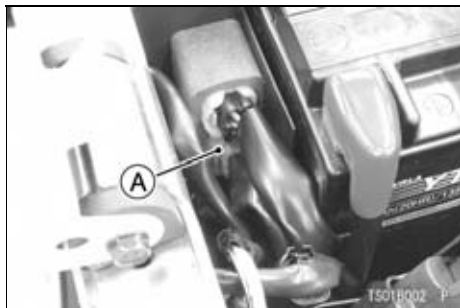
Si el motor se cala después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Protección medioambiental

Para proteger el medioambiente, deseché de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medio ambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Aplicable igualmente al deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

Ubicación del conector de diagnóstico del sistema DFI

El conector de diagnóstico del sistema DFI está ubicado debajo del asiento.



A. Conector de diagnóstico del sistema DFI

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario

Dirección

Número de teléfono

Número de motor

Número de vehículo

Código de la llave

Nombre del concesionario de venta

Número de teléfono

Fecha de inicio de la garantía

Nota: Guarde esta información y la llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

KLZ1000CK



Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

Printed in Japan

IT

ES

NL