

ZZR1400 ABS

**Motocicletta
Motocicleta
Motorfiets**

MANUALE USO E MANUTENZIONE MANUAL DEL PROPIETARIO INSTRUCTIEBOEKJE

-  Leggere questo manuale attentamente. Contiene informazioni sulla sicurezza.
-  Lea cuidadosamente este manual. Contiene información de seguridad.
-  Lees dit handboek aandachtig door. Het bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.

Kawasaki

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Instrucciones originales

Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

APÉNDICE

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

AVISO

Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

○ *NOTA indica que contiene información de ayuda o guía para la operación o el mantenimiento de la motocicleta.*

AVISO

ESTE PRODUCTO SE HA FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y PARA SU USO EXCLUSIVO COMO VEHÍCULO.

Prefacio

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

Lea detenidamente el presente Manual del propietario antes de conducirla para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de esta motocicleta que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del propietario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2018 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

13 de abril de 2018 (1)

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	13	Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta	24
Lea el Manual del propietario	13	INFORMACIÓN GENERAL	26
Formación	13	Especificaciones	26
Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico	13	Ubicación de los números de serie	30
Información sobre cargas y accesorios	14	Ubicación de las etiquetas	31
Pasajero	15	Ubicación de las piezas	41
Equipaje	16	Panel de instrumentos	46
Accesorios	17	Indicadores	47
Otras cargas	17	Velocímetro/Tacómetro	57
Si se ve involucrado en un accidente	18	Indicador de temperatura del refrigerante	58
Seguridad en la utilización	18	Ajuste de la visualización	60
Peligros del monóxido de carbono	19	Características	79
Repotaje	19	Llaves	83
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas	20	Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección	84
Ropa y equipo de protección	20	Interruptores del manillar derecho	87
Técnicas de conducción segura	21	Interruptores del manillar izquierdo	88
		Conectores de accesorios eléctricos	90

Regulador de la maneta del freno	92	Detención del motor	118
Regulador de la maneta de embrague	94	Parada de la motocicleta en caso de emergencia	118
Combustible	95	Aparcamiento	119
Requisitos de combustible	95	KTRC (control de tracción Kawasaki)	121
Llenado del depósito	97	Modo de potencia	126
Caballote lateral	100	Combinación del KTRC y del modo de potencia	128
Asiento	101	MANTENIMIENTO Y AJUSTES	130
Ganchos para el casco	103	Comprobaciones diarias	132
Ganchos de amarre	104	Mantenimiento periódico	136
Compartimento del juego de herramientas	105	Aceite del motor	141
Toma del filtro del aire	105	Refrigerante	144
Grabadora de datos de eventos	106	Filtro de aire	152
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA	108	Sistema de control del acelerador	163
Rodaje	108	Ralentí	165
Arranque del motor	109	Embrague	166
Inicio de la marcha	112	Cadena de transmisión	167
Cambio de marchas	112	Frenos	172
Frenado	113	Interruptores de las luces de freno	175
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	115	Sistema de suspensión	177
		Horquilla delantera	177

Amortiguador trasero (modelo ZX1400H)	181
Amortiguador trasero (modelo ZX1400J)	183
Tablas de ajustes	188
Ruedas	192
Batería	196
Faro delantero	211
Fusibles	215
Lubricación general	217
Limpieza	218
Precauciones generales	218
Puntos de cuidado	222
Lavado de su vehículo	223
APÉNDICE	224
Almacenamiento	224
Guía de reparación de averías	227
Protección medioambiental	233
Ubicación del conector de diagnóstico del sistema DFI	233
REGISTRO DE MANTENIMIENTO	235

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Lea el Manual del propietario

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Formación

Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los futuros conductores de esta motocicleta que completen un

programa adecuado para la formación de motociclistas con el fin de educarse sobre las correctas habilidades y técnicas necesarias para una conducción segura.

Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico

Es importante que la motocicleta se conserve en buen estado y en condiciones para una conducción segura. Siempre inspeccione su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día, antes de la puesta en marcha.

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la motocicleta, solicite una revisión minuciosa a un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

Información sobre cargas y accesorios



ADVERTENCIA

Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso incorrecto de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción inseguras. Antes de utilizar la motocicleta, compruebe que esté sobrecargada excesiva y siga estas instrucciones.

Carga máxima

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 175 kg.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del

diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso de accesorios de forma incorrecta o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de la motocicleta; asimismo, pueden resultar perjudiciales para el rendimiento, estabilidad y seguridad, y hasta pueden ser ilegales.

A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

NOTA

○ *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su*

motocicleta sean componentes originales Kawasaki.

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

Pasajero

1. Nunca lleve más de un pasajero.
2. El pasajero sólo debe sentarse en el sillín del pasajero.
3. Todos los pasajeros deben estar absolutamente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las

16 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

curvas o realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su funcionamiento. No transporte animales en la motocicleta.

4. No lleve a ningún pasajero a menos que tenga instalados los reposapiés para el pasajero. Antes de iniciar la marcha, deberá dar instrucciones al pasajero para que apoye los pies en los reposapiés del pasajero y se sujete con firmeza al conductor, al asidero o a la correa del asiento. Solo lleve pasajeros cuya estatura les permita llegar con sus pies a los reposapiés.

Equipaje

1. Todo equipaje debe transportarse lo más bajo posible para minimizar su efecto sobre el centro de

gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.

2. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.
3. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Dado que la motocicleta fue diseñada para transportar objetos ligeros, si la sobrecarga, se afectará la manejabilidad del vehículo debido a los cambios en la distribución del peso y fuerzas aerodinámicas.

Accesorios

1. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Verifique que ningún componente de la iluminación, la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.
2. El peso acoplado a los manillares o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
3. Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes pueden afectar a la

estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por el peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies cuando la motocicleta se desplaza. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura. Se proveen orejetas en el basculante para poder fijar adaptadores para accesorios del caballete trasero. Para evitar daños en el silenciador o el basculante, siempre asegúrese de retirar los adaptadores del caballete trasero antes de conducir o de sentarse en la motocicleta.

Otras cargas

1. En esta motocicleta no se ha previsto la incorporación de un sidecar ni está diseñada para arrastrar un remolque u otro vehículo. Kawasaki

18 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

no fabrica sidecar o remolques para motocicletas así que no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la responsabilidad de los resultados de ese uso despreocupado de la motocicleta.

2. Más aún, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

Si se ve involucrado en un accidente

Primero compruebe su propia seguridad. Determine la gravedad de las lesiones y solicite ayuda médica de emergencia, si es necesario. Observe siempre las leyes y reglamentos

aplicables si en el accidente se ve involucrada otra persona, vehículo o propiedad.

No intente continuar conduciendo sin antes evaluar el estado de su motocicleta. Revise si hay fugas de líquido, examine las tuercas y pernos críticos y compruebe que los manillares, palancas de control, frenos y ruedas estén libres de daños y que funcionan correctamente. Conduzca lentamente y con cuidado; su motocicleta pudo haber sufrido daños que no sean aún evidentes. Haga revisar su motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki a la brevedad posible.

Seguridad en la utilización

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para

asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

Peligros del monóxido de carbono

PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

Repostaje

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones.

Para evitar el riesgo de incendios o explosiones, desconecte el interruptor de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

Ropa y equipo de protección

Casco

Kawasaki recomienda encarecidamente que tanto el conductor como el pasajero lleven puestos un casco, aunque no esté exigido por la ley.

- Asegúrese de que el casco se asiente bien en la cabeza y de que esté correctamente ajustado.
- Escoja un casco para motocicleta que cumpla con las normas de seguridad vigentes en su país. Si es

necesario, solicite asesoramiento en su concesionario de motocicletas.

Gafas protectoras

Utilice siempre gafas protectoras. Si su casco no tiene visera, utilice gafas protectoras.

Guantes

Utilice guantes que le proporcionen la protección adecuada a sus manos, especialmente una buena resistencia a la abrasión.

Ropa

En lo posible, vista prendas para motociclistas que ofrezcan protección para cada una de las partes vulnerables del cuerpo (pecho, hombros, codos, rodillas, etc.), o utilice protectores para dichas partes.

- Póngase siempre una chaqueta de manga larga y pantalones largos

que lo mantengan abrigado y que sean resistentes a la abrasión.

- Utilice prendas que ofrezcan libertad de movimiento.
- Evite usar prendas que tengan puños sueltos u otros accesorios que puedan interferir con los mandos de su motocicleta.
- Utilice prendas de colores vivos y bien visibles.

Botas

Use botas que además de proporcionar una protección adecuada y de calzar bien, no interfieran con el cambio de marchas ni el frenado.

Técnicas de conducción segura

Mantenga las manos en los puños del manillar

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los dos pies en los reposapiés. Puede ser

peligroso retirar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la marcha. Su capacidad para mantener el control de la motocicleta se reduce al retirar incluso una mano o un pie.

Mire sobre su hombro

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

Acelere y frene suavemente

Por lo general, se debe maniobrar de manera suave ya que si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta, sobre todo cuando se trata de superficies sobre las que se reduce la capacidad de maniobra como,

22 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

por ejemplo, los pavimentos mojados o superficies con grava.

Seleccione las velocidades correctas

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una velocidad inferior para conservar potencia del motor, sin sobrecargarlo.

Utilice ambos frenos, delantero y trasero

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perderse el control.

Utilice el freno motor

Cuando descienda por pendientes prolongadas, ayude a controlar la velocidad de la motocicleta cerrando el acelerador para que el motor actúe

como freno auxiliar. Use los frenos delantero y trasero para un frenado primario.

Conducción sobre pavimento mojado

Para controlar la velocidad de la motocicleta fíese más del acelerador que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

El rendimiento de frenado también disminuye sobre pavimento mojado. Conduzca con cuidado a baja velocidad aplicando los frenos de forma repetida; esto ayudará a secar los frenos y a restablecer el rendimiento de frenado normal.

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir bajo la lluvia para prevenir la oxidación y corrosión.

Conduzca con prudencia

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa.

Conducción sobre carreteras en mal estado

Preste atención, reduzca la velocidad y apriete las rodillas contra el depósito de combustible para ayudar a mantener el equilibrio.

Aceleración

Cuando sea necesario acelerar rápidamente, por ejemplo, para

adelantarse a otro vehículo, cambie a una velocidad más baja para conseguir la potencia necesaria.

Cambio descendente

Para evitar daños al motor y el bloqueo de la rueda trasera, no haga cambios descendentes a altas rpm.

Evite zigzaguear de manera innecesaria

Los zigzagueos innecesarios comprometen tanto la seguridad del conductor como la de los demás motoristas.

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta



ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias. No conduzca a altas velocidades en las vías públicas.

Frenos

No está de más recalcar la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a alta velocidad.

Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

Dirección

Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que los manillares giren libremente pero sin juego.

Neumáticos

La conducción a altas velocidades impone una gran carga a los neumáticos. Cuide sus neumáticos, son cruciales para una conducción segura. Examine su estado general, ínfilelos a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

Combustible

Hay combustible suficiente para el incremento del consumo durante la conducción a altas velocidades.

Aceite del motor

Para evitar el agarrotamiento del motor y la consiguiente pérdida de control, asegúrese de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

Refrigerante

Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

Equipo eléctrico

Asegúrese de que el faro delantero, la luz trasera, la luz del freno, los intermitentes, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Varios

Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

INFORMACIÓN GENERAL

Especificaciones

RENDIMIENTO

Potencia máxima	147,2 kW (200 PS) a 10.000 r/min (rpm)
Par máximo	158,2 N·m (16,1 kgf·m) a 7.500 r/min
Radio de giro mínimo	3,1 m

DIMENSIONES

Longitud total	2.170 mm
Anchura total	770 mm
Altura total	1.170 mm
Distancia entre ejes	1.480 mm
Altura libre al suelo	125 mm
Peso útil	269 kg

MOTOR

Tipo	DOHC (doble árbol de levas en culata), 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	1.441 cm ³
Calibre × carrera	84,0 × 65,0 mm

Relación de compresión	12,3:1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión	1-2-4-3
Sistema de combustible	Inyección de combustible (FI)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)	10° APMS (a 1.100 r/min) a 40,1° APMS (a 6.000 r/min)
Bujía:	Tipo NGK CR9EIA-9
	Distancia entre electrodos 0,8 a 0,9 mm
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor:	Tipo API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad SAE 10W-40
	Capacidad 4,6 L
Cantidad de refrigerante	3,2 L

28 INFORMACIÓN GENERAL

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje constante, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Cadena de transmisión
Relación de transmisión primaria	1,556 (84/54)
Relación de transmisión secundaria	2,471 (42/17)
Relación de transmisión general	3,980 (marcha más alta)
Relación:	
Primera	2,611 (47/18)
Segunda	1,947 (37/19)
Tercera	1,545 (34/22)
Cuarta	1,333 (32/24)
Quinta	1,154 (30/26)
Sexta	1,036 (29/28)

CHASIS

Avance	23,0°
Trocha	93 mm

Tamaño de neumático:	Delantero	120/70ZR17 M/C (58W)
	Trasero	190/50ZR17 M/C (73W)
Tamaño de llanta:	Delantera	17M/C × MT3,50
	Trasera	17M/C × MT6,00
Capacidad del depósito de combustible		22 L
Líquido de frenos:	Delantero	DOT4
	Trasero	DOT4

EQUIPO ELÉCTRICO

Batería		12 V 12 Ah (10 HR)
Faro:	Luz de carretera	12 V (65 W + 55 W) × 2
	Luz de cruce	12 V 55 W × 2
Luces trasera y de frenos		LED

Aunque no se ilumine ni un solo LED (diodo luminoso) del piloto trasero/luz de freno, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

Ubicación de los números de serie

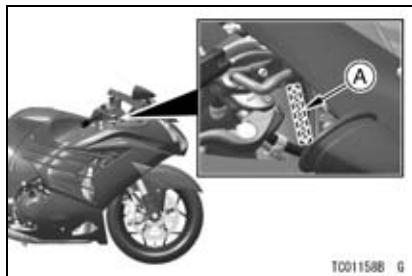
Los números del motor y del chasis son necesarios para poder registrar su motocicleta. Son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podrá pedirle estos números de serie cuando usted haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

Núm. de motor



A. Número de motor

Núm. de chasis



A. Número de chasis

Ubicación de las etiquetas

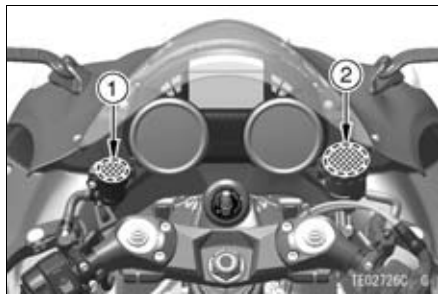
Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si alguna etiqueta falta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

NOTA

- *A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de ejemplo que se muestran en este*

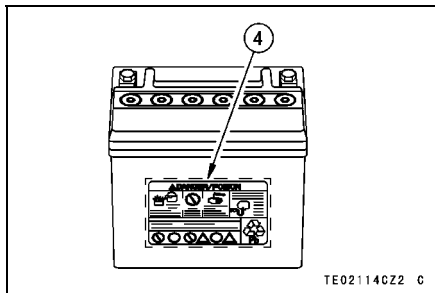
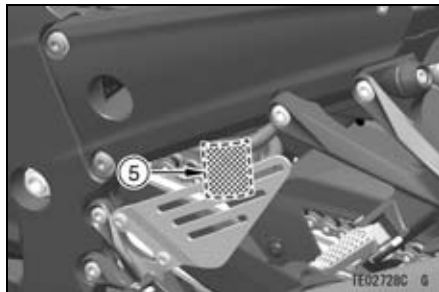
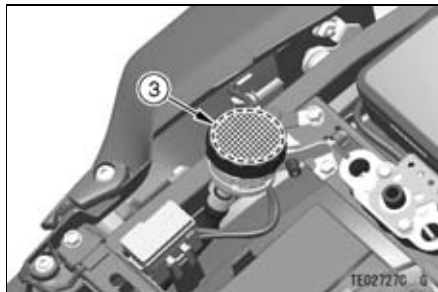
capítulo figuran los números de referencia.

- *Remítase a la etiqueta provista en la motocicleta para los datos específicos del modelo, que aparecen en gris en la ilustración.*

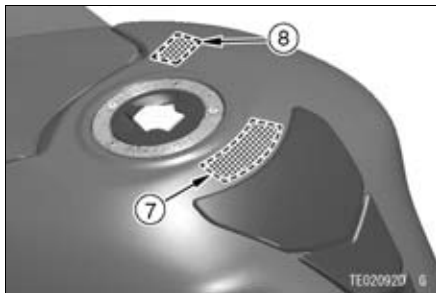
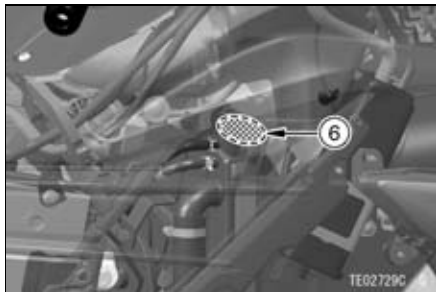


1. Líquido de embrague
2. Líquido del freno (delantero)

32 INFORMACIÓN GENERAL

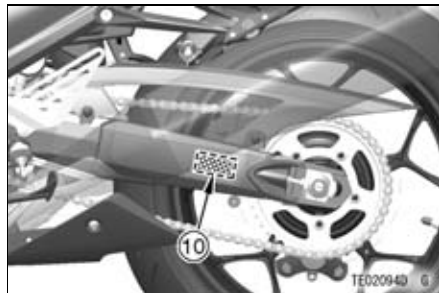


- 3. Líquido del freno (trasero)
- 4. Peligro/veneno de batería
- 5. Advertencia sobre el amortiguador trasero



- 6. Aviso de peligro del tapón del radiador
- 7. Aviso sobre el combustible
- 8. Identificación del combustible
- 9. Datos de neumático y carga

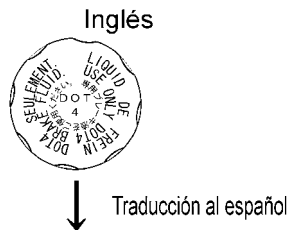
34 INFORMACIÓN GENERAL



- 10. Información importante sobre la cadena de transmisión
- 11. Información sobre prueba estacionaria de ruido

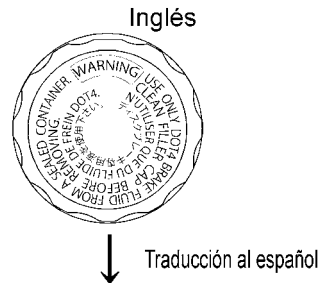


1)



UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4.

2) Modelo ZX1400H



ADVERTENCIA

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO.

LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

36 INFORMACIÓN GENERAL

2) Modelo ZX1400J



Inglés

Traducción al español

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO. LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

3)



Inglés

Traducción al español

ADVERTENCIA

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO.

LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

4)

Inglés

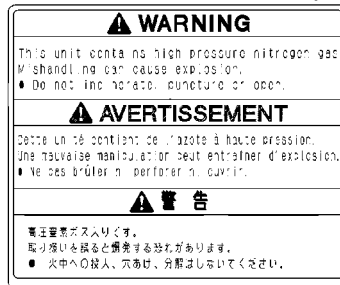


↓ Traducción al español



5)

Inglés

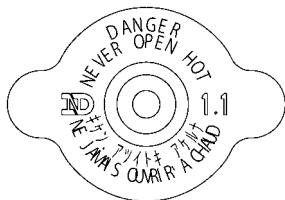


↓ Traducción al español



38 INFORMACIÓN GENERAL

6)



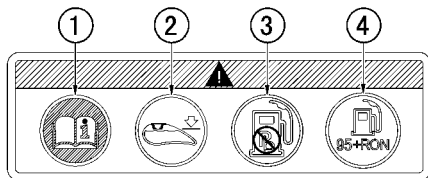
Traducción al español

PELIGRO

NO ABRIR EN CALIENTE

TE03551D S

7)

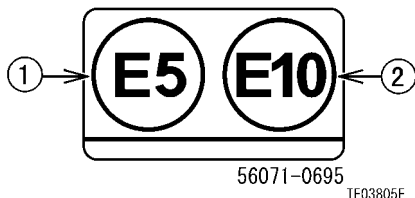


56071-0774

TE03922E S

1. Consulte la página 13 del Manual del propietario
2. Nivel de combustible, consulte la página 97
3. Gasolina sin plomo, consulte la página 97
4. Octanaje de la gasolina, consulte la página 97.

8)

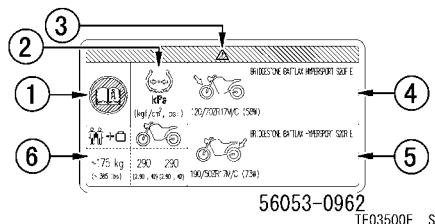


Use el combustible identificado por cualquiera de los símbolos mostrados:

1. Gasolina con un contenido de hasta un 5% en volumen de etanol
2. Gasolina con un contenido de hasta un 10% en volumen de etanol

Consulte la página 97.

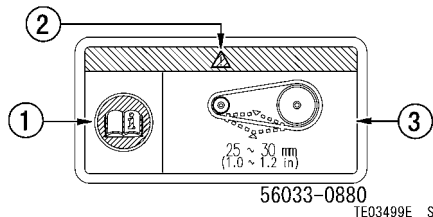
9)



1. Consulte la página 13 del Manual del propietario.
2. Presión del neumático, consulte la página 192.
3. Símbolo de alerta de seguridad
4. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 196.
5. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 196.
6. Carga máxima, consulte la página 14.

40 INFORMACIÓN GENERAL

10)



1. Consulte la página 13 del Manual del propietario.
2. Símbolo de alerta de seguridad
3. Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 168.

11)

Inglés

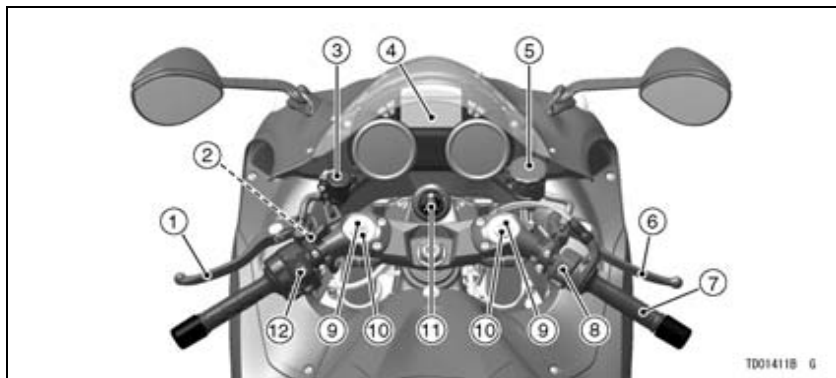
KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.			
Stationary Noise Test Information			
	dB(A)		min-1
Acceleration Test Information			
	gear		m
	km/h		dB(A)

↓ Traducción al español

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.			
Información sobre prueba estacionaria de ruido			
	dB(A)		min-1
Información sobre prueba de aceleración			
	marcha		m
	km/h		dB(A)

TE03168E S

Ubicación de las piezas



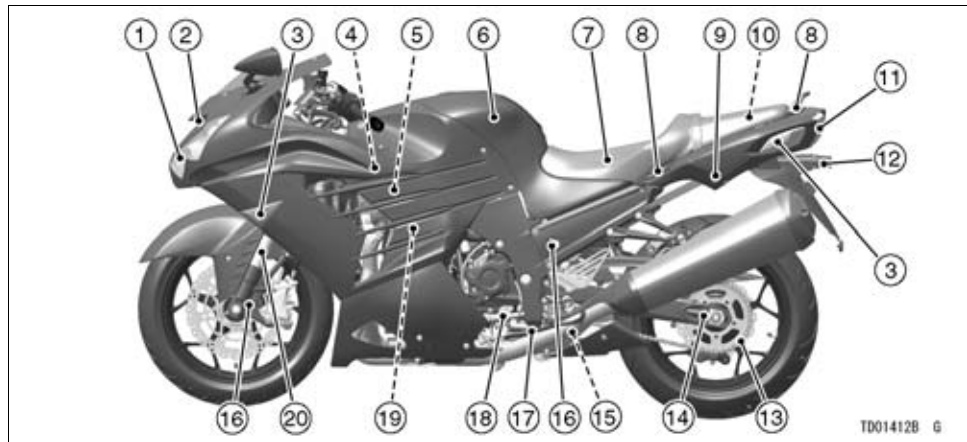
1. Maneta del embrague
2. Interruptor de bloqueo del arranque
3. Depósito de líquido de embrague
4. Panel de instrumentos
5. Depósito del líquido de freno (delantero)

6. Maneta del freno delantero
7. Puño del acelerador
8. Interruptores del manillar derecho
9. Reguladores de la fuerza de amortiguación en extensión

10. Reguladores de la precarga del muelle
11. Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección
12. Interruptores del manillar izquierdo

42 INFORMACIÓN GENERAL

Modelo ZX1400H (lado izquierdo)



1. Faro delantero

2. Toma del filtro del aire

3. Luz del intermitente

4. Filtro de aire

5. Bujías

6. Depósito de combustible

7. Asiento

8. Ganchos de amarre

9. Bloqueo del asiento

10. Compartimento del juego de herramientas

11. Luces trasera y de frenos

12. Luz de matrícula

13. Cadena de transmisión

14. Tensor de la cadena

15. Regulador de la amortiguación en extensión

16. Reguladores de la fuerza de amortiguación en compresión

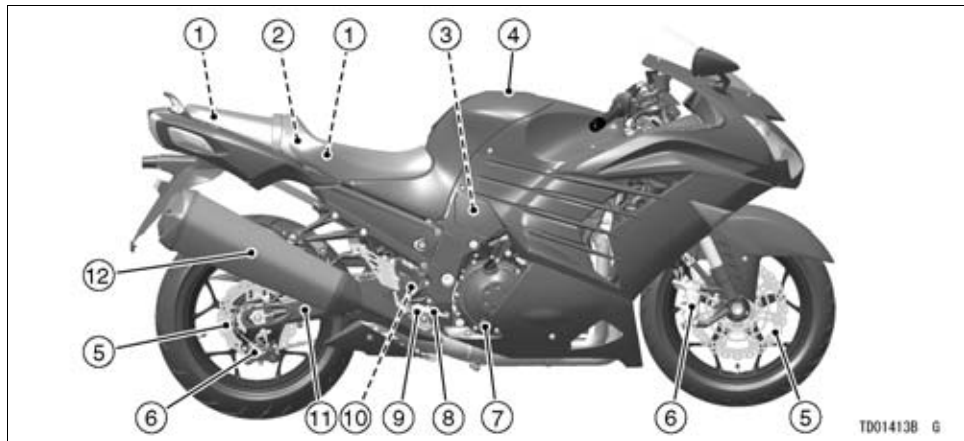
17. Caballete lateral

18. Pedal de cambio

19. Depósito de reserva del refrigerante

20. Horquilla delantera

Modelo ZX1400H (lado derecho)



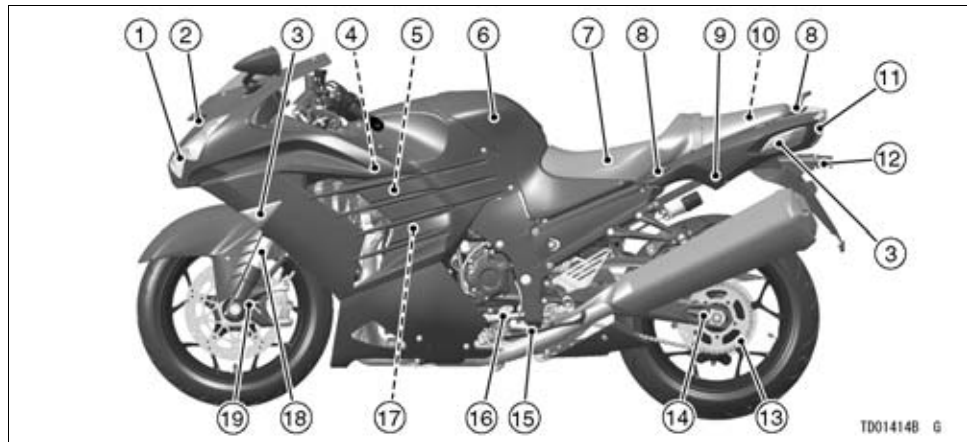
1. Cajas de fusibles
2. Depósito del líquido de freno (trasero)
3. Batería
4. Tapón del depósito de combustible

5. Discos de freno
6. Pinzas de freno
7. Mirilla de inspección del nivel de aceite
8. Pedal de freno trasero
9. Amortiguador trasero

10. Interruptor de la luz del freno trasero
11. Basculante
12. Silenciador

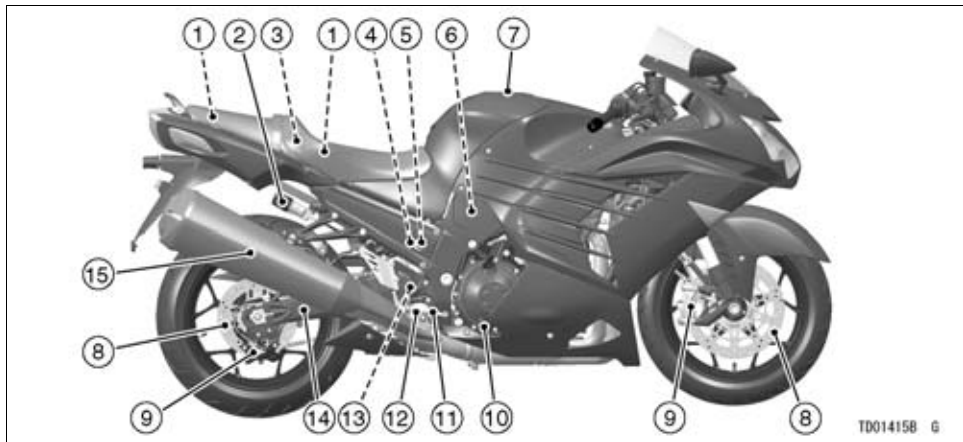
44 INFORMACIÓN GENERAL

Modelo ZX1400J (lado izquierdo)



- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| 1. Faro delantero | 9. Bloqueo del asiento | 16. Pedal de cambio |
| 2. Toma del filtro del aire | 10. Compartimento del juego de herramientas | 17. Depósito de reserva del refrigerante |
| 3. Luz del intermitente | 11. Luces trasera y de frenos | 18. Horquilla delantera |
| 4. Filtro de aire | 12. Luz de matrícula | 19. Regulador de la amortiguación en compresión |
| 5. Bujías | 13. Cadena de transmisión | |
| 6. Depósito de combustible | 14. Tensor de la cadena | |
| 7. Asiento | 15. Caballete lateral | |
| 8. Ganchos de amarre | | |

Modelo ZX1400J (lado derecho)



1. Cajas de fusibles
2. Regulador de la precarga del muelle
3. Depósito del líquido de freno (trasero)
4. Regulador de la amortiguación en compresión
5. Regulador de la amortiguación en extensión

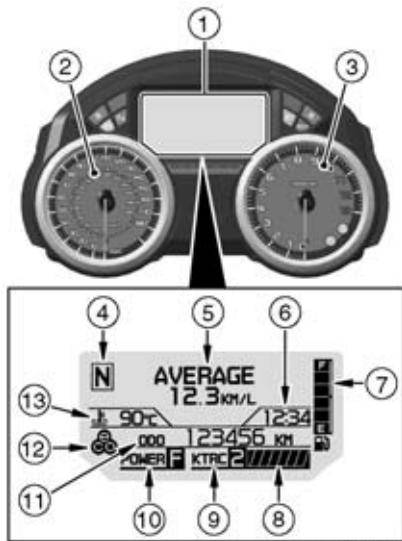
6. Batería
7. Tapón del depósito de combustible
8. Discos de freno
9. Pinzas de freno
10. Mirilla de inspección del nivel de aceite
11. Pedal de freno trasero

12. Amortiguador trasero (Öhlins TTX39)
13. Interruptor de la luz del freno trasero
14. Basculante
15. Silenciador

Panel de instrumentos

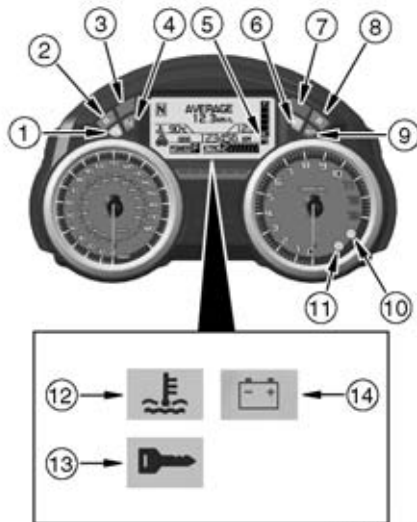
1. Indicador multifunción
2. Velocímetro
3. Tacómetro
4. Indicador de posición de marcha
5. Pantalla multifunción
 - Consumo de combustible promedio / consumo de combustible actual / Autonomía de cruce
 - Voltaje de la batería
 - Temperatura del aire exterior
6. Reloj
7. Indicador de combustible
8. Indicador de nivel KTRC
9. Indicador del modo KTRC
10. Indicador del modo de potencia
11. Odómetro/medidor de distancia (medidor de distancia A/B)
12. Indicador de conducción económica
13. Indicador de temperatura del refrigerante

Al conectar el interruptor de contacto, "Kawasaki" se visualiza después de unos cuatro segundos y, a continuación, el indicador multifunción pasa al modo operativo.

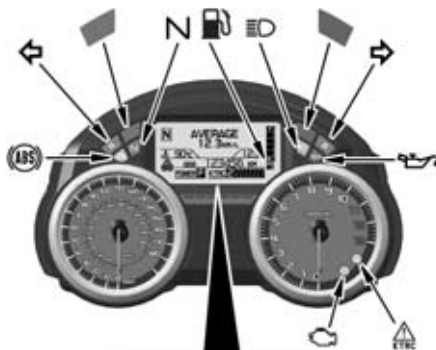


Indicadores

1.  Indicador de ABS (amarillo)
2.  Indicador del intermitente izquierdo (verde)
3.  Indicador de aviso/Indicador del inmovilizador (rojo)
4.  Indicador de punto muerto (verde)
5.  Indicador de aviso del nivel de combustible
6.  Indicador de la luz de carretera (azul)
7.  Indicador de régimen/cambio a marcha superior (amarillo)
8.  Indicador del intermitente derecho (verde)
9.  Indicador de aviso de presión de aceite (rojo)
10.  Indicador de aviso de KTRC (amarillo)
11.  Indicador de aviso del motor (amarillo)
12.  Indicador de aviso de temperatura del refrigerante
13.  Luz de aviso del inmovilizador
14.  Indicador de aviso de la batería



Funcionamiento inicial de los indicadores



TG02621C G

Al poner el interruptor de contacto en la posición de encendido (ON), todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

ON			Indicadores
☐	☐	☐	N *
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	

ON: Cuando el interruptor de contacto está en la posición de encendido (ON).

: Después de unos segundos.

: Cuando el motor se pone en marcha.

☐ : Se enciende.

☒ : Se apaga.

- * :  se apaga poco después de que la motocicleta haya comenzado a desplazarse.

NOTA

- *Si aparecen indicadores distintos de los mencionados más arriba, podrían existir un problema de funcionamiento de la motocicleta. Consulte “Cuando las luces de aviso se encienden o parpadean.”*

Cuando las luces de aviso se encienden o parpadean

Las luces de aviso se encienden para indicar que puede haber un problema con el funcionamiento de la motocicleta.

Tras detener la motocicleta en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.

*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 47.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
1		ON*1	El ABS no funciona correctamente. El ABS no funciona pero los frenos convencionales funcionan correctamente. Haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.
3 12		ON	Estos indicadores se encienden cuando la temperatura del refrigerante aumenta a unos 115 °C. Para obtener más información, consulte la sección Indicador de temperatura del refrigerante y siga las instrucciones.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
3		Parpadea	El sistema inmovilizador no funciona correctamente. Estos indicadores parpadean si se utiliza una llave que no está codificada correctamente, o si hay un error de comunicación entre la antena y la llave. Haga revisar el sistema inmovilizador en un concesionario autorizado Kawasaki.
13		ON	
3		ON	Estos indicadores se encienden si el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V o superior a 16,0 V. Si el voltaje es inferior a 11,0 V, cargue la batería. Si el voltaje es superior a 16,0 V o si los indicadores permanecen encendidos después de cargar la batería, haga revisar la batería y/o sistema de carga en un concesionario autorizado Kawasaki.
14			

52 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm.-m.	Indicadores	Estado	Acciones
5		Parpadea	Cuando queden aproximadamente 4,2 L de combustible utilizable, el segmento inferior y la luz de aviso de nivel de combustible parpadean en el indicador multifunción. Reaprovisione de combustible a la brevedad posible. Cuando la motocicleta se apoya sobre el caballete lateral, la luz de aviso no podrá indicar correctamente la cantidad de combustible que hay en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible mantenga la motocicleta en posición vertical.
		Parpadea (incluyendo todos los segmentos)	El sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema de aviso de nivel de combustible a un concesionario autorizado Kawasaki.
9		ON	Estos indicadores se encienden cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando el interruptor de contacto está en la posición  con el motor detenido. Si estos indicadores se encienden cuando el régimen del motor está por encima del ralentí, pare inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un concesionario autorizado Kawasaki.

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
10		ON	El sistema KTRC no funciona y los indicadores del modo / nivel KTRC y del modo de potencia ^{*2} parpadean. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
11		ON	El sistema DFI no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

*1: El indicador de ABS podría encenderse:

- Después de conducir continuamente sobre caminos accidentados.
- Al arrancar el motor con el caballete levantado y la transmisión engranada, y la rueda trasera gira.
- Cuando por una aceleración brusca la rueda delantera se levanta del suelo.
- Cuando el ABS ha sido sometido a fuertes interferencia eléctricas.
- Cuando la presión de los neumáticos es anormal. Ajuste la presión de los neumáticos.
- Cuando se utiliza un neumático cuyo tamaño no es estándar. Cámbielo por un neumático de tamaño estándar.
- Cuando la rueda está deformada. Cambie la rueda.

Si esto sucede, en primer lugar ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y luego nuevamente en la posición de encendido (ON) y, a continuación, conduzca la motocicleta a una velocidad de 6 km/h o más. A continuación, el indicador de ABS debería apagarse. Si no se apaga, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

*2: Para obtener información sobre la posición del indicador, consulte la sección Panel de instrumentos.

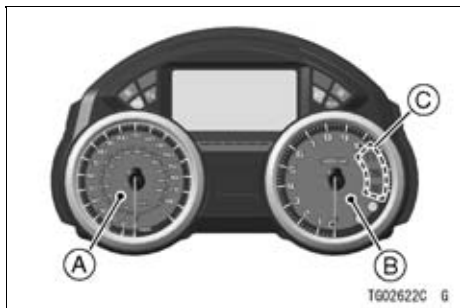
Otros indicadores

*Núm. m.	Indicadores	Estado
2		Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la izquierda.
3		Cuando el interruptor de contacto está en la posición de apagado (OFF), este indicador comienza a parpadear*1 para indicar que el sistema inmovilizador está en funcionamiento. Después de 24 horas, el indicador de aviso roja/indicador del inmovilizador deja de parpadear. No obstante, el sistema inmovilizador continuará en funcionamiento.
4	N	Este indicador se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
6		Este indicador se enciende cuando el faro delantero está en la posición de la luz de carretera.
7		Cuando el indicador de régimen y/o el indicador de cambio a marcha superior está previamente programado, este indicador se enciende o parpadea. Para obtener más información, consulte la sección Ajuste de la modalidad de iluminación del indicador de régimen/indicador de cambio a marcha superior y siga las instrucciones.
8		Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la derecha.

56 INFORMACIÓN GENERAL

- *1: El modo de parpadeo del indicador de aviso rojo/indicador del inmovilizador se puede ajustar a activado o bien a desactivado.
- Para que la luz de aviso roja/indicador del inmovilizador deje de parpadear, ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y, dentro de los veinte segundos, pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” durante más de dos segundos.
 - Cuando se desconecta la batería, el indicador rojo de aviso/indicador del inmovilizador vuelve al modo de parpadeo de manera predeterminada.
 - Cuando el voltaje de la batería esté bajo (por debajo de 12 V), el indicador de aviso roja/indicador del inmovilizador dejará de parpadear automáticamente para evitar la descarga excesiva de la batería.

Velocímetro/Tacómetro



- A. Velocímetro
- B. Tacómetro
- C. Zona roja

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de la motocicleta.

Tacómetro

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r/min).

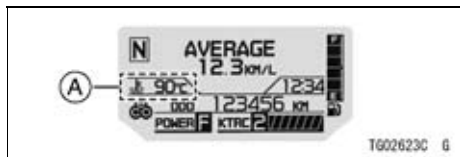
AVISO

Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Al conectar el interruptor de contacto, las agujas del velocímetro y del tacómetro se desplazan momentáneamente del valor mínimo al valor máximo, y luego nuevamente al valor mínimo para comprobar su funcionamiento. Si las agujas no funcionan correctamente, hágalas revisar en un concesionario autorizado Kawasaki.

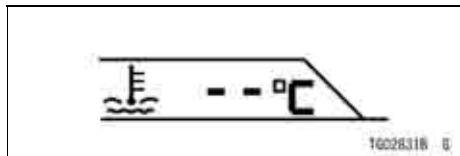
Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante indica la temperatura del líquido refrigerante del motor.

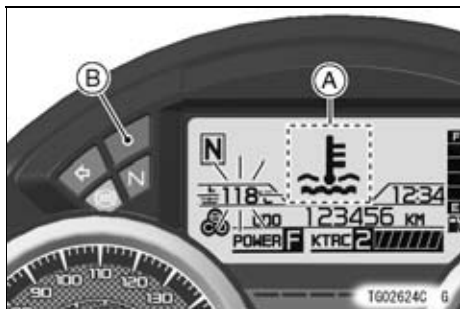


A. Indicador de temperatura del refrigerante

Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40 °C, se mostrará “—”.



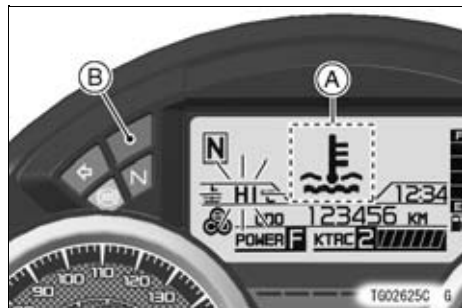
Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 115 °C y por debajo de 120 °C, el valor de la temperatura actual del refrigerante comenzará a parpadear y al mismo tiempo se encenderán la luz de aviso/indicador del inmovilizador y la luz de aviso de temperatura del refrigerante. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada.



- A. Luz de aviso de temperatura del refrigerante**
B. Luz de aviso/Indicador del inmovilizador (roja)

Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 120 °C o más, se visualizará y empezará a parpadear "HI" (alta) y al mismo tiempo se encenderán la luz de aviso/indicador del inmovilizador y la luz de aviso de temperatura del refrigerante. Pare el moto y, cuando se haya enfriado,

compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva. Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva. Si el nivel de refrigerante es adecuado, haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario autorizado Kawasaki.



- A. Luz de aviso de temperatura del refrigerante**
B. Luz de aviso/Indicador del inmovilizador (roja)

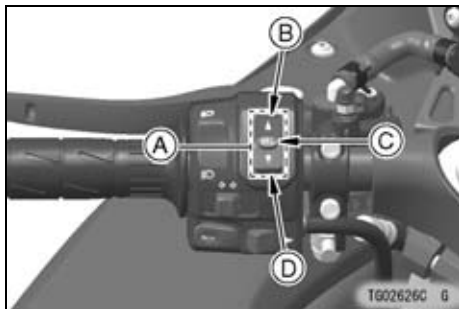
AVISO

Detenga el motor si el indicador de temperatura del refrigerante está en “HI”. Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves en él debido al sobrecalentamiento.

Ajuste de la visualización

Botones multifunción

Los botones multifunción de los interruptores del manillar izquierdo se utilizan para controlar las distintas funciones que se muestran en el indicador multifunción.



- A. Botones multifunción
- B. Botón superior
- C. Botón “SEL”
- D. Botón inferior

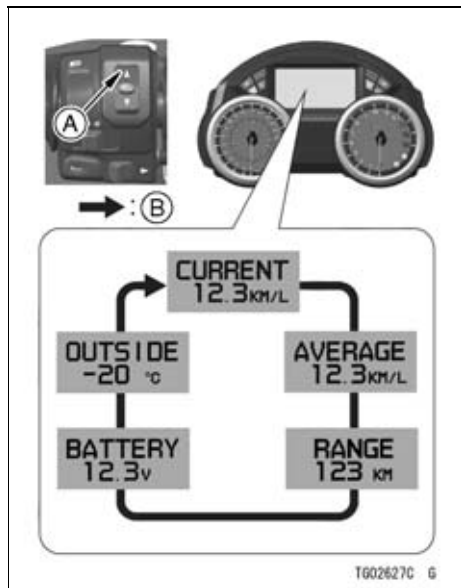
Estos botones le permiten seleccionar las funciones que desee. Para el procedimiento de selección, consulte cada sección.

NOTA

Funciones	Botón superior	Botón "SEL"	Botón inferior
Modo de pantalla multifunción	●	—	—
Odómetro	—	—	●
Cuentakilómetros parciales (cuentakilómetros parciales A/B)	—	—	●
Ajuste del menú del sistema	●	●	●
Modo de KTRC	—	●	—
Modo de potencia	—	●	—

- Para seleccionar los modos de visualización, pulse el botón superior. Los modos de visualización se pueden cambiar en el siguiente orden.

- La pantalla multifunción se visualiza en la unidad y en el idioma definidos en la configuración de las unidades.
- El indicador multifunción se muestra en el color definido en el ajuste del color de visualización.



- Para seleccionar los modos de visualización, pulse el botón inferior. Los modos de visualización se pueden cambiar en el siguiente orden.

NOTA

- La pantalla multifunción se visualiza en las unidades que se hayan establecido en el ajuste del modo de las unidades.
- El indicador multifunción se muestra en el color definido en el ajuste del color de visualización.

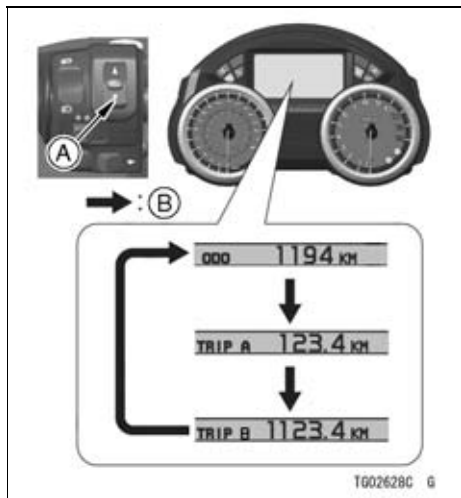
A. Botón superior

B. Flujo al pulsar el botón superior

INFORMACIÓN GENERAL 63

visualización del modo de ajuste, y pulse cada botón para seleccionar el modo de visualización.

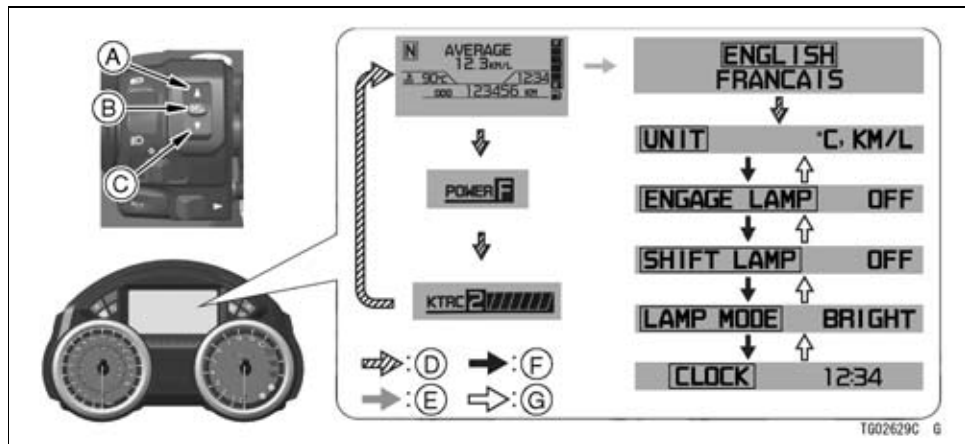
- El modo de visualización se puede cambiar en el siguiente orden.



A. Botón inferior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Para seleccionar los modos de visualización, pulse el botón “SEL”.
- Pulse el botón “SEL” durante 2 segundos para cambiar a la



- A. Botón superior
- B. Botón "SEL"
- C. Botón inferior
- D. Flujo al pulsar el botón "SEL"
- E. Flujo al pulsar el botón "SEL" durante 2 segundos
- F. Flujo al pulsar el botón superior
- G. Flujo al pulsar el botón inferior

NOTA

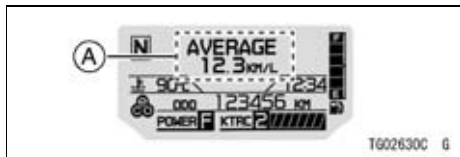
- La pantalla multifunción se visualiza en la unidad y en el idioma definidos en la configuración de las unidades.
- El indicador multifunción se muestra en el color definido en el ajuste del color de visualización.

Pantalla multifunción

Kilometraje promedio (AVERAGE)

Se indica el consumo de combustible promedio desde la última reposición. La indicación del consumo de combustible promedio se renueva cada 5 segundos.

- Pulse el botón superior para visualizar el kilometraje promedio.



A. Consumo de combustible promedio

Para poner a cero el consumo de combustible promedio:

- Pulse el botón superior y manténgalo pulsado hasta que los valores de consumo de combustible promedio se pongan en “-.-.-”.

NOTA

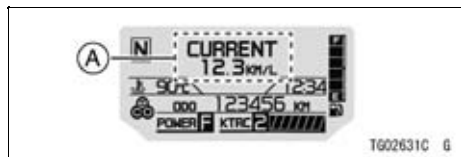
- Si se desconecta la batería, el consumo de combustible promedio se pone a “-.-.-”.
- Después de poner a cero el consumo de combustible promedio, no se visualizará ningún valor numérico hasta que la motocicleta haya recorrido 100 m.

66 INFORMACIÓN GENERAL

Kilometraje actual (CURRENT)

La indicación del kilometraje actual se renueva cada 4 segundos.

- Pulse el botón superior para visualizar el consumo de combustible actual.



A. Kilometraje actual

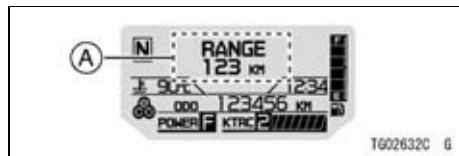
NOTA

- Cuando el interruptor de contacto se pone en la posición de encendido (ON), el valor numérico muestra “-.-”. El valor numérico se visualiza a los pocos segundos de conducir.

Autonomía de cruceo (RANGE)

Esta indicación muestra, mediante un valor numérico, la autonomía con el combustible que queda en el depósito. La indicación de la autonomía se renueva cada 20 segundos.

- Pulse el botón superior para visualizar la autonomía de cruceo.



A. Autonomía de cruceo

NOTA

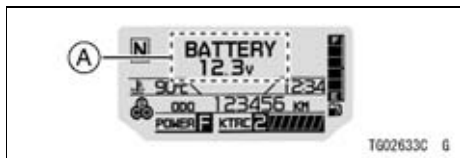
- Si la luz de aviso de nivel de combustible comienza a parpadear y el combustible desciende a un nivel demasiado bajo, se dejará de indicar el valor del rango de autonomía.

- *Para que se vuelva a indicar el valor del rango de autonomía, añade combustible por lo menos hasta el nivel requerido para que la luz de aviso de nivel de combustible deje de parpadear. El valor del rango de autonomía se podría indicar con un nivel de combustible muy bajo, pero no será exacto hasta que se añada combustible hasta el punto en que deje de parpadear el indicador de aviso de nivel de combustible.*

Voltaje de la batería (BATTERY)

Esta indicación muestra el voltaje de la batería.

- Pulse el botón superior para visualizar el voltaje de la batería.



A. Voltaje de la batería

NOTA

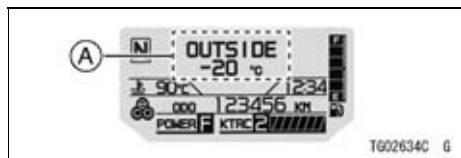
- *Es posible que el voltaje de la batería no se visualice correctamente cuando sea inferior a 9,0 V o superior a 16,0 V.*
- *El voltaje de la batería indicado puede ser diferente al valor numérico medido por otro dispositivo.*

Temperatura del aire exterior (OUTSIDE)

Este indicador muestra el valor de la temperatura del aire exterior. La indicación de temperatura exterior se renueva cada 5 segundos.

68 INFORMACIÓN GENERAL

- Pulse el botón superior para visualizar la temperatura exterior.



A. Temperatura del aire exterior

NOTA

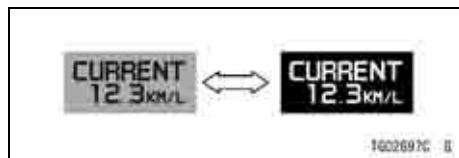
- La gama de temperaturas del aire exterior se indica de -20°C a 60°C .
- La temperatura del aire exterior podría no mostrarse correctamente en este indicador a velocidades inferiores a los 20 km/h, o cuando se moje el sensor de temperatura exterior. No se indicará ningún aumento de la temperatura exterior a velocidades de 20 km/h o menos.

Ajuste del color de la pantalla multifunción

- Pulse el botón superior durante más de 2 segundos para cambiar el color de visualización de la pantalla multifunción.

NOTA

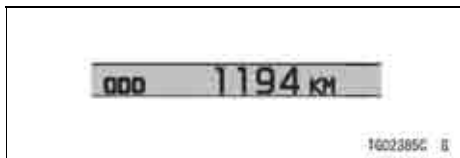
- Es posible cambiar el color de visualización de la pantalla multifunción mientras se visualiza *CURRENT*, *RANGE*, *BATTERY* o *OUTSIDE*.



Odómetro/medidor de distancia (medidor de distancia A/B)

Odómetro

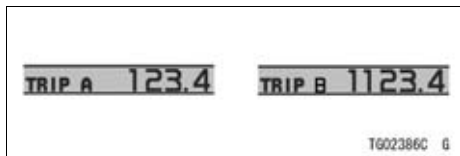
El odómetro muestra la distancia total. Este instrumento no se puede poner a cero.



NOTA

- Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Medidor de distancia



Para poner a cero el medidor de distancia:

- Pulse el botón inferior y manténgalo pulsado hasta que en la pantalla aparezca 0.0.

NOTA

- Cuando el medidor de distancia llega a 9999.9 mientras circula, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Ajuste del menú del sistema

NOTA

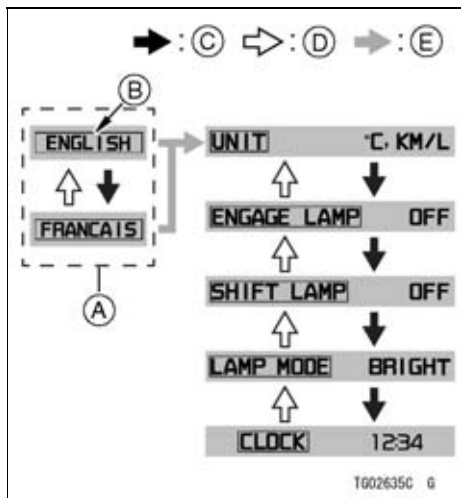
- *Estos ajustes no se pueden cambiar mientras conduce. Realice los ajustes con la motocicleta detenida.*
- *Las unidades de medida para el indicador multifunción pueden cambiarse de conformidad con los reglamentos locales. Antes de utilizar la motocicleta, verifique que la configuración de las unidades sea la correcta.*

Ajuste del idioma: Idioma (ENGLISH, FRANCAIS)

En este menú de ajuste de idioma, es posible cambiar el idioma mostrado en el indicador multifunción entre inglés y francés.

- Pulse el botón “SEL” durante 2 segundos.

- Alinee el cursor y seleccione el idioma a visualizar pulsando el botón superior o inferior.
- Pulse el botón “SEL”, si desea avanzar al ajuste de la unidad para cambiar la unidad de kilometraje, la configuración del indicador de régimen, el indicador de cambio a marcha superior, la modalidad de iluminación del indicador de régimen/indicador de cambio a marcha superior o el ajuste del reloj.
- Pulse el botón “SEL” durante 2 segundos, si no desea avanzar al otro ajuste de unidad.



A. Ajuste del idioma

B. Cursor

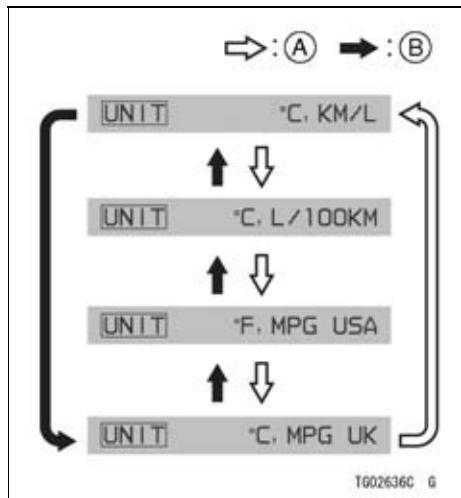
C. Flujo al pulsar el botón inferior

D. Flujo al pulsar el botón superior

E. Flujo al pulsar el botón "SEL"

Configuración de las unidades: UNIT (KM/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK)

- Pulse el botón superior o inferior para alinear el cursor con "UNIT" después de configurar el idioma.
- Pulse y mantenga pulsado el botón "SEL" hasta que comience a parpadear la configuración de la unidad anterior.
- Seleccione la unidad a visualizar pulsando el botón superior o inferior. Las unidades cambian en el orden siguiente.



A. Flujo al pulsar el botón superior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

- Pulse el botón “SEL” para definir la unidad de visualización después del ajuste.

NOTA

○ No utilice la motocicleta si el indicador multifunción muestra unidades de medida incorrectas.

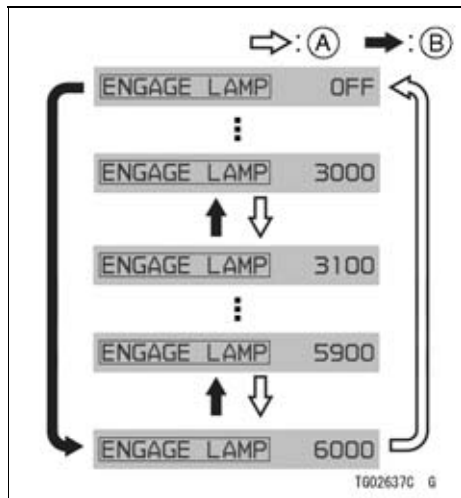
Configuración del indicador de régimen: ENGAGE LAMP (Luz de régimen)

El indicador de régimen se puede usar en competiciones en circuitos cerrados. No utilice el indicador de régimen durante la conducción diaria.

El indicador de régimen se utiliza para indicar el momento oportuno para que se acople el embrague en las condiciones siguientes: transmisión está en 1ª; maneta del embrague apretada; y velocidad de la motocicleta inferior a 5 km.

Para realizar el ajuste de la velocidad del motor para el indicador de régimen en el medidor multifunción, haga lo siguiente con el motor parado.

- Pulse el botón superior o inferior para alinear el cursor con “ENGAGE LAMP” después de seleccionar el idioma.
- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” hasta que comience a parpadear la configuración anterior del indicador de régimen.
- Pulse el botón superior o inferior para ajustar la velocidad del motor para el indicador de régimen. La sincronización de la velocidad del motor avanza en incrementos de 100 r/min hasta el ajuste máximo.
- Seleccione el modo OFF para desactivar el indicador de régimen cuando no lo necesite.
- El margen de ajuste de esta función es de 1.200 a 6.000 r/min.
- Cuando se alcance el ajuste máximo de velocidad del motor para el indicador de régimen, los incrementos vuelven al ajuste mínimo.
- Después de realizar el ajuste, pulse el botón “SEL” para confirmar el ajuste de velocidad del motor para el indicador de régimen.



A. Flujo al pulsar el botón superior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

NOTA

- Si pulsa y mantiene pulsado el botón superior o inferior, la velocidad del

motor para el indicador de régimen/cambio a marcha superior aumenta de forma continua.

- La información se mantiene aunque se desconecte la batería.

Ajuste del indicador de cambio a marcha superior: SHIFT LAMP (Luz de cambio de marcha)

El indicador de cambio a marcha superior se puede utilizar para que indique el momento oportuno para cambiar a una marcha superior con el fin de prevenir daños al motor; dicho indicador se enciende cuando el motor alcanza un régimen preestablecido.

Para realizar el ajuste de velocidad del motor para el indicador de cambio a marcha superior en el medidor multifunción, haga lo siguiente con el motor parado.

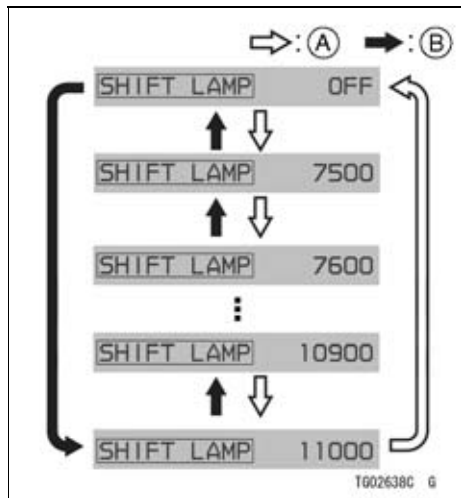
- Pulse el botón superior o inferior para alinear el cursor con "SHIFT

LAMP” después de seleccionar el idioma.

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” hasta que comience a parpadear el ajuste anterior del indicador de cambio a marcha superior.
- Pulse el botón superior o inferior si desea ajustar la velocidad del motor para el indicador de cambio a marcha superior. La sincronización de la velocidad del motor avanza en incrementos de 100 r/min hasta el ajuste máximo.
- Seleccione OFF para desactivar el funcionamiento del indicador de cambio a marcha superior cuando no lo necesite.
- El margen de ajuste de la velocidad del motor para esta función es de 7.500 a 11.000 r/min.
- Cuando se llegue al ajuste máximo de velocidad del motor de 11.000 r/min para el indicador de cambio a

marcha superior, se vuelve al ajuste mínimo de velocidad del motor.

- Después de realizar el ajuste, pulse el botón “SEL” para confirmar el ajuste de velocidad del motor para el indicador de cambio a marcha superior.



A. Flujo al pulsar el botón superior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

⚠ ADVERTENCIA

Si no se observa la carretera de forma apropiada, aumentan las posibilidades de sufrir un accidente. No se concentre en la luz de cambio dejando de mirar a la carretera; utilice la visión periférica. Cuando reduzca de marcha, no cambie a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor suban de golpe excesivamente. No sólo pueden producirse daños en el motor, sino que la rueda trasera podría patinar y provocar un accidente. La reducción de marcha debe realizarse por debajo de las 5.000 r/min para cada marcha.

NOTA

- Si pulsa y mantiene pulsado el botón superior o inferior, la velocidad del motor para el indicador de régimen/cambio a marcha superior aumenta de forma continua.
- La información se mantiene aunque se desconecte la batería.

AVISO

No se debe permitir que las revoluciones por minuto del motor penetren en la zona roja; si se conduce estando en dicha zona, se sobrecargará el motor y podría provocarle daños considerables.

Ajuste de la modalidad de iluminación del indicador de régimen / indicador de cambio a marcha superior: LAMP MODE (Modalidad de iluminación)

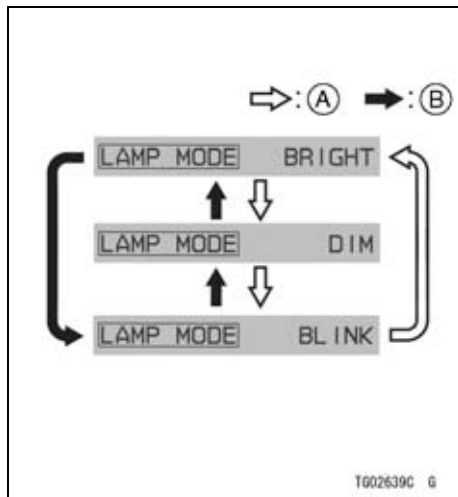
La modalidad de iluminación del indicador de régimen/indicador de cambio a marcha superior tiene 3 configuraciones: encendida (alta intensidad), encendida (baja intensidad) y parpadeo.

- Pulse el botón superior o inferior para alinear el cursor con “LAMP MODE” después de seleccionar el idioma.
- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” hasta que comience a parpadear la modalidad de iluminación anterior.
- Pulse el botón superior o inferior para que la modalidad de iluminación cambie entre encendida (alta intensidad), encendida (baja intensidad) y parpadeo, mientras el indicador de

78 INFORMACIÓN GENERAL

régimen/cambio a marcha superior se enciende o parpadea.

- Pulse el botón “SEL” para confirmar la configuración de la modalidad de iluminación del indicador de régimen/cambio a marcha superior después de ajustarlo.



A. Flujo al pulsar el botón superior

B. Flujo al pulsar el botón inferior

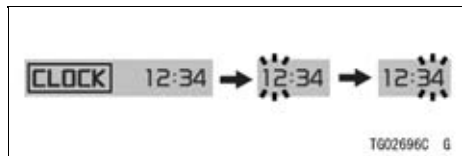
NOTA

- La información se mantiene aunque se desconecte la batería.

Ajuste del reloj: CLOCK

Para poner en hora el reloj:

- Pulse el botón superior o inferior para alinear el cursor con "CLOCK" después de seleccionar el idioma.
- Pulse el botón "SEL" para seleccionar los dígitos de la hora o de los minutos.



- Pulse el botón superior o el botón inferior para ajustar los dígitos de hora o de minutos.
- Para finalizar el ajuste, pulse el botón "SEL".

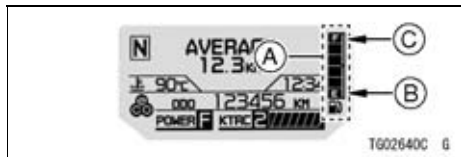
NOTA

- Si pulsa y mantiene pulsado el botón superior o inferior, las horas o los minutos aumentan de forma continua.
- Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.

Características

Indicador de combustible

El nivel de combustible en el depósito se indica mediante el número de segmentos visualizados entre E (vacío) y F (lleno).



- A. Segmentos**
B. E (Vacío)
C. F (Lleno)

NOTA

- Cuando el depósito de combustible esté lleno, se mostrarán todos los segmentos. A medida que disminuye el nivel de combustible en el depósito, desaparecen los segmentos uno a uno desde F (lleno) a E (vacío).
- Cuando el segmento más bajo (E) comience a parpadear, consulte "Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean" en el apartado Indicadores de este capítulo.

Indicador de posición de marcha

Esta indicación muestra la posición correspondiente del cambio cuando se cambia de marcha. Cuando se cambia de marcha, esta indicación muestra la marcha correspondiente (1ª a 6ª). Con el cambio en punto muerto, se visualiza "N" y se ilumina el indicador de punto muerto.

1	Cuando está puesta la primera, muestra "1".
2	Cuando está puesta la segunda muestra "2".
3	Cuando está puesta la tercera, muestra "3".
4	Cuando está puesta la cuarta, muestra "4".
5	Cuando está puesta la quinta, muestra "5".
6	Cuando está puesta la sexta, muestra "6".



A. Indicador de posición del engranaje

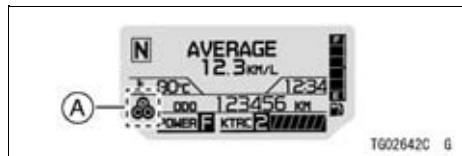
B. Indicador de punto muerto

NOTA

- Si el indicador de marcha en el indicador multifunción muestra “□”, significa que no se ha cambiado correctamente a primera. Asegúrese de hacer el cambio de marcha.

Indicador de conducción económica

Cuando se conduce la motocicleta de manera eficiente, el indicador de conducción económica aparece en el indicador multifunción para indicar un consumo de combustible favorable. Si se presta atención al indicador de conducción económica el conductor puede maximizar el aprovechamiento de combustible.



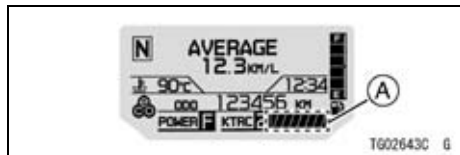
A. Indicador de conducción económica

**ADVERTENCIA**

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la “visión periférica”.

Indicador de nivel KTRC

La mayor o menor potencia instantánea de funcionamiento del KTRC puede comprobarse mediante el indicador de nivel de KTRC en el indicador multifunción cuando la motocicleta está circulando. Cuanto mayor sea la potencia de control de tracción, más segmentos se encenderán.



A. Indicador del nivel KTRC

Indicador del modo de potencia

Consulte la sección Modo de potencia en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Indicador del modo KTRC

Consulte la sección Control de tracción Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Llaves

Esta motocicleta dispone de un sistema inmovilizador que ofrece un sistema de llaves con seguridad electrónica. Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto.

Una es para guardar y la otra es para uso diario. Si desea registrar una llave adicional en el sistema inmovilizador, necesitará por lo menos una de las llaves registradas.

Para registrar una llave adicional, se necesitan todas las llaves.

En tal caso, se deberán volver a registrar las llaves en la ECU. Lleve

todas las llaves al concesionario autorizado Kawasaki.

Es posible registrar hasta cinco llaves en la ECU.

Si se le pierde una llave de contacto, se recomienda especialmente que vuelva a registrar todas las llaves en un concesionario autorizado Kawasaki para evitar la posibilidad de robo.

Si pierde todas las llaves, deberá reemplazar la ECU, etc. En cualquiera de los casos anteriores, póngase en contacto con un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Cualquiera de las acciones podrá dañar las llaves y evitar que el motor arranque; por lo tanto, absténgase de:

- **Poner dos llaves de un sistema inmovilizador en el mismo llavero.**
- **Sumergir la llave en el agua.**
- **Dejar la llave expuesta a temperaturas muy altas.**
- **Dejar la llave cerca de imanes.**
- **Poner un objeto pesado encima de la llave.**
- **Limar o alterar la forma de la llave.**
- **Desarmar la parte de plástico de una llave.**
- **Dejar caer la llave y/o aplicarle golpes.**

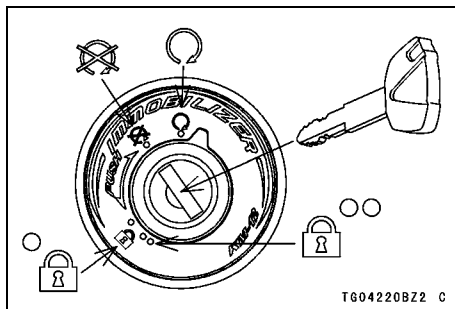
Cumplimiento con la directiva de la CE

El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación, incluido el reconocimiento mutuo de su conformidad).

Interruptor de encendido/-bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor accionado mediante una llave con cuatro posiciones.

La llave puede extraerse cuando está en la posición  ,  o .

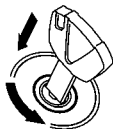


ON 	● El motor puede arrancar. ● Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico. ● No es posible extraer la llave.
OFF 	● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.
LOCK 	● Dirección bloqueada. ● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.
LOCK 	● Dirección bloqueada. ● Motor apagado. ● Se pueden utilizar las luces de emergencia. ● Es posible extraer la llave.

Para bloquear:

86 INFORMACIÓN GENERAL

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Presione la llave hacia adentro en la posición  y gírela hasta 
o .



TG04227B S



ADVERTENCIA

Si pone la llave en la posición  mientras conduce la motocicleta, todo el sistema eléctrico quedará desconectado (faro, luz de freno, intermitentes, etc.) y el motor se apagará, con el consiguiente riesgo de accidente, lo cual podría provocar a su vez lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce; hágalo solo con la motocicleta detenida.

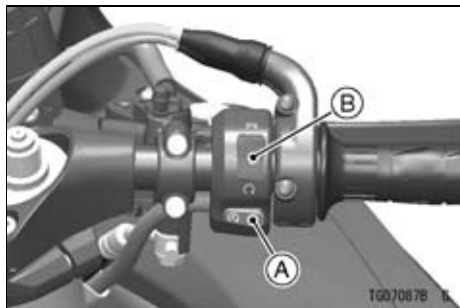
NOTA

- Las luces trasera, de posición y de la matrícula se encienden cada vez que se pone la llave de contacto en la posición . El faro se enciende cuando se suelta el botón de

arranque después de poner en marcha el motor.

- *No deje el interruptor de contacto en la posición  durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.*
- *No deje las luces de emergencia encendidas durante mucho tiempo con el motor parado, o se descargará la batería.*

Interruptores del manillar derecho



- A. Botón de arranque
B. Interruptor de parada del motor

Botón de arranque

Consulte las instrucciones de arranque en el apartado Arranque del motor del capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Interruptor de parada del motor

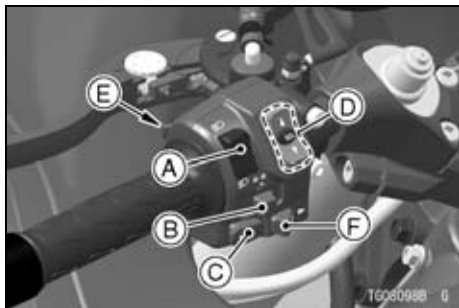
Para detener el motor en una emergencia, coloque el interruptor de parada del motor en la posición .

Normalmente, el interruptor de parada del motor debe estar en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

NOTA

- Generalmente, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.
- Aunque el motor se para accionando el interruptor de parada del motor, la batería podrá descargarse debido a que todos los circuitos eléctricos seguirán conectados.

Interruptores del manillar izquierdo



- A. Interruptor atenuador
- B. Interruptor de los intermitentes
- C. Botón de la bocina
- D. Botón multifunción
- E. Botón de ráfagas
- F. Interruptor de peligro

Interruptor atenuador

Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor atenuador.

Luz de carretera...  (Indicador de luz de carretera: consulte el apartado Panel de instrumentos)

Luz de cruce...  (Las luces dobles se encienden)

NOTA

○ *No permita que nada cubra la lente del faro cuando el faro esté encendido. De lo contrario, se podría acumular calor en la lente del faro y causar el cambio de color de la lente o fundirla, así como daños en el objeto colocado sobre la lente.*

Interruptor de los intermitentes

Cuando se gira el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda () o hacia la derecha (), se activan

los intermitentes correspondientes y parpadea el indicador de los intermitentes. Para desactivar las luces intermitentes, presione el interruptor.

Botón de la bocina

Al pulsar el botón de la bocina, ésta suena.

Botón multifunción

El botón multifunción permite configurar los instrumentos y el modo de KTRC/modo de potencia.

Ajuste del indicador:	Consulte el apartado Ajuste de visualización.
Ajuste de KTRC:	Consulte la sección Control de tracción Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.
Ajuste del modo de potencia:	Consulte la sección Modo de potencia en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

90 INFORMACIÓN GENERAL

Botón de ráfagas PASS

La luz de carretera se enciende solo mientras se está pulsando el botón de ráfagas.

Interruptor de emergencia

Presione el interruptor de emergencia con el interruptor de encendido en la posición  o posición . Todas las luces intermitentes e indicadores de los intermitentes parpadean.

NOTA

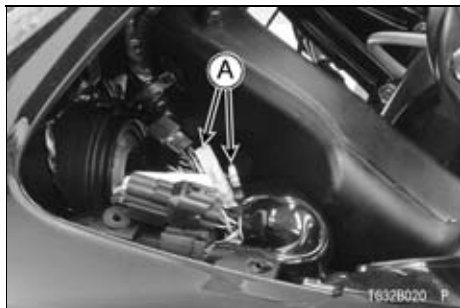
○ *Para evitar que la batería se descargue por completo, tenga cuidado de no dejar las luces de emergencia encendidas durante un tiempo prolongado.*

Conectores de accesorios eléctricos

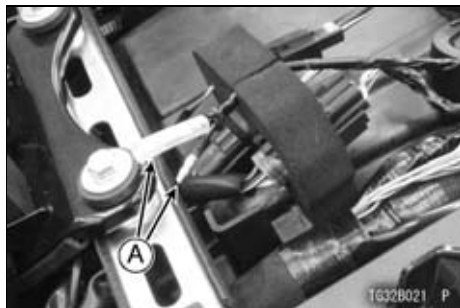
La energía eléctrica de la batería se puede utilizar a través de los conectores para accesorios. Tenga en cuenta las observaciones siguientes.

Conectores de accesorios eléctricos

Ubicación	Polaridad	Color del conductor
Debajo de la cubierta interior izquierda	(+)	Negro
	(-)	Negro/amarillo
Debajo del asiento	(+)	Negro
	(-)	Negro/amarillo



A. Conectores para accesorios eléctricos (debajo de la cubierta interior izquierda)



A. Conectores para accesorios eléctricos (debajo del asiento)

NOTA

- *La conexión de los accesorios eléctricos a los conectores la debe realizar un concesionario autorizado Kawasaki.*

AVISO

Este circuito de accesorios cuenta un fusible de 2 A para los conectores. Instale siempre un fusible de 2 A o menos para el circuito.

No conecte más de 24 W de carga a este circuito de accesorios o la batería podría descargarse, incluso con el motor en marcha.

**ADVERTENCIA**

Evite pellizcar cables entre el asiento y el bastidor o entre otras piezas, pues podría producirse un cortocircuito.

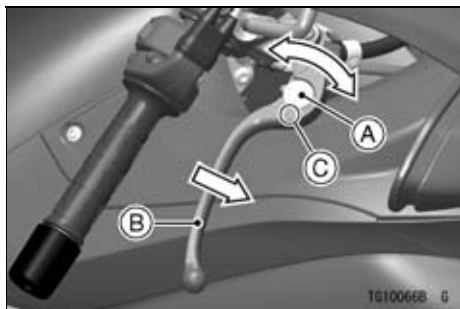
Regulador de la maneta del freno**Modelo ZX1400H**

Mientras presiona la maneta del freno hacia delante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta de entre seis posiciones.

Regulación de la maneta del freno

Posición del regulador	1	2	3	4	5	6
Posición de la maneta	Lejos	←	—	—	→	Cerca

Modelo ZX1400J



- A. Regulador
- B. Maneta del freno
- C. Marca

AVISO

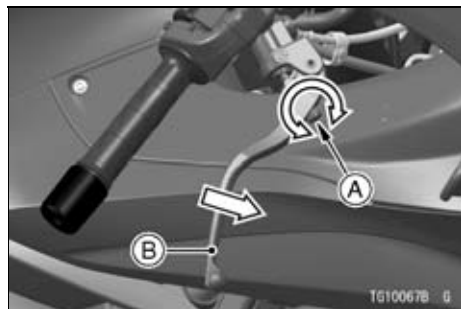
Solo se puede regular la posición de la maneta del freno delantero, como se muestra a continuación. No intente realizar ningún otro ajuste en la maneta del freno delantero y en la bomba de freno. Si es necesario realizar algún otro ajuste en el freno que no sea la posición de la maneta, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki.

Mientras empuja la maneta del freno hacia adelante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta.

94 INFORMACIÓN GENERAL

Regulación de la maneta del freno

Regulador	Girar hacia adentro ← → Girar hacia afuera
Posición de la maneta	Lejos ← → Cerca



A. Regulador

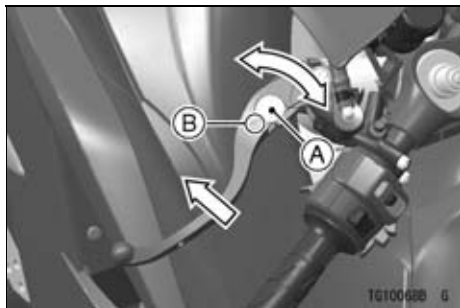
B. Maneta del freno

Regulador de la maneta de embrague

Mientras presiona la maneta del embrague hacia delante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta de entre cinco posiciones.

Regulación de la maneta del embrague

Posición del regulador	1	2	3	4	5
Posición de la maneta	Lejos	←	—	→	Cerca



A. Regulador
B. Marca

Combustible

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto.

No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Requisitos de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con un octanaje mínimo como se indica a

96 INFORMACIÓN GENERAL

continuación. Para evitar daños severos en el motor, nunca utilice gasolina con un octanaje inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o “explosión”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (octanaje RON).

AVISO

No use gasolina con plomo ya que dañaría el catalizador.

AVISO

Si nota “golpeteos” o “ruidos”, use una marca diferente de gasolina o con un octanaje mayor. Si esta situación se prolonga, pueden producirse averías graves en el motor. La calidad de la gasolina es importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

Tipo de combustible y octanaje

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo con un contenido de etanol no

mayor que 10 % y con un octanaje igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Contenido de etanol	E10 o menos
Octanaje mínimo	Índice de octano de investigación (RON) 95

AVISO

No utilice ningún combustible cuyo contenido de etanol u otras sustancias oxigenadas superen el valor especificado para el combustible E10* de esta motocicleta. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10 % de etanol, según lo establecido por la directiva Europea.

Llenado del depósito

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.



ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba.

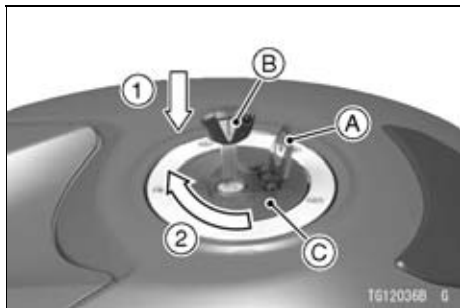
Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

AVISO

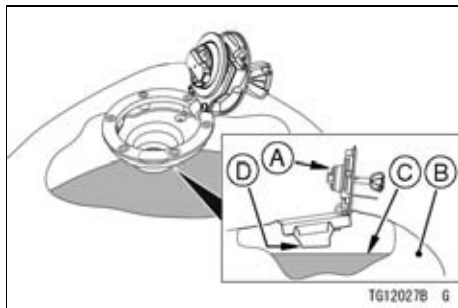
No llene nunca el depósito hasta que el nivel del combustible alcance la boca de llenado. Si se llena en exceso, el calor podría hacer que el combustible se expanda y circule por el sistema de control de emisiones evaporativas, lo que dificultaría el arranque y provocaría vacilaciones del motor, así como el incumplimiento de las normas de emisiones.

- Levante la cubierta del orificio para la llave.
- Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible.
- Gire la llave en sentido horario mientras empuja hacia abajo el tapón del depósito de combustible.



- A. Cubierta del orificio de la llave
- B. Llave de contacto
- C. Tapón del depósito de combustible

- Abra el tapón del depósito de combustible.
- Añada combustible.



- A. Tapón del depósito
- B. Depósito de combustible
- C. Nivel superior
- D. Parte inferior de la boca de llenado (nivel máximo de combustible)

NOTA

- Asegúrese de no exceder el nivel máximo de combustible, como se muestra en la ilustración.

100 INFORMACIÓN GENERAL

- Con la llave introducida, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible.
- Para quitar la llave, gírela en sentido antihorario a su posición inicial.
- Cierre la cubierta del orificio para la llave.

AVISO

No llene nunca el depósito hasta arriba.

Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado.

Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede quitar a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No empuje con la llave para cerrar el tapón o éste no se podrá cerrar.*

Caballote lateral

Suba completamente el caballote antes de poner la motocicleta en movimiento. El motor se parará automáticamente si hay una marcha puesta y se desembraga con el caballote lateral bajado.

NOTA

- *Cuando utilice el caballote lateral, gire el manillar hacia la izquierda.*

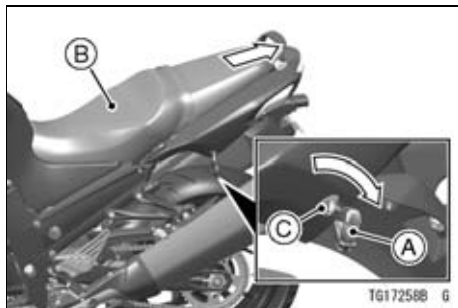
- *Asegúrese de que el caballete lateral esté firmemente bajado antes de alejarse de la motocicleta.*
- *Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está puesto su soporte lateral.*

Asiento

El asiento se puede desmontar utilizando la llave de contacto.

Desmontaje del asiento

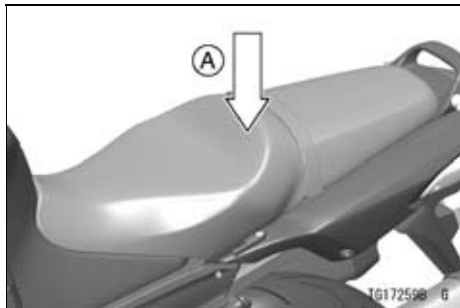
- Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.
- Levante la parte posterior del asiento mientras gira la llave en sentido horario.
- Desmonte el asiento hacia atrás.
- Extraiga la llave de contacto.



- A. Llave de contacto
- B. Asiento
- C. Cerradura del asiento

NOTA

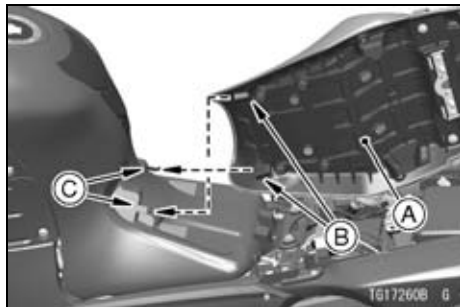
- *Si cuesta extraer el asiento, verifique que la llave esté introducida a fondo en la cerradura y gírela a la derecha mientras empuja con fuerza hacia abajo la parte central del asiento.*



A. Empujar hacia abajo.

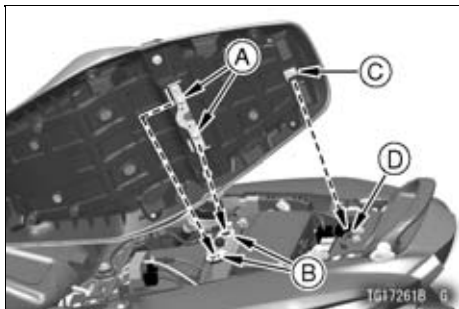
Instalación del asiento

- Introduzca las ranuras de la parte delantera del asiento en los soportes del depósito de combustible.



- A. Asiento
B. Ranuras
C. Soportes

- Introduzca los salientes de la parte central del asiento en los orificios de la cerradura del asiento y el gancho de la parte posterior del asiento en la ranura del bastidor.



- A. Salientes
B. Orificios
C. Gancho
D. Ranura

- Empuje hacia abajo la parte central del asiento hasta que oiga un chasquido.

- Tire hacia arriba por los extremos anterior y posterior del asiento y asegúrese de que esté bien bloqueado.

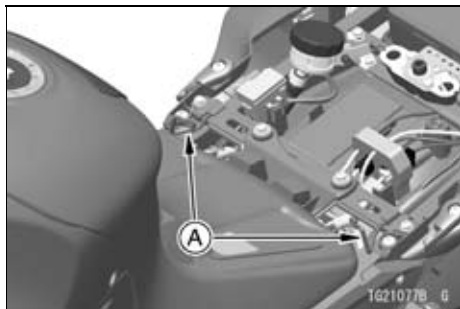
Ganchos para el casco

Puede asegurar los cascos a la motocicleta mediante los ganchos para el casco. Los ganchos para los cascos están situados debajo del asiento.



ADVERTENCIA

Llevar cascos sujetos a los ganchos durante la marcha puede ocasionar un accidente al distraer al conductor u obstaculizar el manejo normal de la motocicleta. No conduzca la motocicleta con el casco sujeto a los ganchos.



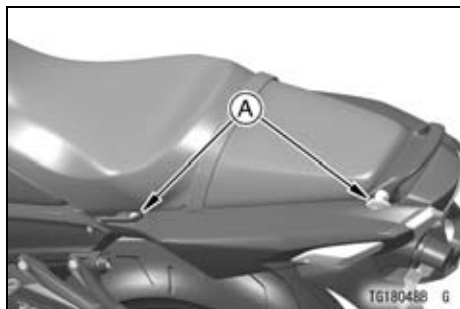
A. Ganchos para el casco

Ganchos de amarre

Cuando sujete objetos ligeros al asiento, utilice los ganchos de amarre situados debajo del asiento.

AVISO

No lleve un pasajero ni ponga un equipaje sobre la cubierta (opción) del asiento del pasajero, pues la cubierta podría dañarse.

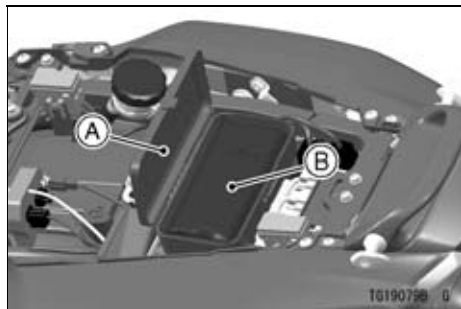


A. Ganchos de amarre (ambos lados)

Compartimento del juego de herramientas de herramientas

El compartimento del juego de herramientas se encuentra debajo del asiento.

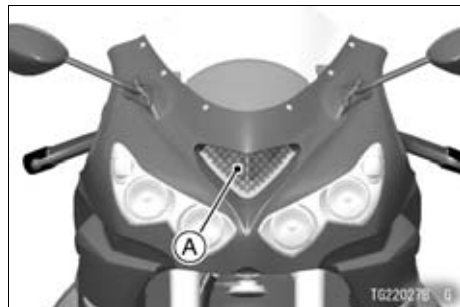
Guarde en juego de herramientas en esta caja.



A. Compartimento del juego de herramientas
B. Juego de herramientas

Toma del filtro del aire

La toma del filtro del aire permite que el aire entre en el sistema de combustible. Impida siempre que se bloquee el paso del flujo de aire en el filtro del aire. De no hacerlo, se reduciría el rendimiento de la máquina y aumentarían las emisiones del tubo de escape.



A. Toma del filtro del aire

Grabadora de datos de eventos

Al igual que muchos otros fabricantes de vehículos, Kawasaki ha equipado a esta motocicleta con una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito de este dispositivo es registrar datos que ayuden a comprender el comportamiento de algunos sistemas de la motocicleta durante un intervalo breve, inmediatamente antes y durante un accidente o incidente similar que implique daños menores. Debido a las variables de los accidentes, todos los datos del compartimiento de la motocicleta podrían no almacenarse en la EDR.

NOTA

- *Durante la conducción normal, los datos se registran pero se almacenan solo en caso de que la*

motocicleta se vea involucrada en un accidente.

- *En ningún momento, salvo en el caso de un accidente o evento similar que implique daños menores, se almacenarán los datos de la EDR para su recuperación.*
- *Dependiendo del tipo de accidente, es posible que la EDR no pueda registrar todos o algunos de los datos, o que la grabación no se realice si se daña la EDR.*
- *Este dispositivo no grabará ni almacenará datos ni informaciones personales (por ejemplo, nombre, género, edad).*

El EDR de esta motocicleta está diseñado para registrar solamente datos relacionados con las condiciones de marcha de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente como, por ejemplo, velocidad del

vehículo, velocidad rotacional del cigüeñal y apertura del acelerador, etc.

Estos datos pueden ayudar a proporcionar, tanto al conductor como al fabricante, una mejor comprensión del comportamiento de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente o cuasi accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere un equipo especial y el acceso al EDR. Kawasaki no accederá ni compartirá la información del EDR sin su consentimiento, a menos que sea obligado por la ley.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Rodaje

Los primeros 1,600 km que recorre la motocicleta se consideran el periodo de rodaje. Si la motocicleta no se utiliza con cuidado durante este periodo, es muy posible que, tras unos miles de kilómetros, más que “acondicionar” la motocicleta lo haya “estropeado”.

Deben tenerse en cuenta las siguientes reglas durante el rodaje.

- La tabla muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante el periodo de rodaje.

Distancia recorrida	Velocidad de motor máxima
0 a 800 km	4.000 r/min
800 a 1.600 km	6.000 r/min

NOTA

- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*
- No empiece a moverse ni acelere el motor justo después de ponerlo en marcha, incluso si el motor está caliente. Mantenga el motor arrancado durante 2 o 3 minutos al ralentí para que el aceite pueda llegar a todas las partes del motor.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.



ADVERTENCIA

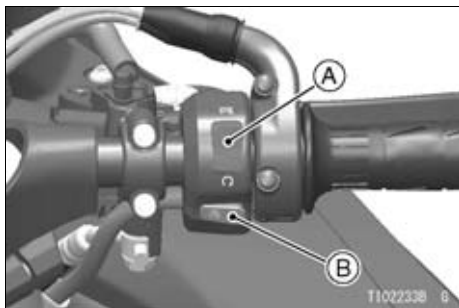
Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Además de lo expresado anteriormente, a los 1,000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

Arranque del motor

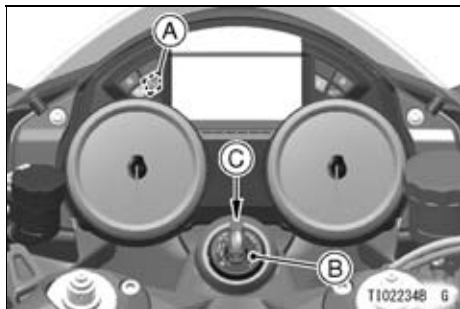
- Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentre en la posición .



A. Interruptor de parada del motor

B. Botón de arranque

- Gire la llave de contacto a la posición .
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.



A. Indicador de punto muerto (verde)

B. Interruptor de contacto

C. Posición 

NOTA

- Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor. En este momento, la luz de aviso del motor () podría encenderse si se acciona innecesariamente el puño del acelerador.

- La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a  y luego vuelva a ponerla en  antes de arrancar el motor.

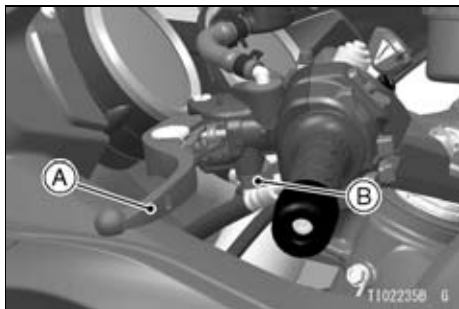
- Sin sostener el puño del acelerador, arranque el motor pulsando el botón de arranque.

AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del arranque. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del embrague y el caballete lateral está subido totalmente.



A. Maneta del embrague

B. Interruptor de paro del motor

AVISO

No deje el motor funcionando al ralentí durante más de 5 minutos o se calentará en exceso y podrá dañarse.

Inicio de la marcha

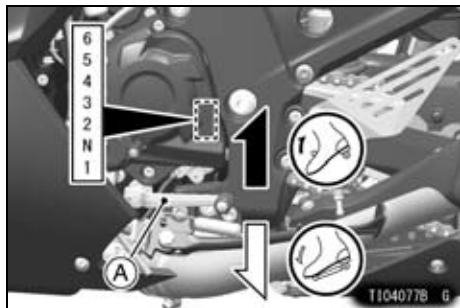
- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Apriete la maneta del embrague.
- Ponga la primera marcha.
- Acelere un poco y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, acelere un poco más para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se pare.

NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.*

Cambio de marchas

- Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.



A. Pedal de cambio

- Accione el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.

**ADVERTENCIA**

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.

NOTA

- *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión no puede cambiar a punto muerto desde la primera marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a*

primera; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión cambiará a punto muerto.

Frenado

- Suelte el acelerador por completo, permanezca con el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la primera marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea

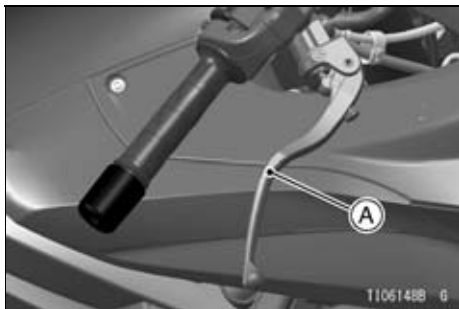
114 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

necesario para evitar que el motor se detenga.

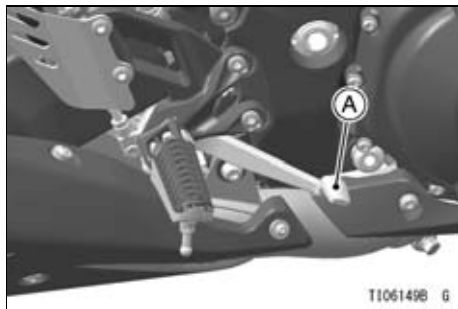
- Nunca bloquee los frenos o éstos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- En el caso de frenados de emergencia, descarte reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.
- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar la curva, la rueda puede patinar. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.



A. Maneta del freno delantero (modelo ZX1400H)



A. Maneta del freno delantero (modelo ZX1400J)



A. Pedal de freno trasero

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema ABS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Al lograr, de manera intermitente, fuerza de agarre y fuerza de

116 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

frenado, se ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y permite un control estable de la dirección al detenerse.

La función de control de frenos es idéntica que la de una motocicleta convencional. La maneta del freno se utiliza para el freno delantero y el pedal de freno para el freno trasero.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, utilice la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente, de la misma manera que el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos. Debe circular

con la misma precaución que con motocicletas no equipadas con ABS.

- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En terrenos sueltos, desiguales o con pendiente, la distancia de detención de una motocicleta con ABS puede ser mayor que con una motocicleta sin ABS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma excesiva y brusca puede hacer que

se bloqueen las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.

- Durante la frenada, el sistema ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema ABS y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad de la

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 117

motocicleta con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a los ordenadores, lo que puede ampliar la distancia de frenado.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos no recomendados puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

NOTA

- *Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la maneta del freno o en el pedal. Es normal. No hay por qué dejar de accionar los frenos.*
- *El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 6 km/h aproximadamente.*
- *El ABS no funciona si la batería está descargada. Cuando la batería no está suficientemente cargada es posible que el sistema ABS no funcione. Mantenga la batería en condiciones satisfactorias; consulte el apartado “Mantenimiento de la batería”.*

Detención del motor

- Suelte el acelerador por completo.

- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave de contacto a la posición .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.
- Bloquee la dirección.

Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y la perfección técnica sobre seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un

mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado y obstruido permite que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del acelerador y se peguen al acelerador abierto.
2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es que el acelerador falle, la motocicleta se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de parada del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de parada

del motor, apague el interruptor de contacto tras detener la motocicleta.

Aparcamiento



ADVERTENCIA

Si opera o estaciona la motocicleta cerca de materiales inflamables puede ocasionar un incendio cuyas consecuencias podrían incluir daños materiales o lesiones de gravedad.

No deje su motocicleta funcionando al ralentí o estacionado en una zona con plantas altas u hojas secas, o en donde otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.



ADVERTENCIA

El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves.

Nunca toque un motor caliente, tubo de escape o silenciador durante la operación o después de parar el motor.

- Ponga la transmisión en punto muerto y gire la llave de contacto a la posición .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.

AVISO

No aparque en una superficie un poco o muy inclinada ya que la motocicleta podría caerse.

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama piloto.



ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

- Bloquee la dirección para evitar robos.

NOTA

- *Cuando tenga que detenerse cerca del tráfico por la noche, deje las luces intermitentes encendidas para advertir su presencia a los demás*

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 121

conductores, girando la llave de contacto a la posición  y pulse el interruptor de luces de emergencia.

KTRC (control de tracción Kawasaki)

El sistema KTRC es un sistema inteligente que calcula el nivel de deslizamiento de la rueda trasera (patinaje de ruedas) durante la aceleración y que controla la relación de deslizamiento para adaptarse a las diversas condiciones de conducción. El KTRC puede contribuir a una conducción estable, no sólo para la conducción deportiva, sino también sobre superficies resbaladizas e irregulares.

El sistema KTRC ha sido diseñado para utilizarse en carreteras públicas. El sistema KTRC no puede responder a todas las condiciones. La

122 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

aceleración puede retardarse en ciertas circunstancias.



ADVERTENCIA

El sistema KTRC no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni es un sustituto de las prácticas de conducción seguras. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema KTRC y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

Si se produce un “caballito” debido a una aceleración excesiva, el KTRC controlará la potencia del motor para que la rueda delantera entre en contacto con la superficie de la carretera.

En este caso, suelte ligeramente el puño del acelerador de manera que la rueda delantera permanezca en contacto con la superficie de la carretera.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos distintos de los recomendados puede provocar averías o un funcionamiento defectuoso del sistema KTRC. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

El KTRC determina las características de control de tracción mediante tres modos seleccionables. El KTRC también puede ajustarse a OFF.

El KTRC y el modo de potencia pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los

ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información sobre el uso combinado del KTRC y del modo de potencia, consulte la sección “Combinación del KTRC y el modo de potencia”.

Modo 1:

El KTRC tiene una intervención mínima de entre los tres modos. Este modo proporciona la máxima aceleración para la conducción deportiva.

Modo 2:

La intervención del KTRC tiene un nivel intermedio entre los modos 1 y 3.

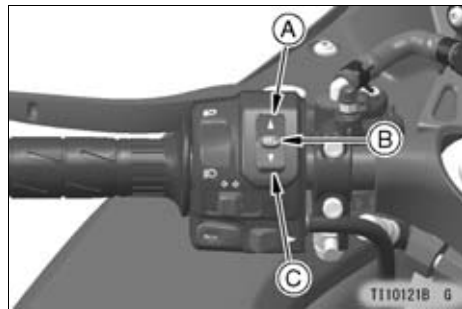
Modo 3:

El KTRC interviene a tiempo para prevenir el deslizamiento de la rueda trasera, siempre que sea posible. Este

modo se utiliza en situaciones de agarre bajo.

Ajuste del modo KTRC

- Suelte el puño del acelerador por completo.
- Pulse el botón “SEL” para seleccionar el indicador del modo KTRC. El indicador del modo KTRC parpadea al ser seleccionado.



- A. Botón superior**
B. Botón “SEL”
C. Botón inferior

124 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

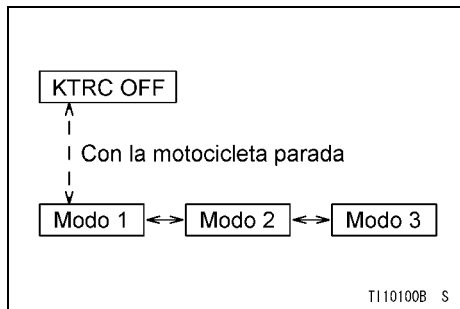
- Pulse el botón superior o inferior para seleccionar el modo KTRC. El modo KTRC OFF sólo puede seleccionarse con la motocicleta parada.

Botón superior:

Modo 3 → Modo 2 → Modo 1 → OFF

Botón inferior:

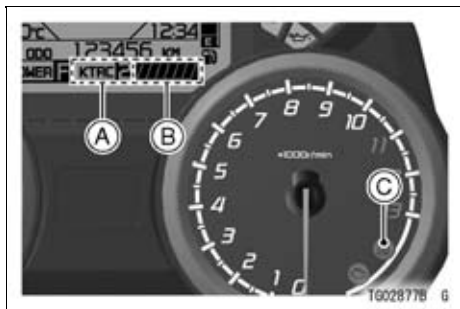
OFF → Modo 1 → Modo 2 → Modo 3



NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.
- Transcurridos 30 segundos o cuando se abre el acelerador tras empezar a parpadear el indicador del modo KTRC, el parpadeo cesa y el modo seleccionado queda fijo.
- El modo puede cambiarse sólo con el puño del acelerador completamente cerrado.
- La visualización o el modo cambia al soltar el botón. El cambio no podrá realizarse si mantiene pulsado el botón por más de dos segundos.
- Accione el acelerador con cuidado mientras el KTRC está desactivado, debido a que no se podrá controlar el patinaje de la rueda trasera.

- Verifique en el indicador del modo KTRC que se haya realizado el cambio de modo. Cuando se activa el control de tracción, la rueda trasera empieza a perder tracción y el(los) segmento(s) del indicador de nivel KTRC se enciende.



- A. Indicador del modo KTRC
- B. Indicador del nivel KTRC
- C. Luz de aviso de KTRC (amarilla)

Para obtener más información acerca del indicador de aviso de KTRC y el

indicador del modo KTRC, consulte la sección Indicadores en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

NOTA

- En los modos 1 a 3 KTRC, el modo seleccionado se mantiene incluso cuando se pone el interruptor de contacto en la posición , o cuando se descarga o desmonta la batería.
- En el caso de KTRC OFF, el modo cambia automáticamente a 1, cada vez que se gira el interruptor de contacto a la posición . Asimismo, el modo cambia automáticamente a 1 al girar el interruptor de contacto a la posición  después de que se descargue o desmonte la batería.

Modo de potencia

El modo de potencia determina las características de potencia de salida del motor y dispone de dos ajustes.

El sistema de potencia y el KTRC pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información sobre el uso combinado del modo de potencia y KTRC, consulte la sección Combinación del KTRC y el modo de potencia.

Modo F (plena potencia):

Se obtiene la máxima potencia de salida del motor. El conductor puede notar la respuesta del acelerador a todo gas.

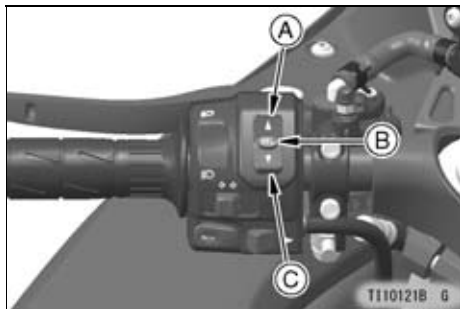
Modo L (baja potencia):

Se obtiene aproximadamente un 80% de la potencia máxima de salida del motor. La respuesta del acelerador es más suave que el modo F.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 127

Ajuste del modo de potencia

- Suelte el puño del acelerador por completo.
- Pulse el botón “SEL” para seleccionar el indicador del modo de potencia. El indicador del modo de potencia parpadea al ser seleccionado.



- A. Botón superior**
B. Botón “SEL”
C. Botón inferior

- Pulse el botón superior o inferior para seleccionar el modo de potencia.

Botón superior: Modo F (plena potencia)

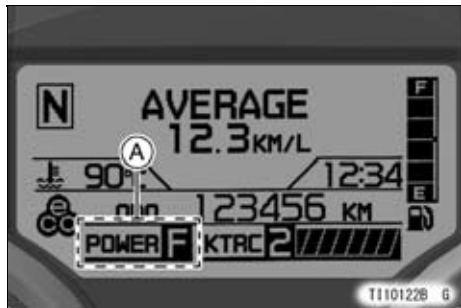
Botón inferior: Modo L (baja potencia)

NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.
- Transcurridos 30 segundos o cuando se abre el acelerador tras empezar a parpadear el indicador del modo de potencia, el parpadeo cesa y el modo seleccionado queda fijo.
- El modo puede cambiarse sólo con el puño del acelerador completamente cerrado.
- La visualización o el modo cambia al soltar el botón. El cambio no podrá realizarse si mantiene pulsado el botón por más de dos segundos.

128 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- Verifique en el indicador del modo de potencia que se haya realizado el cambio de modo.



A. Indicador del modo de potencia

NOTA

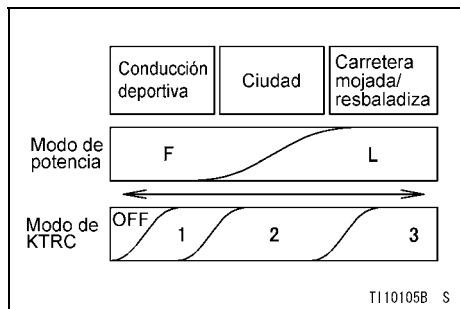
- *El ajuste del modo de potencia se mantiene aunque gire el contacto a  o se desconecte la batería.*

Combinación del KTRC y del modo de potencia

Combinando el modo KTRC y el modo de potencia, se podrá disponer de ocho patrones de ajuste para adaptarse a las diversas condiciones. Por ejemplo, sobre carreteras resbaladizas, la combinación del modo de potencia “L” y el modo KTRC “3” puede reducir el patinaje de la rueda trasera.

La combinación de los modos puede decidirse de acuerdo con las habilidades del conductor y las condiciones de la carretera. Seleccione la combinación refiriéndose a la siguiente tabla.

Ejemplos de combinaciones de los modos



MANTENIMIENTO Y AJUSTES

El mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo de acuerdo con Comprobaciones diarias y Mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en condiciones óptimas de uso y para reducir la contaminación ambiental. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.**



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día, antes de la puesta en marcha.

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los reglajes, el mantenimiento y las labores de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un reglaje incorrecto o inadecuado del propietario.

**PELIGRO**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

**ADVERTENCIA**

El ventilador de refrigeración gira a alta velocidad y puede causar lesiones de gravedad. Mantenga las manos y la ropa alejadas de las palas del ventilador de refrigeración en todo momento.

NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, los elementos de mantenimiento que requieren un valor de par específico deberán ser revisados por un concesionario autorizado Kawasaki.*

Comprobaciones diarias

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte página
Combustible	
Suministro adecuado en el depósito, no hay pérdidas	—
Aceite del motor	
Nivel de aceite entre las marcas de nivel	141
Neumáticos	
Presión de aire (en frío), instale el tapón de la válvula de aire	192
Desgaste de los neumáticos	193

Operación	Con- sulte pági- na
Cadena de transmisión	
Holgura	167
Lubricar si está seca	167
Pernos, tuercas y fijadores	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	—
Dirección	
Acción suave pero no demasiado suelto de tope a tope	—
Los cables de los mandos no están agarrotados	—
Frenos	
Desgaste de la pastilla del freno	174
Nivel de líquido de frenos	172
No hay fugas del líquido de frenos	—
Acelerador	
Juego libre del puño del acelerador	163

134 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Operación	Consulte página
Embrague	
Nivel de líquido del embrague	166
Sin fugas de líquido de embrague	—
Refrigerante	
No hay fugas de refrigerante	—
El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	144
Equipo eléctrico	
Todas las luces (faro, de posición, trasera y de freno, intermitentes, placa de matrícula, de aviso o de indicadores) y la bocina funcionan	—
Interruptor de parada del motor	
Detiene el motor	—
Caballote lateral	
Vuelve totalmente a su posición por la tensión del muelle	—
El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	—

Operación	Con- sulte pági- na
Retrovisores Para retrovisión	—

Mantenimiento periódico

- *A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- *B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- *C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.

 : Inspección

 : Cambio o reemplazo

 : Lubricación

 : Inspección por el concesionario

 : Cambio o reemplazo por el concesionario

 : Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Elemento del filtro de aire (*C)							152
Ralentí							165
Sistema de control del acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	 :1						163

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Sincronización de vacío del motor				Q		Q	—
Sistema de combustible	Q :1	Q		Q		Q	—
Filtro de combustible						G	—
Manguera de combustible	G :5						—
Sistema de control de emisiones eva- porativas		Q	Q	Q	Q	Q	—
Nivel de refrigerante		Q		Q		Q	144
Sistema de refrigeración	Q :1	Q		Q		Q	—
Refrigerante, manguera de agua y jun- tas tóricas	G :3	G : cada 36.000 km					—
Holgura de las válvulas		Q : cada 42.000 km					—
Sistema de succión de aire				Q		Q	—

138 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)		Q		Q		Q	166
Nivel de líquido del embrague	Q :1	Q		Q		Q	166
Líquido, manguera y tubo del embrague	Q :1	Q		Q		Q	—
Líquido de embrague	Q :2					Q	—
Manguera del embrague/piezas de goma del cilindro maestro y cilindro esclavo del embrague	Q :4	Q : cada 48.000 km					—
Aceite del motor y filtro de aceite (*C)	Q :1	Q		Q		Q	142
Presión de los neumáticos	Q :1			Q		Q	192
Ruedas y neumáticos	Q :1			Q		Q	192
Daños en los cojinetes de las ruedas	Q :1			Q		Q	—
Lubricación de la cadena de transmisión (*C)		Q : cada 600 km					167

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		Q : cada 1.000 km					167
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)				Q		Q	—
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión				Q		Q	—
Sistema de frenos	Q :1	Q		Q		Q	—
Funcionamiento de los frenos (efectividad, juego, sin arrastre)	Q :1	Q		Q		Q	—
Nivel de líquido de frenos	Q :1	Q		Q		Q	172
Líquido de frenos (delantero y trasero)	G :2					G	—
Conducto de freno	G :4						—
Retenes de la bomba de freno y pinza de freno	G :4	G : cada 48.000 km					—
Desgaste de la pastilla del freno (*C)			Q	Q	Q	Q	174

140 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno		Q	Q	Q	Q	Q	175
Sistema de suspensión	Q :1			Q		Q	—
Juego de la dirección	Q :1	Q		Q		Q	—
Cojinete del vástago de dirección	↗ :2					↗	—
Sistema eléctrico	Q :1			Q		Q	—
Bujía de encendido				G		G	—
Piezas del chasis	↗ :1			↗		↗	—
Estado de los pernos, tuercas y fijadores		Q		Q		Q	—

Aceite del motor

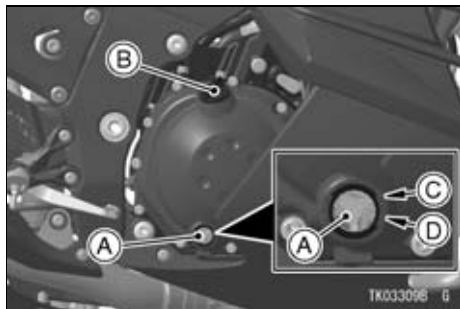
Inspección del nivel de aceite

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite penetre.

AVISO

Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Compruebe el nivel del aceite de motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior junto a la mirilla de inspección.



- A. Mirilla de inspección del nivel de aceite
- B. Tapón de llenado de aceite
- C. Marca de nivel superior
- D. Marca de nivel inferior

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la

142 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

misma marca de aceite que hubiera en el motor.

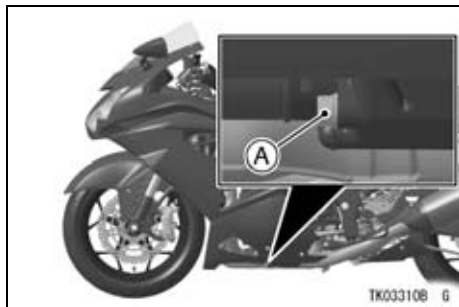
Cambio de aceite y del filtro de aceite

- Se recomienda que sea un concesionario autorizado Kawasaki el que lleve a cabo el cambio de aceite y del filtro de aceite.

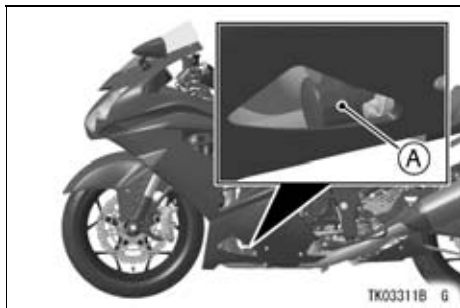


ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.



A. Perno de drenaje de aceite del motor



A. Filtro de aceite

Par de apriete

Filtro de aceite:

17 N·m (1,7 kgf·m)

Perno de vaciado de aceite del motor:

29 N·m (3,0 kgf·m)

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM
con JASO MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE 10W-40

NOTA

○ *No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague.*

Capacidad de aceite del motor

3,8 L

(cuando no se quita el filtro)

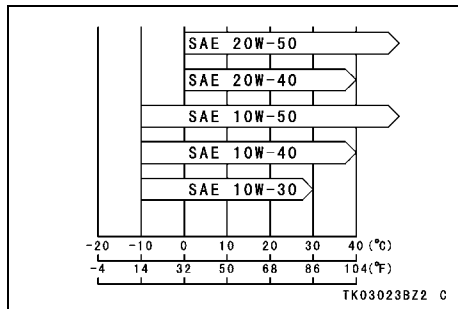
4,2 L

(cuando se quita el filtro)

Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la

144 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.

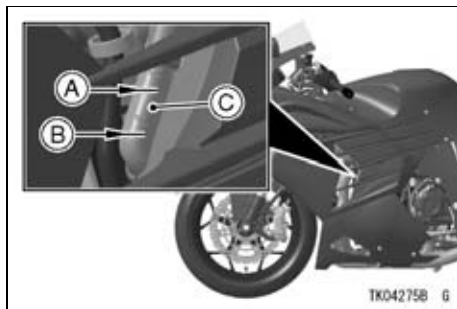


Refrigerante

Inspección del nivel de refrigerante

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.

- Compruebe el nivel de refrigerante mediante el indicador correspondiente del depósito de reserva situado a la izquierda del motor. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

NOTA

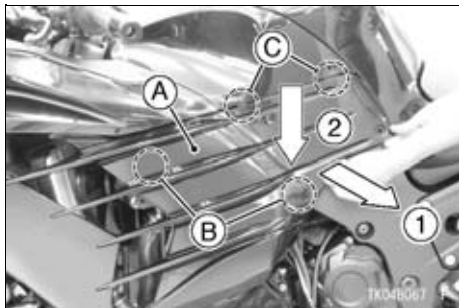
- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

Llenado del refrigerante

- Quite los pernos y las arandelas.

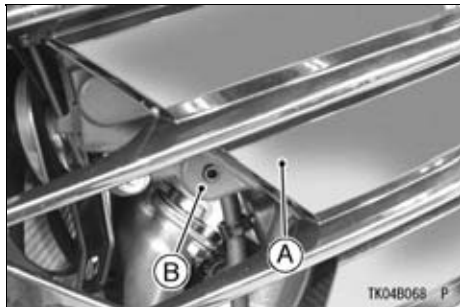
**A. Pernos y arandelas**

- Tire de la cubierta del carenado izquierdo hacia afuera hasta liberarla de los salientes.
- Tire de la cubierta del carenado izquierdo hacia abajo hasta liberarla de las lengüetas de la cubierta.

**A. Cubierta del carenado izquierdo****B. Salientes****C. Lengüetas****1. Tire hacia afuera.****2. Tire hacia abajo.**

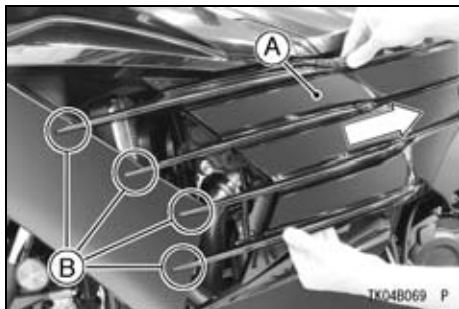
146 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Desmonte la cubierta del carenado izquierdo de la cubierta de goma interior izquierda.



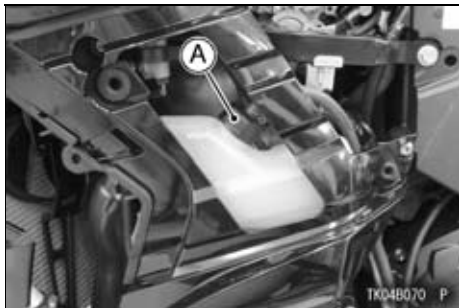
A. Cubierta del carenado izquierdo
B. Cubierta de goma interior izquierda

- Tire de la cubierta del carenado izquierdo hacia atrás hasta liberarla de los extremos de la cubierta, y desmóntela.



A. Cubierta del carenado izquierdo
B. Extremos

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



A. Tapón del depósito de reserva

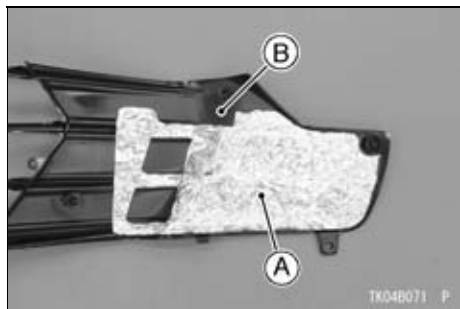
NOTA

○ *En caso de emergencia puede añadir agua sola al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.*

AVISO

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.
- Compruebe que la almohadilla esté colocada en la cubierta del carenado izquierdo.



A. Almohadilla

B. Cubierta del carenado izquierdo

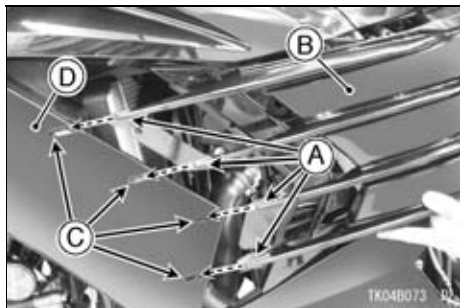
- Compruebe que el ojal y el amortiguador estén correctamente colocados en el carenado central izquierdo.



A. Ojal

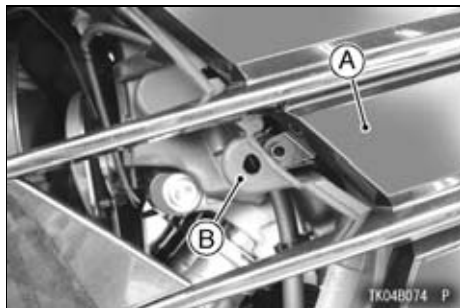
B. Amortiguador

- Introduzca los extremos de la cubierta del carenado izquierdo en las ranuras del carenado central izquierdo.



- A. Extremos
- B. Cubierta del carenado izquierdo
- C. Ranuras
- D. Carenado central izquierdo

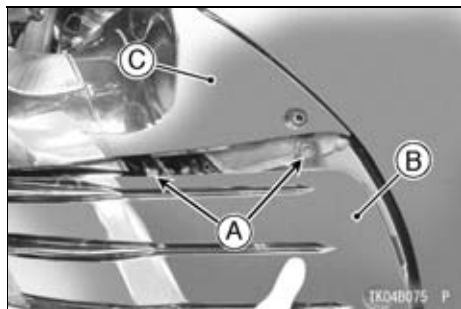
- Coloque la cubierta del carenado izquierdo en la cubierta de goma interior izquierda.



- A. Cubierta del carenado izquierdo
- B. Cubierta de goma interior izquierda

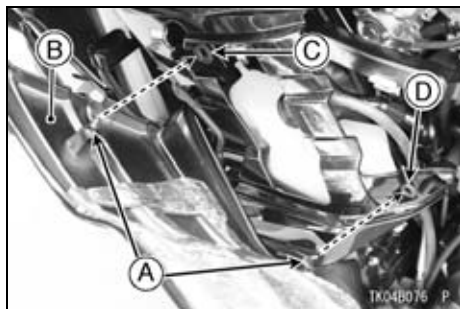
- Introduzca las lengüetas de la cubierta del carenado izquierdo debajo de la cubierta del depósito de combustible.

150 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



- A. Lengüetas
- B. Cubierta del carenado izquierdo
- C. Cubierta del depósito de combustible

- Introduzca los salientes de la cubierta del carenado izquierdo en el ojal y el amortiguador.



- A. Salientes
- B. Cubierta del carenado izquierdo
- C. Ojal
- D. Amortiguador

NOTA

- *Para mayor claridad, se ha desmontado la cubierta del carenado izquierdo en esta foto.*
- Apriete los pernos junto con las arandelas.

*Requerimientos del refrigerante***! ADVERTENCIA**

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione uno adecuado tomando como referencia la



- A. Perno (Longitud: 30 mm) y arandela
- B. Perno (Longitud: 14 mm) y arandela
- C. Perno (Longitud: 20 mm) y arandela

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

152 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

relación entre el punto de congelación y la fuerza indicada en el contenedor.

AVISO

Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducirse de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA

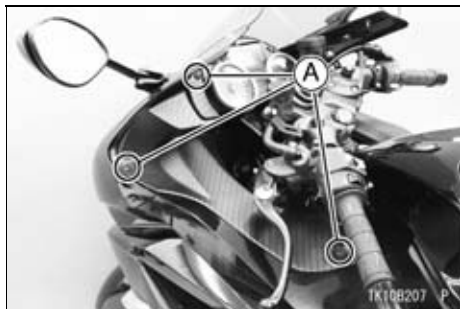
- *De fábrica la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y su punto de congelación es de -35 °C.*

Filtro de aire

El elemento del filtro de aire de la motocicleta consiste en un papel filtrante húmedo que no puede limpiarse.

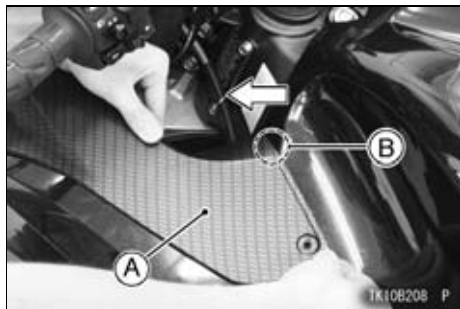
Desmontaje del elemento del filtro de aire

- Desmonte las cubiertas de los carenados izquierdo y derecho (consulte los apartados Refrigerante y Batería en este capítulo).
- Quite los pernos y las arandelas.



A. Pernos y arandelas

- Tire de la cubierta interior izquierda hacia adelante hasta liberarla de la lengüeta de la cubierta.

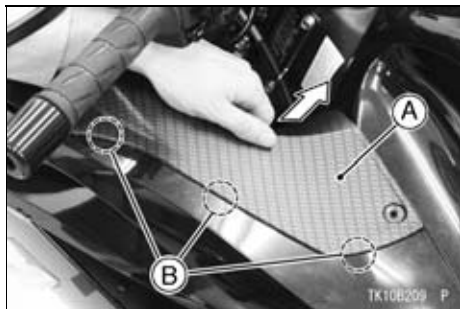


A. Cubierta interior izquierda

B. Lengüeta

- Tire de la cubierta interior izquierda hacia adentro para liberarla de las lengüetas de la cubierta, y desmóntela.

154 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Cubierta interior izquierda

B. Lengüetas

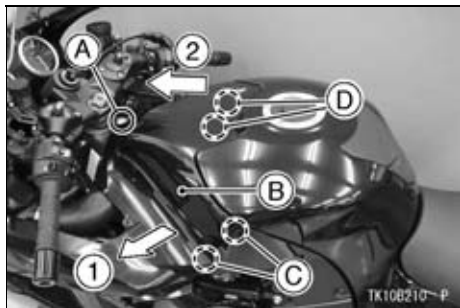
- Desmonte la cubierta interior derecha.

NOTA

○ *Para desmontar la cubierta interior derecha, proceda de la misma manera que con la cubierta interior izquierda.*

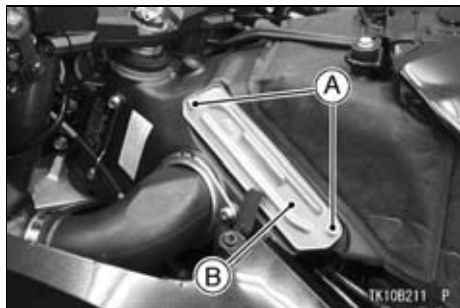
- Extraiga el perno y el collar.

- Tire de la cubierta del depósito de combustible hacia afuera para liberarla de los salientes de dicha cubierta, en ambos lados.
- Tire de la cubierta del depósito de combustible hacia adelante para liberarla de las lengüetas del depósito, y desmóntela.

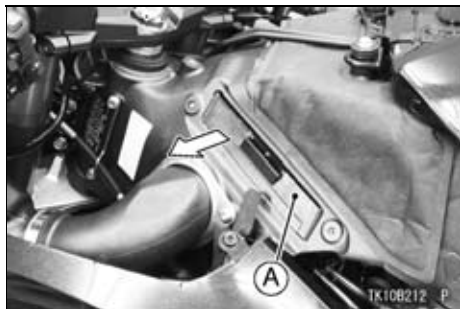


- A.** Perno y collar
B. Cubierta del depósito de combustible
C. Salientes (ambos lados)
D. Lengüetas
 1. Tire hacia afuera.
 2. Tire hacia adelante.

- Quite los pernos.
- Retire la cubierta del elemento del filtro de aire.



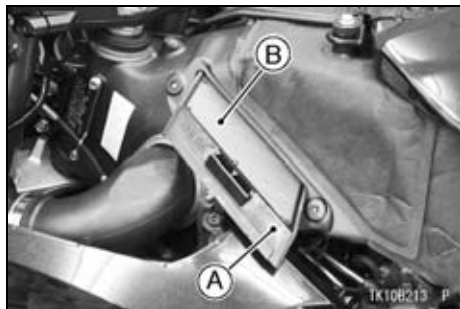
- A.** Pernos
B. Cubierta del elemento del filtro de aire
- Extraiga el elemento del filtro de aire.



A. Elemento del filtro de aire

Instalación del elemento del filtro de aire

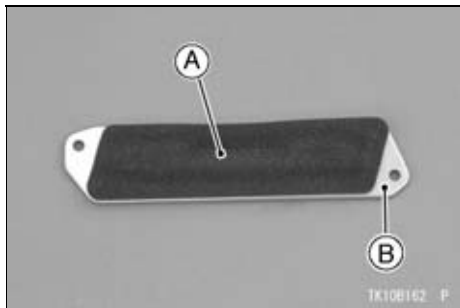
- Instale un elemento nuevo con el lado del tamiz dirigido hacia arriba.



A. Elemento nuevo

B. Lado del tamiz

- Compruebe que el retén esté correctamente colocado en la cubierta del elemento del filtro de aire.



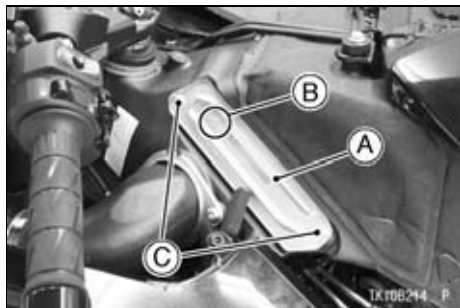
A. Retén

B. Cubierta del elemento del filtro de aire

- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire con la marca de flecha hacia adelante.
- Apriete los pernos al par especificado.

Pernos de la cubierta del elemento del filtro de aire:

8,0 N·m (0,82 kgf·m)



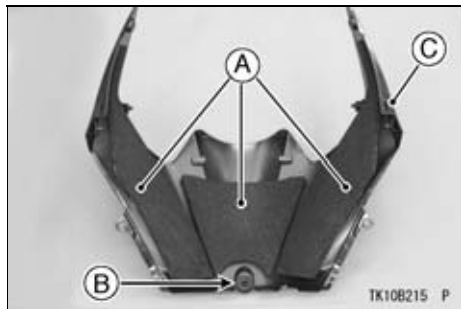
A. Cubierta del elemento del filtro de aire

B. Flecha

C. Pernos

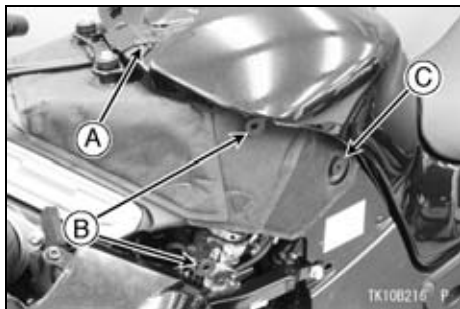
- Compruebe que las almohadillas y los ojales estén colocados en la cubierta del depósito de combustible.

158 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



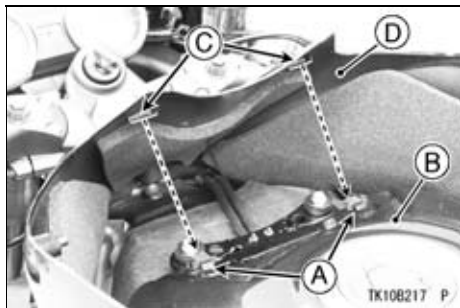
- A. Almohadillas
- B. Ojal
- C. Cubierta del depósito de combustible

- Compruebe que el amortiguador, ojales y remaches de tuerca wellnut estén debidamente colocados en ambos lados.



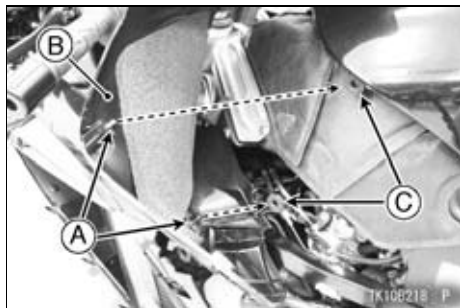
- A. Amortiguador (ambos lados)
- B. Ojales (ambos lados)
- C. Remache de tuerca wellnut (ambos lados)

- Introduzca las ranuras de la cubierta del depósito de combustible en las lengüetas de dicha cubierta.



- A. Lengüetas
- B. Depósito de combustible
- C. Ranuras
- D. Cubierta del depósito de combustible

- Introduzca los salientes de la cubierta del depósito de combustible en los ojales de ambos lados.

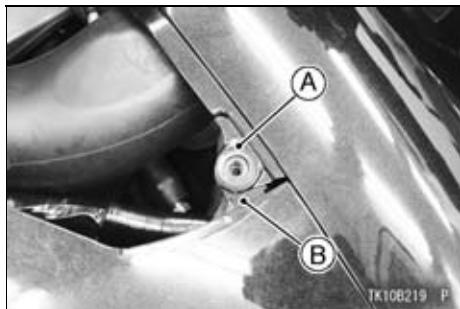


- A. Salientes (ambos lados)
- B. Cubierta del depósito de combustible
- C. Ojales (ambos lados)

NOTA

- *Para mayor claridad, se ha desmontado la cubierta de combustible en esta foto.*
- Coloque la cubierta del depósito de combustible en el carenado central, en ambos lados.

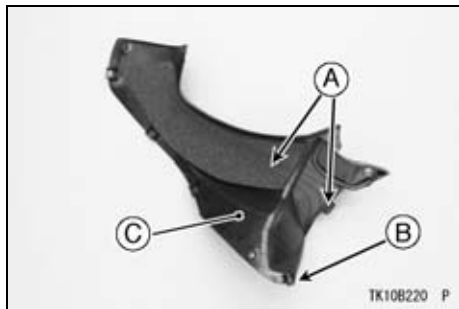
160 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Cubierta del depósito de combustible

B. Carenado central

- Instale el collar y apriete el perno.
- Compruebe que las almohadillas y el amortiguador estén correctamente colocados en las cubiertas interiores izquierda y derecha.

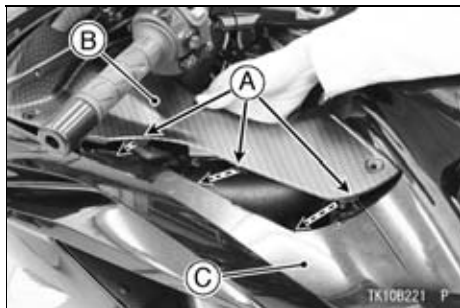


A. Almohadillas

B. Amortiguador

C. Cubierta interior

- Introduzca las lengüetas de la cubierta interior izquierda dentro del carenado central.



- A. Lengüetas
- B. Cubierta interior izquierda
- C. Carenado central

- Introduzca la lengüeta de la cubierta interior izquierda en la ranura de la cubierta del depósito de combustible.



- A. Lengüeta
- B. Cubierta interior izquierda
- C. Ranura
- D. Cubierta del depósito de combustible

NOTA

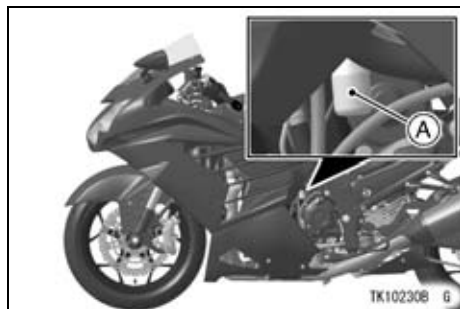
- Para mayor claridad, se ha desmontado la cubierta interior izquierda en esta foto.
- Apriete los pernos junto con las arandelas.

NOTA

- *Para instalar la cubierta interior derecha, proceda de la misma manera que con la cubierta interior izquierda.*
- Instale las cubiertas de los carenados izquierdo y derecho (consulte los apartados Refrigerante y Batería en este capítulo).

Vaciado del aceite

- Observe el depósito transparente situado a la izquierda del motor para ver si ha disminuido el nivel de aceite.



A. Depósito transparente

- Si hay aceite en el depósito transparente, desmonte el depósito transparente desde el extremo inferior de la manguera de vaciado y vacíe el aceite.

**ADVERTENCIA**

El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Asegúrese de colocar el depósito en el conducto de drenaje cuando termine.

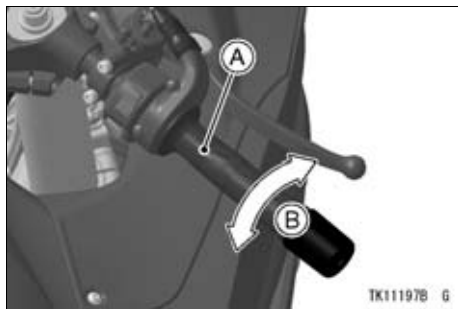
Sistema de control del acelerador

Puño del acelerador

Inspección del juego libre del puño del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno.

- Si el puño del acelerador retorna con cierta dificultad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Gire el puño del acelerador hacia atrás y hacia adelante para comprobar el juego libre del acelerador.



A. Puño del acelerador

B. Juego libre del puño del acelerador

Juego libre del puño del acelerador

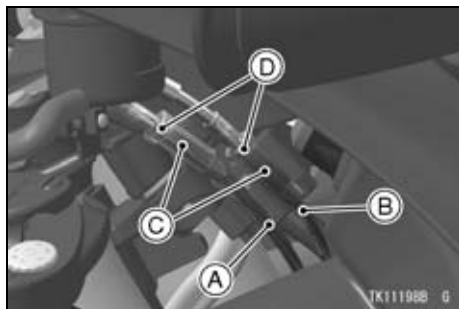
2 a 3 mm

164 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Si el juego no es correcto, ajústelo.

Ajuste del juego libre del puño del acelerador

- Afloje las contratuercas situadas en los extremos superiores de los cables del acelerador y ajuste completamente los tensores de ambos cables para que el puño del acelerador disponga de abundante juego.
- Gire el regulador del cable de desaceleración hasta que no haya ningún juego cuando el puño del acelerador totalmente cerrado. Apriete la contratuerca.



- A. Cable de desaceleración**
- B. Cable de aceleración**
- C. Reguladores**
- D. Contratuercas**

- Gire el regulador del cable de aceleración hasta obtener 2 a 3 mm de juego en el puño. Apriete la contratuerca.
- Si los cables del acelerador no se pueden ajustar con el regulador del extremo superior del cable del acelerador, cualquier otro ajuste de los

cables del acelerador deberá realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.



ADVERTENCIA

La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

Ralentí

La inspección de la velocidad de ralentí debe realizarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

Esta motocicleta está equipada con el sistema de control de velocidad de ralentí. Si se nota alteración en la velocidad de ralentí, el control de velocidad de ralentí debe inspeccionarse en un concesionario Kawasaki autorizado.

NOTA

- *Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor.*

Ralentí

1.050 a 1.150 r/min

Embrague

La motocicleta está equipada con un embrague hidráulico que no requiere ningún ajuste, excepto comprobar el nivel de líquido y el funcionamiento del embrague cada día antes de utilizar la motocicleta, de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

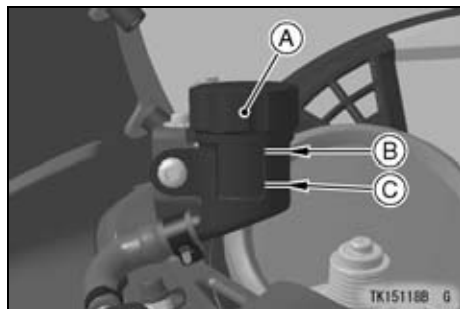
Inspección del funcionamiento del embrague

- Si el juego de la maneta del embrague es excesivo y la motocicleta ratea o se cala al poner una marcha, es probable que haya aire en el sistema del embrague y se debe purgar en un concesionario autorizado Kawasaki.

Comprobación del nivel de líquido del embrague

- Con el depósito de líquido de embrague horizontal, el nivel debe situarse

entre las marcas de nivel superior e inferior.



- A. Depósito de líquido de embrague**
B. Línea de nivel superior
C. Línea de nivel inferior

- Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

- *Utilice el mismo líquido que el utilizado para los frenos y cumpla los mismos requisitos que se indican en el apartado Frenos.*

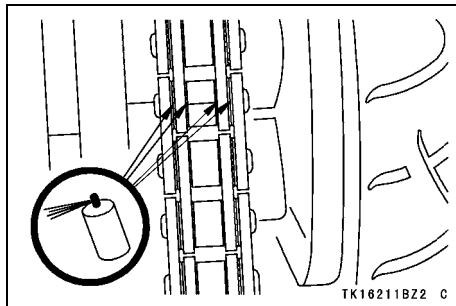
Cadena de transmisión***Lubricación de la cadena de transmisión***

Es necesario lubricar la cadena después de conducir con lluvia o sobre pavimento mojado, o siempre que la cadena se reseque.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los retenes de sellado de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los

rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los retenes. Elimine todo resto de lubricante.



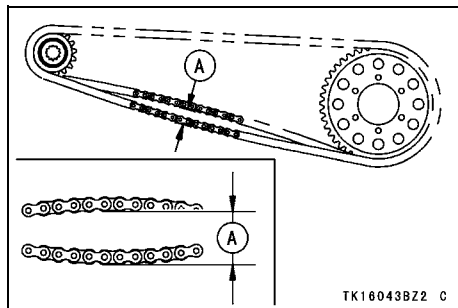
- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.

168 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha reseca-do.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

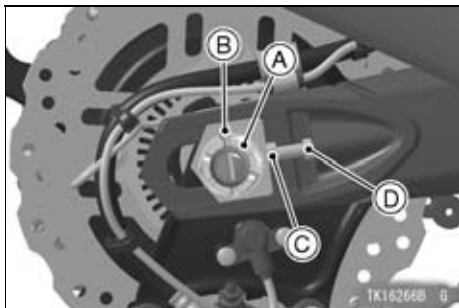
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 25 a 30 mm

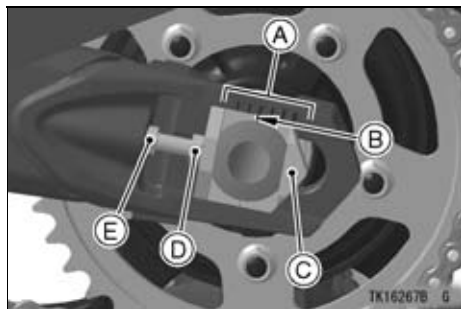
Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

- Afloje las contratueras derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador de chaveta y afloje la tuerca del eje.



- A. Tuerca del eje**
- B. Pasador hendido**
- C. Regulador**
- D. Contratuerca**

- Gire los dos tensores de la cadena de forma uniforme hasta que se obtenga la flojedad adecuada. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar a la misma altura que la marca del brazo oscilante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.
- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia afuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia afuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.



- A. Marcas
- B. Muesca
- C. Indicador
- D. Regulador
- E. Contratuerca

NOTA

- La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.

ADVERTENCIA

Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marcas del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete las contratuercas de los dos tensores de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

Par de apriete

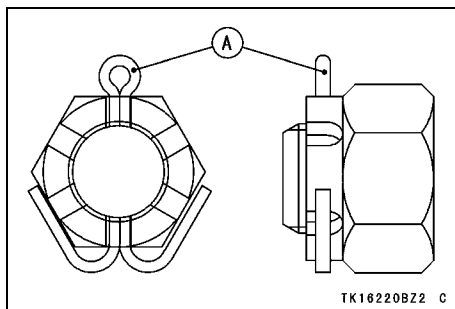
Tuerca del eje:
130 N·m (13,3 kgf·m)

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla

en un concesionario autorizado Kawasaki.

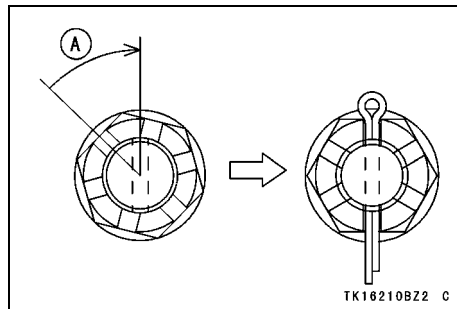
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Monte un nuevo pasador hendido a través de la tuerca del eje y el eje, y abra sus extremos.



A. Pasador hendido

NOTA

- Al insertar el pasador hendido, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del eje para el pasador, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar situado a 30 grados.
- Afloje una vez y tense de nuevo cuando la ranura pase el siguiente orificio.



A. Girar a la derecha

**ADVERTENCIA**

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador hendido nuevo.

- Compruebe el freno trasero (consulte la sección Frenos en este capítulo).

Frenos

Si usted observa alguna anomalía al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

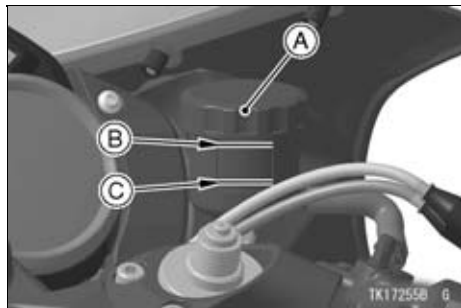
**ADVERTENCIA**

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.

Inspección del nivel de líquido de frenos

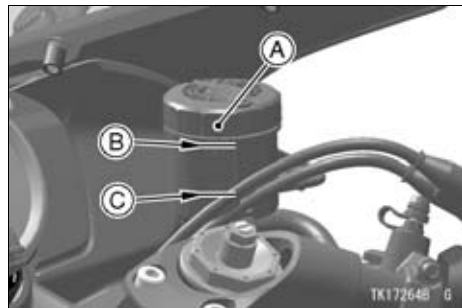
- Con los depósitos del líquido de freno horizontales, el nivel del líquido debe situarse entre las marcas de nivel superior e inferior.

Modelo ZX1400H

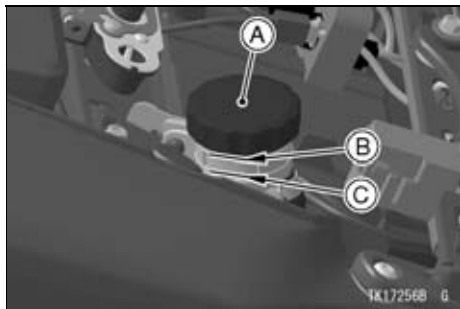


- A. Depósito de líquido del freno delantero**
- B. Línea de nivel superior**
- C. Línea de nivel inferior**

Modelo ZX1400J



- A. Depósito de líquido del freno delantero**
- B. Línea de nivel superior**
- C. Línea de nivel inferior**

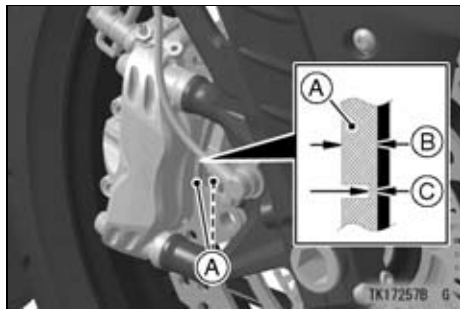


- A. Depósito de líquido del freno trasero
- B. Línea de nivel superior
- C. Línea de nivel inferior

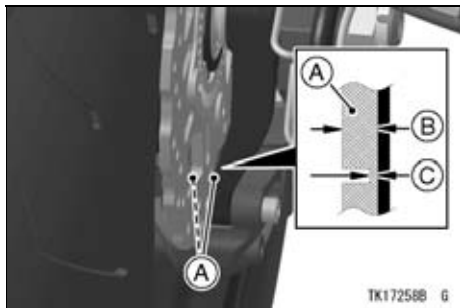
- Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. En las pinzas de los discos de freno delantero y trasero, si el espesor de cada forro de la pastilla es inferior a 1 mm, sustituya el conjunto de las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



- A. Pastillas del freno delantero
- B. Espesor del forro
- C. 1 mm



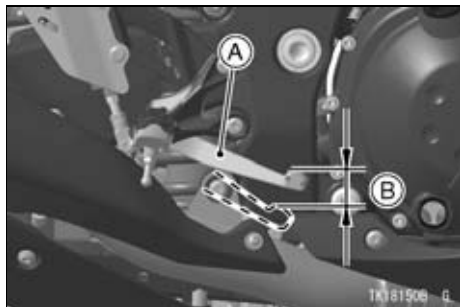
- A. Pastillas del freno trasero
- B. Espesor del forro
- C. 1 mm

Interruptores de las luces de freno

Inspección del interruptor de las luces de freno

- Conecte el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.

- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



- A. Pedal de freno
- B. 10 mm

176 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

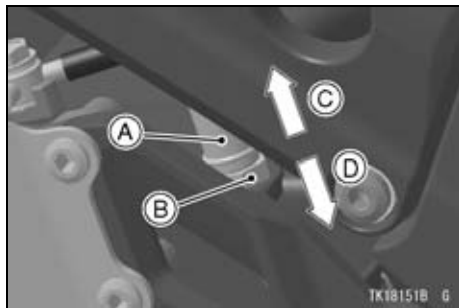
- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

10 mm

Ajuste del interruptor de las luces de freno

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.



- A. Interruptor de luz de freno trasero
- B. Tuerca de ajuste
- C. Se enciende más temprano.
- D. Se enciende más tarde.

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el reglaje.

Sistema de suspensión

Horquilla delantera



ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto del pie de la horquilla puede ocasionar maneabilidad y estabilidad deficientes, lo cual podría producir un accidente. Siempre realice el mismo ajuste en los pies de las horquillas de los lados izquierdo y derecho.

AVISO

Después de conducir sobre terreno normal, terrenos si pavimentar o bajo la lluvia, elimine la suciedad (arena, barro, insectos, etc.) adherida al tubo interior antes de que se endurezca. Si continúa utilizando la motocicleta sin eliminar la suciedad adherida al tubo interior, se podría dañar el retén de aceite y provocar fugas de aceite.

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

14 mm

- Gire el regulador en sentido horario con una llave para aumentar la

178 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

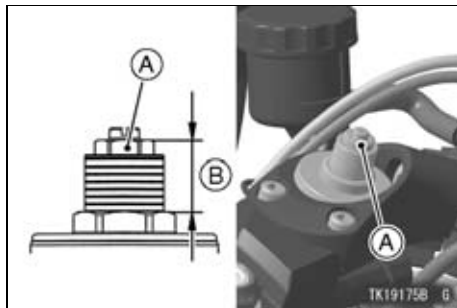
precarga del muelle y hacer más rígida la suspensión.

- Gire el regulador en sentido antihorario para disminuir la precarga del muelle y hacer más blanda la suspensión.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

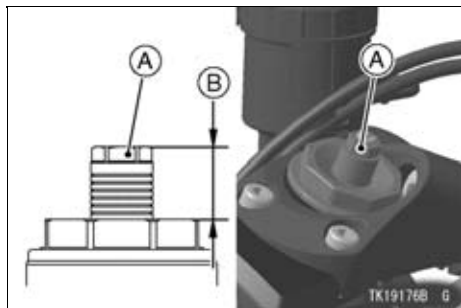
Modelo ZX1400H



A. Regulador de precarga del muelle

B. Rango de ajuste

Modelo ZX1400J



A. Regulador de precarga del muelle

B. Rango de ajuste

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

8 clics

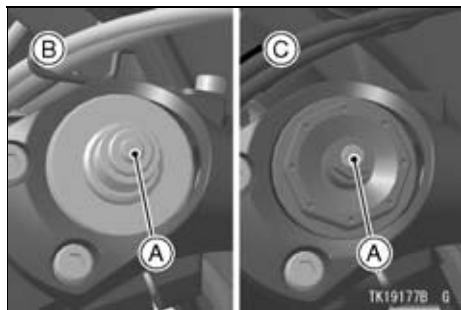
Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

180 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Regulador de la amortiguación en extensión

B. Modelo ZX1400H

C. Modelo ZX1400J

Ajuste de la amortiguación en compresión

El regulador se encuentra ubicado en el extremo inferior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

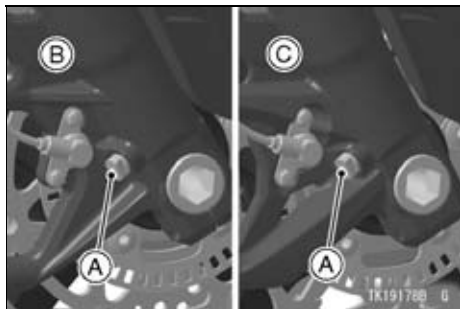
10 clics

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación de compresión

B. Modelo ZX1400H

C. Modelo ZX1400J

Amortiguador trasero (modelo ZX1400H)

Ajuste de la precarga del muelle

La tuerca de ajuste del muelle en el amortiguador trasero se puede ajustar.

Si el movimiento del muelle es demasiado suave o demasiado rígido,

haga que se lo ajusten en un concesionario autorizado Kawasaki.

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.

Estándar

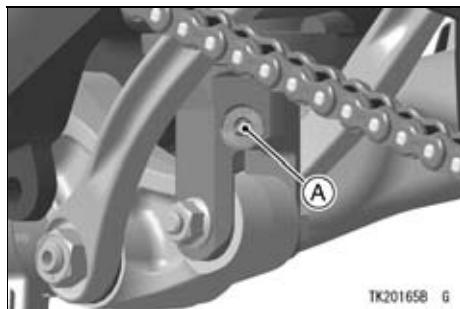
2 vueltas hacia fuera

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación en extensión

Ajuste de la amortiguación en compresión

El regulador está situado en la parte superior del amortiguador trasero.

Estándar

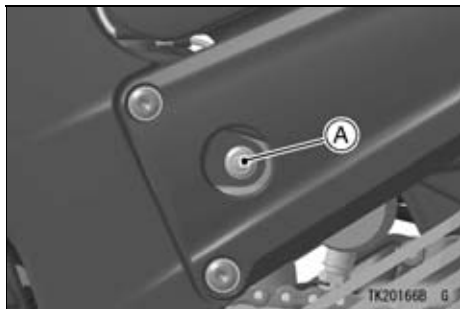
2 y 2/3 de vuelta hacia fuera

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación de compresión

Amortiguador trasero (modelo ZX1400J)

ADVERTENCIA

Si el amortiguador Öhlins TTX39 se ajusta fuera del rango utilizable para la precarga del muelle y para el regulador de amortiguación, podría afectar al balance de la suspensión y crear condiciones peligrosas de conducción. El ajuste de la precarga del muelle y de la amortiguación se debe realizar solo dentro del rango utilizable. Cuando modifique la precarga del muelle y la amortiguación, cambie la posición del regulador solo un clic por vez y confirme el efecto obtenido antes de proseguir. Si es necesario, vuelva a utilizar el ajuste estándar.

184 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

No se incluyen instrucciones de montaje debido a que este amortiguador se regula con los ajustes originales de Kawasaki.

Öhlins puede realizar la revisión general del amortiguador, pero los gastos correrán por su cuenta. Sin embargo, tenga en cuenta que si se modifican las piezas de ajuste del amortiguador, éste quedará excluido de la garantía Kawasaki.

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador está ubicado en el soporte del reposapiés del pasajero derecho.

Estándar

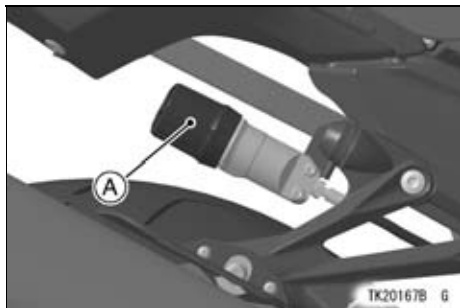
0 clics

Hacia adentro desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido antihorario).

- Gire el regulador en el sentido horario para aumentar la precarga del muelle.
- Gire el regulador en el sentido antihorario para reducir la precarga del muelle.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de precarga del muelle

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador está ubicado en el lado derecho de la parte superior del depósito.

Estándar

14 clics

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

- Ajuste mediante el giro de la perilla negra etiquetada “REB” en la culata de cilindros.

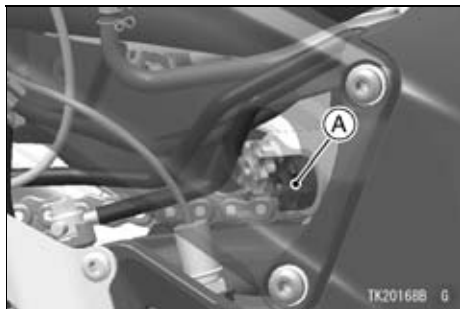
AVISO

No aplique fuerza; la superficie de estanqueidad es delicada y podrá dañarla.

- Gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza del muelle.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación en extensión

Ajuste de la amortiguación en compresión

El regulador está ubicado en el lado izquierdo de la parte superior del depósito.

Estándar

14 clics

Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario).

- Ajuste mediante el giro de la perilla dorada etiquetada “COMP” en la culata de cilindros.

AVISO

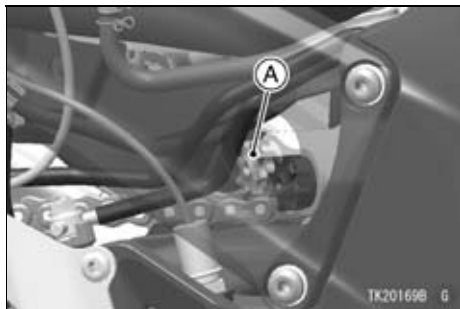
No aplique fuerza; la superficie de estanqueidad es delicada y podrá dañarla.

- Gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza del muelle.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

En caso de requerir un servicio de mantenimiento, encargue el trabajo a un concesionario autorizado Kawasaki.



A. Regulador de la amortiguación de compresión

Intervalo de servicio recomendado por Öhlins

Öhlins recomienda llevar a cabo la revisión general de acuerdo a los siguientes intervalos.

Uso por carreteras normales: Cada 30,000 km

Tablas de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	19 mm*	14 mm**	4 mm**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Bajo	←→	Alto

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

** : Hacia adentro desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido antihorario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ajustes de amortiguación en extensión de la horquilla delantera

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	En extensión	15 clics**	8 clics**	0*
	En compresión	18 clics**	10 clics**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Bajo	←→	Alto

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

190 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Ajuste de la precarga del muelle del amortiguador trasero (solo modelo ZX1400J)

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	0*	0 clics*	—
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Bajo	←→	Alto

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

Ajustes de la precarga del muelle del amortiguador trasero

			Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	En extensión	ZX1400H	2 y 3/4 vueltas hacia fuera**	2 vueltas hacia fuera**	0*
		ZX1400J	19 clics**	14 clics**	9 clics*
	En compresión	ZX1400H	6 vueltas hacia fuera**	2 y 2/3 vueltas hacia fuera**	0*
		ZX1400J	19 clics**	14 clics**	9 clics*
Fuerza de amortiguación			Débil	←→	Fuerte
Ajustes			Blanda	←→	Dura
Carga			Ligera	←→	Pesada
Carretera			Buena	←→	Mala
Velocidad			Bajo	←→	Alto

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : Hacia afuera desde la posición de asiento total (girado completamente en sentido horario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ruedas

Inspección de la presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor exacto.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no se haya circulado con la motocicleta más de 1,6 km durante las últimas 3 horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando*

la circulación implica grandes variaciones en temperatura y altitud.



A. Indicador de presión de los neumáticos

Presión de aire de los neumáticos (en frío)

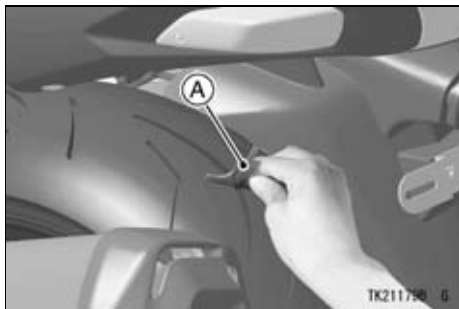
Delante-ro	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Desgaste y daños en los neumáticos

A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más posibilidades de que se perforen o fallen. Se ha comprobado que el 90 % de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10 % de vida útil de este mismo (90 % de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioreen por completo.

Inspección del desgaste de los neumáticos

- Mida la profundidad de la banda de rodadura con una galga de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.



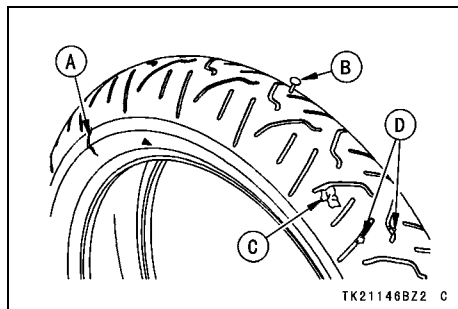
A. Galga de profundidad del dibujo de los neumáticos

Profundidad mínima del dibujo

Delan- tero	—	1 mm
Trase- ro	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

194 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.



- A. Grietas o cortes
- B. Clavos
- C. Protuberancias o bultos
- D. Piedras

- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en el neumático.

NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe equilibrar las ruedas.



ADVERTENCIA

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que unos neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar una conducción segura y estable, Kawasaki aconseja reemplazar solamente con los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h antes de cambiarlo.

NOTA

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

Requisitos mínimos técnicamente admisibles para los neumáticos

Delan- tero	Índice de capacidad mínima de carga: 58 Régimen de carga: 171 kg a 298 km/h Categoría mínima de velocidad: (W)
Trase- ro	Índice de capacidad mínima de carga: 73 Régimen de carga: 273 kg a 298 km/h Categoría mínima de velocidad: (W)

196 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Neumático estándar recomendado (sin cámara)

Delan- tero	Fabricante, tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX HYPERSPORT S20F E Tamaño: 120/70ZR17 M/C (58W)
Trase- ro	Fabricante, tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX HYPERSPORT S20R E Tamaño: 190/50ZR17 M/C (73W)



ADVERTENCIA

La combinación de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice neumáticos de la misma marca en ambas ruedas.



ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

AVISO

No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.

Marca	Furukawa Battery
Tipo	FTX14-BS

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,6 voltios, la batería deberá cargarse

mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

NOTA

- *Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.*

198 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, diríjase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté lista para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).



PELIGRO

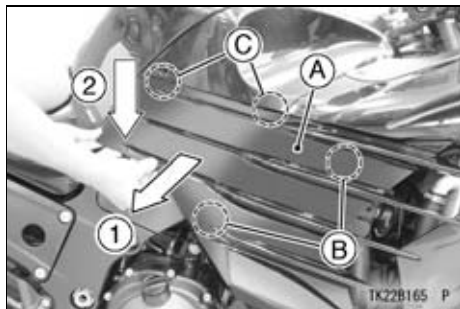
- El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarillos) apartadas de la batería.
- Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Desmontaje de la batería

- Compruebe que el contacto esté desconectado.
- Quite los pernos y las arandelas.

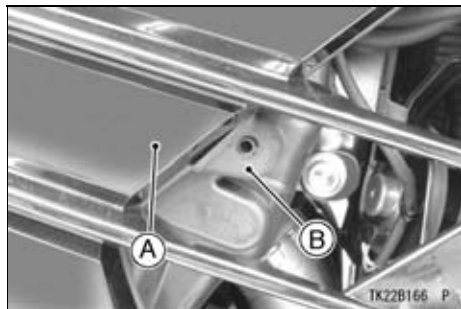
**A. Pernos y arandelas**

- Tire de la cubierta del carenado derecho hacia afuera hasta liberarla de los salientes de la cubierta.
- Tire de la cubierta del carenado derecho hacia abajo hasta liberarla de las lengüetas de la cubierta.

**A. Cubierta del carenado derecho****B. Salientes****C. Lengüetas**

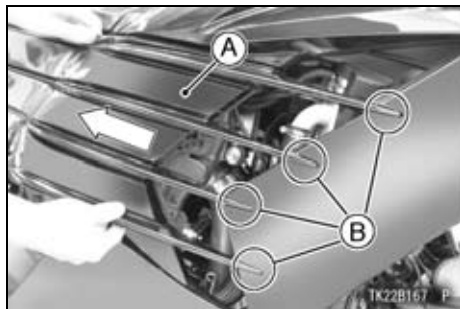
1. Tire hacia afuera.
2. Tire hacia abajo.

- Desmonte la cubierta del carenado derecho de la cubierta de goma interior derecha.



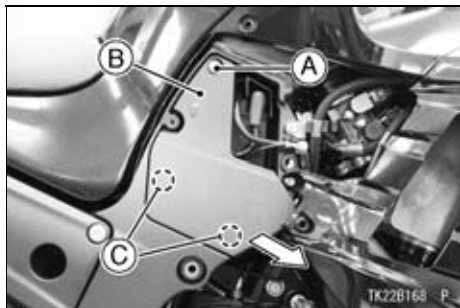
- A. Cubierta del carenado derecho**
B. Cubierta de goma interior derecha

- Tire de la cubierta del carenado derecha hacia atrás hasta liberarla de los extremos de la cubierta, y desmóntela.



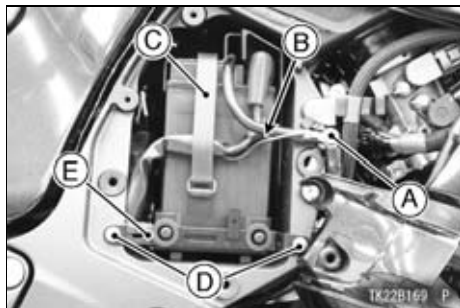
- A. Cubierta del carenado derecho**
B. Extremos

- Extraiga el perno y la arandela.
- Tire de la cubierta del compartimiento de la batería hasta liberarla de los salientes.



- A. Perno y arandela**
B. Cubierta del compartimento de la batería
C. Salientes

- Quite el perno.
- Libere de la abrazadera, el cable de conexión a tierra del chasis.
- Extraiga los pernos y el soporte.

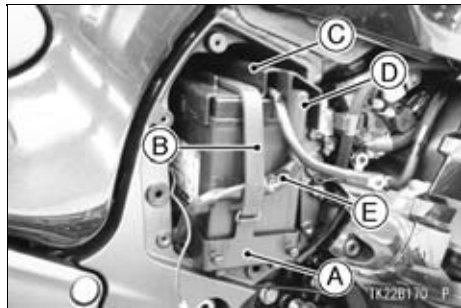


- A. Perno**
B. Cable de conexión a tierra del chasis
C. Banda
D. Pernos
E. Soporte

- Saque ligeramente la batería con la bandeja de la batería.
- Desenganche la abrazadera y deslice ligeramente la cubierta de la batería.
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).

202 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Desconecte el cable positivo (+) de la batería.
- Desmonte la batería junto con la bandeja de la batería.

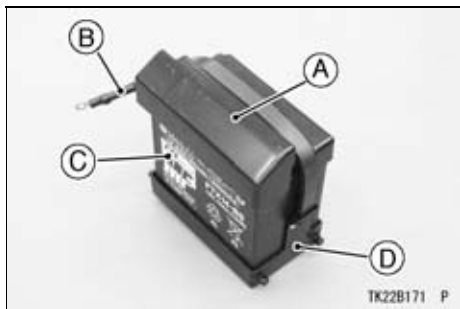


- A. Bandeja de la batería
- B. Banda
- C. Tapa de la batería
- D. Tapón rojo
- E. Cable positivo (+) de la batería

AVISO

Evite que la batería se caiga de la motocicleta cuando la desmonte. No tire con fuerza de la bandeja de la batería, pues podría dañar los cables.

- Extraiga la tapa de la batería.
- Desconecte el cable negativo (–) de la batería.
- Desmonte la batería de la bandeja de la batería.



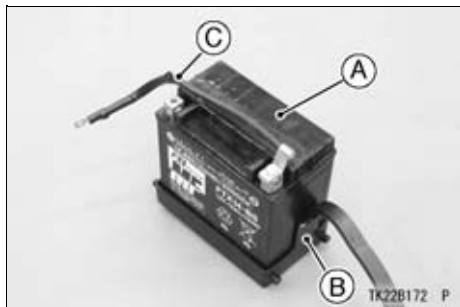
- A. Cubierta de la batería**
- B. Cable negativo (-) de la batería**
- C. Batería**
- D. Bandeja de la batería**

- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

Instalación de la batería

- Coloque la batería en la bandeja, como se muestra en la ilustración.

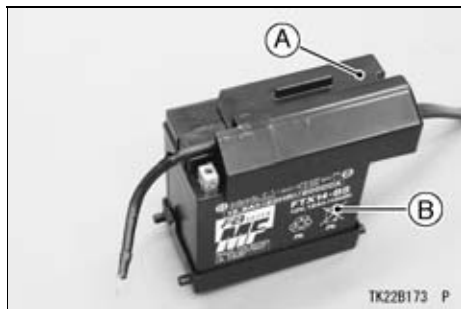
- Conecte el cable negativo (-) de la batería, como se muestra en la ilustración.
- Para prevenir la corrosión, aplique una capa ligera de grasa al terminal negativo (-).



- A. Batería**
- B. Bandeja de la batería**
- C. Cable negativo (-) de la batería**

- Coloque la tapa de la batería sobre la batería, tal como se muestra.

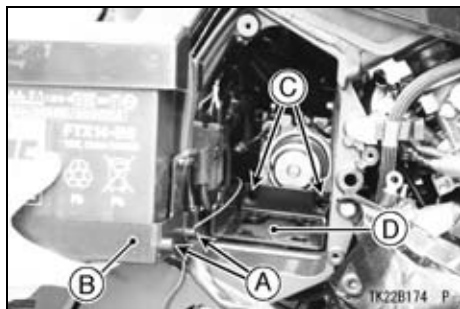
204 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Cubierta de la batería

B. Batería

- Inserte los salientes de la bandeja de la batería en los orificios del compartimiento de la batería.



A. Salientes

B. Bandeja de la batería

C. Orificios

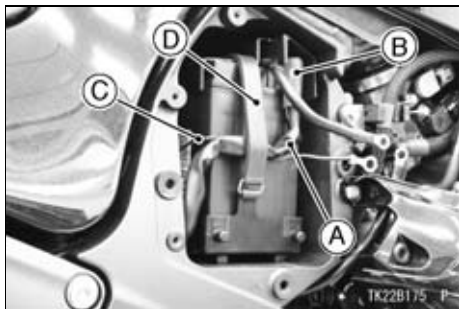
D. Compartimiento de la batería

- Conecte el cable positivo (+) de la batería al terminal positivo (+).

AVISO

Si conecta el cable negativo (–) al terminal positivo (+) de la batería o el cable positivo (+) al terminal negativo (–) de la batería, podrían producirse daños graves en el sistema eléctrico.

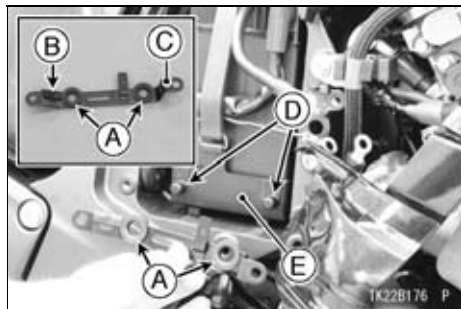
- Para prevenir la corrosión, aplique una capa ligera de grasa al terminal positivo (+).
- Cubra el terminal positivo (+) con la tapa roja.
- Instale la tapa de la batería en la posición original.
- Haga pasar el cable de conexión a tierra del chasis y el cable positivo (+) de la batería a través de la abrazadera.
- Enganche la abrazadera.



- A. Cable positivo (+) de la batería**
- B. Tapón rojo**
- C. Cable de conexión a tierra del chasis**
- D. Abrazadera**

- Compruebe que los ojales y la guarnición estén colocados en el soporte.
- Coloque los ojales en los salientes de la bandeja de la batería.

206 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



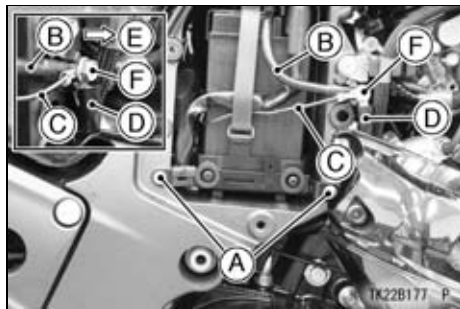
- A. Ojales
- B. Guarnición
- C. Soporte
- D. Salientes
- E. Bandeja de la batería

- Apriete los pernos firmemente.
- Desde adentro, coloque el cable negativo (-) de la batería, el cable de conexión a tierra del chasis y el cable de conexión a tierra del motor.
- Apriete el perno al par especificado.

Par de apriete

Perno del terminal de conexión a tierra del chasis:

7,0 N·m (0,71 kgf·m)



- A. Pernos
- B. Cable negativo (-) de la batería
- C. Cable de conexión a tierra del chasis
- D. Cable de conexión a tierra del motor
- E. Hacia afuera
- F. Perno del terminal de conexión a tierra del chasis

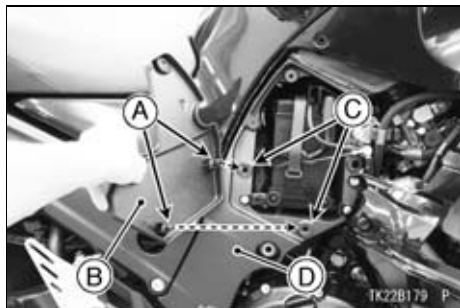
- Compruebe que los ojales estén correctamente colocados en el chasis.



A. Ojales

B. Chasis

- Inserte los salientes de la cubierta del compartimento de la batería en los ojales del chasis.



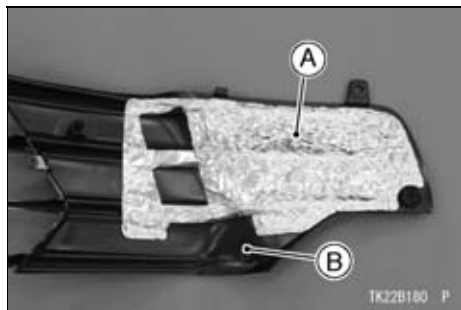
A. Salientes

B. Cubierta del compartimento de la batería

C. Ojales

D. Chasis

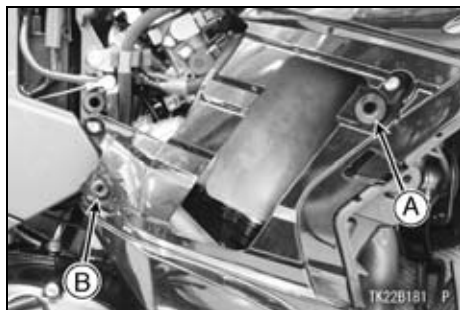
- Apriete firmemente el perno junto con la arandela.
- Compruebe que la almohadilla esté colocada en la cubierta del carenado derecho.



A. Almohadilla

B. Cubierta del carenado derecho

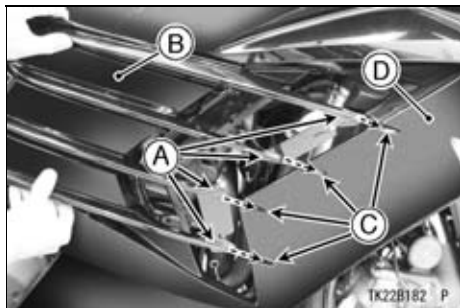
- Compruebe que el ojal y el amortiguador estén correctamente colocados en el carenado central derecho.



A. Ojal

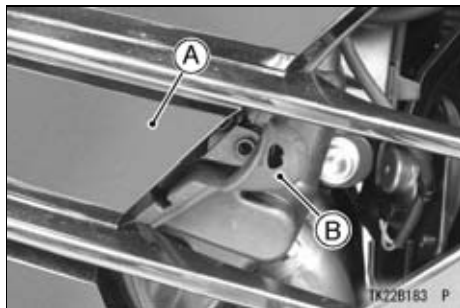
B. Amortiguador

- Introduzca los extremos de la cubierta del carenado derecho en las ranuras del carenado central derecho.



- A. Extremos
- B. Cubierta del carenado derecho
- C. Ranuras
- D. Carenado central derecho

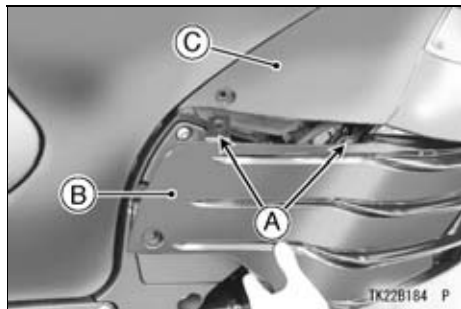
- Coloque la cubierta del carenado derecho en la cubierta de goma interior derecha.



- A. Cubierta del carenado derecho
- B. Cubierta de goma interior derecha

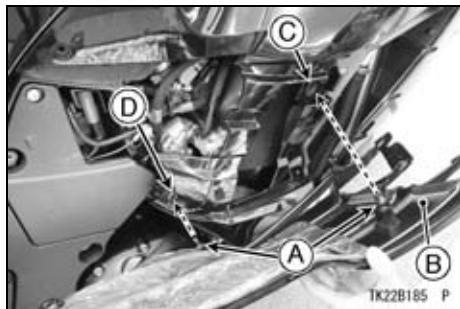
- Introduzca las lengüetas de la cubierta del carenado derecho debajo de la cubierta del depósito de combustible.

210 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



- A. Lengüetas
- B. Cubierta del carenado derecho
- C. Cubierta del depósito de combustible

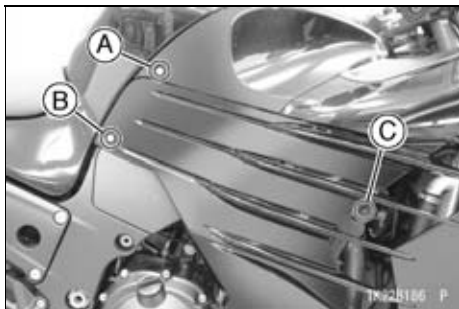
- Introduzca los salientes de la cubierta del carenado derecho en el ojal y el amortiguador.



- A. Salientes
- B. Cubierta del carenado derecho
- C. Ojal
- D. Amortiguador

NOTA

- *Para mayor claridad, se ha desmontado la cubierta del carenado derecho en esta foto.*
- Apriete los pernos junto con las arandelas.



A. Perno (Longitud: 30 mm) y arandela

B. Perno (Longitud: 14 mm) y arandela

C. Perno (Longitud: 20 mm) y arandela

izquierda (véase el apartado Filtro de aire en este capítulo).

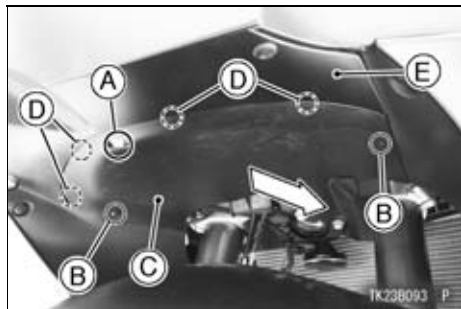
- Extraiga el perno y la arandela.
- Quite los remaches rápidos.
- Tire del carenado interior superior hacia atrás hasta liberar las lengüetas del carenado superior, y desmóntelo.

Faro delantero

El reglaje del haz del faro debe realizarlo un distribuidor autorizado Kawasaki.

- Para ajustar horizontal o verticalmente el haz del faro, desmonte las cubiertas interiores derecha e

212 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



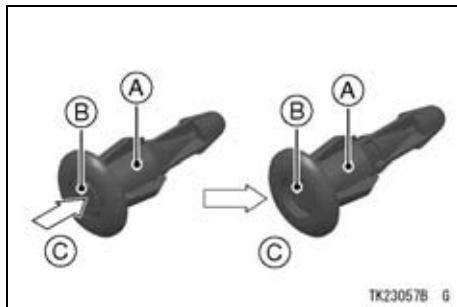
- A. Perno y arandela
- B. Remaches rápidos
- C. Carenado interior superior
- D. Lengüetas
- E. Carenado superior

NOTA

- *En el carenado interior superior se utilizan remaches rápidos. Estos remaches pueden extraerse empujando el pasador central hacia los remaches rápidos. Al colocarlos, primero levante completamente el*

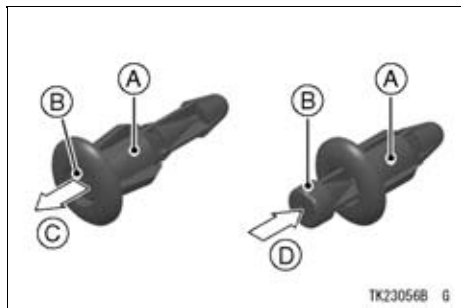
pasador central y luego empújelos hacia el pasador central después de insertarlos.

Desmontaje del remache rápido



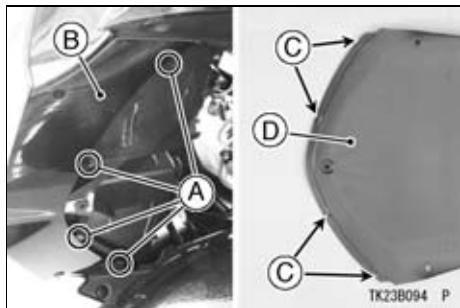
- A. Remache rápido
- B. Pasador central
- C. Empujar

Instalación del remache rápido



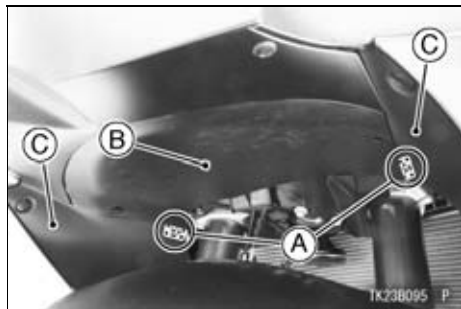
- A. Remache rápido
- B. Pasador central
- C. Tirar hacia arriba completamente
- D. Empujar

- Después de ajustar el haz del faro, instale el carenado interior superior.
- Introduzca las lengüetas del carenado superior en las ranuras del carenado interior superior.



- A. Lengüetas
- B. Carenado superior
- C. Ranuras
- D. Carenado interior superior

- Inserte las lengüetas del carenado interior superior en los carenados interiores izquierdo y derecho.



- A. Lengüetas
- B. Carenado interior superior
- C. Carenados interiores izquierdo y derecho

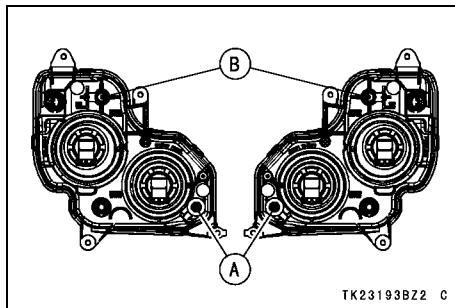
- Apriete el perno junto con la arandela.
- Instale los remaches rápidos.

Reglaje horizontal

La orientación del faro se puede ajustar en sentido horizontal. Si no se ajusta correctamente en el sentido

horizontal, el faro apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Gire el regulador horizontal hacia dentro o hacia afuera hasta que el faro apunte en línea recta.



- A. Reguladores horizontales
- B. Reguladores verticales

Reglaje vertical

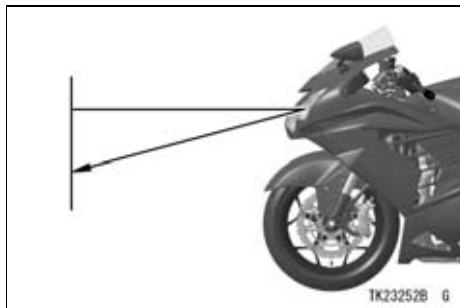
La orientación del faro se puede ajustar en sentido vertical. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la

de carretera iluminará un espacio suficiente de carretera por delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce deslumbrará a los conductores que se aproximen.

- Gire hacia dentro o hacia afuera el regulador vertical para ajustar el faro verticalmente.

NOTA

- *Con la luz de carretera, los puntos más luminosos deben encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.*



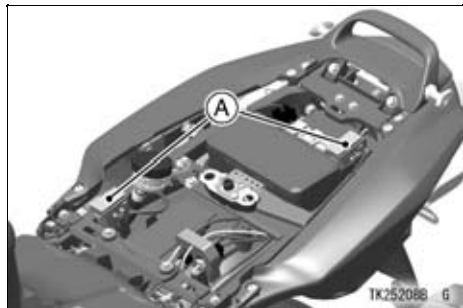
Fusibles

Los fusibles se encuentran dispuestos en la caja de fusibles ubicada debajo del asiento. El fusible principal se encuentra en el compartimento de la batería. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

216 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.



A. Cajas de fusibles

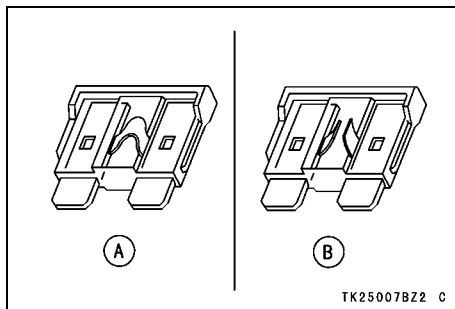


A. Fusible principal



ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



A. Normal
B. Fundido

Lubricación general

Lubrique los puntos que se indican a continuación con aceite del motor o grasa normal, conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que haya circulado con la motocicleta por sitios mojados o bajo la lluvia.

Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

Aplique aceite de motor en los siguientes puntos

- Caballete lateral
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:

- (K) Cables interiores del acelerador

Aplique grasa a los puntos siguientes:

- (K) Extremos superiores del cable interior del acelerador

(K): Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

○ *Después de conectar los cables, ajústelos.*

Limpieza

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de su vehículo mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir su vehículo con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.



ADVERTENCIA

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio. Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta afuera y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Para lavar el vehículo, utilice siempre un detergente suave neutro y agua.
- Evite los productos químicos fuertes, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpia-cristales con amoníaco. Tales productos causarán daños o deterioro en las partes de pintura, partes de plástico, partes de goma y otras partes de material sintético, incluyendo cubiertas y lentes de los faros.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y de plástico: lávelas inmediatamente.

- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Proceda con especial cuidado al limpiar la lente del faro y otras piezas de plástico que se puedan arañar fácilmente.

NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia, tras lavar el vehículo o si el clima es húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el*

220 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

motor y encienda el faro. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.

Radiador

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

Partes de pintura mate

- Para lavar el vehículo, utilice siempre un detergente neutro suave y agua, o limpiadores para pintura mate.
- El efecto de pintura mate puede echar a perderse si se frota excesivamente.
- En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Una vez secas, trate las superficies de las lentes y otras partes de plástico sin pintar con un producto limpiador/pulidor de plásticos aprobado.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. Las partes con revestimiento de aluminio se deben lavar con detergente neutro suave y darles un acabado con un pulimento en aerosol. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si su vehículo tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto del vehículo y se les debe

222 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.

Puntos de cuidado

Evite rociar agua a presión cerca de los siguientes lugares.

- Bomba del freno de disco y pinza.
- Debajo del asiento y el depósito de combustible - si llegara a entrar agua en la caja de fusibles o la batería, podrían generarse chispas. En tal caso, el vehículo no podrá operar correctamente, por lo tanto, deje secar las piezas afectadas.

AVISO

No se recomienda lavar con sistemas de lavado de autoservicio por monedas, de alta presión. El agua podría penetrar a la fuerza en los cojinetes y otros componentes, con el consiguiente riesgo de fallos resultantes de la oxidación y corrosión. Algunos jabones son altamente corrosivos y pueden dejar residuos o manchas.

NOTA

- *Los limpiadores abrasivos y los sistemas de lavado a alta presión dañarán el acabado de la superficie de la carrocería.*

Lavado de su vehículo

- Antes del lavado, se deben tomar precauciones para evitar que el agua entre en contacto con las siguientes partes.

Aberturas traseras del silenciador - tapar con bolsas de plástico.

Interruptor de contacto - tapar con cinta el ojo de la cerradura.

- Enjuague su vehículo con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar su vehículo.
- Tras el lavado, enjuague el vehículo completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar las piezas del vehículo).

- Retire las bolsas de plástico y la cinta.
- Utilice un paño suave para secar su vehículo. Durante el secado, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire libre ya que se podrían dañar las superficies pintadas.
- Conduzca el vehículo con cuidado a baja velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y a restablecer el rendimiento normal.

APÉNDICE

Almacenamiento

Si no se va a utilizar la motocicleta por un tiempo prolongado, es esencial un almacenamiento adecuado.

Realice la comprobación y sustitución de las piezas faltantes o gastadas, la lubricación de las piezas para evitar la corrosión y, en general, prepare la motocicleta para tenerla en condiciones óptimas cuando vuelva a utilizarla.

Para este servicio, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki o realice lo siguiente.

Preparación para el almacenamiento

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas.



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

**ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves.

- Desconecte la llave de contacto.
- No fume.
- Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

**ADVERTENCIA**

La gasolina es una sustancia tóxica. Descarte la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente 5 minutos para calentar el aceite, apáguelo y vacíe el aceite de motor. (consulte la sección Aceite del motor en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTE)

 ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Introduzca aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible utilizando una bomba o un sifón.
- Extraiga las bujías de encendido y pulverice el interior de las cámaras de combustión con aceite protector. Si no consigue extraer las bujías, lleve la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda para evitar la humedad en la goma de los neumáticos.)
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes

aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones más frías.

- Ate bolsas de plástico alrededor de los silenciadores para evitar que penetre humedad.
- Coloque una lona sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación tras el almacenamiento

- Quite las bolsas de plástico de los silenciadores.
- Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta.
- Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

Guía de reparación de averías

Si ocurre un problema

Las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico son esenciales para prevenir averías imprevistas. En caso de ocurrir una avería, tome inmediatamente las medidas pertinentes y póngase en contacto con su concesionario Kawasaki para solicitar la reparación. Para fines de seguridad, la inspección y el mantenimiento deben realizarse de acuerdo con su habilidad y nivel de conocimientos. Si no está seguro de poder realizar la inspección o el mantenimiento, solicite la tarea a un concesionario autorizado Kawasaki.

 ADVERTENCIA

- Cuando lleve a cabo una inspección, observe las siguientes precauciones.
- Asegúrese de realizar cualquier tarea en una zona segura, sin interferir con el tránsito de vehículos. No realice ninguna inspección sin haber comprobado las condiciones de seguridad.
- Sostenga la motocicleta con el soporte, sobre una superficie firme y llana.
- El motor y el silenciador se calientan durante el uso. Para evitar quemaduras o lesiones, no toque el motor ni el silenciador cuando estén calientes después de detener el motor.
- Los gases de escape contienen sustancias nocivas, como monóxido de carbono. No haga funcionar el motor en un garaje cerrado u otras zonas con ventilación deficiente.
- Espere a que el motor se enfríe antes de realizar la inspección y el mantenimiento, o de llenar combustible. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas o chispas. No acerque ningún dispositivo con una luz piloto.
- Si es necesario realizar una prueba de conducción, elija un lugar seguro y preste atención al tráfico vehicular.

Si se enciende o parpadea alguna de las luces de aviso, solicite inmediatamente la inspección de la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor no arranca

Cuando el motor gira, pero no arranca, inspeccione lo siguiente.

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si queda solo una pequeña cantidad de combustible en el depósito, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- El combustible del depósito puede deteriorarse si se deja la motocicleta sin usar durante un tiempo prolongado. En tal caso, solicite la inspección a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Cuando se enciende y permanece encendida la luz de aviso del motor en el panel de instrumentos, podría indicar que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- La motocicleta está equipada con un sensor de caída que hace que el motor se detenga automáticamente en caso de vuelco. Si se pulsa el botón de arranque tras la caída de la motocicleta, el motor no arrancará. Para poner en marcha el motor, ponga la llave de contacto en la posición  y luego vuélvala a poner en la posición .
- Asegúrese de haber registrado las llaves de contacto mediante el sistema inmovilizador. Si necesita llaves de repuesto adicionales, solicite el registro a un concesionario autorizado Kawasaki.

230 APÉNDICE

- Si en el llavero también pone alguna llave de repuesto o algún objeto de metal en la llave de contacto, se podrían producir problemas de comunicación entre la llave y el sistema inmovilizador. En este caso, retire la llave de repuesto o el objeto de metal, y compruebe si el motor arranca.

Si el motor no arranca aun después de haber realizado la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema como, por ejemplo, el sistema de encendido. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no gira, inspeccione lo siguiente.

- Compruebe la posición del interruptor de parada del motor. Introduzca el interruptor de parada del motor en la posición  si está en la posición .
- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. Si está en otra posición, póngala en punto muerto.
- Inspeccione el estado del fusible. Si hay algún fusible fundido, cámbielo por uno nuevo del mismo amperaje.



ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. Utilice únicamente fusibles estándar, con la misma capacidad y especificaciones.

- Compruebe las conexiones del cable de la batería, etc. (consulte la página 203). Si es necesario, asegúrese de apretar correctamente los pernos de conexión.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina, o si el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escuchar un clic, significa que el estado de carga de la batería no es adecuado. Realice la carga de refresco de la batería (consulte la página 198) y compruebe si el motor de arranque gira.
- Si el motor de arranque deja de girar el motor correctamente incluso después de una carga de refresco, la batería podría dañarse. Haga inspeccionar la batería en un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no arranca aun después de realizar la inspección y el mantenimiento descrito arriba, podría existir una anomalía en alguna otra parte, como el motor de arranque. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala o no funciona correctamente

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si en el depósito queda solo una pequeña cantidad de combustible, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- Suba por completo el caballete lateral antes de arrancar el motor. (Si intenta mover la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se parará.)
- Asegúrese de que se utiliza el combustible correcto. Si no es así, reemplácelo por el tipo correcto (consulte la página 97).

- Si percibe que la maneta del embrague está esponjosa, podría significar que existe una anomalía en el circuito hidráulico. Solicite el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina, o cuando el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escuchar un clic, significa que la batería está descargada. Revise si hay flojedad en las conexiones de los terminales de la batería (consulte la página 203). Si es necesario, apriete los pernos hasta eliminar la flojedad. Si el problema persiste aún después de haber realizado los procedimientos anteriores, solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si el indicador de aviso/indicador del inmovilizador se enciende y aparece el indicador de aviso de temperatura del refrigerante, el motor podría estar sobrecalentado. Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito una vez que se enfríe el motor. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel inferior, llene refrigerante o agua blanda hasta el nivel superior (consulte la página 144). Solicite inmediatamente a un concesionario autorizado Kawasaki que le determinen cuál es la causa del sobrecalentamiento.
- Cuando se enciende y permanece encendida la luz de aviso del motor en el panel de instrumentos, podría indicar la existencia de una anomalía en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema. Solicite la inspección y

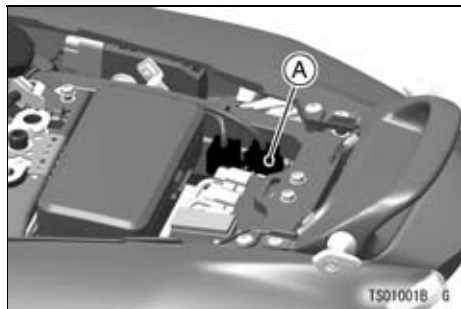
el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Protección medioambiental

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Dirijase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medioambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Esto también es válido para deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

Ubicación del conector de diagnóstico del sistema DFI

El conector de diagnóstico del sistema DFI está ubicado debajo del asiento.



A. Conector de diagnóstico del sistema DFI.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario

Domicilio

Número de teléfono

Número de motor

Número de vehículo

Código de llave

Nombre del concesionario vendedor

Número de teléfono

Fecha de inicio de la garantía

Nota: Guarde esta información y la llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

ZX1400HK/JK



Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

Printed in Japan

IT

ES

NL